トヨタ・マークII/チェイサー/クレスタ チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

HYPER REV [ハイパーレブ]

車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

平成15年9月14日発行

Vol. 86

MARK II CHASER CRESTA No. 3

JZX系のマークII兄弟をもっと楽しむための決定版ガイド!

グリップやドリフトの走りからセダンならではのドレスアップまで完全網羅!

全国有名ショップ&メーカーのデモカーを一挙紹介!

有力ショップに見るドリフトマシンメイク術

欲しいものが見つかるアフターパーツカタログ

4ドアセダンの弱点克服 手軽にできるボディ剛性アップ

トランスミッション講座 ATの上手な扱い方&MT載せ換え方法

Cisco Kids

C-ONE PARTS for STREET

C-ONE PARTS for STREET

THE COMPLETE AERO FORM
AND HIGH PERFORMANCE TUNING PARTS.
THE CHASER BY C-ONE PARTS FOR STREET.

POWER ECU

徹底した実走行セッティングで、あらゆるデータを最適に適合させパワーアップを図ったC-ONEならではのオリジナルデータ。これによりエンジンを傷めることなく、沸き上がるトルク、パワーを体感できる本物のチューニングECU。「はじめからこれにしておけばよかった。」とのお客様の声がそれを証明しています。将来のその他の部分のチューニングに合わせた書き換えが可能なのもオリジナルデータならでは。

JZX100・ターボM/T車　¥220,000　＊ノーマル下取価格
JZX100・ターボA/T車　¥220,000　＊ノーマル下取価格

HEIGHT ADJUST SUS KIT/TYPE:G

ショックアブソーバーにはオリジナルセッティングのビルシュタインを採用、さらに高品質コイルスプリング、そしてフロント、リアに高精度ピロアッパーを装備。これらの構成部品が安定した高速走行性能とキレのあるコーナーリングを実現。まさにチェイサーにふさわしい上質な乗り味とスポーティな走りを両立したハイグレードサスペンションです。また好みの車高にぴったり調節できるのも車高調整ならではです。

JZX100・ターボ車、JZX100・NA車　¥280,000

LIGHT WEIGHT FLY-WHEEL

素材の粘りと強度で定評のあるクロームモリブデン鋼を採用したフライホイール。純正フライホイールに比べて大幅に軽量化されながらも高い工作精度で高バランスと真円性を確保。エンジンレスポンスの向上に大きく貢献します。

JZX100・ターボM/T車　¥39,000

SPORTS BRAKE PAD TYPE:G

カーボンセミメタルに匹敵する圧倒的な制動力とノンアスベストタイプのフィーリングを見事に両立させたマルチコンポジットブレーキパッド。ややS車重のあるチェイサーのブレーキングをしっかりとサポート。「速いクルマこそ優れたブレーキを」のスポーツカーセオリーにふさわしいブレーキパッド。

JZX100・ターボ車
Fr用：¥28,000　Rr用：¥28,000

SLIT BRAKE ROTOR

徹底した制動テストで設定された適度な本数のスリットが、優れたクリーニング効果でブレーキパッドのベストコンディションをキープし、強力なブレーキング制動力を発揮。C-ONEブレーキパッドとの組合せはもちろん高性能ブレーキパッドを装着したら、ぜひ装着したいローターです。

JZX100・ターボ車
Fr用：¥40,000　Rr用：¥40,000

ALL ALMINUM PREMIUM TOWER BAR

剛性の向上、重量増の抑制、エンジンルームに装着した時の美しい存在感を追求したオールアルミストラットタワーバー。ブラケット部分は贅沢なアルミ削り出し、バー部分はインナーリブタイプC-ONEオリジナルアルミ押し出し材で構成。シャーシ剛性の向上ばかりでなくエンジンルームがひときわグレードアップするヨーロピアン名門チューナー製を思わせる価値あるタワーバー。

JZX100・ターボ車　Fr用　¥48,000

RADIATOR CAP

開弁圧を高めることで冷却水の沸点温度を高め、冷却水が沸騰しにくくなりオーバーヒートの防止に貢献するモータースポーツでは常識の小さなスポーツパーツ。スポーツ性の高い走行を行う方にはお勧めです。

JZX100・ターボ車　¥2,500
JZX100・NA車　¥2,500

TITAN SHIFT KNOB

純チタン削り出しシフトノブ。ゲートA/T用、そしてM/T用には2種用意されています。適度な重量が的確なシフトワークをサポートし、チタンならではのルックスと手触り感がスポーツフィーリングを高めます。

JZX100・ターボ・ゲートA/T車　¥16,000
JZX100・NA・ゲートA/T車　¥16,000
JZX100・ターボ・M/T車　Aタイプ、Bタイプ　各¥15,000
JZX100・NA・M/T車　Aタイプ、Bタイプ　各¥15,000

裏ネジタイプ

EMBLEM

シンプルながら高級感のあるメタル製エンブレム。フロントグリルの裏ネジタイプとボディに直接貼れる接着タイプの2種があります。

裏ネジタイプ：¥3,800　接着タイプ：¥2,800

フロントハーフスポイラー前期装着車

フロントハーフスポイラー後期装着車

BODY PARTS JZX100 チェイサー

チェイサーの持つスポーティなキャラクターを強調しながら、ヨーロッパのチューンドスポーツセダンを彷彿とさせ、大人の感性にも応える風格のスタイリング。フロントの演出には純正バンパー追加タイプのフロントハーフスポイラーと、フロントの表情をさらに精悍にするフル交換タイプフロントバンパーの2種が用意されています。

■フロントハーフスポイラー後期用	¥32,000
■フロントハーフスポイラー前期用	¥32,000
■フロントバンパー	¥68,000
■フロントグリル	¥25,000
■サイドステップ	¥58,000
■リアアンダースポイラー後期用	¥47,000
■リアアンダースポイラー前期用	¥48,000
■リアウイング	¥58,000

＊グリル、バンパーにはそのままでもお好みの色にも塗装していただけるシルバーアルミネット付。
＊各ボディパーツはすべて未塗装ホワイトゲルコート仕上げFRP製（必要金具類、取付要領書付）。
＊エンブレム別売。

●各ボディパーツは単品での装着も可能です。
※ボディパーツをはじめ各パーツは年式やグレード、また装着されているオプションなどにより装着できないものもあります。
＊各ボディパーツはFRP製ホワイトゲルコート仕上げ。（カーボンエンジンフードを除く）
＊バンパーのネット部には、錆びる心配がなく、そのままでも装着でき、お好みの色にも塗装していただけるシルバーアルミネット付。
＊ボディパーツ装着の際の穴開け等の情報はカタログまたはインターネットのC-ONEホームページ（右下アドレス）をご参照ください。※カタログをご希望の方は、住所・氏名・年令・所有車種(型式)及び「C-ONEオールカタログ希望」と明記の上、カタログ請求券をハガキに貼って上記までお送りください。

業販・通信販売歓迎！ 掲載商品の業販、通信販売を随時受付中。詳しくはお問い合わせください。

C-ONE PRO SHOP へどうぞ。 C-ONEパーツ全国のカー用品販売店、カーショップ、一般カーディーラーでお買い上げ、お取り寄せいただけます。またC-ONE MOTORSPORT内C-ONE PRO SHOPでも通信お買い上げ、お取り付けができます。

詳しくは下記へお気軽にお問い合わせください。

〒355-0073 埼玉県東松山市上野本552-1 C-ONE MOTORSPORT
TEL. 0493-22-6420 FAX. 0493-22-6456

C-ONE MOTORSPORT

詳しい適合、仕様などの情報はC-ONEホームページへ www.c-one.co.jp

sard
際立つ個性!アーバンスタイル「MARK II」テイクオフ
MARK II AERO Kit
JZX110,115/GX110,115
SIDE STEP SET (R/L SET)
素材:ウレタン製 ¥42,000
FRONT HALF SPOILER
素材:ウレタン製 ¥38,000
REAR HALF SPOILER
素材:ウレタン製 ¥38,000
FRONT GRILLE
素材:FRP製、白ゲルコート仕上げ ¥18,000
REAR WING
素材:FRP製、白ゲルコート仕上げ ¥62,000
RESPONSE PARTS
RACING RADIATOR
オールアルミ製、2層構造を採用したサードラジエターの最高峰モデル。高い冷却効果とオーバーハングの軽量化を実現。
JZX110,JZX100,JZX90
¥128,000(A/T用)
SPORTS RADIATOR
低価格を実現しながら、冷却性能はオールアルミ製に迫る高性能を発揮する真ちゅう製2層式ラジエター。
JZX100,JZX90
¥58,000(M/T用) ¥68,000(A/T用)
Sports EX+
スポーツEX+上部のインダクションプレートと、内部に配置したインナーカールファンネルの相乗効果により抜群の吸入効果を発揮。ろ材に乾式繊維層フィルターを採用し、確実な集塵効果とロングライフを実現。
JZX110,JZX100,JZX90
¥21,000
EX POWER FILTER
乾式繊維層のろ材を採用することで低圧力損失と高いダスト保持力を両立し、抜群の吸入効率を発揮する純正交換タイプのスポーツエアクリーナー。
JZX110,JZX100,JZX90
¥8,500〜¥9,800
R2D2 BLOW OFF VALVE
空気を切り裂くイメージを連想させる開放ノズルはルックスのみでなく、効率の高いエアの排出とサウンドチューニングにも貢献し、刺激的な開放音を実現。
JZX110,JZX100,JZX90
¥23,000
Electrical Sweeper
バッテリー端子に接続することで、常に安定した電気を供給し、車両本来の能力を最大限に引き出し、優れたパフォーマンスを発揮。
汎用品
¥16,800
株式会社サード 〒473-0914 愛知県豊田市若林東町上外根50 TEL.0565-53-1166 FAX.0565-52-5482
●価格および規格、仕様は改良のため予告なく変更することがあります。●記載価格には、消費税、取付工賃は含まれておりません。●写真と実際の製品の色は多少異なる場合があります。

VERTEX
VEROSSA JZX/GX110
フロントバンパースポイラー ¥69.000
サイドステップ ¥61.000
リヤバンパースポイラー ¥65.000
上記3点KIT ¥189.000
フロントグリル ¥23.000
アイライン ¥15.000
フルチタンマフラー ¥138.000
MARK-II 110serise(前・後期)
フロントハーフスポイラー ¥48.000
サイドステップ ¥61.000
リヤバンパースポイラー ¥65.000
上記3点KIT ¥168.000
アイラインガーニッシュ ¥15.000
フルチタンマフラー ¥138.000
※フロントハーフスポイラー後期用
※フロントハーフスポイラー前期用
※PHOTO: フロントハーフスポイラー後期用
MARK-II 100serise
フロントハーフスポイラー ¥48.000
サイドステップ ¥61.000
リヤハーフスポイラー ¥61.000
上記3点KIT ¥163.000
※フロントハーフスポイラー前期用設定有
アイラインガーニッシュ ¥15.000
フルチタンマフラー ¥138.000
CHASER 100serise
フロントハーフスポイラー ¥48.000
サイドステップ ¥61.000
リヤバンパースポイラー ¥65.000
上記3点KIT ¥168.000
※フロントハーフスポイラー前期用設定有
アイラインガーニッシュ ¥15.000
フルチタンマフラー ¥138.000
CRESTA 100serise
フロントハーフスポイラー ¥48.000
サイドステップ ¥61.000
リヤバンパースポイラー ¥65.000
上記3点KIT ¥168.000
※フロントハーフスポイラー前期用設定有
アイラインガーニッシュ ¥15.000
フルチタンマフラー ¥138.000
MARK-II 90serise
フロントハーフスポイラー ¥36.000
サイドステップ ¥60.000
リヤアンダースポイラー ¥58.000
上記3点KIT ¥143.000
※フロントハーフスポイラー前期用設定有
アイラインガーニッシュ ¥15.000
フルチタンマフラー ¥138.000
CHASER 90serise
フロントハーフスポイラー ¥36.000
サイドステップ ¥60.000
リヤアンダースポイラー ¥58.000
上記3点KIT ¥143.000
※フロントハーフスポイラー前期用設定有
フルチタンマフラー ¥138.000
CRESTA 90serise
フロントハーフスポイラー ¥36.000
サイドステップ ¥60.000
リヤアンダースポイラー ¥58.000
上記3点KIT ¥143.000
※フロントハーフスポイラー前期用設定有
フルチタンマフラー ¥138.000
Légerfort
Full Titan Muffler
フランジ
フック
サイレンサー
パイプ
当社が考えるフルチタンマフラーとは!
〈レジェフォール〉=「軽くて強い」という意味
名前の通り〈レジェフォール チタンマフラー〉は基本部分のみならずフック・フランジ・サイレンサー内部のパンチングにいたるまで全て純チタン材を使用しています。細部まで全てを純チタン材を使用することにより、対腐食性のアップ・重量の軽減を実現!最高品質・最高級のマフラー〈レジェフォール〉が車のポテンシャルを引き上げます。
MARK-II・CHASER・CRESTA 90serise
MARK-II・CHASER・CRESTA 100serise
MARK-II 110serise(前・後期)
VEROSSA JZX/GX110
¥138.000
■車高短車両でも問題ないよう極力フロアーに沿うよう開発
■最大限のパワーアップを目指すため出来る限りのストレート構造
■当然〈VERTEX〉にベストマッチング
チタンマフラー用
インナーサイレンサー
¥7.800
High Performance BRAKE SYSTEM
T-ZERO
For T&E BRAND
Type TS
Type TR
Front PAD ¥12.000
Rear PAD ¥10.000
Front PAD ¥25.000
Rear PAD ¥23.000
220車種以上対応
VERTEX エンブレム
¥6.800
発売元:
CAR MAKE T&E
株式会社 ティー・アンド・イー
www.t-and-e.co.jp
〒224-0015 神奈川県横浜市都筑区牛久保西1-2-10アネックスパーク1-A
商品のご注文及びお問い合わせは TEL 045-913-3130 FAX 045-913-3443
全国通販・業販承ります。
お振込先:三井住友銀行 港北ニュータウン支店 (普通)260020 株式会社ティーアンドイー

[ハイパーレブ] 2003 SEPTEMBER

MARK II CHASER CRESTA No.3

CONTENTS

トヨタ・マークII／チェイサー／クレスタNo.3
表紙イラストレーション／豊島信彦(Mir coporation)

8 — New Standard JZX110
チューンド110系 新スタンダードスタイル

16 — TUNED by TOYOTA WORKS—TRD
トヨタワークスがチューンしたJZX110&100

21 — 全国ショップ&メーカーのマークII兄弟デモカー大集合
スーパーストリートカー 一気紹介!!

44 — セダンで豪快ドリフト
注目のドリツアラーデモカー登場!!

60 — 1Jエンジンチューン完全検証

59 — エンジン
チューニング・パーツカタログ
- 排気系パーツ — 68
- 吸気系パーツ — 74
- コンピュータ — 75
- エンジン＆ターボパーツ — 77
- 冷却系パーツ — 82
- 駆動系パーツ — 85

87 — JZXサスペンションFILE
快適ストリートサスセッティングから無敵のドリ足メイクまで!!

92 — タイプ別車高調インプレッション
コンセプト別車高調4本をGTドライバー山路慎一が峠で徹底チェック!

95 — ボディ剛性強化講座
お手軽なポン付け補強パーツをGet!

87 — ハンドリング
パーツカタログ
- サスペンションパーツ — 100
- 剛性パーツ — 103
- ブレーキパーツ — 106

111 — TOPICS

115 — SPEC&DATA
初代マークIIから現行型までプレイバック
マークII／チェイサー／クレスタ歴代モデル解説
110系マークII＆ヴェロッサ スペック&データ付き

122 — AT完全対策読本
AT強化からMT換装まで

130 — メンテナンスのツボ教えます!!
チューンドカーからノーマルまでのポイントを一気に紹介

142 — 情報コーナー

149 — 全国チューニング&ドレスアップショップガイド

154 — バックナンバーのご案内&ハイパーレブ特約書店ガイド

160 — 掲載メーカー&ショップ問い合わせ住所録

164 — エアロパーツAtoZ

163 — エクステリア&インテリア
パーツカタログ
- エアロパーツ — 166
- インテリア&エクステリア — 177
- メーター — 182
- シート — 186
- ステアリング&シフトノブ — 188

190 — ホイール&タイヤカタログ
- JZX100実車装着ホイールマッチング — 191
- ホイール — 197
- タイヤ — 201

本当のパワーが手に入る!!

チェイサー最速!!
筑波LAP 1'01"675
上記タイムは3年前のレーシングバージョンでの記録です。今年は、車重1470kg、GTウィングにも頼らない、現代ストリートバージョンでのタイム4秒5の更新を、新しいGT30プロKITで目指します。

FRONT HALF SPOILER
白ゲル ¥48,000
純正色塗装済 ¥58,000

HOOD TOP GRILLE
白ゲル ¥33,000
純正色塗装済 ¥39,800

JZX100 AERO

ETCS-MONITOR

もしアナタの車のスロットルが、アクセルを床いっぱい踏み込んでも全開にならないとしたら…。
JZX100ツアラーVオーナーにとっては笑えない真実が、ETCSモニターで明らかになります。
通常多くの方の考えるETCSは、シフトゲート脇のTRCスイッチにより解除が可能、であるならばそれで問題ないのでは・・・。確かにTRC制御はETCSの1機能ですが、100系ツアラーVだけは、高負荷時出力制御やスロットル非線形制御のため、TRCオフ状態でもサブスロットルは動き続け（アイドリング時はメインスロットルに合わせサブスロットルも閉じています!）メインスロットルの動きと半歩遅れた開閉を継続、高級車としての穏やかな加速のために出力を絞ってしまいます。特にエアクリーナーやマフラー、タービン交換他でパワーアップした車両が全開走行を繰り返した場合、サブスロットルは徐々に閉じ、ブーストで0.1kg/cm、出力値で25PS以上をも誰にも気付かれず、自然な出力カーブのまま奪い取っていたのです。ETCSモニターはその事実の確認は勿論、走行中でも表示パネルのスイッチでサブスロットルの全開固定が可能。パッセンジャーのための穏やかな加速と、スポーツカー顔負けのハイレスポンスをプッシュボタン1つで切り替えられる、JZX100ツアラーVならではのデジタル追加メーターです。

超小型サイズ
5MT-4AT
¥29,800

ETCS概念図

- 高負荷時出力制御
- スロットル非線形制御
- スピードリミッター制御
- 低μ路非線形制御(SNOWモード)
- 変速ショック低減制御(A/T車)
- TRC制御(オフ時でも上記制御は有効)

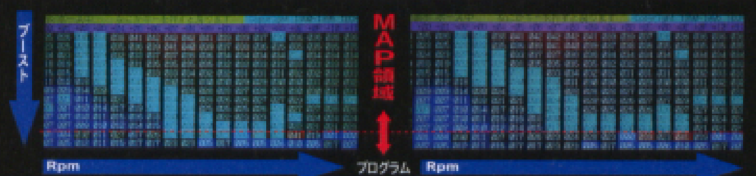
スロットルモーター
アクセルペダル

2つのスロットルバタフライから構成される2弁式のエンジン出力制御システム。メインのスロットルが開かれていても、設計者の求める出力以上はサブスロットルを絞ることで自然な形の出力制御（ある種のリミッターの様な急激な出力制御は行わない）が行われる。

Hi TECH-ROM
HIGH POWER PERFORMANCE CHIP SYSTEM

ハイテックROMは、あなたの車両に装着されたパーツの性能をより引き出すプログラムと、そのパーツが引き起こしてしまう燃調のズレによるエンジントラブルを未然に防ぐプログラムの双方を組み込んだ、新しい概念のコンピューター。コンピューターだけのパワーアップを期待される方、装着パーツの性能を100%発揮させたい方、チューニングによるトラブルを未然に回避したい方・・・
すべての要求をこのコンピューターは実現します。

トヨタ車コンピューターのキーポイントである、オーバーフローアクセス防止機能や、常用域とハイブースト時、双方のフィーリングと耐久性アップを可能にする、ノーマルと1.4倍サイズの燃料MAP及び点火時期MAPを搭載。様々な仕様に対し、個々のデータ書き換えや現車セッティングが可能な点も、CPU選びの大事なポイントです。



ノーマル及びオーバーフローアクセス防止機能無CP、ブースト1.1k　ハイテックROM、オーバーフローアクセス防止機能付、ブースト1.1k

上の画面は、あなたのJZX100のコンピューター内部にある点火時期のMAPです。水色の軌跡は2000rpmから5000rpmへと全開加速した際、実際にアクセスされた点火時期の値です。ブースト変化が緩軸、回転変化が横軸に表されているのがお解ります。左画面を見て下さい。0.95kg/cm以上のブーストをかけた場合この様に、MAP領域を飛び出し（下2列以下はプログラム領域）点火時期の値とは関係のない場所の数字を読み込み（この様な状況をオーバーフローアクセスと呼びます）。これ以上回転があがった場合41と言うこのブースト域では非常に危険な値を通過します。これと同じ現象は当然燃料MAPにも当てはまり、ノッキングによるエンジンへのダメージや、不安定な燃料噴射による目付感のある加速など、ブーストはかかってはいても遅いのです。右画面を見て下さい。ハイテックロムではハイブースト時もこの様にMAP内を忠実にアクセス、フィーリングの良い加速を実現、ブーストアップやタービン交換での本当の速さを引き出し、耐久性をも向上させます。

ハイテックROM セッティング例

- 車検対応マフラーのみ装着のノーマルクリーナーBOX車 ＝20PS以上UP
- ノーマルタービン+ETCSモニター ブースト1.0kg/cm〜1.2kg/cm ＝330〜360PS
- アミューズGT30PROタービン他、各社タービンKIT ＝360〜480PS

Hi TECH-ROM TYPE 2 ¥118,000
Hi TECH-ROM TYPE 3 ¥148,000
Hi TECH-ROM SPL ¥168,000

GT30PRO SPL-KIT

■ GT30PRO SPL-KIT

JZX100-110 KIT価格 ¥548,000

GT30PRO

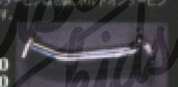
■ 1JZ BEAMS VVT-i オリジナル GTタービン KIT

あのGT30PROの性能を、より多くの方に楽しんでいただける、純正マニ対応のボルトオンKIT。ノーマルサクション対応のこのKITなら、ボールベアリングタービンの長所であるハイレスポンスの george みわえて、短所であるエンジンストールとは無縁です。また、気になる低速域も2835Proと比べ、直接乗り比べなければ分からない程の差しかなく、プラス20psの460psを可能とします。

JZX100-110 KIT価格 ¥358,000
専用コンピューターHi TECH-ROM SPL ¥168,000

■ R1000ステンレスフロントパイプ

¥26,000
¥26,000



power house amuse

株式会社 パワーハウス アミューズ
千葉県館山市上真倉1584-1 TEL.0470-22-1657 FAX.0470-23-5688
振込先：千葉銀行館山支店(普)2262266 パワーハウスアミューズ タナベヒデキ 月曜定休

●仕様及び価格は予告なく変更する場合があります。
●表示価格には消費税は含まれておりません。

http://www.webamuse.co.jp

New Standard JZX110
MARKII/VEROSSA

JZXシリーズ最新モデル 110をいかに仕上げるか 各メーカー、ショップのデモカーから学ぼう

ミドルクラスのFRセダンとして人気を集め
数多くのチューンドカーを生んだJZX100
それがJZX110ではジェントルなイメージになった
だが、JZXの牙が抜かれたわけではない
魅力的なパワーを生み出す1JZ-GTEはもちろん健在
いうなれば今まで以上に「爪を隠した能ある鷹」なわけだ
JZXチューンのニュースタンダードになるであろう
110デモカーの数々をじっくりと見て欲しい

CONTENT UPLOADED BY Cisco kids. WWW.CISCOKIDS.COM.AU

100用スロットル&サージタンクで本来のレスポンスを取り戻す

Night-Pager

ナイトペイジャー
〒146-0092 東京都大田区下丸子1-11-15
☎03-3750-7986 http://www.night-pager.com/
Photos/Naoyuki Saka Text/Yukihiro Danzaki

JZX100と比較すると車重が50kgも増えて、ロールセンターが高く、アクセルレスポンスも悪い、とあまり良い評判が聞こえてこないJZX110。しかし、リアの足まわりの設計が格段に進化していることによって、加速時のトラクション性能が高く、車重も慣れてしまえば安定感の高さにつながる。アクセルレスポンスの悪さもスロットルをJZX100用にスワップすることで対策ができる。このことからも、JZX110はチューニングしだいでは走り屋でも十分に楽しめるマシンといえるのだ。

しかし、車重が増えてロールセンターも高くなっているため、JZX100と同じアプローチではNG。加速時に車体の重さを感じさせないように低中速トルクを上げるタービンチョイスや重い車体に合わせたバネレートと減衰力の見直し等を行なうことでストレスのない速さにチューニングするのだ。

ナイトペイジャーでは、ノーマルよりも下からレスポンスの良いハイフロータービンとオリジナルのパイピングで低中速域のトルクとレスポンスをアップさせるとともに、ZEALのショックにスイフトのバネを組み合わせたオリジナル設定の足で、パンチの効いた加速&高回転までのパワーとステアリングに素直に反応するハンドリングマシンに仕上げている。JZX100に負けない飛距離のドリフトも、ツボを抑えたチューニングで可能なのである。

JZX110チューンのポイント
by Night-Pager

JZX110で採用されたフライバイワイヤーのスロットルは、アクセルの操作に対してスムーズにスロットルが開閉するという高級車的な味付けなので、ハッキリ言うとアクセルレスポンスはよろしくない。サージタンクごとJZX100のスロットルに交換して、Vプロで制御することによって、JZX100並のアクセルレスポンスになる。

Night Pager JZX110 MARK II Spec.

最高出力	350ps（ブースト1.2kg/cm²時）
タービン	Night Pagerハイフロータービン J-POWER350
	（ノーマル下取り13万8000円）
インタークーラー	TRUST GT-R用（Night PagerパイピングKIT4万9800円）
コンピュータ	HKS F-CON V Pro（32bit）
ブーストコントローラー	BLITZ SBC-iD
吸排気系	Night Pagerパイピング（エアクリ〜タービン間1万8000円）
	Night Pagerサクションパイプ（3万2800円）
	JZX100用スロットル＆サージタンク
	ワンオフエキマニ＆マフラー
エンジンまわり	NGKプラグ（#8）、GT-R用燃料ポンプ
駆動系	TRD機械式2WAY LSD、オグラスーパーシングルクラッチ
足まわり	ZEAL車高調
[illegible]ーツ	JULIUSフルエアロ

INTERIOR

横Gを感じている時は重宝するが、乗り降りの時に邪魔になるのがバケットシートのニーサポート。ここで威力を発揮するのがチルト機能のあるボスで乗り降りが快適になる。

HANDLING

ZEALの特注ショックにスウィフトのフロント18kg/mm、リア16kg/mmのハードレートスプリングを組む。車重があるから、このレートでもシッカリとストロークするという。

ENGINE

1エンジンはノーマルのまま、オリジナルの純正タービン改・ハイフロー"J-POWER350"を組む。ノーマルタービンとまったく同じポイントから、ノーマル以上に力強く立ち上がり、高回転でもタレることなく全域でトルクアップ。重いJZX110のボディで、パワーで飛距離を伸ばすドリフトが可能になるというから、その太いトルク特性は容易に想像ができるだろう。234オリジナルのインタークーラーパイピングは、狭いエンジンルーム内で理想のラインにパイプを通し、見た目の迫力とパワーはもちろんのこと、レスポンスアップにも大きく貢献。

ENGINE

1吸排気系および水まわり各部にオリジナルパーツを装着し効率アップを図る。2オリジナルマフラー「AROUSE」はSUS304による高い質感と品のあるサウンドがウリの触媒以降交換タイプ。メイン径76φ、テール径（外側）120φ。3エアクリーナー「SPORTS EX+」は乾式濾紙を濾材とし、あくまでも集塵効果を重視しながら圧損をできる限り低減。4「RACINGラジエター」はアルミ2層式で、ロアタンクにATFクーラーを備えたAT車専用品。さらに開弁温度68℃の「クールサーモSST03」、シリコン配合1プライのラジエターホースを装着。5ブローオフバルブ「R2D2」はピストン式を採用。レスポンスとサウンドを重視し、かつエアの漏れと吸い込みを完全になくしたことで制御系に悪影響を与えない。6バッテリー上の「SWEEPER」は、蓄電により電圧の落ち込みをなくし、エンジンからオーディオまであらゆる電装パーツに安定した電力を各部に供給する。

HANDLING

1 2ダウンスプリングの装着で、車高はフロント30mm、リア20mmダウン。ストロークが減少しても乗り心地が悪化しないよう、価格は若干高めだが、初期の動き出しの良い高品質なスプリング素材を使用。3ブレーキパッドはオリジナルの「スペックC」を装着。対応温度300～800℃ながら、冷間時から安定した利きが得られ、街中での使用も問題ない特性の超ワイドレンジ仕様。タイヤは快適性を重視しDNA GPをチョイス。

SARD JZX110 MARKⅡ Spec.

エアクリーナー	スポーツ EX+（2万1000円）
マフラー	アロウズ（1万円）
ブローオフバルブ	R2D2 ブローオフバルブ（2万3000円）
プラグ	レーシングプラグプロ（SR24 ISO）x4（1900円/1本）
オイルフィルター	スポーツオイルフィルターマグ+（SMF04）（2500円）
オイルフィラーキャップ	オイルフィルターキャップ（5800円）
電装品	スイーパー（1万6800円）
ラジエター	レーシングラジエター（アルミ2層　AT用）（12万8000円）
サーモスタット	クーリングサーモ（SST03）（7500円）
ラジエターホース	ラジエターホース（アッパー＆ロアSET）（2万円）
ラジエターキャップ	ハイプレッシャー（SHP06）（2500円）
スプリング	ストリートダウンスプリング（F7.5kg/mm -30mm,R5.5kg/mm -20mm）（4万2000円）
ブレーキ	SARD ブレーキパッド TYPE-C（F 2万4000円、R 2万1000円）
ホイール	Sebring ITC（F18X7.5+40 R18X8.5+40）
タイヤ	YOKOHAMA DNA GP（F225/45-18 R235/40-18）
追加メーター	アタックメーター（TOYOTA AT用 AMT-3）（3万2800円）
エアロパーツ	フロントハーフスポイラー（3万8000円）
	フロントグリル（1万8000円）
	サイドステップSET（左右セット　4万2000円）
	リアハーフスポイラー（3万8000円）
	リアウイング（6万2000円）

EXTERIOR

エクステリアパーツは、1フロントハーフスポイラー、フロントグリル、2サイドステップ、3リアハーフスポイラー、リアウイングを設定。メルセデスにおけるAMGにような、ノーマル・プラスアルファのさりげないスポーティさと落ち着き感の演出を狙った。ボディへのフィッティング性の向上を図るため、前後バンパーおよびサイドステップの素材に純正と同じウレタンを採用。熱の影響と強度確保のためフロントグリルとリアウイングはFRP製としている。

INTERIOR

オリジナルの「アタックメーター」は角度を誇るササー初ヒット商品。ゼロヨンなど各種タイム測が可能でリミッター解除機能も持つ。トヨタのAT車は誤作防止のため専用品が必要。

サード
〒473-0914　愛知県豊田市若林東町上外根50
☎0565-53-1166　http://www.sard.co.jp/
Photos/Takashi Akamatsu, Takamasa Miyakoshi　Text/Koichiro Okamoto

SARD

落ち着いたイメージとなった110系に相応しくドレスアップ＆チューニングを手がけた

サードはトヨタのお膝元である愛知に本拠を置き、トヨタのスポーティモデルをメインに手がけ、大きな実績を上げているチューニングメーカーだ。そのサードが開発中のJZX110マークⅡを紹介しよう。

ちまたでは90～100系マークⅡ3兄弟がスポーツセダン好みのユーザーをターゲットとして、さらにはドリフトのベースマシンとしていまだに高い人気を誇っているが、110系はこれまで続いたスポーティな流れから多少変化し、非常に落ち着いたイメージの強いクルマとなった。これは「ツアラーV」から「i-R・V」とグレード名が変更されたことでも象徴的だが、走りを追求するユーザーにとっては少々淋しい話と言えるだろう。

サードでは110系を手がけるに当たって、車格に相応しいドレスアップ&チューニングを考慮し、その中でスポーティムードを楽しめる仕様を検討したという。現在その内容は、エクステリアのモディファイと吸排気系および、水まわりのリファインという比較的手軽なものだが、これだけで110系はかなりイメージが変化する。

エクステリアパーツは、前後ハーフスポイラー、フロントグリル、サイドステップ、リアウイングという構成となっている。ここで特筆したいのは、ハーフスポイラーとサイドステップの素材をウレタンとしていることだ。ウレタンとすることでボディへのフィッティングをより高め、サードが本腰を入れてエクステリアパーツをつくるとここまでハイクオリティなものができるという仕上がりの良さを見せている。

ダウンスプリングは、車高を落としたいが乗り心地が悪くなるのは避けたいというユーザーに向けて、乗り心地の悪化を招きがちな一般的なダウンスプリングとは一線を画する高品質なスプリング素材を採用している。上の写真のとおり、適度にダウンされた車高ながら、実際、乗り心地の悪化はまったく感じられなかった。

エンジンは基本的にノーマルで、吸排気系と水まわりにオリジナルパーツを装着することで効率を高めている。このあたりはル・マン出場経験もあるサードの得意とするところ。1JZエンジンは、これだけでもかなりエキサイティングに変身するパワーユニットだ。

サードの身上は、とにかくクオリティ重視とのこと。対象となるクルマのキャラクターに合わせ最適な仕様変更を施すことで、クルマはいくらでも楽しくなるのだ。

JZX110チューニングのポイント
by SARD

基本的なコンポーネンツは100系のキャリーオーバーで、外観、内装が変更されたというイメージ。ECUこそ変更されているが、エンジンチューンは従来のノウハウがそのまま活かされる。足まわりは車重の増加と高くなった車高に合わせたセットアップを考慮すべき。サスペンション形式は同じだが、リアショックが倒立式となっている。

New Standard
JZX110

HKS Kansai SERVICE

各部に負担がかかるピークパワーの追求よりも回転域を問わないピックアップチューンが◎

JZX100のスポーツスタイリングから比べると、アダルトさが前面に打ち出されるJZX110。それぞれのクルマに与えられた個性を崩さないチューニングが大事と考えるHKS関西サービスでは、そんなJZX110に最適なメニューを提案してきた。

まずは19インチのAVSモデル7でスタイリッシュにまとめ上げられたヴェロッサを見てみよう。ルックスからはチューニング色が感じられないが、ブースト1・4kg/cm²時に393psをマークする立派なチューンドマシンだ。落ち着いた雰囲気は営業車としても使用するというオーナーの日常を考慮したためで、マフラーはノーマル風にワンオフ製作するこだわりよう。タービンにはATとのマッチングとコスト面を重視してGT2835Rプロを使い、バルコン+Vカムキットで全域のポテンシャルアップを実現している。

ちなみにサイズを考えると400psが上限となってしまうGT2835Rプロだが、ATベースの場合は耐久性やアクセルレスポンスを考えるとベストなタービンだ。カムセッティングにより低回転からレブリミットまでスムーズに吹け上がるエンジン特性になるため、フラットトルクで扱いやすいマシンが手に入る。またハードに走るのでなければ、ATチューンはスポーツATFへの交換のみでOKとなるのもありがたい。実はJZX110からはATユニットが複雑にCPU制御されていて、バルブボディの油圧までもがコントロールされる。AT自体の強化は可能だが、コスト面などを考えるとパワー&トルクにに好バランスなGT2835Rプロによるセットアップでまとめ上げるのが理想的だろう。

一方のマークⅡはMT車だが、コストを抑えるためにヴェロッサ同様にGT2835Rがチョイスされた。MT車の場合GT3037Sでのセットアップも可能になるとはいえ、インジェクターなどさまざまな補機類が必要になってくるため総費用がかさんでしまう。必要最低限のアイテムで最大限のパフォーマンスを狙ったマークⅡは、ブーストアップからのステップアップとして最適なお手本だ。

使い勝手やコストパフォーマンスを考えたチューニングで高い仕上がりを魅せる、2台のJZX110。チューニングといえばピークパワーばかりに目を向けてしまいがちだが、こうしたセットアップ術も覚えておきたい。

HKS関西サービス
〒632-0111 奈良県山辺郡都祁村小倉1080
☎0743-84-0126 http://www.kansaissco.jp/
Photos/Yukio Yoshimi Text/Junya Murata

JZX110チューンのポイント
by HKS Kansai SERVICE

JZX110でポイントとなるのがパワー特性。CPU制御が複雑なために、急激なパワーの立ち上がりでは電子制御スロットルの誤作動などにつながることもある。HKS関西サービスではVプロでの補正マップなどで対処しているが、それでもタービンによっては解消しづらいそう。CPUとのマッチングがいいマイルドなパワーフィールを目指そう。

VEROSSA

ENGINE

1エンジン本体はカムとインジェクターが交換されている程度。VプロによるDジェトロ化で、サクションパイプはワンオフ製作された。2JZX100用を加工して装着したHKS・Sタイプインタークーラー。吸入空気温度を下げ、安定したポテンシャルを引き出す。3ボルトオン装着可能なGT2835Rプロを使い、コストパフォーマンスと扱いやすさを重視。レスポンス良く立ち上がるタービン特性はATと相性バツグンだ。4テールエンドは下向きにし、ノーマルっぽくワンオフ製作されたマフラー。排気効率だけでなく音量面も重視した。5CPUチューニングにはVプロを使用。Dジェトロ化や点火&燃調の細かい煮詰めだけでなく、電子制御スロットルのタイムラグを解消するために回転補正やブースト補正などまでが徹底される。納得いくセッティングを出すためには半年がかりのデータ収集が必要になったほど、JZX110のCPUチューンは難解だったとか。

HANDLING

1・2乗り心地とスポーツ性が高い次元で両立されるHKS・ハイパーMAXダンパーⅡをスタンダード状態でセット。高速走行時の安定性が格段に高くなった。3ヴェロッサのスタイリッシュなボディに映えるのが、19インチのAVS・モデル7。適度に落とした車高と相まって、安定感あるスタイリングが実現できたといえるだろう。

HKS Kansai SERVICE JZX110 VEROSSA Spec.

最大出力	393ps/58.2kg-m（ブースト1.4kg/cm²）
タービン	HKS GT2835Pro
コンピュータ	HKS F-CON V Pro
ブーストコントローラー	HKS EVC
インタークーラー	HKS Sタイプ（JZX100用加工）
触媒	メタリット
燃料系	540ccインジェクター、大容量フューエルポンプ
カムシャフト	HKS264°バルコンプラスVカムKIT
サスペンション	HKSハイパーMAXⅡ
タイヤ	F225/40-18 R225/40-18
タイヤホイール	モデル7 F18×8+40 R18×9+45

MARKII

HKS Kansai SERVICE JZX110 MARKⅡ Spec.

最大出力	389.9ps（ブースト1.2kg/cm²）
最大トルク	54.6kg-m
タービン	HKS GT2835Pro
コンピュータ	HKS F-CON V Pro
ブーストコントローラー	HKS EVC
インタークーラー	HKS Sタイプ（JZX100用加工）
燃料系	大容量フューエルポンプ
タイヤ	F225/40-18 R225/35-18
ホイール	モデル5 F18×8+38 R18×9+45

燃料ポンプの交換とFコンS、インタークーラー程度でGT2835Rプロがセットアップできる。バツグンのコストパフォーマンス派わるチューニングメニューに違いない。

New Standard JZX110

オールラウンドな性格を持たせてリアルスポーツに仕立てる

CS-TOP

シーエストップ
〒370-0341 群馬県新田郡新田町大字金井160
☎0276-57-1203　http://www.cs-top.co.jp/
Photos & Text/Go Ito

トヨタ車のチューニングにも積極的に取り組み、独自のノウハウを構築しているCS-TOPは、JZX110をベースにサーキット&ゼロヨンを楽しめる仕様を開発中。03年7月現在の仕様は2・5ℓのまま、ハイカム&タービン交換によるセットアップを追求している。

セレクトされたタービンはKKK製のK5、これをシングルで装着することでブースト1・6kg/cm²で530psを発生している。タービンまわりはJZX110用としてキットモノがリリースされていないため、エキマニからタービンアウトレット、サクション&フロントパイプなどは全てワンオフで製作されている。燃料系は550ccインジェクターを6本、ボッシュの280ccポンプをインラインで装着することで安定した燃圧を供給し、制御はFコンVプロをベースにオリジナルデータを製作。Dジェトロ方式で制御している。また、ミッションはオーナーの意向によりATをそのまま採用。もちろん、ノーマルATでは有り余るパワーを吸収できないため、シュペーレンの強化ATと大型のATFクーラーを装着することで対応している。

しかし、現在の仕様ではK5タービンのポテンシャルをフルに活かし切れないため、今後は2J腰下+鍛造ピストンで3・1ℓ仕様を考案中。K5タービンをキッチリ回すだけのエンジンができれば、660psオーバーも狙えるマシンになるという注目の1台なのだ。

JZX110チューンのポイント

by CS-TOP

JZX110のパワー系パーツは決して豊富とは言えない状況。そのため、マシンのセットアップは手探り状態だというがパワーを引き出すタービンはKKK製のK5をセットし、ECUもFコンVプロをベースにオリジナルデータを製作している。MT車ではキャンセルする電子スロットルも、AT車では活かしたセッティングが可能だという。

CS-TOP JZX110 MARKⅡ Spec.

最高出力／最大トルク	530ps／63kg-m
タービン／I/C	BLITZ K5 660R／BLITZ 3層インタークーラー
コンピュータ	HKS F-CON V Pro
ブーストコントローラー	HKS EVC（設定ブースト1.6kg/cm²）
吸排気系	BLITZエアクリーナー
	ワンオフアルミサクションパイプ
	TRUSTブローオフバルブ
	ワンオフステンエキマニ
	ワンオフステンタービンアウトレット
	A'PEXiマフラー
エンジンまわり	HKSカム（作用角IN/EXとも264度／リフト量IN8.6mm、EX9.0mm）
	HKSバルコン、550cc×6本インジェクタ
	ボッシュ追加燃料ポンプ
	調整式燃圧レギュレーター
駆動系	強化AT、ATクーラー
	CUSCO RS 機械式2WAY LSD
冷却系	BLITZアルミ3層ラジエター
	TRUSTオイルクーラー
足まわり	HKS ハイパーマックスⅡ
	オートリファインスタビライザー
剛性パーツ	タワーバー、ウレタン補強
ブレーキまわり	ローター（F：ブレンボ、R：RG）
	キャリパー（F：ブレンボ4ポット、R：スープラ用2POT）
	ステンメッシュホース
タイヤ&ホイール	BS POTENZA S-03&BBS

HANDLING

HKSのハイパーマックスⅡを走るステージに合わせセットアップする。また、ブレーキはフロントをブレンボ4ポット、リアを80スープラ用2ポットにスイッチしてパワーアップに伴う制動力も確保する。

INTERIOR

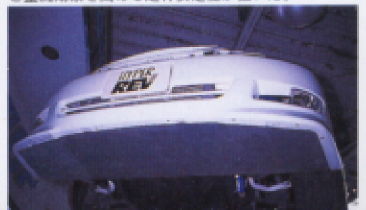
状況を把握する追加メーターはピラー部にブースト、センター部に燃圧、油温、油圧計をセットする。ナビモニターにはHKSのCAMPを組み込んで、燃料噴射量やATF温度などの確認も可能だ。

ENGINE

❶1JZにはオーバーキャパともいえるK5タービンを活かすために、IN/EXともに264度のカムを組み込み、ブースト1.6kg/cm²で530psとサーキットやゼロヨンを楽しむためのパワーを獲得している。❷ノーマルATでは容量不足となるため、シュペーレンの強化AT装着で対応。ATのキモとなるATFは、HKSのCAMPで常に温度をモニタリングし、大型のATFクーラーをフロントバンパー内に設置する。❸渋滞時などの熱対策のために電動ファンもセットされ、反対側には12段のオイルクーラー、そしてアルミ3層ラジエターもセットして冷却系も抜かりない。

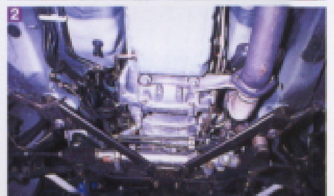
EXTERIOR

エクステリアはフォーチュナーのエアロを活かすためにオーナーの好みでバンパー下部にアルミパネルを使ってフラット化を施している。冷却性のアップと整流効果を高める走行安定性が狙いだ。



BODY

❶❷パワーを大幅にアップさせたことでボディ補強も重要なファクターとなる。ストラットタワーバーを前後に装着するほか、TRDのロアブレースをアンダーフロアの前後に装着する。サイドシル部にもウレタンを注入して剛性を確保。ロールケージなどを装着していないのは、ストリートでの使い勝手を最優先に考えた結果だという。



New Standard JZX110

100と比較するのはナンセンス！ 素性を理解したチューンが基本

JULIUS

ジュリアス
〒224-J044 神奈川県横浜市都筑区荏田南4-10-4
☎045-949-3280　http://www.teamjulius.com/
Photos/Naoyuki Saka　Text/Yukihiro Danzaki

これまでのスポーティなイメージから大きくかけ離れた高級志向になってしまったJZX110。ジュリアスではJZX100に近づける方向ではなく、これはこれとして楽しむ方向でセットアップしている。元々ラグジュアリーテイストに仕上げられているため、いくらチューニングしてもJZX100のような動きにするのは難しい。だったら、むしろこの状態をいかに楽しめるかという方向でチューニングしたのがこのデモカーなのだ。

まず外装は、鈍重なイメージを華やかに変えてくれるバイナルグラフィックと、オリジナルのエアロでキメる。そしてできる限りの内装パーツを外し、ムリのない程度に軽量化を施して、旋回性能を高める。そして高回転まで気持ち良く追従するパワーを得るために、GT3037でブースト1・1kg/cm²時に430psを絞り出す。ここまでやれば十分にフルチューンのように思えるかも知れないが、JZX110の最大のネックとも言われているフライバイワイヤーのスロットルはノーマルのまま。これにはワケがあって、JZX100と比較してしまえばレスポンスは悪いものの、逆にこれに慣れてしまえばスロットルの動きを予測した早めのアクセルワークで、楽しく走れてしまうからだ。一歩先のアクセルワークで思い通りのラインを走るためのセットアップ。これこそ、JZX110のジュリアス流チューニングであり、楽しみ方なのだ。

JZX110チューンのポイント

by JULIUS

アクセルレスポンスの対策をすると費用が掛かってしまうから現状に慣れるのがイチバン。足まわりの腰砕け感はブッシュが原因だけど、ブッシュの打ち替えも費用が掛かる。ならば交換するホイールをイッキに19インチにするのがベスト。超偏平タイヤでタイヤ側のたわみが減少するから、荷重を掛けた時のフィーリングが改善される。

JULIUS JZX110 MARKⅡ Spec.

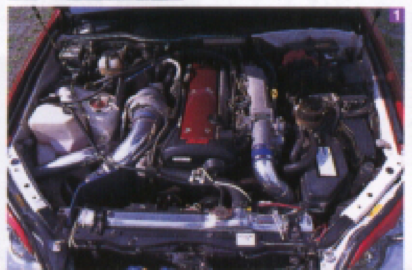
最高出力	430ps（ブースト1.1kg/cm²）
タービン／I/C	HKS GT3037／HKSインタークーラー
コンピュータ	HKS F-CON S
ブーストコントローラー	A'PEXi AVC-R（設定ブースト1.1kg/cm²）
吸排気系	HKSエアクリーナー
	HKSサクションパイプ&エキマニ
	HKSタービンアウトレットパイプ
	フロントパイプ、A'PEXi N1マフラー
エンジンまわり	HKSカム&タイミングギア
	SARDインジェクター（550cc）
駆動系	テトラックス機械式2WAY LSD
	OSツインプレートクラッチ
冷却系	A'PEXiアルミ2層ラジエター&オイルクーラー
足まわり	A'PEXi N1ダンパー（F16、R14kg/mm）
	ラグルススタビライザー
ブレーキまわり	A'PEXiローター
剛性パーツ	7Pクロモリ製ロールバー
シート	JULIUSフルバケットシート（試作品）
エアロパーツ	すべてJULIUS　フロントハーフ（4万8000円）
	サイドステップ（5万8000円）
	リアハーフ（4万8000円）
その他	JULIUSアクリルウインドウ
	（フロントガラス以外5点KIT、16万円）、
	パワステクーラー
	アクセルペダル加工（オルガン式→吊り下げ式）

INTERIOR

試作品のシートは少々派手だが、目立つだけにドリフターには人気の出そうなアイテムだ。ドリフト中の横Gから体を支えることを意識した設計でホールド性もバツグン。

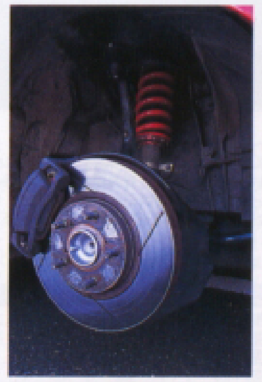
ENGINE

❶カムのみ交換されているが、エンジンは基本的にはノーマルのまま。❷タービンはHKSのGT3037をチョイスし、一気に高回転までフケ上がる特性に仕上げられている。とはいえ、レスポンスアップの定番になりつつある、JZX100用スロットルへの変更は行なってないのがジュリアスのコダワリ。費用も抑えられて一石二鳥だという。



EXTERIOR

❶❷❸装着するだけでガラリとイメージを変えるジュリアスのエアロ。ドリフト界では定番とも言える装着率なのでスポーティなイメージが先行するが、純正色のボディに装着するとラグジュアリー指向のユーザーが街乗りしても似合う、もうひとつの顔も持っている。組み合わされているローハイトなタイヤ（19インチの30偏平）も重要なパーツ。足もとのヨレを抑えることで、重量から来るグニャリとした乗り味をシャッキリさせてくれるのだ。



HANDLING

軽量ボディにマッチするアペックスのN1ダンパーはフロント16kg/mm、リア14kg/mmのハードレート。ホイールにはファイトSSをチョイスして19インチのバネ下対策も万全。

TUNED by TOYOTA WORKS

トヨタワークスがチューンするJZX100&110

TRD Sports

トヨタ・レーシング・ディベロップメント。略してTRD。言わずと知れたトヨタ直系のワークスだ
一般的にトヨタのモータースポーツ活動におけるワークスとしての華々しい側面がクローズアップされるが
それに負けないぐらいストリートパーツの開発にも力を入れている
ここで紹介するのはTRDがストリート向けにスポーティに仕上げた110ヴェロッサと100チェイサー
どんな仕様に仕上がっているのかモータージャーナリストの山城利公氏がインプレを交えてレポート

Photos/Akira Kuroda Text/Toshimasa Yamashiro

今回紹介するJZX100（チェイサー）とJZX110（ヴェロッサ）は、いうならマークⅡファミリーの一員でミドルクラスの上級サルーンに位置づけられている。というとなんだかオジサン仕様のイメージが強くスポーティな走りとは無縁と言いたくなってしまう。が、ご存じの通りJZ-GTE型直列6気筒ツインターボエンジン搭載グレードは自主規制値いっぱいの280psと38・5kg・mという分厚いトルクを有し、かつ純粋なFRレイアウトとの組み合わせによりナチュラルなハンドリングと爽快な加速性を実現しているのである。そんな性格が走りを求めるスポーツ指向ユーザーの心を掴み、結果として根強い人気を博している。

ただ、実際のところノーマルを走らせてみると思いのほか全体の味付けがマイルドで、キビキビ感に乏しくやっぱり上級サルーンなんだなと思わせる印象がある。そうしたある意味ネガティブな要素を払拭する機能パーツの開発に力を注いでいるのが、トヨタ直系のファクトリー「TRD」である。TRDは、トヨタ・レーシング・ディベロップメントの略でその名から想像できように、長年に渡りトヨタのレーシング部門として活動。現在もエッソ・フォーミュラトヨタをはじめとするアルテッツァやヴィッツといったワンメイクレースを積極的にサポートしている。さらに全日本GT選手権、米国インディシリーズなどのカテゴリーでは、トヨタのファクトリーとしてマシン開発の一端を担っている。

ただ、TRDがチームとしてレースに参加することはなく、あくまでも裏方という存在ではある。しかし、メーカー直系ならではの豊富なデータや卓越した技術力によって開発されるパーツには、優れた耐久性と信頼性が息づいていることがはっきりうかがえる。それをもとにトヨタ車ユーザーを対象に、モータースポーツのあらゆるカテゴリーへの参加を目的としたスポーツパーツの開発・供給を中心に行なっている会社でもある。

その並長線上にあるのがストリート向けの機能パーツ。サスペンションをはじめ吸排気系や駆動系パーツなど、車種別に用意されるアイテムはハイレベルな性能を備えていることはもちろん、保安基準に合致したクオリティの高さが特徴である。今回、TRDパーツ2台を走らせてみて、その類い希高性能さを再確認することができた。

トヨタテクノクラフト・TRD
☎045-540-2121
●ホームページアドレス http://www.toyota-ttc.co.jp ●TRDパーツカタログ http://www.trdparts.jp

JZX100 CHASER

300ps+αを実現するターボキットを装着

さて、次に試乗したのはJZX100（チェイサー・ツアラーV）。この100系が現役の時代には、よりアグレッシブな走りを求めるユーザーに向けたコンプリートモデルの"TRDスポーツ"も用意されていたくらい。知っている人はなかなかの通といえる。

そのコンセプトをもとにさらなるチューニングを施したのが、今回のチェイサーTRDバージョンだ。最大のトピックは新たに開発されたターボ交換キット（試作品）が採用されていること。ノーマルのセラミックターボからIHI製ボールベアリングターボに改装することにより、特に実用域でのパワーアップと優れたトルク特性の実現を狙って開発されているのがポイント。試作ということだが製品としてほぼ完成の域に達しており、実際の販売はそう遠くはないようだ。取り付けは完全なボルトオンタイプで、ECUもノーマルのままでOKというから期待は膨らむ。

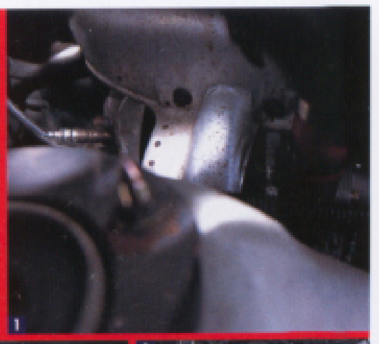
タービン本体はノーマルより僅かに大きい程度だから非常に扱いやすく、しかもコンプレッサーハウジングに"エアリック"という特殊なパーツ（エアを逃さないためのシール的な役割を持つ）を装着することで、アクセル操作に対するリニアな過給特性を得ているのが特徴でもある。実際に走らせてみると、中回転域での加速性が向上していることがはっきりとわかるし、パワー感もしっかり伝わってくる。また、過給圧自体はノーマル＋α程度に抑えられているというが、スペック的には確実に300psをオーバーしていることが確認できる。もちろん吸排気系の高効率化や軽量フライホイールの採用なども大きな役割を果たしていることがうかがえる。

足まわりはフロント4段／リア8段調整式ダンパーにローハイトスプリングを組み合わせることで、走りのシチュエーションや好みに合わせたセッティングを可能としている。ヴェロッサが装着するスポルティーボ・サスキットと比べるとスポーツ性が高く、ハンドリングも全体的にダイレクトな印象が強い。だからといって粗悪なショックが伝わるようなことはなく、剛性感に優れたカチッとしたドライバビリティが味わえるのが嬉しい。

ブレーキシステムはヴェロッサ同様、モノブロックハイパフォーマンス・ブレーキキットが奢られ、踏力に対するリニアなフィーリングと限界の高い制動性能を実現している。特に"の立ち上がりがマイルドなため、どんな速度域からでも安定したブレーキングを行なえるのが非常に印象的だ。峠道やサーキットでのスポーツ走行時など、かなり強力な武器になってくれることは間違いない。機能性を考慮したエアロもかなりイケてるし、注目度の高いマシンに仕上がっている。

SPEC/チェイサーTRDバージョン

エンジン関係	
ターボ交換キット（IHI製ボールベアリングタービン　完全ボルトオンキット）	試作
ハイレスポンスマフラーVer.S（オールステンレス、パイプ径80φ、115φSテール）	10万円
イリジウムスパークプラグ（2本入り　IK=22　イリジウム0.4mm電極）	4400円
ラジエターキャップ（開弁圧127kPa）	3000円
オイルフィラーキャップ（アルミ削り出し）	9800円
スポーツオイルフィルター（低圧損、高ろ過効率）	2700円
スポーツエアフィルター（純正交換タイプ、吸入抵抗低減）	9800円
駆動系	
セレクティブL.S.D（内圧式、イニシャルトルク3段調整）	11万円
軽量フライホイール（純正比約27％軽量化、慣性モーメント約34％低減）	5万9000円
クラッチカバー（圧着力アップ）	5万円
クラッチディスク（メタルフェーシング）	4万5000円
サスペンション系	
フロントショックアブソーバー（4段調整式）	2万円
リアショックアブソーバー（8段調整式）	2万円
ローハイトスプリングセット（車高約−30mm レートF81.3N/mm R48.0N/mm	3万2000円
フロントスタビライザーセット（26.6φ中空　バネレート38％UP）	2万5000円
リアスタビライザーセット（24.2φ中空　バネレート76％UP）	2万5000円
剛性系	
フロントタワーバー（2点支持スチール製）	2万6000円
フロントサスペンションメンバーブレース（3点支持スチール製）	1万8000円
制動系	
モノブロックハイパフォーマンスブレーキキット（制動力向上）	39万8000円
セット内容（フロントモノブロックキャリパー：アルミ製対向4ポット　専用フロントブレーキパッド：ストリート用　フロントブレーキディスク：323φ5本スリット入り　リアブレーキディスク：307φ5本スリット入り　ダイレクトブレーキライン：ステンメッシュホース　その他ボルト・ガスケット：取付同付属部品一式）	
リアブレーキパッド（9270S）	1万3000円
TRDブレーキフルード（JIS規格BF-5適合　沸点：ドライ282℃／ウェット184℃）	2800円/1ℓ
インテリア系	
SRSエアバッグステアリングホイール（360φ　本皮巻ブラック／シルバー）	生産中止
クイックシフトレバーセット（シフトストローク低減 シフトノブ付）	3万4000円
オプティトロンスケールスピードメーター（320km/h表示）	3万5000円
スポーツシート（左右共通　ファブリック生地　ブラック／シルバー）	8万4000円
スポーツシート用シートブラケットセット（約−35mm）	1万4000円
サイドエアバッグウォーニングキャンセラー（スポーツシート装着時のコーション表示消灯用）	1500円
エクステリア系	
フロントエアロバンパー（ABS樹脂製、サフェーサー仕上げ 未塗装）	13万6000円
フォグランプ（CIBIE製 80φマルチリフレクター）	1万4000円
エアログリル（「TRD Sports」エンブレム付、ABS樹脂製 未塗装）	2万3000円
サイドマッドガードセット（ホワイトパールマイカ ABS樹脂製）	12万8000円
リアアンダースポイラー（ホワイトパールマイカ ABS樹脂製）	8万7000円
リアウイング（ウイング部アルミ製、サイド部ABS樹脂製 未塗装）	13万8000円
ホイール：TRDスポーツ（1ピース鍛造）	F18×7.5+40／6.7万円 R18×8.5+45／6万9000円
タイヤ：BS ポテンザRE01	F225/40-18 R235/40-18



1ちょっと見えにくいがこの奥にIHI製ボールベアリングターボユニットが収まっている。現在、販売価格を含めて最終の段階。03年秋発売予定。もちろん110系とAT車にも対応している。2見た目の派手さよりも確かな機能性を追求したエンジンルーム。3高剛性を実現する平型「タワーバー」は、余分な贅肉を取り去ることで軽量化を達成。4115φ大径テールエンドが迫力の「ハイレスポンスマフラー・バージョンS」。5アルミホイールは「TRDスポーツ」。カラーはシルバーのほか、ヴェロッサが履くブロンズも設定されている。6減衰力調整機能を備えたサスキットは卓越したスポーツ性能が魅力。789「フロント／サイド／リア」の各スポイラーと「グリル」は軽い接触なら問題のないABS樹脂を採用。エアロバンパー内に装着されている「CIBIE製 φ80マルチリフレクターランプ」は別売品。10リアビューをスポーティに飾る「リアウイング」は、サイド部がABS樹脂製でウイング部はアルミ材を採用している。

TUNED by TOYOTA WORKS

JZX110 VEROSSA

羊の皮を被った狼という表現が似合う

ヴェロッサTRDバージョンのベースは、もちろん1JZ-GTE型ターボエンジンを搭載したVR25。基本的にはマークⅡとシャシー系は共通だが、サスペンションの味付けは多少スポーティ指向となっている。唯一、マークⅡ-iR-Vと同様に5速MTが設定されているところが憎く、心くすぐられる。

全体的なチューニングの方向性はノーマルの車格感やイメージを大切にしている点がポイント。例えばエンジン系は、スポーツフィルター＆ハイレスポンスマフラー・バージョンSを装着するだけのいわゆる吸排気効率のアップにとどまっているが、さらに軽量フライホイール、クラッチディスクやダイレクトクラッチラインを採用することにより、1JZ-GTE型エンジン本来の魅力を遺憾なく発揮させているのが特徴。特に低・中回転域でのリニア感が増しており、どんな状況でも必要なだけの加速が得られる。

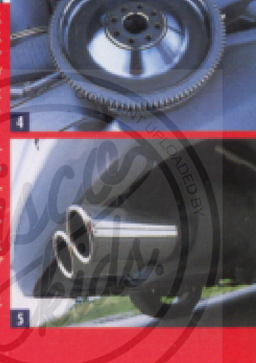
また、足まわり系はお馴染みのスポルティーボ・サスキットに加え、サスペンション取り付け部のブッシュゴム硬度をアップさせることにより、走行時の無駄な動きを抑制したキビキビ感のあるハンドリングとダイレクトな路面追従性を実現している。実際にはダンパー初期の応答性が優れており、しかもコーナリング時など荷重が掛かった状態のねばり強さがあって、幅広い速度域で胸のすくドライバビリティを提供してくれる。

路面の凹凸などの乗り越し時も嫌みな突き上げ感がなく、遠くの方で僅かにコツッといったショックが感じられる程度。ダンパーに減衰力調整機能は付いていないが、かなり入念にセッティングしたことが伝わってくる。さらにフロント225／リア235サイズ18インチタイヤの入力に対しても、サスペンションが柔軟に対応している。もちろん17インチを選べば、より快適性の高いドライブフィールが味わえることは間違いない。

ブレーキのフィーリングも格別。オリジナルのモノブロックキャリパー＆大径ローターの採用により、高速域からでも不安なくガツンと踏力を与えることができるのは何より。外観こそノーマル状態だが、まさに"羊の皮を被った……"そんな走りが魅力的だ。

SPEC/ヴェロッサTRDバージョン

エンジン関係	
ラジエターキャップ（開弁圧127kPa）	3000円
オイルフィラーキャップ（アルミ削り出し）	9800円
スポーツオイルフィルター（低圧損、高ろ過効率）	2700円
スポーツエアフィルター（純正交換タイプ、吸入抵抗低減）	1万500円
ハイレスポンスマフラーVer.S（オールステンレス、パイプ径60、5φ、楕円デュアルテール/カーリング加工）	11万円
駆動系	
セレクティブL.S.D（内圧式、イニシャルトルク3段調整）	11万円
軽量フライホイール（純正比約27％軽量化、慣性モーメント約34％低減）	5万9000円
クラッチカバー（圧着力アップ）	5万円
クラッチディスク（メタルフェーシング）	4万5000円
ダイレクトクラッチライン（ステンメッシュホース）	7500円
サスペンション系	
TRD Sportivoサスペンションセット（トータルチューニング仕様）	18万円
セット内容（ショックアブソーバー：減衰力0.3m/s時 F1715/1196N R1793/899N　6万1000円）（スプリングセット：車高約−20mm レートF87.0N/mm R74.0N/mm　4万円）（スタビライザー：F27φ中実 R16.0φ中実　スタビブラケットマウント＆リアサスメンバークッションカバー　7万9000円）	
サスペンションブッシュセット（ゴム硬度アップ）	3万8800円
リアサスメンバークッションセット（ゴム硬度アップ）	3万2600円
フロントアッパーサポート（ゴム硬度アップ）	7000円
リアショックアブソーバークッションNo.1（ゴム硬度アップ）	500円
リアショックアブソーバークッションNo.2（ゴム硬度アップ）	800円
剛性系	
フロントタワーバー（2点支持スチール製）	2万6000円
フロントサスペンションメンバーブレース（3点支持スチール製）	2万6000円
リアサスペンションメンバーブレース（4点支持スチール製）	3万6000円
制動系	
モノブロックハイパフォーマンスブレーキキット（制動力向上）	39万8000円
セット内容（フロントモノブロックキャリパー：アルミ製対向4ポット　専用フロントブレーキパッド：ストリート用　フロントブレーキディスク：323φ5本スリット入り　リアブレーキディスク：307φ5本スリット入り　ダイレクトブレーキライン：ステンメッシュホース　その他ボルト・ガスケット：取付同付属部品一式）	
フロントブレーキパッド（モノブロックキャリパー専用　サーキット用　コントロール性重視仕様）	2万円
リアブレーキパッド（サーキット用　コントロール性重視仕様）	2万円
TRDブレーキフルード（JIS規格BF-5適合　沸点：ドライ282℃／ウェット184℃）	2800円/1ℓ
インテリア系	
SRSエアバッグステアリングホイール（360φ　ブラック／シルバー）	6万9000円
シフトノブ（バランスウエイト入り）	8200円
スポーツシート（左右共通　ファブリック生地　ブラック／シルバー）	8万4000円
TRDスポーツメーターリンクシステム ブーストゲージ（電子式60φ）	2万5000円
TRDスポーツメーターリンクシステム コントロールユニット（ブーストゲージ作動用）	1万3000円
ホイール：TRDスポーツ（1ピース鍛造）	F18×7.5+40／7万円 R18×8.5+40／7万2000円
タイヤ：BS ポテンザRE01	F225/40-18 R235/40-18



1トータルチューニング仕様の「スポルティーボ・サスキット」は、入力に対する初期のマイルドさと柔軟なストローク特性が魅力。2「モノブロックハイパフォーマンス・ブレーキキット」は、踏力に対するフィーリングの良さと限界時の制動性を両立。3「タワーバー」はより効果の高い平型タイプを採用。4エンジン回転のピックアップ性をアップさせる「軽量フライホイール」は、クラッチミート時の扱いにくさもない。5車格にマッチしたデュアルタイプデザインの「ハイレスポンスマフラー・バージョンS」。6"TRD"ロゴの入ったラジエター／オイルフィラーキャップが、さりげなくライトチューン仕様であることを物語っている。7ターボ車にとっては欠かせないオリジナル「スポーツメーターリンクシステム（コントロールユニット付き）」。8適度なグリップ感が心地よい「エアバッグ内蔵スポーツステアリング」。9バランスウェイト採用の「シフトノブ」。10リクライニング機能付きで快適な「スポーツシート」。

TUNED JZX DEMO-CAR

チューンドJZXデモカー集合せよ！

Gather Around!

トヨタを代表するハイクラスセダンであるマークⅡ兄弟
しかし、チューニングベースとしても第一級の素材である
ハイチューンにも余裕で対応する1JZエンジンを活かし
ストリートからゼロヨン、サーキット、ドリフトまで
あらゆるステージに君臨するJZXデモカーをご覧あれ

●JZX100●

ガレージ八幡	P21	グッドライン	P31	メックアイ	P39
C-ONE MOTORSPORT	P22	ケイオフィス	P31	アバンギャルドスポーツ	P41
コクピット湘南藤沢	P23	HKS九州サービス	P32	グレートカンパニー	P42
JULIUS	P23	ガレージD-Like	P33		
FJG	P24	ホワイトリバー	P33		
シグナルオート	P25	ボーダー	P34		
スピードハウスアルファ	P25	インプルーブクラフトクルーズ	P35		
I&D	P26	クロスフロー	P35		
ガレージS	P27	TOP SECRET	P36		
インターセプター／セクシースタイル	P27	HKS	P37		
パワーハウスアミューズ	P28	WISE SPORTS	P37		
SRS	P29	HKSテクニカルファクトリー	P38		
カーショップエスプリ	P29	BIG★WIN	P39		
プロショップディバージョン	P30	ブラッシュボーイ	P40		

●JZX81●

ディウエスト	P41

Photos/Masaya Abe, Mitsuhiro Isaka, Go Ito, Hiroyuki Ohminato, Kazuyoshi Kato, Hiro Komatsu, Naoyuki Saka, Yasutaka Sato, Ryota Shimizu, Kazuyoshi Kato, Takamasa Miyakoshi, Yukio Yoshimi
Text/Go Ito, Kazuhiro Uesugi, Koichiro Okamoto, Hiro Komatsu, Seiichiro Saito, Hiroshi Shomatsumoto, Yukihiro Danzaki, Yoshinori Hiroshige, Ryuta Fujita, Kazuyoshi Kato, Kazuyuki Matsumoto, Junya Murata, Naoshi Yoshida, HYPER REV

GARAGE YAWATA
ガレージ八幡
JZX100
〒475-0804 愛知県半田市上洞町/0-20
☎0569-26-1660 http://voo.to/street_special/

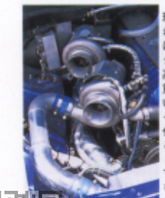
1000ps を発揮するエンジンを思い切り後ろに搭載したゼロヨンマシン

信頼できる確かなウデと充実した設備により、多種多様なチューニングニーズに応えてくれるガレージ八幡。今回紹介する「ラメラメチェイサー」と名付けられたゼロヨンマシンは、ナンバー付きながら1000psの強烈パワーを誇る。

製作コンセプトは「ゼロヨンをいかに速いタイムで駆け抜けられるか」「セダンでスポーツカーをぶっちぎりたい」ということだ。そこでトラクションをかせぐため、エンジン搭載位置を大幅に後退。T88H-34Dを装着していた昨年始めには、森田社長自らがマシンを駆って10秒7のタイムを叩き出したが、その後も着実に進化を続けている。例えばタービンは80000回転から上でもしっかりと伸びるようにGT3240ツインへと変更された。絶対的なパワーに加えて乗りやすさまでもが備わった今なら、"最強"の座に付き得る1台なのである。

オリジナルビッグバルブやバルブスプリングを始め、各部に手を加えられたエンジン。ピストンはHKSの87φだ。

トランク内にはオリジナルラジエターを設置。重量バランスを考えての移設だが、コア指定で製作され、電動ファンだけで十分冷える。



現在装着されているのはGT3240タービン。高回転域で重くならないようにツインターボ化されている。ブースト2.8kg/cm²で約1000psを発揮する。

こちらはハイパフォーマンスを誇るガレージ八幡オリジナルCPU（17万8000円）。もちろん使用用途に合わせたセッティングが可能。

コンマ1秒の世界で戦うだけに、駆動系のチューニングにも抜かりなし!! ミッションは高価な6速シーケンシャルに換装。

サスペンションはN1ダンパーをベースにオリジナルセッティング。またアーム類も全てオリジナル製作で、フルピロ調整式。

GARAGE YAWATA JZX100 spec.

ベースエンジン	型下2JH-1Jヘッド
最大出力/最大トルク	1000ps/80.0kgm（ブースト2.8kg/cm²）
タービン	HKS GT3240タービン×2
コンピュータ	HKS F-con V Pro（32bit）
吸気系	TRUSTエアクリ、オリジナルサージタンク（25万円） Q45スロットル
排気系	オリジナルステンマニ、ワンオフFパイプ チタン触媒、トラスト改マフラー
腰下	HKS鍛造ピストン（87φ）、TRUST H断面コンロッド
カム	オリジナル特注カムシャフト（IN280度：11.8mm、EX290度：11.8mm）
ヘッドまわり	オリジナルビッグバルブ&バルブSP リム青銅バルブガイド、オフセットリテーナー
燃料系	プリッツインジェクター（1000cc×4本）、ボッシュポンプ×2、SARD燃圧レギュレーター
冷却系	オリジナルアルミ4層I/C（24万8000円） オリジナルアルミ3層ラジエター、HKS O/C（段数＝15段）
駆動系	TRUST 6速シーケンシャルミッション、東名2WAYLSD、HKSトリプルクラッチ
サスペンション	N1ダンパー改＋オリジナルスプリング（F7k、R4k）
アーム&ボディ	フルピロ調整式オリジナルアーム、フルスポット増し

I&D Automotive Technologies

『Investigate&Development=徹底的に調査し、製品開発を行う』という意味をもつI&Dでは、チューニングパーツメーカーからリリースされる試作製品テスト、及びテストデータの提供を中心に活動しております。製品テストは、単にサーキットを走らせるだけでなく、各部にセンサーなどを取り付け、リアルタイムにデータを収集するといった調査・開発テストです。当社が使用する開発テスト車両は、サーキット走行でもより厳密なデータが収集できるよう徹底的なボディ補強を施し、妥協することなく高品質な製品開発ができるようテストを繰り返しております。そのこだわりは開発車両の製作だけでなく、サスペンションセッティングには欠かせない定盤ルームをはじめ、ダンパーテスターなどの設備を見ていただければお解りいただけることでしょう。
I&Dでは、より良い製品開発を行うことで、全てのユーザーにご満足いただけるよう、日夜開発を行っております。

I&D オリジナル 鍛造ピストンKIT

弊社オリジナルピストンは3次元プロフィールを採用し、設計致しました。3次元プロフィールとは、ピストン素材でもあるアルミ合金の熱膨張率を正確に把握した楕円形状で、微妙な形状変化を想定したピストン設計のことをいいます。1気筒あたり150馬力オーバーのチューニングエンジンに耐えるアルミ合金を使用したピストンとなっております。

¥198,000-

I&D オリジナル H断面コンロッド

高精度を求められるコンロッドにはSNCM439材を採用し、高性能ターボエンジンに求められる「高強度」と「粘り強さ」を高次元で両立させた1品です。弊社オリジナル鍛造ピストンと組み合わせることにより、最強の1JZエンジンを手に入れることができます。

¥198,000-

I&D オリジナル インナーシムKIT

動弁系において、シムの重量比は非常にシビアなもので、特にノーマル1JZエンジンに採用されているアウターシム方式では動弁系重量が増し、高回転時に不具合が生じます。そこで弊社発売のインナーシムKITを組み込むことにより、高回転時での動弁系の追従性を格段にアップすることができると共に、高回転時での出力もよりアップさせることが可能となります。弊社インナーシムKITは、全てオリジナル設計となっております。

¥148,000-

I&D Original Computer "Gallope"

どんなに高価なチューニングパーツを装着していても、制御がしっかりと行われていなければ無意味というものです。弊社 Original Computer "Gallope"は、ユーザーが求める仕様に合わせて1台1台プログラミング変更を行っております。弊社開発車両でもあるチェイサーでは、大容量インジェクター・VVTi対応カム・試作タービン&試作サージタンクを装着し、完全制御致しております。数々のハードパーツと、プログラミングデータを熟知している I&Dだからこそできるセッティングなのです。 価格は、ノーマルエンジン・ブーストアップまで。

¥128,000～¥198,000-（VVTi車両）

I&D オリジナル エキゾーストマニホールド

材質にSUS304材を使用し、耐久性を確保すると共に、パイプ形状や長さ、及び集合部などを理想的な仕上がりになるよう製作致しました。このため排気性能はもちろんのこと、過酷な耐久性テストに於いても他社製品にはない好成績を収めております。弊社エキマニは、現在ご使用のタービン&ウェストゲートが装着できるようフランジ変更ができますので、ご注文の際にお伝え下さい。

¥198,000-

I&D SPECIAL SUSPENSION KIT For CIRCUIT , DRAG , DRIFT

サーキット・ドラッグ・ドリフトのそれぞれのジャンルに開発車両を投入し、誕生した自信の1品です。それぞれのダンパーには、走りのステージや仕様に合わせて専用減衰力設定を施してございます。またスプリングにはスイフト製を採用し、スプリングパレートも仕様に合わせて設定致しております。ベースはAPEX社製N1ダンパーを使用し、お客様の仕様に合わせて弊社にて仕様変更を行っております。尚、お客様の車両に合わせたオーダーメイド車高調も製作可能です。

¥298,000～

I&Dオリジナル アルミ3層サイドタンク式ラジエター

過酷とも言える、富士スピードウェイ・スポーツランドSUGO・仙台ハイランドなどの全開走行テストを重ね、誕生したのが弊社オリジナル・アルミ3層サイドタンク式ラジエターです。現在市販されているダウンフロータイプ式ラジエターに比べ、サイドタンク式構造を採用することにより、格段に冷却効果をアップさせることに成功致しました。アルミラジエターは街乗りには向かないと言われておりますが、アイドリング停車中でも60℃台から70℃台前半という好成績を収めております。

¥148,000-

I&D Automotive Technologies
Website http://www.IandD.co.jp

事業内容
・自動車部品開発
・レース車両製作
・スペシャルエンジン製作
・スペシャル サスペンションセッティング
・コンピュータセッティング

設備内容
・マップトレーサー2000
・ダイノパック
・ダンパーテスター
・定盤ルーム
・スポット溶接機
・コーナーウェイトゲージ

有限会社 アイ・アンド・ディー
〒277-0034 千葉県柏市藤心190
TEL 04-7176-9323
FAX 04-7176-9327

業販、各種ローン承ります。
●表示価格には取付費用、消費税及び送料は含まれておりません。●価格及び仕様は、予告なく変更する場合があります。●当社製品は、競技用パーツのみ。公道では絶対に使用しないで下さい。●装着後のクレーム、返品は応じかねます。●銀行印・印鑑番号・免許証があればその場でローン手続きできます。●お気軽にお問い合わせ下さい。

〒355-0073 埼玉県東松山市上野本552-1
☎0493-22-6420 http://www.c-one.co.jp/

C-ONE流トータルチューニングは実戦の場で培ったノウハウが満載!!

トヨタ車をベースに積極的なモータースポーツ活動を展開するシーワン・モータースポーツ。ジムカーナやラリーの競技系では国内屈指の名門であることは"ご存じだろう。そんなトヨタ車のスペシャリストが手掛けたJZX100は同社の豊富なノウハウがフィードバックされているのはもちろんのこと、すべてにおいてバランス良くまとめた"トータルチューニング"が施されている。

その中でも注目したいのはサスペンション。昨今のラリーにおいてはターマックステージを走ることが多い。が、言い換えれば、それはそのままストリートやワインディングでのスポーツ走行につながる。すなわち、モータースポーツの場がそのまま技術開発の場になっていて、そのエッセンスがふんだんに活かされているのだ。また、セッティングには「シーワン・プロショップ」の店長で、なおかつシーワン・モータースポーツのパーツ開発責任者でもある全日本ラリードライバーの石田雅之氏が行なっているのも心強い。

一方、エンジンはECUとフライホイールを変更するライトチューンでパワーの追求よりも、快適にアクセルを踏めるセッティングに重点を置く。キャラクターに合わせたチューニングを施すのもトヨタ車を知り尽くしたメーカーならではの"ワザ"といえるだろう。

C-ONE MOTORSPORT JZX100 spec.

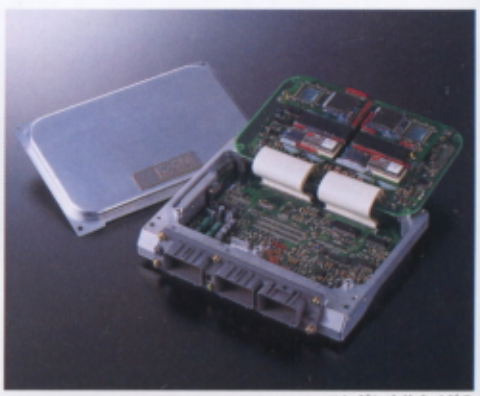
エアロパーツ	フロントバンパー（6万8000円）
	フロントグリル（2万5000円）
	サイドステップ（5万8000円）
	リアアンダースポイラー（前期4万8000円／後期4万7000円）
	リアウイング（5万8000円）
エンジンまわり	パワーECU（22万円／ノーマル下取り）
	軽量クロモリフライホイール（3万9000円）
足まわり	車高調整サスペンションキット／タイプG（減衰力固定式 F12、R8kg/mm 28万円）
剛性系パーツ	オールアルミプレミアムタワーバー（4万8000円）
ブレーキまわり	TYPE：Gスポーツブレーキパッド（F/Rともに2万8000円）
	スリットブレーキローター（F/Rともに4万円）
インテリア	スポーツバケットシート（ワールドコンペ7万6000円、コンペⅡ6万8000円）
	スポーツステアリング（SR-X、2万6000円）
	ゲートA/Tチタンシフトノブ（1万6000円）

滑りにくいバックスキンも設定する350φディープコーンタイプのSR-X。ホーンボタン付。

寝過ぎず立ち過ぎない背角度が良好な視線角度を確保するフルバケシートのコンペ。

ノンアスのタイプGブレーキパッドはスポーツ走行でも信頼の制動力を発揮する。

パワフルな走りを支えるスリットブレーキローター。パッドとセットで交換したい。



エンジン本体をイジることなく1JZ本来のパワーをフルに引き出すパワーECU。ターボ車ならではの圧倒的なトルクを体感できる。

上質なフィーリングとスポーティな走りを両立する、オリジナル減衰力設定のタイプG車高調整サスペンションキット。

スポーティ＆スタイリッシュなフォルムがトータルバランスの良さを感じさせる。

軽量化とルックスにこだわったオールアルミ製タワーバー。エンジンルームのドレスアップはもちろん、十分な剛性も確保している。

純正に比べて大幅な軽量化を図りながらも十分な強度を確保するクロモリフライホイールは軽快なレスポンスを実現。重量約5.3kg。

COCKPIT SHONAN FUJISAWA

コクピット湘南藤沢

JZX100

〒252-0804 神奈川県藤沢市湘南台7-36-3
☎0466-45-9881

家族を乗せても走れる快適な乗り心地とサーキットで楽しいスタビリティの両立

毎日の通勤を楽しく走り、たまに走りに行くサーキットでも楽しめる。こんなコンセプトで快適さと走りのツボを押さえて製作されたのが、コクピット湘南のチェイサーだ。

外見がノーマルで、ミッションもAT。そして静かで乗り心地も快適そのものなので、誰が乗っても普通に走れる。しかし、ひとたびアクセルを踏み込めば、ブースト1・15kg/cm²で310psの加速が味わえ、ハイスピードでコーナーに進入すると、柔らかかったハズの足が、コシのあるネバリでロールを抑えてくれる。この秘密はハイパーダンパー改の足。街乗りレベルのストロークまでは柔らかく、そこから先でシッカリと力を発揮してくれるバリアブルタイプだ。もう一つの秘密はトラストのATF。"走る"ATを支え、スポーツ心をくすぐるシフトフィーリングを約束してくれる。

バンパー内にATクーラーを装備。フルードの持ちが良くなるだけではなく、ATミッション自体のロングライフにも貢献する。基本的にはブーストアップ仕様だが、細部の仕上げとこだわりで非常に高い完成度を誇る。

サーキットでも楽しめる減衰設定を施したハイパーダンパーに、バリアブルレートのサスを組んで快適さと走りを両立している。ブレーキローターもスリットローターに変更済み。

ディープなリムのシュテルン・エリアス。前後共にオフセット+35、F5、R3mmのスペーサーを入れてツライチに仕上げている。

派手さを抑えたワンポイントが大人心をくすぐるオリジナルのレカロシート。ストリートでも快適な乗り心地を約束する。

COCKPIT SHONAN FUJISAWA JZX100 spec.

ETCSコントロール	アミューズETCSモニター
ブーストコントローラー	TRUSTプロフェックBスペックII（設定ブースト1.15kg/cm²）
吸排気系	ワンオフエアクリーナー遮熱板、BLITZ SUSパワー&汎用80φサクションパイプ、ナイトペイジャーI/Cパイピング、TRUST MXマフラー（メイン80φ、テール115φ）
エンジンまわり	CUSCOオイルキャッチタンク、ストリートライフアーシングシステム
点火系	TRUSTイリジウムPRO 8番、スピリットファイアーツインコア
駆動系	HKS8段オイルクーラー（AT用）、HKS SLD、TRUSTスーパーグレードタイプIV ATF
冷却系	ピリオンローテンプサーモ（開弁温度71℃）、ナイトペイジャーウォーターバイパスキット
足まわり	HKSハイパーダンパー改（メルウェスプリング14.8、R11.8kg/mm）、ラグルススタビライザー
ブレーキ	エンドレスCC-Rパッド、ラグルススリットローター
タイヤ	BS POTENZA RE-01（F225/45-17、R235/45-17）
ホイール	シュテルン エリアス（F17×8.0+35、R17×9.0+35） F+5mmスペーサー、R+3mmスペーサー
剛性パーツ	タワーバー（F:CUSCO／R:TOM'S）、ラグルスロアブレース、Do-Luckフロアサポートバー
エアロパーツ	エスプリフロントリップ
その他	オリジナルレカロSR-IIシート（8万4000円）、TOM'Sステアリング、SARDアタックメーター、BLITZターボメーター

JULIUS

ジュリアス

JZX100

〒224-0044 神奈川県横浜市都筑区荏田南4-10-4
☎045-949-3280 http://www.teamjulius.com

ドリフト仕様の基本は気合いの軽量化！マイナス255kgの車重が走りに効く

ジュリアスといえばドリフト界では一目置かれたエアロのイメージがあるが、デモカーの作りや走りもハンパじゃない。

JZX100系は、2ドアのシルビアなどと比べると、重いぶんドリフト中の安定感が高く、ピーキーではないため扱いやすい。その反面、動きが緩慢なので、腕のいいドライバーにはキレの悪い動きが不満になってしまう。そこで、2ドア並のドリフトを実現するには、軽量化を行なうのが一番。エアコンや内装、フロントガラス以外のアクリル化などで軽量化を行ない、車検証記載の数字は純正の車両総重量1755kgから1500kgへ、驚異の255kgダイエットに成功。シルビアなどと比べると、この車重でも重く感じてしまうが、排気量がある分だけトルクフルなので、ドリフトしやすい安定感と、キレのある動きを高次元で達成しているのだ。

ジュリアスのオリジナルバケットはドリフト中の横の動きに対してシッカリとホールドしてくれるため、走りを安定させるには必須。

JULIUS JZX100 spec.

エンジン最高出力発生回転数	7900rpm／7700rpm
タービン／I/C	JZX110純正タービン／TRUST 2層インタークーラー
コンピュータ	オリジナルCPU（9万8000円）
ブーストコントローラー	BLITZ SBC SPEC-R（設定ブースト1.2kg/cm²）
吸排気系	HKSエアクリーナー、Night Pagerサクションパイプ&タービンアウトレット、プロフフロントパイプ（76.3φ）、ワンオフマフラー（メイン76.3φ、テール100φ）
燃料系	GT-R32用燃料ポンプ
駆動系	TRD機械式2WAY LSD、OSツインプレートクラッチ
冷却系	Koyo真ちゅう3層ラジエター、TRDサーモスタット、TRUST25段オイルクーラー
マウント類	TRDエンジン&ミッションマウント
足まわり	TEIN車高調（F14、R12kg/mm）、TRDスタビライザー
ブレーキまわり	Night Pagerフロントローター（320φ）、TOM'S 4POTフロントキャリパー、TRDホース
剛性パーツ	13Pスチール製ロールバー
タイヤ&ホイール	BS POTENZA RE-01（F235/40-18、R265/35-18）、ZEIT versionSS（10×9.5+36）
エアロパーツ	すべてJULIUS フロントハーフ（3万9800円）、サイドステップ（4万3000円）、リアバンパー（4万5000円）
その他	JULIUSシート（試作品）、サベルト4Pシートベルト、NARDIステアリング、JULIUSアクリルウインドウ（フロントガラス以外5点KIT、16万円）

シンプルにまとめているように見えるが、ボディ全体とのコーディネイトで迫力満点なアンダースポイラー。

直線的なようでボディに沿った曲面のあるサイドステップ。横から見た時のラインは、ドリフト中にも映える造形だ。

力強い押し出しの効いたデザインが迫力のフロントハーフtype2。type1と比べて、グッと彫りの深いデザインが人気とか。

〒229-0031 神奈川県相模原市相模原5-9-2
TEL.042-752-0170 http://www.fjg-intl.com/

大人が乗れるスポーティな演出は引き立て役に徹するエアロのテイスト

派手なデザインで、エアロパーツ自体が個性を主張するような味付けは行なわず、あくまでチェイサーのラインを引き立て、エアロではなく、クルマ自体が静かに大人の雰囲気を醸し出す。そんなコンセプトでデザインされ、走り屋よりも圧倒的に30代以上のオーナーに人気があるのが、FJスポーツのハーフバージョンのエアロだ。

このハーフバージョンというのは、フルに交換するバンパーではなく、リップスポイラー部分のみをを交換するフロントフェイスのこと。FJGではバンパー交換タイプのフルフェイスタイプも発売しているが、フロントフェイスに関しては、圧倒的にハーフの方が人気があるそうだ。これには理由があり、フロントのハーフから始まり、サイドステップ、リアアンダーと続く流れの、足を交換しなくても車高を若干落とした様な演出や、絞り込みの妙味や全体のラインが、ノーマルを越えたノーマル風な雰囲気を醸し出しているためだ。バンパー交換でイメージをガラリと変えてしまうよりも、ノーマルの雰囲気を崩さずに、さり気なくスポーティに演出したいユーザーのニーズにはピッタリなうえ、チューニングに否定的な家族や恋人の目を欺きやすいらしく、コッソリとエアロチューンしたいオーナーから絶大な人気を得ているのだ。

F.J.G.JZX100 spec.

エアロパーツ	すべてF.J.G.（FJ SPORTS）
	フロントスポイラー（M/C後 3万8000円）
	サイドステップ（5万5000円）
	リアスポイラー（M/C後 4万円）
	上記3P KIT 12万6000円
	リアウイング（4万5000円）
	上記4P KIT 16万6000円
	フロントグリル タイプⅡ（2万3000円）
	ヘッドライトフィニッシャー タイプⅡ（1万5000円）
マフラー	5ZIGENミラクルファイヤーボール（メイン80φ、テール90φ）
サスペンション	TRDスポーツサスペンション
タイヤ&ホイール	DL DIREZZA DZ101（F225/40-18、R245/40-18）
	ROZEST LX-S（F18×8.0+38、R18×9.0+38）

スポーティな雰囲気にひと役買っているのが、ROZESTの力強い5本スポークホイールだ。18インチが違和感なく似合うのも、走りを感じさせるエアロにピッタリとマッチしているからと言える。

あくまでも平面を基調にしているが、上部に細いラインを入れることで、全体のイメージを引き締めているサイドステップ。ラインのつながりも大切にしたデザインだ。

あくまでノーマルバンパーのデザインを崩さずに、プラスαの「らしさ」を醸し出すデザインにまとめ上げているのがコンセプト。フロントのリップもさり気なさが光る。

ボディよりも後方に出ているように見えるが、これは上部を大きく絞ることでさり気なく演出されたデザインの妙味だ。こんなところにもFJGのこだわりを感じさせる

アイラインとフロントグリルに関してはオーナーの好みが分かれる部分だが、よりシャープなイメージを与えるだけに、ぜひ押さえておきたいアイテムのひとつ。

Signal Auto
シグナルオート
JZX100

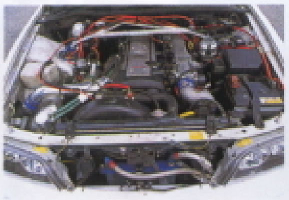
〒562-0024 大阪府箕面市粟生新家2-6-8
☎072-730-2828 http://www.signalauto.co.jp

ドリフトもサーキットにも対応できる気持ちよくふりまわせるマシンだ!!

どんな車種でもユーザーのニーズにも必ず応えてくれるシグナルオート。ストリートからサーキット、ドリフトまでも対応できるというこのJZX100は、"気持ち良くふりまわせるクルマ"というコンセプトのもと製作された一台。

基本はあくまでもストリートと考え、エンジン自体はノーマルとしているが、アクセルオンで簡単にドリフトにも持ち込めるパワーも確保している。アペックスボン付けタービンを装着し、HKS VPROでエアフロレス化することで、低速域から高速域までレスポンスに優れたクルマに仕上がっている。

また、サーキット走行も考えオリジナルラジエターや、エアスクープ付きボンネットを装着し、冷却面にも気を配っているのも見逃せない。ドリフト&サーキット走行も今後行なっていきたいユーザーはぜひ参考にして欲しい一台といえる。



E/G自体はノーマルだが、HKS V-PROにてエアフロレス仕様としている。1Jエンジンの低回転から高回転まで気持ち良くまわる素性を活かしたセッティングを施す。

タービンはAPEX AX53B70を使用。1JZ専用設計のため、純正エキマニにボルトオンで装着可能。低速から高速までトルク&パワーアップを実現してくれる。

ホイールは鍛造2ピースのVOLK RACING GT-U。オーバーフェンダー&ワイドトレッドスペーサー装着により、太いタイヤを履かせることも可能にしているのもポイント。

タービン交換をしているだけに、排気のヌケを重視して製作されたストレートタイプのワンオフマフラー。低速からのレスポンスを特に重視したマフラーに仕上げている。

オリジナルのGTウイングは2枚翼の中空アルミ製。重量は約5kg。リアのダウンフォース確保にはかかせないパーツだ。サイズは1300、1450mmの2タイプをラインアップ。

SIGNAL AUTO JZX100 spec.

タービン	APEX AX53B70
ブーストコントローラー	HKS EVCⅢ
コンピューター	HKS F-CON V Pro(32bit)
吸排気系	HKSレーシングサクション、ワンオフフルストレートマフラー（メイン89φ、テール101φ）、ワンオフストレートパイプ
エンジンまわり	TRUSTプラグ（NGK8番相当）、NGKパワーケーブル、SARDインジェクター、SARD燃料ポンプ、SARD燃圧レギュレーター、
冷却系	TRUST 2層I/C V-SPL、TRUST+アピィロードI/Cパイピング、オリジナルスーパーラジエタータイプ1（4万2000円）、TRUSTエレメント移動式汎用オイルクーラー
駆動系	クスコタイプRS 1.5WAY LSD、エクセディ ハイパーカーボンシングルクラッチ
足まわり	パーディクラブ レーシングスペックダンパー（F 14kg/mm / R 8kg/mm）、F&Rクスコスタビライザー
ブレーキまわり	エンドレスブレーキパッドCC-X、TRDスリット入りブレーキキャリパー（F 323φ/R 308φ）、TRD4ポットフロント用ブレーキキャリパー、TRDステンメッシュブレーキホース
剛性系	ナギサオートガッチリサポート、クスコフロント用3点支持ストラットタワーバー
インテリア	BRIDE シータⅢ、ウィランズ4点式シートベルト、ナルディクラシックステアリング、Defi BFメーター（水温、油温、油圧）、カメラードクイックシフト、APEX機械式ブーストメーター
エクステリア	D SPEED サイドステップ、TRUSTバンパー、JTCC用ドライカーボンフロントオーバーフェンダー、オリジナルアルミGTウイング（5万2000円）、ガレージS カーボンボンネット、
ホイール	RAYS VOLK RACING GT-U（F：18X8+44、R：18X9+44 ワイドトレッドスペーサー使用）

SPEED HOUSE ALFA
スピードハウスアルファ
JZX100

〒203-0033 東京都東久留米市滝山7-1-26
☎0424-74-7444

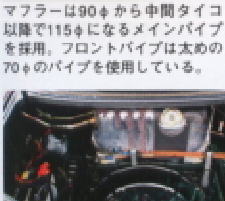
6連スロットルでレスポンスも抜群 1000psのゼロヨン仕様

ベストタイムが10秒6というゼロヨン仕様のJZX100。このエンジンはJZX90に搭載していたものを移植したもので、はじめは700psくらいで造ったが、もっとパワーが欲しいということで1000psまでになってしまったという。

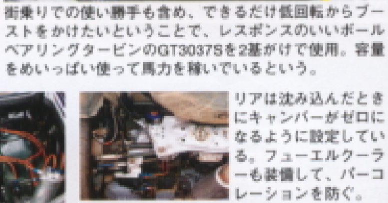
ユニークなのはGT-Rのインマニとサージタンクを加工して作った6連スロットル。そのおかげでレスポンスは抜群にいいという。またリフト量や作用角の大きいカムを入れても、アイドリングがバラつかないというメリットもある。

大パワーのFR車ということで、苦労しているのがトラクションの確保。フロントには柔らかいバネを入れるとともに車高を高めに設定し、リア荷重を掛けやすくしている。

いっぽう外観はかなりノーマル風。この出力にして、実際に街乗りにも使用しているというストリートマシンなのだ。

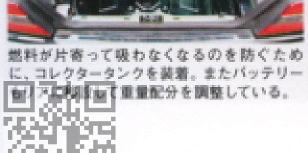


マフラーは90φから中間タイコ以降で115φになるメインパイプを採用。フロントパイプは太めの70φのパイプを使用している。



街乗りでの使い勝手も含め、できるだけ低回転からブーストをかけたいということで、レスポンスのいいボールベアリングタービンのGT3037Sを2基がけで使用。容量をめいっぱい使って馬力を稼いでいるという。

HKSのドラッグ用車高調が入るが、フロントを上がりやすくするために、バネだけは変更している。また、ゼロヨン仕様とはいえブレーキは強化しないと恐いという。



燃料が片寄って吸わなくなるのを防ぐために、コレクタータンクを装着。またバッテリー[illegible]リアに[illegible]して重量配分を調整している。

リアは沈み込んだときにキャンバーがゼロになるように設定している。フューエルクーラーも装備して、パーコレーションを防ぐ。

燃料ポンプはタンク内にGT-R用のものを使用。コレクタータンクからはボッシュのものを2基がけしてエンジンルームに送る。

SPEED HOUSE ALFA JZX100 spec.

搭載エンジン	2JZ-GTE（87mm×86mm／3067cc）
圧縮比	8.6（HKSメタルガスケットt=1.6mm）
タービン／I/C	HKS GT3037Sツイン＆GTインタークーラー（3層）
最高出力	1000ps（ブースト2.2kg/cm²時）
レブリミット／シフトアップポイント	9000rpm／8000rpm
コンピュータ	HKS F-CON V Pro（32bit）
ブーストコントローラー	HKS EVC Pro（設定ブースト2.2kg/cm²）
吸排気系	エアクリレス、ワンオフサージタンク、GT-R 6連スロットル、ワンオフステンレスエキマニ＆タービンアウトレット＆フロントパイプ（70φ）＆マフラー（メイン90φ、テール115φ）
エンジンまわり	HKSピストン（87φ鍛造）、HKSコンロッド（H断面）、クランクバランス取り、F1ブラックメタル、ワンオフビッグバルブ＆バルブスプリング＆バルブリテーナー、HKSカム（IN/EXともに作用角272度、リフト量9.3mm）、HKSタイミングギア
点火系／燃料系	HKSプラグ（#10）、HKSツインパワー、1000cc×6本＋680cc×6本インジェクター、GT-R用＆BOSCH燃料ポンプ、SARD燃圧レギュレーター
駆動系	ホリンジャー6速MT、ファイナル比3.583、グループA用LSD、OSトリプルクラッチ
冷却系	アールズオイルクーラー（15段）
マウント類	TRDデフ＆エンジンマウント、ワンオフミッションマウント
足まわり	HKSドラッグ車高調（F9、R6kg/mm）
ブレーキまわり	ブレンボFパッド＆Fローター（17インチ）＆Fキャリパー（4POT）、アールズホース
タイヤ	F:BS Gグリッド（235/45-17）／R:NITTO（315/35-17）
ホイール	F:スナイパー（17×9.0+45）／R:SSR（17×11.0+45）
剛性パーツ	7Pスチール製ロールバー
その他	TOM'Sバケットシート、MOMOステアリング

CONTENT PROVIDED BY Cisco kids.

〒277-0034 千葉県柏市藤心190
☎0471-76-9323

ウデにおぼえあり！ ポテンシャルを引き出すセッティングの妙技

クルマのキャラクターを決めるのは、一にディメンション、二にマテリアル、三にセッティング。タービンを換えたりサスを換えたりするのはマテリアルの変更にあたるが、それを活かすも殺すもすべてはセッティング次第といってもいい。つまりセッティングこそチューナーのウデの見せどころといえるのだ。

このマシンを作ったI&Dは、これまでメーカーの試作品のテストやデータ提供を主に行なってきた隠れ家的ショップで、実は知る人ぞ知るセッティングのスペシャリスト。その実力は腰下ノーマルの1JZで770psを出しているということからも窺えるはず。

2・5ℓでノーマルエアフロ、しかもガスケットまでノーマルで770psだなんて一瞬耳を疑ってしまうだろうが、このデモカーはそれを現実のものとして仕上げてある。代表の金子氏は「パワーは誰でも出せますよ。問題はそれを制御できるかどうかです」とことあるごとに言っていて、ECUのセッティングには絶対の自信をもっている。また定盤ルームも完備し、ダンパーテスターを持っている数少ないショップでもあるので、シャシー関係のこだわりもチューニングショップの範疇を飛び出ている。軽量化もなくエアコン付きの、一見ノーマル然としたチェイサーがゼロヨンで10秒台に届きそうだということからも、底知れぬ技術力が感じられるはずだ。

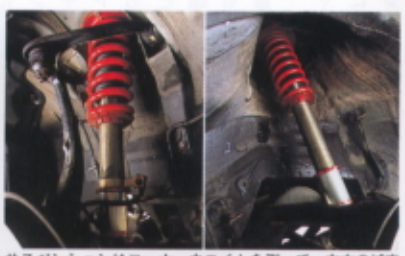
I&D JZX100 spec.

最大出力/最大トルク		770ps/65kg-m（ブースト2.1kg/cm2）
レブリミット/シフトアップポイント		9000rpm/8500rpm
タービン	トラスト T88-34D	
コンピュータ	オリジナルGallopeコンピュータ（19万8000円）	
吸気系	HPIメガマックスPROエアクリ、Q45スロットル、ワンオフサージ	
排気系	オリジナルマニ（15万8000円）、ステンFパイプ、90φステンマフラー	
バルブSP/リテーナー		オリジナル（インナーシムキット14万8000円）
カム	HKS IN264/EX272 リフト量9mm	
ガスケット/腰下		すべてノーマル
燃料系	PWR650cc×6 INJ,ニスモポンプ、サードレギュレーター	
駆動系	OS3速クロス、4.3ファイナル TRDセレクティブLSD、ORC1000クラッチ	
冷却系	ノーマル改ラジエター、HPI3層改I/C&O/C	
ブレーキパッド	SEI CS	
サスペンション	N1ダンパーZERO-SPEC F16/R5kg/mm	
タイヤ	F:AZENIS245/45-17 R:NITTO275/40-17	
ホイール	WORK	

オリジナルのインナーシムキットで高回転の追従性を向上させ、IN264／EX272のカムを装着。IN側は264でもVVTiの稼動分で実質272に匹敵する。腰下は正真正銘のノーマルで、1JZの可能性は底知れない。

吸気温度を抑えるのはターボチューンの基本。HPIの3層改インタークーラーとワンオフのパイピングという組み合わせで熱ダレとは無縁だ。

ゼロヨンでリアが沈み込んだときに接地面が最大になって真っ直ぐ進むように、定盤でトーとキャンバーを精密に調整している。



サスペンションはコーナーウエイトを測って、左右の減衰力まで別々にセッティングするというこだわりよう。もちろん仕様変更もショップ内で行なっている。

インペラの羽根をギャレット製に交換し、高回転でのサージ対策を施したT88改。5000回転でフルブーストであとは天井知らずだ。HPIのトルクコンバータはドラッグには有効。

T88クラスのサイズともなるとタービンの風量に対し、サージタンクの容量が足りなくなるので、サージタンクをワンオフで製作。スロットルはインフィニティQ45用を流用。

I&Dが最も得意とするECU。難しいといわれるトヨタ車でも実走現車セッティングで最適に。ROMチューンなのでVVTiも活かしてどこまでも伸びるエンジンフィールに。

1JZのチューンングで意外に効果的なのが点火系のチューニング。I&Dでもおすすめのメニューのひとつ。HPI製を使用。

ハイパフォーマンスであると同時に壊れないというのがI&Dチューンの特徴。純正改の2層ラジエター+エアロボンネットで水温対策も万全。

ドラッグ仕様と言いつつもエアコンをはじめとする快適装備はついたまま。ロールバーなども未装着で、これといった軽量化が見当たらない。

GARAGE S
ガレーヂエス
JZX100

〒665-0045　兵庫県宝塚市光明8-17
☎0797-76-5877

より速いドリフトの実現を目指したトラクション重視のマシン

2001年からD1グランプリにシリーズ参戦をしているガレーヂS。このD1マシンがストリートドリフト仕様と最も大きく違うのは、アライメントセッティングとタイヤチョイスにあるという。よりスピード域の高いドリフトを実現するために、トラクションを重視したセッティングが施されているのだ。

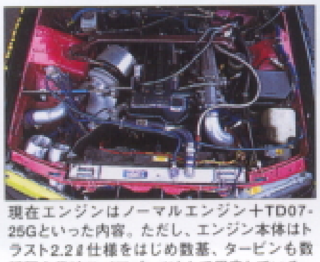
パワー系は、全国転戦というD1の性格上、そのコースに合わせてほぼ毎回仕様が変わるらしい。取材時の仕様は富士スピードウェイ用で、全域でのパワーとトルクを追求し、ノーマルエンジンにTD07-25Gを組み合わせている。仕様変更は、主にタービンとファイナルの選択によって行ない、そのサーキットに応じたトルク特性を作り出している。現在はHKSのT04Zに興味があり、筑波などではちょっとパワーが出過ぎのような気もするが、近日中に試したいそうだ。

運転席へのサイドバー装着が義務づけられているD1グランプリには欠かせない汎用オリジナルサイドバー。40φのロールバーを挟み込んだ固定すタイプで、38φ用も設定する。

オリジナル軽量ボンネットはFRP製とカーボン製を用意。エンジン本体の熱気を逃がすための通常のボンネットスクープに加え、タービンの発熱を意識したスクープも設置する。

ホイールは、フロントがグラムライツ57Fの9.5J18＋20、リアが57PROの10.0J-18＋20。ただし、現在リアはスペーサーが入っているので、フリーオフセットの57PROの利を活かして10.0J-18＋0への交換を予定している。

足まわりはレーシングギアベースのガレーヂSバージョン。減衰力は固定式と調整式が選べる。アッパーアームはJICで、取材車両は4度にキャンバー角をセットしていた。



現在エンジンはノーマルエンジン＋TD07-25Gといった内容。ただし、エンジン本体はトラスト2.2ℓ仕様をはじめ数基、タービンも数種類を常時スペアパーツとして用意している。

GARAGE S JZX100 spec.

最高出力	584ps(ブースト1.2kg/cm²)
吸排気系	TD07-25G
	5次元ミラクルファイヤーボールマフラー
	トラスト3層インタークーラー
	JZS147アリスト純正サージタンク
	ガレーヂSアルミ3層ラジエター（6万9800円〜）
E/G制御系	F-CON V PRO、EVC、R34用ニスモ燃料ポンプ
駆動系	JZA80純正6MT、ATSデフトフォース
補強系	クスコロールバー改、トムスメンバーブレースキット
足回り	レーシングギア・ガレーヂSバージョン
	ラルグススタビライザー
ホイール	グラムライツ57F、57PRO（F：18×9.5＋20、R：18×10.0＋20）
タイヤ	245/40-18、265/35-18（アゼニスRT215、ST115）
インテリア	ガレーヂSバケットシート（2万9800円）
エクステリア	ミサイルフルキット
	ガレーヂSカナード（4枚セット　2万円）
	T-UP GTウイング
	ガレーヂSボンネット（FRP 5万9800円/カーボン　6万9800円）

INTERCEPTER/SexyStyle
SHOW UP ASAHI
JZX100

〒272-0133 千葉県市川市行徳駅前1-1-16
☎047-357-6211　http://www.sexy-style.co.jp/

ドリフター&ドレスアッパー垂涎の魅せて走れるローフォルムエアロ!!

ドリフターを中心に人気を集める『セクシースタイル』のエアロ。このデモカーもスポーティな流れをくんだ"魅せて走れるセダン"に仕上げられている。

JZX100用エアロで最も気を遣ったのがVIPテイストをいかに抑えるかという点。81や90に比べて車格がアップした100だけに、バンパータイプだとワイド感が強調されてVIPテイストが強くなる。そこで100用ではあえてハーフタイプを採用し、ワイド感を抑えて引き締まったフォルムを実現している。もちろん、低さを強調するデザインも忘れていないのは写真を見ても一目瞭然だ。

一方、白のチェイサーはドレスアップ派ユーザー向けの『インターセプター』ブランドのFrリップ&Rrハーフを装着。純正エアロの良さを活かしつつもラインのつながりをうまく補正して、スタイリッシュに仕上げられた1台だ。

ローフォルムとつながりの良さを強調する「セクシースタイル」のエアロ。小ぶりなハーフタイプを採用してよりスポーティ度を高める。

60φのメーターをダッシュボード上に3連でマウントできるオリジナルのカーボンメーターパネルがコクピットをレーシーな雰囲気に。

オリジナルのステンレス製I/Cパイピング。性能はもちろん、ルックス向上にもひと役買う。

ピロほどリジットにしたくない人にオススメのウレタン製のテンションロッド用ブッシュ。

よりドレスアップ指向を高めた「インターセプター」のFrリップとRrハーフをまとったTRDチェイサー。純正Sステップとのつながりの良さがこのエアロの最大の魅力なのだ。

INTERCEPTER/SexyStyle JZX100 spec.

●SexyStyle JZX100

エアロパーツ	すべてSexy-Style
	Frハーフ（後期用、3万8000円）、Rrハーフ（後期用、4万円）、Sステップ（5万2000円）、アイライン（ペイント済2万2000円）
インテリア	INTERCEPTER カーボンメーターパネル（1万4800円）、BRIDEシート、MOMOステアリング
エンジンまわり	TRUST TD05SH 18G-10cm²、オリジナルメインCPU（100MT用8万8000円〜）、TRUSTプロフェック（設定ブースト1.2kg/cm²）、HKSパワーフロー、TRUST 2層I/C&パイピング、ホットロードマフラー、34GT-R用燃料ポンプ、TRD LSD
足まわり	JIC車高調
タイヤ&ホイール	F:BS POTENZA RE-01（235/40-18）、R:Firestone F-690（235/40-18）
	グレートカンパニー（18inch）

●INTERCEPTER JZX100

エアロパーツ	INTERCEPTER 3分割Frリップスポイラー
	（カーボン仕様6万8000円、FRP仕様4万8000円、FRP塗装済仕様6万8000円）
	SexyStyle Rrハーフスポイラー（4万円）
インテリア	INTERCEPTER カーボンメーターパネル（1万4800円）、レカロシート
エンジンまわり	BLITZ K1-380タービン、オリジナルメインCPU（100MT用8万8000円〜）、BLITZブーコン（設定ブースト1.0kg/cm²）、BLITZエアクリーナー、TRUST 2層I/C&パイピング、HKSブローオフバルブ、TRUSTプラグ（#8）、550cc×6本インジェクター、PWR燃料ポンプ、SARD燃圧レギュレーター
足まわり	TEIN車高調キット、INTERCEPTERロアアームブッシュ（ウレタン製1万9800円）
剛性パーツ	JICタワーバー（F側）、Do-Luckフロアサポートバー
タイヤ&ホイール	DL FM901（F225/40-18、R255/35-18）&TRD（F18×8.5+45、R18×9.5+45）

DIVERSION
プロショップディバージョン
JZX100
〒675-1201 兵庫県加古川市八幡町宗佐1046-1
☎0794-38-7331

快適性を高いレベルで維持した究極のストリートチューニング！

1JZチューニングを得意とし、歴代のマークⅡ3兄弟を幅広く手がけてきたのが兵庫県加古川市のディバージョン。今回紹介するマシンは究極のストリートチューニングを目指して製作された一台だ。

ストリートというオールラウンダーなステージで重視したのは、低速域からあふれてくるパワーフィール。ATとのマッチングも考えた場合1JZ+GT2835Rがオーソドックスなメニューになるが、ディバージョンでは低速域を徹底強化するために1・5J+GT3040をチョイスした。排気量アップはトルク増加に加えビッグタービンのレスポンスアップが手に入り、ストリートユースで理想的な部分が多いためだ。このメニューにより、ディバージョンJZX100はブースト1・45kg/cm²時に496psをマーク。エアコンやオーディオといった快適装備はそのままに、重いボディをトップスピードまでストレスなく加速させている。

クーリングや重量、ATの耐久性など数多くの難関が待ち受けるストリートチューニング。ハードチューンながらそれを感じさせない扱いやすさと快適性を実現したあたりに、豊富なノウハウがうかがえる。細部にまでこだわったセットアップは、マークⅡ3兄弟を知り尽くしている証といえるだろう。

DIVERSION JZX100 spec.

ベースエンジン	塗下2J+1Jヘッド
最大出力	496ps/60kg-m
タービン	HKS GT3040
排気系	ステンHKSマニ、JZX90用メタリット、80φステンマフラー
コンピュータ	FコンVプロ+エアフロレス仕様
冷却系	HKS GTVC、コーヨー2層アルミラジエター トラスト13段オイルクーラー、ATFクーラー
燃料系	540cc×6INJ、GT-R用ポンプ
サスペンション	クスココンプZERO2
その他足まわり	ラルグススタビ、パイナップル、TRDロアアームバー
ブレーキパッド	エンドレスCCX
ブレーキキャリパー	F:TRD、R:JZA80用
タイヤ	ネオバ F235-18 R255-18
ホイール	レイズ CE28N F18×8.5+40 R18×9.5+40

タービンが目立つ程度だが、1.5J化をはじめ細部までセットアップされたフルチューンエンジン。アクセルを踏み込めば刺激的なパワーフィールを魅せる。

1JZのままマッチングさせると5000回転付近でブーストが立ち上がるGT3040。1.5J化することにより3500回転付近から立ち上がってくれるため、低速域とピークパワーの両立が可能になってくるのだ。

AT本体を油圧アップし、ATFクーラーで適温キープ。ステーやホーンを加工してフロントグリル内へATFクーラーをマウントすると、フェ[illegible]℃近く油温が下げられる。

大容量ラジエターによる水温安定化はハードチューンでは必須項目だが、ディバージョンではバルクヘッド側のヘッドから冷却水をバイパスさせる。各気筒の水温安定化を図るためだ。

安定したブレーキングを可能にするのがTRD大容量キャリパーだ。車重1700kgオーバーとなるためブレーキチューンは必須。

安全マージンを多めにしながらもストレスない加速を実現するため、Vプロによる実走セッティングを繰り返してきた。特にストリートで頻繁に使われるパーシャル領域を徹底して煮詰めている。

レカロ・SRゼロをセットしたインテリアは軽量化や補強も入れられず、高い快適性を維持する。ツアラーの名にふさわしいストリートセッティングで、ロングクルージングでも疲れない。

GOOD LINE
グッドライン
JZX100

〒243-0425 神奈川県海老名市中野383-3
☎046-237-2468 http://www.goodcar-news.com

ドリフト&街乗りの両立を実現するエアロでドリフトを手軽に楽しもう!!

キャンディーレッドに仕上げられたグッドラインデモカーは、ドリフト&街乗りをコンセプトに仕上げられている。

派手すぎず地味になりすぎず、ドリフトだけでなくラグジュアリースタイルにも使えるようにしたというオリジナルのエアロ。サーキットドリフトで問題となる縁石またぎ等にも対応できるようなロードクリアランスを確保したことで、同時に日常の歩道の段差にも対応できる実用性も持ち合わせる。そして、フロントフェンダーは20㎜たたき出し、9・5Jのホイールを収め、それに合わせてリアも30㎜たたき出して10・5Jのホイールをセット。バランスの良い迫力のルックスを演出している。

またこの車は通勤もこなしているというから実用性は折り紙つきだ。街乗りを犠牲にせずカッコの良いドリフト車を目指すならぜひ見本として欲しい。

フロントスポイラーからの流れをそのままに車全体を引き締めるサイドステップ。こちらもフロントスポイラー同様に実用性を重視し、デザインで低さを見せる。

フロントバンパーはノーマルのラインを大切にしつつも迫力を倍増させるオリジナルハーフスポイラーを装備。ヤミクモに低くせずにドリフト時や街乗りでの実用性も重視。

リアアンダースポイラーは造型を2段階として厚みを増し、リアビューにラグジュアリー感と安定感をプラス。マフラーは低中速域を大切にしたメイン径80φのワンオフもの。

環境も考え、なおかつ排気効率アップもはかるオリジナルスポーツ触媒も装着している。価格は6万9800円。

ダンパーにはアペックスN1ダンパーPROを使い、スタビライザーにはDo-Luck製ACSを使用。ACSのリアには3段階の調整機能を装備し、幅広いセッティングを可能にしている。

オーナーはこのクルマで通勤もこなすため、ドリフトと街乗りが両立できるセミバケットのレカロSR-Ⅱをチョイス。フルハーネスはアメリカのTEAM TECH製を装備。

GOOD LINE JZX100 spec.

最高出力	348ps（ブースト1.2kg/cm²）
吸排気系	グッドラインスポーツ触媒（6万9800円）
	JZX110タービン
	ワンオフステンレスマフラー
	HKSパワーフロー＆パワーインテーク
	ブリッツ2層インタークーラー
E/G制御系	F-CON V PRO、プロフェックB、BNR34ポンプ
駆動系	KAAZ LSD（イニシャル12kg）
補強系	Do-Luck リアクロスバー
足まわり	APEX N1ダンパーPRO（F18kg/mm・R16kg/mm）
	Do-Luck ACSスタビライザー
ホイール	ダブルシックス（F：18×9.5J+20 R：18×10.5J+20）
タイヤ	235/40－18（F：NEOVA AD07 R：AZENIS ST115）
インテリア	RECARO SR-Ⅱ、TEAM TECH4点ハーネス、ナルディークラシック
エクステリア	グッドラインオリジナルエアロ
	Fハーフスポイラー（3万8000円）
	サイドステップ（5万5000円）
	Rアンダースポイラー（4万7000円）
	Fフェンダー（FRP製ダクト付き）（4万2000円）※デモカーには未装着

Kei Office
ケイオフィス
JZX100

〒391-0301 長野県茅野市北山2625
☎0266-77-2109 http://www.kei-office.co.jp

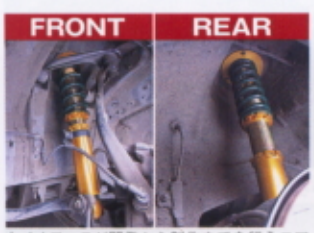
圭オフが手がけたドリフト入門用マシンコントロール性重視のセットアップ

ツアラーVはローコストでそこそこパワーアップでき、走りの基本性能も悪くないことから、ケイオフィスではドリフトマシンとしての素性の高さを認めている。このツアラーVは、これからドリフトを覚えて上達していく過程のための練習用マシンとして仕上げられている。

エンジンはGT2835タービンをポン付けし、インタークーラーを交換。MAXブースト1・2kg／cm²で約400psを発揮し、扱いやすい特性を得ている。

足まわりはオリジナルのエアフォルクケイを装着し、2WAYの機械式LSDの装着やアライメントのセットアップなどにより、ビギナーでもコントロールしやすいセットアップを実現している。

相変わらずドリフトのベースマシンとしても人気の高い100系で、これからドリフトを練習したいというユーザーにとって実に参考になる点の多いマシンだ。



ケイオフィスが開発から製作までを行うエアフォルクケイXRを装着。減衰力16段調整機構を備える全長調整式で、極太53φのシェルケースを持つ。要望に応じて仕様変更も可能。

タイヤ＆ホイールはドリフト練習用ということでコントロール性を重視し17インチをチョイス。コースによってはさらにインチダウンしてマイルドな特性を狙うこともあるという。

Kei Office JZX100 spec.

タービン	HKS GT2835
最大出力	380ps（ブースト1.1kg/cm²）
コンピュータ	F-CON S
ブーストコントローラー	BLITZ DUAL SBC
吸排気系	BLITZ SUS エアクリーナー、JIC BULLETマフラー
エンジンまわり	R33 GT-R 純正 燃料ポンプ
駆動系	TRD LSD（機械式2WAY）
剛性系	TRDデフマウント、TRDエンジンマウント、TRDミッションマウント
冷却系	Do-luck アルミラジエター、TRUST インタークーラー V-SPL
足まわり	ERFORG KEI Type XR（F:16kg/mm R:16kg/mm、19万8000円）
ホイール	Kei Office DD-6
	（F:17×9.0+14 5万6000円/R:17×10.0+22 5万8000円）
タイヤ	BS POTENZA RE01（F:235/40-17 R:265/40-17）
インテリア	RECARO SR-Ⅱ、ナルディステアリング、サベルト4点式
エアロ	すべてAXCENT製
	フロントリップ（3万8000円）、サイドステップ（4万8000円）、リアアンダースポイラー（4万5000円）、アイライン（1万5000円）、汎用異端板（3万2000円）、GT-WINGタイプⅡ（15万6000円）

コクピットはまったく軽量化を行っておらず、街乗り快適仕様そのままの状態。シートはスポーツ走行も考えレカロSR-Ⅱを装着。

純正エキマニにGT2835をボルトオンし、インタークーラーを交換。ノーマルにみられる4000rpm付近のトルクの谷を解消。

100系後期型の寒冷地仕様テールレンズを仕様することで、通常2つしか光らないテールレンズを3つ光らせている。

TO4Rタービン+1・5Jで500ps!! 九州発超ハイパフォーマンスツアラー

高い技術力を背景にあらゆる車種のチューニングを手がけるHKS九州サービス。いたずらにパワーを求めるのではなく、クルマのキャラクターや乗り手を尊重した、完成度の高いチューニングスタイルを提案している。車はもちろん、そこに組み込まれたオリジナルパーツ群は提携ディーラーでの展示・販売の実績もあり、クオリティの高さが自慢だ。

このチェイサーは100系へのモデルチェンジ直後に製作された。よりワンクラス上の扱いやすさを求め、排気量アップによる中低速トルク向上の実現したエンジンチューンや、走りのバフォーマンスだけでなく、乗心地も重視したオリジナルのサスペンションキットなど、パワー一辺倒のチューンスタイルとは一線を画す、車格を大切にしたチューニングスタイルを追求している。

エンジンは非常に懐が深く、柔軟な乗り味を楽しませてくれる。豊かな低速トルクとターボならではの鋭い加速はもちろんのこと、レスポンスも全域にわたって優れる。あわせて足まわりは街乗りでの快適性能をスポイルすることなく、サーキット走行会への参加も楽にこなす。

乗用車としての使い勝手をスポイルすることなく、ノーマルでは物足りない部分が巧みに補われているといえる。

HKS KYUSHU SERVICE JZX100SPEC.

搭載エンジン 腰下2JZ+1JZヘッド
想定ステージ 街乗り・通勤～サーキット走行会 ボアXストローク 86mmX86mm 圧縮比8.9 ガスケットHKS 1.2mm タービン HKS TO4R 最大出力550ps(ブースト1.3kg/cm²時) レブリミット 7,500rpm コンピューター HKS FコンVプロ(32bit) ブーストコントローラー HKS EVC

エアクリーナー HKS スーパーパワーフロー サクションパイプ ワンオフ インタークーラー HKS Sタイプ インタークーラーパイピング ワンオフ ブローオフバルブ HKSシーケンシャルブローオフバルブ エキマニ ワンオフステンレス製 タービンアウトレット 75φ フロントパイプ アルスター触媒 触媒ストレート(キャタジャック 1万9800円) マフラー HKSハイパワー(メイン75φ/タイコ180φ/テール120φ、ステン) カム HKS(IN&EX共に264°) 点火プラグ HKS S40i インジェクター メイン550ccX6 燃料ポンプ HKS GT-R用 LSD TRD クラッチ HKSツインプレート ラジエーター KOYO アルミ3層 オイルクーラー HKS サスペンション Rレボリューション車高調キット(21万8000円) スタビライザー F&R共にクスコ タワーバー フロント Rレボリューション(1万8000円) ブレーキパッド F&R共にラムズ ブレーキキャリパー&ローター F&R共に80スープラ用バケットシート ブリット エアロパーツ Rレボリューションフロントバンパー(7万9800円※I/Cセット16万8000円)

サーキット走行専用アイテムのキャタジャック。触媒をキャンセルできるので抵抗が減り、ビッグタービンのパワーをいかんなく発揮できる。

チタンテールマフラーはメイン85φ、テール120φ。チタンテールを採用し、ルックスにもこだわりたいユーザーにピッタリ。

同じくRレボリューションブランドのリアウィング。可変式のためステージに合わせたセッティングが可能。見た目以上に実用性が高い。

オリジナル「Rレボリューション」製エアロバンパー。Sタイプインタークーラーにジャストフィットするように仕上げられ、強度も確保。

2JZエンジンの腰下を流用した1.5JZ仕様は公認取得済み。プラス500ccの排気量は、乗りやすさに貢献。吸入空気のセンサーがエアフロ方式から圧力センサーに変更されている。

GTウィングやハイグリップタイヤにスタイリッシュなアルミホイール。上品さと走りのエッセンスが違和感なく同居するエクステリアといえる。

ブレーキは80スープラ用のキャリパー&ローターを加工流用して大幅に強化。100系はもともとヘビーなクルマだが、軽量化して乗るユーザーは少ないと思われるため、ブレーキの強化は重要だ。

Rレボリューションダンパーは、快適な乗心地と操安性を高次元で両立したスペシャルアイテム。異音の発生源となるピロアッパーは使っていない。

タービンはTO4Rに変更。中速域からパワーが立ち上がる特性は、1.5JZ化による低速トルクをアップさせたエンジンにピッタリというワケ。

ラジエーターはアルミ3層式へ交換済み。サーキット走行会などへの対応を考慮して、ターリング系はしっかり補強されている。

マフラーはHKSハイパワーマフラー。ハイレベルのエキゾーストチューンでは定番。タービン交換車にも余裕のキャパシティで対応する。

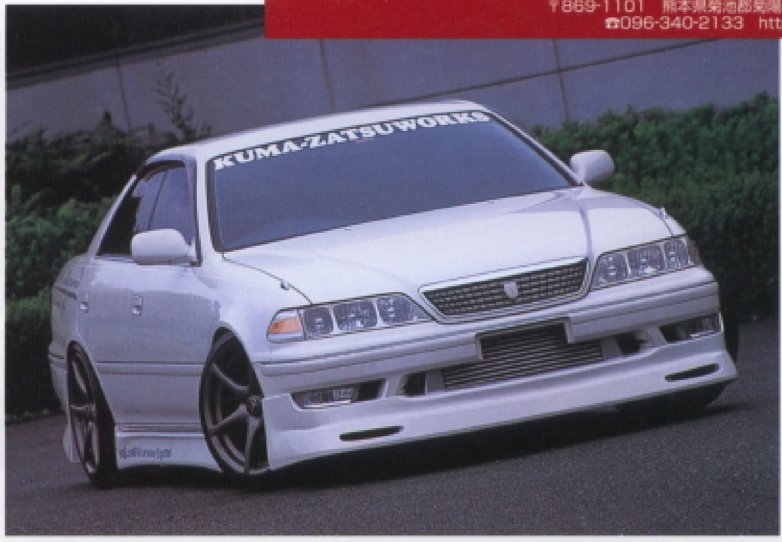
オイルクーラーも重要な冷却パーツだ。走行会などを楽しむユーザーは、エンジンパワーを上げる前に冷却系強化を優先したい。

GARAGE D-LIKE

ガレージディーライク
JZX100

〒869-1101　熊本県菊池郡菊陽町津久礼2647-1
☎096-340-2133　http://www.d-like.jp

ライバルに勝つための即戦力チューン
4気筒ターボを圧倒するポテンシャル



代表自らが各種ドリフト大会への参戦&入賞経験を持つガレージD-Like。ツアラーVの造り込みには、走り屋出身ならではの独自の手法が反映されている。

走りのステージを地元九州のドリフト向けのミニサーキットとし、「6発でも低速からトルクモリモリの仕様」というコンセプトを謳い文句に製作されたマシンは、比較的小さ目のトラスト製タービンによりパワーアップされている。これは6気筒エンジンの鈍い吹け上がりをガラリと変身させるための選択で、結果としてSR20などの4気筒ターボ車に負けないレスポンスを獲得している。

「ライバルに並ばれてもエンジンのピックアップの良さで勝つ」とは代表の言葉。文字通り1Jチューンの即戦力スペックである。

リップはT&Eのベルテックス。大柄なデザインが特徴で、ロー&ワイドなスタイルを強調する。横長のダクトがスポーティ。

RG製の車高調キットを装着。バネレートはD-Like独自の設定で、減衰力も変更済、ミニサーキット仕様だ。

エンジンマネジメントをつかさどるECUはアペックスのパワーFCを採用。もちろん現車あわせのセッティングで、エンジン性能を使い切る。

RGラジエターにHKTのスーパーサーモの組み合わせ。

装着されたタービンはTD06S-20G(12cm²)。上のノビよりも中低速でのリニアさを優先。とはいえパワーも400ps以上と不足はない。オススメのタービンだ。

ウイングレスになっているのでスッキリとした印象だが、サイドステップとリアバンパースポイラーを装着することにより安定感を増している。

オールステンのオリジナルマフラーは爆音すぎず適度な音量。

GARAGE D-LIKE JZX100spec.

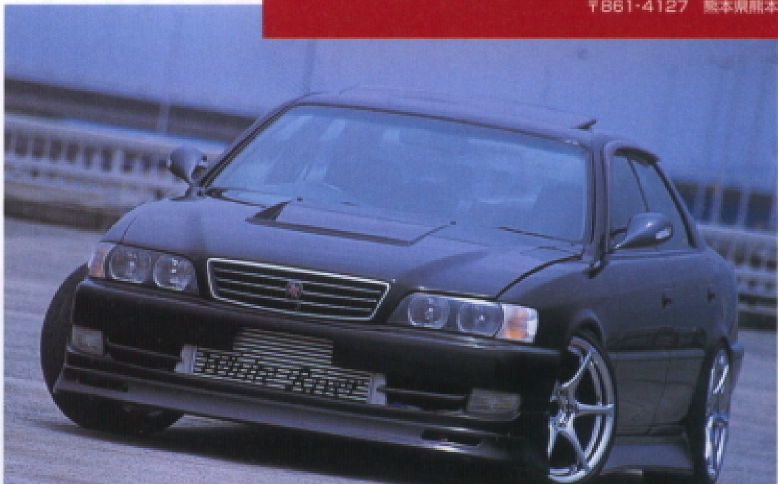
搭載エンジン　1JZ-GTE　想定ステージ　街乗り・ドリフトメイン
タービン名　トラスト　TD06S-20G(12cm²)　最大出力　430ps（ブースト1.2kg／cm²時）　コンピュータ　N magicコンピューター　アペックス　パワーFC
ブーストコントローラー　ブリッツ　DUAL SBC　インタークーラー　トラスト　2層式
ETCSコントロール　アミューズ製　エキマニ　トラストステンエキマニ
フロントパイプ　トラスト
マフラー　オリジナルマフラー（メイン80φ／テール100φ）（材質：ステン）
点火プラグ　トラスト　レーシングPRO（NGK8番相当）　ファイナル比　4.1
LSD　カーツ　エンジンマウント　カザマ
クラッチ　ORCシングル　ラジエーター　RGアルミラジエーター（アルミ製3層）　冷却水サーモスタット　HKT製サーモスタット（開弁温度68℃）
オイルクーラー　トラストエレメント移動式（サーモ付）
サスペンション　RG車高調（オリジナル特注仕様）
スプリング　RG（F:16、R14Kg/mm）　スタビライザー　ARC
ブレーキパッド　RG80R　タイヤ　BS RE-01（F&R共に225／40-18）
ホイール　R34GT-R純正（F:18×8．0　+30　R:18×8．0　+30）
バケットシート／シートベルト　ブリッド／サベルト（4点式）
ステアリング　MOMO　レース　35φ
エアロパーツ　ベルテックス（フロントリップ、サイドステップ、リアアンダー）

WHITE RIVER

ホワイトリバー
JZX100

〒861-4127　熊本県熊本市内田町2217-1
☎096-22-2169

オリジナルエアロでブラッシュアップ
スタイルにもこだわったドリフト仕様

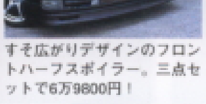


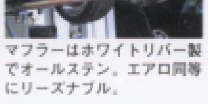
ホワイトリバーは車両販売からメンテナンスやチューニング、そしてボディカスタムまで全てを自社でまかなうショップだ。走り屋の立場に立ったサービス体制を敷き、オリジナルエアロもユーザーの財布に優しい破格なプライスでリリースしている。

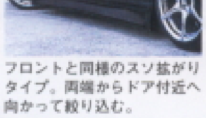
ドリフト車両のJZX100はオリジナルエアロをまとい、ノーマル風路線を狙った一台。流行のスソ拡がり系を基調としたエアロのフォルムは、ツアラーVのボディを一まわり大きく、そしてより低く見せてくれるもので、得意のフェンダー加工も敢えて施さず、エアロ自体の美しさを活かした自然なエクステリアにまとめている。

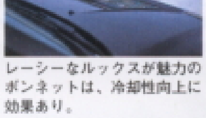
現在はボン付けタービン仕様の製作中で、足まわりと共にドリフト向けのセッティングを施し、見て良し、走って良しの一台に仕上げられる予定だ。

足まわりは定番のJIC製を装着。ドリフト仕様では定評があるパーツだが、独自のセッティングで魅力アップ。

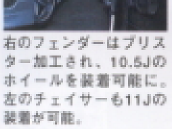

すそ広がりデザインのフロントハーフスポイラー。三点セットで6万9800円！

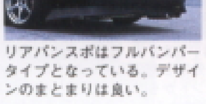

マフラーはホワイトリバー製でオールステン。エアロ同等にリーズナブル。

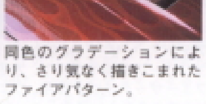

フロントと同様のスソ拡がりタイプ。両端からドア付近へ向かって絞り込む。


レーシーなルックスが魅力のボンネットは、冷却性向上に効果あり。

エンジンの仕様はブーストアップからボン付けカム&タービンによるお手軽ドリフト仕様に変更中。交換パーツも少なく済むので予算的にもリーズナブルな範囲で楽しめる。


右のフェンダーはブリスター加工され、10.5Jのホイールを装着可能に。左のチェイサーも11Jの装着が可能。


リアバンスポはフルバンパータイプとなっている。デザインのまとまりは良い。


同色のグラデーションにより、さり気なく描きこまれたファイアパターン。

WHITE RIVER　JZX100spec.

搭載エンジン　1JZ-GTE
想定ステージ　街乗り・通勤メイン
タービン　HKS GT2835　最大出力　340ps／5,000rpm(ブースト1.2kg／cm²時)
コンピューター　N magicコンピューター　現車合わせ
ブーストコントローラー　ブリッツ　プロフェックB
エアクリーナー　HKS　スーパーパワーフロー
サクションパイプ　ワンオフ　インタークーラー　ブリッツ
インタークーラーパイピング　ブリッツ　タービンアウトレット　アペックス
フロントパイプ　アルスター
マフラー　ホワイトリバーオリジナルマフラー（メイン80φ／タイコ80φ／テール85φ、ステンレス製）
カム(IN&EX共に256°)　点火プラグ　HKS　燃料ポンプ　GT-R用
クラッチ　ORC　オイルクーラー　アールズ　サスペンション　JIC車高調
スタビライザー　F&R共にラルグス　ブレーキパッド　F&R共にエンドレス
エアロパーツ　ホワイトリバーオリジナル　フロントハーフ・サイドステップ・リアバンパースポイラー（3点セット69,800円）

CONTENT UPLOADED BY Cisco kids. WWW.CISCOKIDS

〒190-1201 東京都西多摩郡瑞穂町大字二本松807-1
☎042-557-7304 http://www.border-racing.com/

スタイリッシュなエアロフォルムと快適な乗り心地を実現した街乗り仕様

ボーダーでは多くの車種を手がける中で、100系ツアラーVに関しては、もともとのスポーティなイメージをより強調し、街乗りをスタイリッシュに決めることを目的に、エアロパーツを開発した。

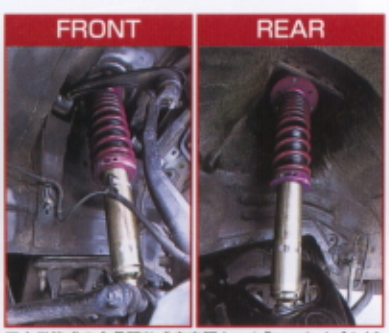
このほどリリースされたばかりのエアロパーツだが、コンセプトは決して派手過ぎることなく、さりげなくスポーツイメージを高めるフォルムを追求したという。エアロパーツはお買い得な3点キットと5点キットが設定されており、さらに単品でボンネットとGTウイングが用意されている。

足まわりはアックスフィーインターナショナルの「Biotタイプ1」車高調キットを装着。Biotシリーズはもともとアラゴスタのスチールバージョンとして高性能をローコストで提供することが狙いだったが、現在では完全オリジナル仕様となり、開発から製作まですべてを内製で行なっている。車高を落としても快適な乗り心地を確保することに主眼を置きながら、スポーツダンパーに求められるクルマの動きの良さを両立したサスペンションキットだ。さらに各部のゴムブッシュをピロボール化するキットもリリースしている。

ツアラーVのようなスポーティセダンを好むユーザーに、もってこいの1台だろう。

BORDER JZX100 spec.

エアロ	すべてBORDER製
	フロントバンパー（6万8000円）
	サイドステップ（6万4000円）
	リアサイドディフューザー（3万8000円）
	上記3点セット 14万5000円
	エアロフェンダー（9万8000円）
	エアロミラー（3万8000円）
	上記5点セット 26万円
	エアスクープボンネット（8万8000円）
	GTウイングタイプ、（FRP 8万5000円/カーボン 11万8000円）
足まわり	Biot type1（F:10.3kg/mm R:6.8kg/mm）
タイヤ	YH AVS SPORTS（F:235/35-19 R:265/30-19）
ホイール	AVS MODEL T-7
ステアリング	ATC



正立単筒式の全長調整式車高調キット「Biotタイプ1」を装着。メルヴェ製スプリングはF10.3、R6.8kg/mmというレートながらバリアブルレートとすることで初期の当たりを柔らかくし、快適な乗り心地を実現。

一体式のフロントバンパーは各開口部を大きく設定し、リップスポイラーを張り出させたことでアグレッシブなフォルムを創出。ドリフト仕様とは違うテイストを狙ったという。

ボンネットとフロントフェンダーにはエアダクトを設け、スポーティなルックスだけでなく冷却性も考慮している。ほかの部位は比較的大人しめだが、ここだけは雰囲気が異なる。

リアエンドにはオリジナルのGTウイング・タイプ4を装着。湾曲した1枚ウイングを低目に設定し、高年層ユーザーも多い100系ツアラーVに相応しいイメージとなっている。

100系専用にセンターメーターパネルを設定。60φのメーター3つを装着可能。デモカーにはHKS製の電子式メーターを装着。左から水温計、油温計、油圧計と並ぶ。

サイドステップ両端はタイヤに合わせて回りこませた形状となっている。適度なボリューム感を持ち、ローフォルムを強調する。19インチタイヤの装着にもマッチするデザイン。

リアディフューザー（MC前対応）は、さまざまなマフラーの装着を想定し、左右分割したディフューザータイプを採用。フロントからサイドまでつながる一連のラインを形成する。

5点キットに含まれるエアロミラー。オリジナルエアロパーツとのデザインテイストの統一を図り、小ぶりながら十分な視認性を確保。ミラー部を手動式とし、ローコストにて提供。

CONTENT UPLOADED BY
WWW.OLDCARS.JP

improvecraft CRUISE

クルーズ
JZX100

〒063-0830 札幌市西区発寒10条2丁目8-10千田ビル1F
☎011-664-1757 http://www.cruise-power.co.jp

重量級ボディをぐいぐい引っ張る900馬力のビッグパワー!!

ド派手なピンクのカラーリングでお馴染みの北海道のクルーズが製作したこのチェイサーは、タービンにT88H-34Dをチョイスし、900psというビッグパワーを発生する。

もちろんエンジン本体にもしっかりと手が入れられ、ピストン、コンロッド、クランクシャフトにJUNカスタムキットを使用して2JZを3・2ℓ化。さらにカムはJUNの272度をチョイスし、強度を上げるためにスタッド式ヘッドボルトを使用する他、クランクキャップボルトを1mmオーバーサイズ加工するなど、高回転にもしっかりと対応した仕上がりとなっている。

快適装備を一切外さない状態でゼロヨン10秒台が狙えるこのチェイサーは、フルエアロを装着し、ルックスもGOOD。ストリートでの快適さとドラッグでの速さを高いレベルで両立させた1台だ。

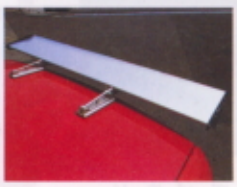
メイン90φのオールステンマフラーは、クルーズでワンオフ製作されもの。ストリートでの使用も考慮し、サウンドもしっかりと抑えられている。

迫力あるフロントフェイスは、4層の厚みによってバンパーとツライチになるまで押し出されたトラスト製インタークーラーが印象的。バンパーはBNスポーツ製だ。

タイヤは265/35-18のRE540Sを履くが、ゼロヨンではニットーの315が装着できるように、5cm出しのブリスターフェンダーをワンオフ装着。

JUNの3.2ℓキットを使用したエンジンは、リフト量の低いカムでは味わえないトルク特性を実現させるため、インナーシムタイプに変更した上で10.8mmリフトの272度カムをセットする。

タービンは、1000馬力弱が狙えつつ、中速トルクもしっかりと確保できるT88-D-22cmを装着。ブースト圧2・3kg/cm²時に900馬力を発生する。



大パワーを路面に伝える他、シフトアップ時のリアトラクション抜けを抑えるために、エスプリ製のドラッグウイングを装着。リアアンダーはミサイル製だ。

CRUISE JZX100 spec.

●エンジン　最高出力　900ps　レブリミット　7800rpm　シフトアップポイント　7500rpm　HKS EVC　HKS FコンVプロ(32bit)　トラストT88-34D-22cm²　HKSパワーフロー　ワンオフ100φサクションパイプ　トラストエキマニ　ワンオフ90→100φインタークーラーパイピング　ヴェイルサイドサージタンク&スロットルトラストアウトレットパイプ　ワンオフ90φステンフロントパイプワンオフオールステンマフラー(メイン90φ)　JUNカスタムキット(ピストン、クランク、コンロッド)　JUN強化バルブガイド　JUNチタンバルブリテーナー　スタッド式ヘッドボルト　クランクキャップボルト1mmオーバーサイズ加工　燃焼室鏡面加工　ポート加工　JUNカムIN/EX272°(リフト量10.8mm)　JUNカムスプロケ　HKSツインパワーNGKレーシングプラグ　インジェクターメイン1000cc×6、ボッシュポンプ×2　コレクタータンク　トラスト4層インタークーラー　ヤシオファクトリー3層アルミラジエター　トラストオイルクーラー　●足まわり&駆動系　TRD LSD(シム増し)　ORCトリプルプレートクラッチ　N1ダンパークルーズspecドラッグSPL(F12、R5kg/mm)　TRD強化メンバーブッシュ　クルーズオリジナルエンジンマウント(1万8000円)　TRDエンジンマウント　●ブレーキ　エンドレスブレーキパッド　●エアロ　ワンオフブリスターフェンダー　BNスポーツフロントバンパー　ガレージSボンネット　ベルテックスサイドステップ　ミサイルリアアンダースポイラー　エスプリドラッグウイング　●ホイール&タイヤ　BBS LM(F8J/18+20、R10J/18+20)　POTENZA RE540S(F/R265-35-18)

CROSS FLOW

クロスフロー
JZX100

〒007-0848 北海道札幌市東区北48条東15丁目2-33
☎011-748-9222 http://www.cfr.jp

定番腰下2J+1Jヘッド仕様で街乗りメインからゼロヨンまで対応!!

独特なブラック&ブラウンのグラデーションカラーにカラーリングされているドラッグスープラなど、1J&2J系のチューニングでは全国的に有名なクロスフロー。そのクロスフローが、街乗りでの扱いやすさと速さを両立させた仕様に仕上げたのがこの1台だ。

1JベースでT88-34D 18cm²を装着している。ピークパワーは700psを発生するが、264度&リフト量8・6mmというHKSバルコンカムの良さを活かし、街乗りでも扱いやすいパワー特性に仕上げられている。

さらにVプロで徹底的に現車合わせセッティングを施すことにより、北海道の冬の路面にも対応できるようフルフラットなトルクカーブを実現させている。

ブリッツ製のステンマフラーは、排気がスムーズに流れるように、サブタイコを外してよりストレートなレイアウトに変更されている。

ノーマル状態ではETCSをオン/オフしてもサブスロットルが全開にならないため、アミューズのスロットルコントローラーで100%全開になるように対策している。

オートメーターの他、水温、油温、油圧、燃圧、ブースト、排温と各種メーターがコクピットを埋めるが、視認性が良くなるようにしっかりとレイアウトされている。

2J腰下+1Jヘッドのエンジンは、吸排気系とカム以外は基本的にノーマルだが、T88-34D 18cm²をチョイスすることで約700psのパワーを発揮する。

ツインパワーは、強い火花でよりパワーを絞り出せることができるほか、始動性が極端に悪くなる北海道の冬の厳寒期でも、始動性の悪さを解消してくれる。

SE37に装着するタイヤは、現在ゼロヨン時に255/40-17サイズのRE540Sを装着。今後はニットーを装着することも検討中。

CROSS FLOW JZX100 spec.

●エンジン　最高出力　約700ps(ブースト1.5kg/cm²時)　タービン　トラストT88-34D-18cm²　HKS EVCⅢ　HKS FコンVプロ(32bit)　エアフロレス　吸排気系　ブリッツSUSパワー100φワンオフサクションパイプ　トラストステンエキマニ、トラスト改80φステンフロントパイプ　トラストステンアウトレットパイプ、ブリッツ改オールステンマフラー　HKSカム(IN264度リフト8.6mm/EX264度リフト9.0mm)　アミューズ スロットルコントローラー　ブリッツインタンク式燃料ポンプ×2　サードタイプR燃圧レギュレーター　インジェクター1000cc×6　トラスト3層インタークーラー　トラストオイルクーラー　ローテンプサーモスタット　●駆動系　TRDセレクティブLSD　オグラトリプルプレートクラッチ　●足まわり&ブレーキ　HKSハイパーダンパー　TRDミッションマウント　プロジェクトμブレーキパッド　ボルクSE37/F235/45-17、R255/40-17　●エアロ　エスプリフロントリップ　TRDリアウイング

TOP SECRET
トップシークレット
JZX100
〒262-0011 千葉県千葉市花見川区三角町759-1
☎043-216-8808 http://www.topsecretjpn.com/

抜群のトータルバランスを誇る 速く、楽しく乗れるFISCO仕様

トップシークレットといえば派手なゴールドのカラーリングで統一されるデモカーを想像しがちだが、このデモカーはフロントバンパー、ボンネット、GTウイングこそ装着してはいるものの、同社のデモカーとしては控えめな外観。しかし、中身はエンジンから足まわりまで、トータルバランスに優れたサーキット仕様に仕上げられている。

エンジンはバルコン&Vカムを使って全域での出力アップを狙ってはいるが、基本的にはノーマルのままでタービンには下から使えるTO4Rカットバックタービンを採用している。高回転域でのパンチ力よりも、中回転域でのレスポンスを最重視したセッティングに振ってあるのが特徴といえるだろう。

足まわりでは、サスペンションがオリジナルセッティングで、バネレートはF18、R8kg／mmとかなりハードだが、このアシが良く動いてくれるため、乗り心地も悪く感じないという。いわゆる〝しなやかなアシ〟を実現しているのだ。また、エンジンのパワーアップに伴い、ブレーキもJZA80キャリパーを入れてFISCOでのサーキットランにも十分に対応できるストッピングパワーを確保している。

今後は腰下の2JZ化と6速MT換装で、更なるステップアップを目指していくという。

TOP SECRET JZX100 spec.

最高出力	580ps(ブースト1.6kg/cm²)
レブリミット/シフトアップポイント	7000rpm／6800rpm
タービン/インタークーラー	HKS TO4R／TOP SECRET GT-R用I/C(6万9000円)
エンジンコントロール/ブーストコントローラー	HKS F-CON V Pro(32bit)／HKS EVCⅢ(設定ブースト1.3〜1.5kg/cm²)
吸排気系	HKSパワーフロー、ワンオフサクションパイプ、HKSブローオフバルブ、TRUSTエキマニ、ワンオフフロントパイプ、ワンオフオールチタンマフラー
エンジンまわり	HKSカム(作用角IN264度／EX272度)、HKSタイミングギア、BLITZアーシング、PWRインジェクター、NISMO 33GT-R用燃料ポンプ
冷却系	PWRアルミ2層ラジエター、HKS15段オイルクーラー
駆動系	TRD LSD、ORCトリプルプレートクラッチ&FW
足まわり	TOP SECRET車高調(F18、R8kg/mm／廃版)、ワンオフフルピロ化
ブレーキまわり	パッド(F:プロジェクトμ、R:エンドレス) ローター(F:プロジェクトμ、R:JZA80用スリット加工) キャリパー(F/RともにJZA80用)、ワンオフステンメッシュホース
ホイール	YH AVS MODEL7(F:19×8.0、R:19×9.0)
剛性パーツ	ストラットタワーバー(F:HKS関西、R:CUSCO)、TOM'S補強バー(リア)
インテリア	RECAROシート(運転席:SP-G、助手席:SR-Ⅱ)、ウィランズ4Pシートベルト、TOP SECRETステアリング(3万2000円)、HKSメーター(ブースト、水温、油温、油圧、排気温度)
エアロパーツ	TOP SECRETフロントバンパー(7万8000円)、TOP SECRET R-wing GT2(15万8000円、競技車用)、Hippo Sleekボンネット
その他	HKSサーキットアタックカウンター

JZA80用4ポットキャリパーは約260km/hからフルブレーキングするFISCOのストレートエンドでも十分に威力を発揮する。

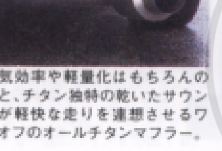
デモカーには装着されていなかったが、こちらは03年1月にリリースされたアラゴスタベースのオリジナル車高調「スーパーダンパー」。目的に応じてバネレートの変更が可能なのでストリートからサーキットまで幅広く対応できる。12段減衰調整タイプ。

シンプルなコクピットまわり。ブースト、水温、油温、油圧、排気温度のメーター類が並ぶ。ステアリングはオリジナルを装着する。

前に張り出たリップ部と両サイドに開けられたエアダクト、広いI/C開口部が見た目だけではなく機能性にも優れていることを物語る。

頑丈な1JZということもあり、エンジン内部はカム交換程度にとどめて耐久性にも配慮。そしてお馴染みの「トップシークレットゴールド」にカラーリングされたヘッドカバーがしっかりと手入れされ、仕上がりもキレイ。

オリジナルのGTウイング「R-wing GT2」は強烈なダウンフォースを稼ぎ、高速コーナーの多いFISCOでは抜群の安定感を誇る。


排気効率や軽量化はもちろんのこと、チタン独特の乾いたサウンドが軽快な走りを連想させるワンオフのオールチタンマフラー。

オーナーの強い要望により、タービンは中回転から高回転までトルクフルでレスポンスも良好なTO4Rをチョイス。ブースト1.6kg/cm²でMAX580psを発生する。

HKS
エッチ・ケー・エス
JZX100

〒418-0192 静岡県富士宮市北山7181
☎0544-29-1100 http://www.hks-power.co.jp

トータルバランスのとれた完成度でドリフトとグリップを両立する

HKSの開発車両として、細部に渡ってチューニングが施されたJZX100。エンジン本体はバルコン+Vカムキットの264度カムが組まれていて、通常のチョイスより1サイズ大きいGT30プロをスムーズに回している。このカムキットは専用の264度カムと、最適なバルタイにチューニングした3次元マップが内蔵されたサブコンがセットになった物で、低回転域のトルクアップから高回転域のパワーまで最適なセッティングが行なわれることから、高回転域では272度カムに迫る効率を得ることができる。

足まわりはゴツゴツ感の無いスムーズな乗り味のハイパーマックス・パフォーマーが装着されているが、ハイスピードドリフト時のコントロール性が抜群な、ハイパーマックスD'を装着することも多く、グリップとドリフトを高次元で両立した、楽しめるマシンなのである。

フロントヘビーを解消するためにカーボンボンネットを装着。

高回転域での加速力を狙ってGT30Proタービンを装着。

Sタイプインタークーラーと、15段レーシングオイルクーラーを装備。

エンジン制御にはFコンVプロを使用。VVT-iはバルコンで制御。

AVSのモデル7に装着されるタイヤは、アドバンネオバAD07。

サイレントパワーマフラーは全域で詰まりがなく、抜けの良いパワーフィール。

バルコン付きの264°カムを装備し、ブースト1.1kg/cm²で430psを発生する。各部のセッティングを詰めることにより全域フラットなフィーリングに仕上げているので、最大56kg-mのトルクでも荒さは無い。とはいえ加速は強烈そのもの。

HKS JZX100 spec.

最高出力 430ps(ブースト1.1kg/cm²時) 最大トルク 56kgf-m 圧縮比 8.6 ボア×ストローク 86mm×71.5mm タービン GT30Pro(強化アクチュエーター付き) ブローオフバルブ スーパーSQV コンピューター FコンVプロ インジェクター カルディナ用525cc プラグ スーパーファイアーレーシングS40i エアクリーナー スーパーパワーフロー マフラー サイレントパワーマフラー インタークーラー Sタイプ ラジエター サード2層 ブーストコントローラー その他 HKSアルミスライドプーリー(EX側) カム HKS264°(IN/EX共に) その他 VALCON+V-CAM pro オイルクーラー HKS Rタイプ(15段) クラッチ HKS GDクラッチMAX LSD CUSCO MZ-RS 車高調 ハイパーマックス Performer(F:10、R:6kgf/mm) アーム カザマオート メンバーカラー カザマオート マウント類 カザマオート(MT/ENG) ブレーキ JZA80純正(フロトのみ) ブレーキパッド エンドレスNA-M(6ポット導入予定) タイヤ ADVAN NEOVA AD07(F:225/40−18 R:225/40−19) ホイール AVS MODEL7 シート ブリッドセミバケ エアロパーツ HKS関西サービス(フロント&サイド&リア&カーボンボンネット) 追加メーター 60φ連成計&油温計

BESIEGE
ワイズスクエア
JZX100

〒950−0814 新潟県新潟市通谷内6−11 ワイズスクウェアビル1F
☎025-275-4567 http://wisesports.co.jp

前期改後期のユニーク3兄弟オリジナルエアロで個性をプラス

「BESIEGE」ブランドのエアロパーツを積極的にリリースするワイズスポーツ。FRPやカーボンはもちろん、大手素材メーカー、帝人との協力関係によるテクノーラ(164ページ参照)製エアロの販売など、エアロパーツに特に力を入れているメーカーである。

ここに紹介する3台のツアラーはすべて前期改後期ルックというユニークなクルマ。ボルトオン+αという手軽さゆえの後期ルック化だが、それらに独自のエアロをプラスすることで、より高級感を獲得している。デザインコンセプトは奇をてらわないシンプルなものだが、ノーマルのスタイリッシュなラインはそのままなので好感が持てる。また写真のチェイサーのエアロはタイプRだが、よりシンプルなノーマルタイプも用意している。

上品なエアロが欲しいというヒトは購入を検討してみてはいかがだろうか?

タイプRのサイドステップはウレタン製。後端を持ち上げることで、デザインにアクセントを与えている。ノーマルタイプよりアグレッシブな印象を受ける。

伸びやかなラインを描いているクレスタのサイドステップ。クルマをよりロー&ワイドに見せてくれる。特にローダウンしたクルマにはビシッと決まる。

ホイールはオリジナルの「JUVENILE(ジュビナイル)」。写真のサイズは前後共18×9+32、タイヤはフロントが235/40−18、リアは255/40−18。サイズ各種あり。

チェイサーRタイプのリアスポイラー。こちらも材質はウレタン製。またリアウイングもオリジナル。エッジを効かせた造形がとってもスタイリッシュ。

クレスタ用リアバンパースポイラーは下端でスソが広がるデザインが特徴で、安定感を演出する。ドリフト車などの走り系クレスタにもマッチしそうだ。

全長10cmのスライドが可能なBESIEGEマフラー。エアロパーツを装着すると厚みの分、マフラーのテール部は引っ込んでしまうが、伸ばすことで見栄えをアップしてくれる。

BESIEGE AERO spec.

●JZX100チェイサー・ツアラーV
タイプRエアロz フロントハーフスポイラー(ウレタン) 5万8000円
サイドスカート(ウレタン) 6万8000円
リアスポイラー(ウレタン) 5万8000円
上記3点セット18万円
リアウイング(FRP) 6万2000円
●JZX100マーク2・ツアラーV
タイプ2エアロ フロントスポイラー9万2000円
サイドスカート6万2000円
リアスポイラー9万3000円
上記3点セット24万円
●JZX100クレスタ・ルラーンG
フロントバンパースポイラー9万2000円
サイドスカート6万2000円
リアバンパースポイラー9万3000円
上記3点セット24万円
Besiegeマフラー セミステン3万9800円(オールステン4万9800円)
JUVENILEホイール 18×9+32(7万2000円/1本)

CISCO KIDS UPLOADED BY WWW.CISCOKIDS.COM.AU

HKS Technical Factory
HKSテクニカルファクトリー
JZX100
〒335-0031 埼玉県戸田市美女木5-2-8
☎048-421-0508

タービン交換メニューでありながら日常を犠牲にしない2つの提案

HKSテクニカルファクトリーがチューニングを進める上で重視しているのは、パーツの善し悪しよりも車両のコンディション。「冷却水すら交換していないようなエンジンをいくらチューニングしても速くはならない。完璧なコンディションがあってこそ、初めてチューニングが始まる」と言う。

そんなHKSテクニカルファクトリーが仕立てた車両はHKSからリリースされているタービンキットをうまく活かしてセッティングを施している2台。1台はGT3040タービンキットを組み合わせたハイスピードサーキット仕様でありながら、街乗りも重視したというクレスタ。セッティングのキモはリアデフまわりの強化で、コーナリング時に確実なトラクションを得るためにメンバーカラーなどでリアデフを固めている。

もう1台はGT2835プロタービンキットを組み込んだチェイサー。こちらはストリート仕様となる。街乗りをメインとしながら、高速でのフワフワ感をなくすセッティングが施された。ちなみにブーストが1・1kg/cm²どまりなのはノーマルガスケットのままだから。ノーマルでもメタルゆえに耐久性があると思われがちだが、HKSテクニカルファクトリーでは耐久性を考えブースト1・1kg/cm²に抑えているという。

HKS Technical Factory JZX100 spec.

●CRESTA（黒）
最高出力/最大トルク　505ps（ブースト1.3kg/cm²時）/56kg-m
レブリミット　7000rpm
タービン/I/C　HKS GT3040 GTタービンkit/HKS GT I/C
コンピュータ/ブースコン　F-CON V Pro（16bit）/HKS EVC（設定ブースト1.3kg/cm²）
吸排気系　HKSパワーフロー、タービンkit用エキマニ、HKSハイパワーマフラー改
エンジンまわり　HKSカム（IN/EXともに作用角264度）、HKSバルコン、HKS R45iPROプラグ、ST215W用インジェクター（540cc×6本）、GT-R用大容量燃料ポンプ
駆動系　JZX100用5MT換装、TRD機械式2WAY LSD、ORCクラッチ
冷却系　HKSオイルクーラーkit、ビリオンサーモスタット、HKS スーパークーラント
マウント類　TRDデフマウント、カザマミッション&エンジンマウント
足まわり　HKSハイパーマックスⅡ改（スウィフトSP、F18、R14kg/mm）、TRDスタビライザー、CUSCOフロントアッパーアーム、リアメンバーカラー、HKS東京フロントタワーバー、TRDロアブレースバー
ブレーキまわり　プロジェクトμパッド、ローター（F:プロジェクトμ、R:JZA80用）、キャリパー（F:ブレンボF50 4ポット、R:JZA80用）
タイヤ&ホイール　YH ADVAN A038（255/40-17）&YH ADVAN RG（17inch）
その他　SARD GTウイング、RECAROシート

●CHASER（白）
最高出力　370ps（ブースト1.1kg/cm²時）
タービン/I/C　HKS GT2835 PRO GTスポーツタービンkit/HKS Sタイプ I/C
コンピュータ　HKS F-CON S
吸排気系　HKSパワーフロー、マフラー（メーカー不明）
エンジンまわり　HKS大容量燃料ポンプ（S15/ER34用）
駆動系　CUSCOタイプRS機械式1WAY LSD、HKS GD MAXクラッチ
冷却系　SARDスポーツラジエター、HKSオイルクーラーkit、HKSスーパークーラント
足まわり　TEIN車高調
ブレーキまわり　プロジェクトμパッド（タイプNR）

街乗りメインながら、高速域での伸びを重視したセッティングを施す。ノーマルエンジンの高回転域でのダルさを解消するためにGT2835をチョイス。燃料ポンプを大容量にしたが、インジェクションはノーマルのままだ。

IC交換はブーストアップだけのオーナーにも推奨しているメニューのひとつ。ここではライトチューン向けのタイプを選んでいる。

パワーアップに対応させるため、HKSのオイルクーラーキットを採用。油温を抑え込むことで安定したフィーリングを得られるという必須アイテムだ。

見やすさを重視したHKSの各メーター類。油温計、水温計、違成計を装着し、マシンの状態をきっちりを把握する。

エンジンはF-CON V Pro（16bit）でVVT-iはバルコンnite制御する。ブーストコントローラーはEVCで1.3kg/cm²に設定。

足まわりはFISCOにターゲットを絞った仕様で専用の減衰力変更を行なったハイパーマックス。リアブレーキは80スープラ用を流用。

エンジン内部はハイカムを採用した以外はノーマルのままだが、ビッグタービンへの交換により500ps オーバーをマークしている。ターゲットとしたのはハイスピードサーキットだ。パープルのヘッドカバーがドレスアップにひと役買う。

床下のスペースに触媒を取り付けるため、フランジ加工を施したHKSハイパワーマフラー改。これにより触媒交換を容易にしている。

大パワーと高回転域での伸びを求めてビッグタービンGT3040を採用。ノーマルエンジンながらMAXパワーを求めての採用だという。

WWW.ISCO.COM.AU

BIG★WIN

ビッグウィン

JZX90 & JZX81

〒223-0056 神奈川県横浜市港北区新吉田町3746-2-1
☎045-594-1869　http://www.bog-win.com

古いクルマを現代風に変身させるシンプル&スポーティなフォルムが魅力

ワンオフエアロ製作を手始めに、量産品開発へ進んだビッグウィン。当初2ドア系がメインだったが、「4枚ドアを持ち込んで〝エアロを作ってくれ〟という要望が多かった」こともあり、マークII系のアイテムを製品化することになる。

古いクルマはパーツが少ない。あったとしても〝当時〟のデザインであったりする。そこで、80系用エアロは「古いクルマを今っぽく仕上げる」ことをテーマに製作。クリアランス、取り付け面等、設計に難しさもあったそう。しかし、結果は完成度が高く、決して古さを感じさせないスタイルになった。やり方によっては現代的に再生できるのだ。

90系マークIIのほうも、シンプルな造詣にまとめている。ユニークなのはアイラインで、三次元的に仕上げているのだ。そして、80系エアロとともに手頃な価格設定になっているのも見逃せない。

リアアンダーはハーフ形式を採用。シンプルなトランク部のスポイラーも新鮮な雰囲気だ。ガナドールのミラーを現車合わせで装着したのも興味深い。

100系のウインカーを組み込んだのも、古いクルマを生き返らせる工夫のひとつ。太いホイールの装着を可能にするワイドフェンダーも魅力的だ。

90系はアンダースポイラーで製作。デザインはいたってシンプルだ。また、アンダー式にすることで価格を抑えたこともポイントのひとつといえる。

ドアパネルを設定せずにバランス良く仕上げているのが特徴。だから、VIP風にすることもできるが、スポーティにまとめることも当然可能となる。

中央に大きな開口部、その脇にフォグ＋ダクトを設置した形状は80系と同じ流れをくんだもの。前置きインタークーラーを装着しても似合うスポイラーだ。

BIG★WIN JZX90&81spec.

●JZX90	
エアロパーツ	すべてBIG★WIN フロントバンパー（4万5000円）、サイドステップ（3万8000円）、リアアンダー（3万円） 上記3点キット 11万円 3Dアイライン（1万4000円）
最高出力	310ps（ブースト1.1kg/cm²時）
レブリミット／シフトアップポイント	8000rpm／4000rpm
インタークーラー	HKSタイプS
吸排気系	HKSパワーフロー、Night Pagerサクションパイプ、JICマフラー（メイン76.3ϕ、テール100ϕ）
駆動系	CUSCO LSD、TRDシングルクラッチ、JUNフライホイール
マウント類	エンジン&ミッション&デフすべてカヂマ
足まわり	TEINタイプHA車高調（F12、R8kg/mm）、TRDスタビライザー
剛性パーツ	HPIエンジンダンパー
ブレーキまわり	acreパッド
タイヤ&ホイール	GYレブスペック（F225/45-18／R255/40-18）、R34純正ホイール
その他	BRIDEシート、NARDIステアリング
●JZX81	
エアロパーツ	すべてBIG★WIN フロントバンパー（4万5000円）、サイドステップ（3万8000円）、リアハーフ（3万8000円） 上記3点キット 11万円 ワイドフェンダー（左右セット4万5000円）、リアウイング（2万8000円）
最高出力	330ps（ブースト1.2kg/cm²）
インタークーラー	TRUST
吸排気系	BLITZエアクリーナー、JICフロントパイプ、JICマフラー（メイン80ϕ、テール100ϕ）
点火系	HKSプラグ（#8）
駆動系	CUSCO機械式1WAY LSD
足まわり	TEINタイプHA車高調（F12、R8kg/mm）、ラグルススタビライザー
剛性パーツ	強化メンバー（リア）
ブレーキまわり	プロジェクトμパッド&ホース
タイヤ	GYレブスペック（F215/45-17、R225/45-17）、BLITZテクノスピードホイールZ2（F17×8.5+15、R17×9.5+22）
その他	BRIDEブリックスシート、サベルトBPシートベルト、MOMO 350ϕステアリング

MEC EYE

メックアイ

JZX90

〒509-5301　岐阜県土岐市妻木町2718
☎0572-58-0150　http://www.mec-eye.co.jp/

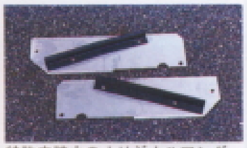
常用域でのコーナーリング速度が向上トータル的にも練り上げられたJZX

エアロパーツを始め、〝新たな着眼点〟を常に意識したパーツ開発および販売を手掛けているメックアイ。

乗りやすいサーキット仕様として製作されたJZX90には、昨年までのGTマシンやF1でも馴染みがある「アンダーフロアスポイラー（UFS）」が装着されている。このアイテムによって生み出されるフロア下の安定した空気の流れにより、常用域でのコーナーリング性能も確実に上がるのだ。オリジナルセッティングが施されたビルシュタインの持ち味である乗り心地の良さがさらに引き立ち、グリップ力アップやロールの減少を手軽に実現している。さらに制動系も見直され、こちらはTRDのブレーキキットで対応。加えて1.5J化されたエンジンやT78タービンへの換装、オリジナルチタンマフラーへの交換など、トータル的にコーディネートされているのだ。

車高調はビルシュタインベース。サーキット仕様ではあるがゴツゴツ感も少なく、扱いやすいセッティングに調整されている。

UFSの効果もあり、格段に増す車速をキッチリ落とせるように、ブレーキパーツ類にはTRDブレーキキットが組み込まれる。



特許申請中のオリジナルアンダーフロアスポイラー。90系／100系専用（1万3800円）と汎用キット（1万1800円）の2タイプがある。

精悍なリアビューを印象づけるマフラーは、アイメックオリジナルのチタンマフラー。メイン径は90ϕ、テール径は130ϕだ。

サーキットでの扱いやすさを優先し、トラストT78-33Dタービンを選択。とはいえ、ブースト／1.5kg/cm²で648ps。

エンジンは1.5J化して排気量アップ。ひとまわり太くなった低速トルクのおかげでグッと乗りやすさが増した。

MEC EYE JZX90 spec.

最大出力/最大トルク	648ps/68.2kgm（ブースト1.5kg/cm²）
ベースエンジン	腰下2J＋1Jヘッド
タービン	トラストT78-33Dタービン
コンピュータ	アイメックハイパーC/P
吸排気系	TRUSTエアクリ、TRUSTタービンアウトレット アイメックステンエキマニ アイメックチタンFパイプ、アイメック90ϕチタンマフラー
カム	HKS　IN264度、EX256度
燃料系	PWRメイン660cc×6INJ、GT-Rポンプ ニスモ調整式レギュレーター
冷却系	アイメックアルミ2層ラジエター、トラスト18段O/C
駆動系	TRD 2WAYLSD、OSツインクラッチ
サスペンション	ビルシュタインベース車高調（F12k、R6k）
その他足まわり	TRDメンバーブッシュ、クスコFタワーバー トムスロアアームバー
ブレーキ	アイメックパッド、TRDローター＆キャリパー
タイヤ	ヨコハマ　ネオバ（F235/45-R17、R255/40-R17）
ホイール	レイズ　チャレンジャー（F17×8.0J、R17×9.0J）
エアロパーツ	アケア　UFS（汎用）

Cisco kids
WWW.CISCOKIDS.COM.AU

BRASH BOY
ブラッシュボーイ
JZX100
〒124-0021 東京都葛飾区細田2-1-2
☎03-5698-3582 http://www.brashboy.net/

街中からサーキットまで守備範囲が広く同時に扱い易さまで追求したチェイサー

セリカ乗りが集まるショップとして知られるブラッシュボーイだが、特に車種を限定している訳ではない。チェイサー・マークⅡのチューンに力を入れているのもその証明だ。

代表の小松田氏は「エンジンが得意」と語るが、チェイサー・マークⅡでそこまでやる人は少ないという。「100系はエンジン自体は頑丈で、ベース車両としても面白い」と評する。だが、エンジンが軽快な訳ではないし、ボディもしっかりしている訳でない。だから「カム交換、ポン付けタービンにする人はいる」が、本気で走りたい人はエンジン、ボディ補強とトータルで手を入れるそう。

今回のクルマは街乗りとして使えて、サーキットでの使用もOKの"扱い易いクルマ"を狙った。エンジンはMAXパワーではなく、トルク重視。ボディ補強はスポット増しではなく、パネルボンドを使用しているのも見逃せない。ボディの歪みや錆びを考え「火を入れたくなかった」ためボンドを選んだが、費用的な面でやり易さもあるという。

アペックスのディーラーであることも特徴で、このチェイサーにもコンピュータ、足まわりなどアペックス製品が装着されている。もちろん、コンピュータは現車合わせセッティング。豊富なデータがあるだけに、きめ細かいセッティングができるのも心強い。

BRASH・BOY JZX100 spec.

タービン	APEXi RX-6 TCW76-P22
インタークーラー	TRUST
コンピュータ	オリジナルパワーFC（11万8000円～）
ブーストコントローラー	HKS EVC Pro（設定ブースト1.5kg/cm²）
エンジンまわり	ワンオフマフラー、HKSカム（IN/EXともに作用角264度）、APEXiプラグ（#8相当）、800cc×6本インジェクター、SARD調整式燃圧レギュレーター
駆動系	CUSCO LSD
冷却系	オリジナルアルミ3層ラジエター（8万9000円）、TRUST 13段オイルクーラー
足まわり	APEXi N1ダンパー（F20、R18kg/mm）、CUSCOスタビライザー
剛性パーツ	パネルボンドボディ補強
ブレーキまわり	エンドレスCC-Xパッド、エンドレスFローター（324φ）、80スープラ用キャリパー、ワンオフステンホース

室内には各種メーターが整然と並ぶ。ハードな走りに対応することはもちろん、スポーティな雰囲気をも向上させる。

フロントはエンドレス、リアは純正のローターで、キャリパーを前後ともに80スープラ用にスイッチ。ホースはワンオフを使用。

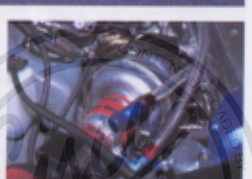
アペックスN1ダンパーを装着。こちらも豊富なデータを基にセッティングされている。また、タイヤハウス内の各所にパネルボンドでの補強が見受けられたのも特筆できよう。

キャラ的にエアコンを外す人も少ないだろう。「軽量し難いクルマだけに、エンジンで補いたい」と語る。今回はタービンとカム交換で最終的には450～500psを目指す。

コンピュータの現車セッティングも行なっている。1台1台クルマに合わせたセッティングを豊富なデータを基に行なっているのだ。

排気系はオリジナルマフラーにアペックスの触媒の組み合わせ。サーキット仕様のマフラーは車検も念頭において製作されている。

インタークーラーはトラスト製。その他、ラジエターはオリジナルの3層を入れるなど、冷却系強化も抜かりがない。



タービンはアペックスのRX-6をチョイス。最高出力の追求でなく、トルクを出す方向性で、街中・サーキットでの走り易さを考えた。

AVANT-GARDE SPORTS

アバンギャルドスポーツ

JZX90

〒243-0816 神奈川県厚木市林4-13-18
☎046-224-3041 http://www.avant-garde-sports.com/

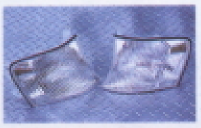
派手すぎず、それでいて違いを見せる走りを予感させるローフォルムエアロ

さりげなくスポーティなエアロをまとめてきたアバンギャルドスポーツ。そのイメージは「マークIIをシックなヨーロピアンスタイルに」というコンセプトだ。そのフィッティングは純正にも負けていない。これがまず第一の魅力だ。

今回のデモカーに装着されているアイテムは、フロントのハーフスポイラーとサイドステップ、リアアンダースポイラーの3点。そしてビルシュタインがベースのオリジナルサスキットだ。どのパーツもノーマルボディのシルエットをそのまま活かすようにデザイン。しかし、ノーマルと比べてみると、サスキットによる適度なローダウンも併せて、その存在感の強さは明らかだ。これ見よがしのエアロと違って、付けていることを感じさせずに全体のフォルムを引き締める。シンプルにドレスアップしたい人にとって最適なエアロといえるだろう。

ワイド&ローのシルエットを強調させるサイドステップ。淡色系のボディにはゴムモールを隠すドアパネルもラインアップされている。

ノーマルの持つ上品さを崩さず、スポーティなイメージを引き出すデザイン。サイドに開けられたエアインテークは冷却性もアップ。



ヨーロピアンイメージのクリアタイプのマーカー。気軽にイメチェンができるアイテムだ。

インテリアにシック&スポーティイメージを与えてくれる本革製のシフトブーツ。

ビルシュタインをベースに減衰をオリジナルでセッティングしたサスキット。F8、R4kg/mmのスプリングと合わせ、絶妙な乗り心地とスタイリッシュなローダウンを実現する。

より自然なラインのリアアンダースポイラーはジェントルなイメージを残しつつ、ボリューム感とスポーティさを増幅してくれる。

フジツボ製のマフラーをベースに120φの大口径出口を装着。アバンギャルドスポーツではこういった加工にも対応してくれる。

AVANT-GARDE SPORTS JZX90 spec.

エアロパーツ	すべてAGS
	フロントハーフスポイラー(純正色5万2000円、白ゲル品4万2000円)
	サイドステップ(純正色6万9000円、白ゲル品5万9000円)
	リアスカート(純正色4万8000円、白ゲル品3万8000円)
	上記3点セット 純正色16万8000円、白ゲル品13万2000円
	ドアパネル(純正色3万8000円、白ゲル品2万8000円)
	リアスポイラー(純正色4万9000円、白ゲル品3万9000円)
足まわり	AGSオリジナルダンパーキット
	(ビルシュタインベース、ノーマルアッパー付Cリング式車高調14万8000円)
	ダウン量 F-40mm、R-35mm/レートF7.8kg/mm、R3.7kg/mm
	CUSCOスタビライザー
インテリア	AGS A/Tシフトブーツ(8000円)
マフラー	AGSテールピース加工品(120φ、8000円~)
タイヤ	DL ルマン702(F235/40-18、R265/35-18)
ホイール	VOLK RACING AV3(F18×8.0+43、R18×9.0+45)

D west sports

ディーウエスト

JZX81

〒343-0106 埼玉県北葛飾郡松伏町大字大川戸字宿通2277
☎048-992-0527 http://www.dwest-web.com/

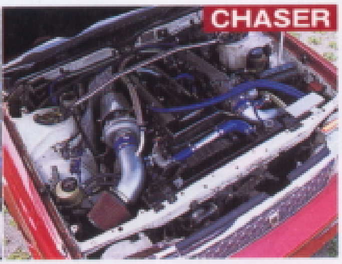
ナメると噛みつかれる本気のパワー 2Jスワップの加速はハンパじゃない!!

できる限りのパワーを絞り出し、ボディや足が多少負けているくらいの状態こそ、昔ながらの面白いチューニングカーの王道。そんな面白さを感じさせてくれるのが、D-WESTで製作されたこの2台。2Jをスワップしたチェイサーは、650psを叩き出すゼロヨン仕様。対するマークIIは、RB26スワップで全域トルクフルな600psを使い切って走るドリフト仕様。

面白いのは、どちらもIHI・RHC7という、最近ではあまり使用されることが少ないタービンをチョイスしているところ。このタービンは、綺麗にセッティングを出すのが難しい代わりに、いざ決まると下からスムーズなうえに、全域でパワフルな走りを実現できるのだ。ピークパワー重視ではなく、どこから踏んでも力強くて速い仕様。これこそ、D-WESTのプロデュースするマシンなのだ。

2Jはエンジン内部はノーマルだが、C7タービンとの組み合わせで最大65kg-mのトルクをフラットに叩き出す。ゼロヨン発進でストールしがちな、ピークパワー重視のエンジンとは全く違う扱いやすさがウリだ。

CHASER



ボディ同色のパネルに、DefiとTOMEIのメーターをコーディネイトする。

オリジナルのJZX81用強化エンジンマウント。71に1Jをスワップするのにも使用可能だ。

MARK II

元々T78でドリフトしていたがピークばかりで低中速で扱いにくいため、C7にチェンジ。全域で抜群の扱いやすさに。

日産からトヨタへのスワップなので、センサーやハーネス関係の移植が苦労した。

D west sports JZX81 spec.

●CHASER	
搭載エンジン	2JZ-GTE(ボア&ストローク86mm×86mm/3000cc、圧縮比8.5)
タービン/I/C	IHI C7/TRUST3層インタークーラー
最高出力/最大トルク	650ps/6500rpm/65kg-m/6500rpm(レブリミット7500rpm)
コンピュータ/ブーコン	オリジナルコンピュータ(9万3000円)/BLITZ SBC(設定ブースト1.6kg/cm²)
吸排気系	HPIエアクリ、ワンオフサクションパイプ、TRUSTアリスト改エキマニ、ステンレスマフラー(メイン80φ、テール115φ)
エンジンまわり	HKSカム(IN/作用角264度、リフト量9.3mm EX/作用角272度、リフト量9.3mm)、HKSタイミングギア、HPIニューボルト、PWRインジェクター(800cc)、BLITZ強化ポンプ+ボッシュポンプ
駆動系	JZA70T/M、ファイナル4.1、TRD機械式2WAY LSD&ツインプレートクラッチ
冷却系	真ちゅう3層ラジエター、16段オイルクーラー
マウント類	オリジナルエンジンマウント(2万9800円)
ブレーキまわり	エンドレスCC-Xパッド、プロトメッシュホース
●MARK II	
搭載エンジン	RB26DETT(ボア&ストローク86mm×73.7mm/2600cc)
タービン/I/C	IHI C7/TRUST3層インタークーラー
コンピュータ/ブーコン	HKS F-CON S(金プロ)/プロフェック B
吸排気系	HPIエアクリ、ワンオフサクションパイプ、42.7φエキマニ、スチール80φフロントパイプ、ワンオフスチールマフラー(メイン90φ、テール115φ)
エンジンまわり	HKSカム(IN/EX作用角272度)、720cc×6本インジェクター、R34GT-Rポンプ+ボッシュポンプ
駆動系	RB25DETミッション、ファイナル比4.3、CUSCO機械式1WAY LSD、OSツインプレートクラッチ
冷却系	ヤシオ真ちゅう3層ラジエター、TRUST16段オイルクーラー
マウント類	オリジナルエンジンマウント(2万9800円)
足まわり	カザマ特注RG車高調(F14、R10kg/mm)、フリーダム内アームキット
ブレーキまわり	カザマKPRパッド、RGフロントローター、キャリパー(F:R32GT-R、R:81純正)
タイヤ	F:GYレブスペック(215/40-17)、R:RSチューンII(235/40-18)
ホイール	YHクロイツァー(F:17×9.0+38、R:18×10.0+45)
剛性パーツ	カザマ7Pロールバー(スチール)
その他	セクシースタイルフルエアロ、TGSオリジナルフルバケ、サベルト4Pシートベルト

GREAT COMPANY
グレートカンパニー
JZX90

〒246-0007 神奈川県横浜市瀬谷区目黒町34-33
☎045-924-3344 http://www.greatcompany.co.jp/

クルマを新しく見せられる移植キット豊富なドリフト向けアイテムも魅力的！

グレートカンパニーの店頭には何台もの車両が展示され、一見すると普通の中古車販売店にも見える。だが、その実態は「エンジン内部に手を入れること以外なら何でもできる」、ストリートユースのチューニングなら当たり前にこなせるショップなのだ。

デモカーは100系顔へのスワップが印象的。ヘッドライトは純正品だが、フェンダー、バンパー等は変えている。「90系は価格が下がっているからベースとして魅力的。元々ツインターボで速いから、お金を掛けずに楽しめる」。そこに新しい顔を付ければ魅力倍増というワケだ。そして、キット自体もFRP製なので大幅な軽量化も果たせる。

外観ばかり注目しがちだが、機能パーツの充実も見逃せない。ドリフト系を得意としていることもあり、前後のリンク類など、「ドリフトをしやすくするためのパーツ」を製作している。ドリフター要チェックアイテムといえ、CPU、タービンキット、大容量燃料ポンプ等も設定しており、中身までハイレベルに仕上げられる用品をそろえている。

写真のワイドボディ（マークII）はワンオフ仕様で、通常はもう1台（チェイサー）の形状になる。確かに、ワイドボディは特別仕様ではある。けれど、〝こう仕上げられる〟という提案は非常に興味深い。

GREAT COMPANY JZX90 spec.

●MARK II（最高出力：380ps／5600rpm、ブースト1.2kg/cm²時）
エンジンまわり　オリジナルコンピューター（8万8000円）／TRUSTプロフェックB、グレードスーパーエアクリーナー（ステン8200円、コットン6800円）、ナイトペイジャー強化インテークパイプ、サミットレーシングフロントパイプ、グレードスーパーステンマフラー（メイン76.3φ、テール115φ、2万9800円）、TRUST V-SPL I/C、BLITZプラグ（#8）、グレードスーパー燃料ポンプ（3万6000円）、ファイナル比3.9、TRD機械式2WAY LSD、グレードスーパーシングルクラッチ（14万8000円）
足まわり　オリジナル車高調（F14、R9kg/mm）、グレードスポーツリンクset（4万2000円）＆ピロテンションロッド（4万9800円、下取りあり3万9800円）、ラグルススタビライザー
ホイール　グレードGX-01（18×9.0+20、3万8000円、クロームメッキ+1万円）
エアロパーツ　グレートカンパニー100FACE kit改（17万8000円）、ワンオフフルボディkit
その他　グレードバケットシート、NARDIクラシック
●CHASER（最高出力：300ps、ブースト1.0kg/cm²時）
エンジンまわり　オリジナルコンピューター（8万8000円）、TRUSTプロフェックB、グレードスーパーエアクリーナー（ステン8200円、コットン6800円）、グレードマフラー（メイン80φ、テール100φ）、TRUSTインタークーラー、BLITZプラグ（#8）、32GT-R用燃料ポンプ、KAAZ機械式2WAY LSD、グレードスーパーシングルクラッチ（14万6000円）
足まわり　オリジナル車高調（F14、R9kg/mm）、グレードスポーツリンクset（4万2000円）
剛性パーツ　グレードリアメンバーカラー（デルリン製1万2800円）
ホイール　グレードGX-01（18×9.0+30、3万8000円、クロームメッキ+1万円）
エアロパーツ　グレートカンパニー100Face（17万8000円）

通常販売されるのはこちらの方。あくまでワイドボディはショーカーである。クルマが新しく見えるのは、100フェイスキットの効果が大きい。

フェンダー、ボンネット、バンパー、ライトのハーネスがキットに含まれる。100系用バンパーの使用はできないが、ボンネットは使用可能。

グローブボックスに3連メーターを付けられるパネルを用意する。FRP、カーボンケブラー、カーボンタイプと3種類を設定している。

トラクションを稼ぐためのリンク。後輪用リンクにはピロ式と強化ブッシュ式の2種類。

オリジナルパーツは必要のあるものを製作している。テンションロッドもそんなパーツのひとつ。

エアクリーナーは、フィルター部のメッシュがステンレスとコットンの2種類ある。写真は前者。

車高調もオリジナル品で、フルタップ式ながらリーズナブルな価格を実現している。

ダイレクト感が獲得でき、かつ音は出ないメンバーカラー。最新素材・デルリンで作られている。

スポーティさとファッション性兼備のオリジナルホイール・グレネード。カラーはゴールド、メッキなど3種類、オフセット設定も3種類ある。

ワイドボディが迫力をかもし出しているリアビュー。注目度も抜群だ。

疾風迅雷

AERO & TUNING PARTS

AXCENT

PRODUCE BY ST・GARAGE

チェイサー本来のヨーロピアンなラインを強調し、見る者全てを虜にする。そう、より洗練されたヨーロピアンな雰囲気がAXCENTのコンセプト。フロントからサイド、そしてリアへと受け継がれるその流麗なデザインは「存在感」をアピールする。各部に曲線的なデザインを使い、統一感を出す。そこには「気品」すら同時に醸し出す。

見た目だけではない、このエアロ最大の特徴であるGTマシンを彷彿させるアンダーライン。AXCENT独自の3D MAGICは、より強大なダウンフォースを稼ぎだす。AXCENTを纏ったマシンがバックミラーに写った瞬間、先行車が迷わず道をあける。あらゆるシーンにおいて相応しいその姿は、次世代エアロを予感させる。その「存在感」こそAXCENTの理想だ。

JZX100 CHASER (前期/後期)

Front Half Spoiler	¥38,000	Rear Under Spoiler	¥45,000
Side step	¥48,000	Eye Line	¥15,000

有限会社エスティ・ガレージ　〒411-0933 静岡県駿東郡長泉町納米里201-1
TEL.055-986-9150 FAX.055-986-6117 http://www.st-garage.com E-mail. info@st-garage.com

The new generation of AERO DYNAMICS

A new design concept from AXCENT which has an European styling. This sophisticated confidence-inspiring CHASER is further distinguished by AXCENT AERO DYNAMICS.

低予算でもパワーを稼ぎドリコンで勝つ!!

マークⅡ・ツアラーV

ターボ GT2835Pro 412ps　**LSD** 東名テクニカルトラックスアドヴァンス2WAY　**燃料噴射** テイン TYPE HE

普段は街乗りにも使用しながら、BM杯で勝てるくらいのポテンシャルを求めたマークⅡ。とはいえ、コストをかけずに、JZX100の良さを出すことを目指している。

具体的には、トラクションがかかりやすいJZX100は18インチタイヤを履かせると、ボディが勝ってしまって、クラッチを蹴ってもスピードが落ちてしまうということで、400psは出して、パワーをかけていこうというコンセプト。その中で、とにかく下からパワーが出るように工夫している。

また、軽量パーツも得意で、カーボンケブラーのボンネットを装着し、マフラーも片手で持てるほどの軽さを誇る。さらにFRPのドアやアクリルのウインドウなども装着予定。軽量化は、コントロールもしやすくなるし、ミッションやブレーキの負担も減らせて、耐久性が向上するという。

足まわりは、適度に姿勢変化を抑えながらも、アームをしっかり動かせるように車高ダウン量はほどほど。しっかりトラクションをかけて、4100rpmで50kgm出ているという扱いやすいトルク特性のエンジンパワーで、前に進むドリフトを実現している。

得意としている軽量ボンネットはほかにも計32車種をラインアップ。重量はノーマルの半分以下でカーボンケブラーのほかカーボンを用意。

チューナー&オーナーの自己アピール

カーメイクラスティ
有田泰和氏
篠田氏

コストが抑えられるように、ポンプ、インジェクター、インタークーラーなど、普通のことしかやっていないエンジンチューンですが、ダイノパックできっちり410ps出ています。フィーリングが良いJZX110のミッションを使ったATからMTへの載せ換えも、作業時間2〜3時間でできます。

トルクピークを低くするために、短めのエキマニを使用。ミッションはATからの載せ換えだが、パワーFCでアイドリングもするよう設定。

価格的にも手が出しやすいGT2835Proタービンをチョイス。トルクのピークは約4100rpmという扱いやすい特性を実現。

車高調は吊しのものよりレートを硬くし、ロールを抑える方向にしている。そのほうがトラクションがかかるという。ただ姿勢変化はある程度残している。

得意としている軽量ボンネットはほかにも計32車種をラインアップ。重量はノーマルの半分以下でカーボンケブラーのほかカーボンを用意。

SPEC

エンジン	
最高出力	412ps/6450rpm（ブースト1.3kg/cm²）
最大トルク	50.6kgm/4250rpm
レブリミット&シフトアップポイント	7400rpmまで8000rpm↑
アペックス	パワーFC
Rasty	オリジナルサクションパイプ（1万5000円）
Rasty	アルミ製ラジエター（8万5000円）
Rasty	オリジナルショートマニホールド（9万8000円）
トラスト	インタークーラー
GT2835R KITタービンアウトレット	
Meister R	チタン&ステン軽量マフラー（7万5000円）（メイン80φ、タイコ150φ、テール115φ）
駆動系&サスペンション	
JZX110純正5速MT	
東名パワード	テクニカルトラックスアドヴァンス（イニシャル11〜13kg）
TEIN	スプリング（F16/R10kg/mm）
ラルグス	スタビライザー
エンドレス	CC-Xブレーキパッド
Rasty	スリットローター
GY	REVSPEC（F:225/40-18　R:24/40-18）
ボディ&エアロ	
BNスポーツエアロ（フロント/サイド/リア）	
Meister R	ケブラーボンネット（試作品）
Meister R	ケブラーバケット（試作品）

CAR MAKE RASTY

カーメイク ラスティ

〒132-0011　東京都江戸川区瑞江1-20-3
☎03-3678-5225

前にグングン進むトラクションマシン

チェイサー・ツアラーV

サス GT3037S 450ps　**ブレーキ** クスコ MZ（2WAY）　**燃料噴射** テイン TYPE HE

パワーがあってケツを出したいときに出せるし、コントロールもしやすい。そして、音がいいというJZX100。リアシートを外したり、ボンネットを替えたりなど軽量化も行なっているが、やはりクルマが重いので、パワーを上げて、それを活かしたドリフトを目指してクルマを作っている。

以前はもう少し小さいタービンだったが、もっとパワーがあったほうが楽しめるということで、GT3037Sをチョイス。いっぽう、足まわりのブッシュはTRDの強化タイプに交換し、ダイレクト感を求めている。柔らかいとトラクションはかかるが、コントロールしにくくなってしまうという。

D1出場を目指してロールケージも装着。どこでもオールラウンドに走れる速さを持ったマシンになっている。

SPEC

エンジン	
最高出力	450ps/6500rpm（ブースト1.4kg/cm²）
最大トルク	55kgm/4520rpm
レブリミット&シフトアップポイント	7400rpm&7000rpm
Rasty	ワンオフサクションパイプ
田畑ラヂエーター製アルミ製ラヂエター	
TRUST	オイルクーラー（13段）
BLITZ	3層インタークーラー
HKS	エキゾーストマニホールド&タービンアウトレット&カム（IN&EX共に264°）
ワークスタマガワワンオフマフラー	
HKS	カムシャフト IN/EXともに264°（ボン付け）
SARD	インジェクター（メイン530cc×6）&調整式レギュレーター
NISMO	R34GT-R燃料ポンプ
駆動系&サスペンション	
CUSCO	タイプMZ　LSD（機械式2WAY）
TRD	デフ&エンジン&ミッションマウント
OS技研	ツインプレート
TEIN	タイプHE（F14/R9kg/mm）
ARC	スタビライザー
CUSCO	タワーバー&7点式ロールケージ
ブレーキパッド	F/PFC　R/エンドレスCC-M
プロジェクトμ	ブレーキローター
タイヤ	F /YOKOHAMA ADVAN NEOVA（235/45-17） R/フェデラル（255/45-17）
ホイール	SSR（17X9+30）
ボディ&エアロ	
YAMATO	エアロパーツ
レカロ	バケットシート
MOMO	ステアリング

GT3037Sはウエストゲート式にしては下から使えるほうのタービンで、VVT-iとの相乗効果で3700rpmくらいから使えるという。

フロントはネオパ。リアはフェデラルだが、大会などでは角度がついてもスピンしにくいということでグッドイヤーのレブスペックをチョイスしている。

マフラーはワークス・タマガワのワンオフ。路面に当たることのないよう、地上高をできるだけ稼いでもらうようにオーダーしたという一品だ。

ツアラーで

ツアラーオーナーを虜にしてやまないのがドリフトであるオーソドックスなFRレイアウトにパワフルな直6エンジンこれでもかとタイヤスモークを上げてドリっている姿は元からドリフト専用車として開発されたのでは？と思ってしまうほどキマっているこれから紹介する13台のツアラーはドリフト車として高い完成度を誇るマシンばかりだ。しかもその手法はバラバラで十人十色のノウハウで仕上げているのだチューナーがコダわる高い作り込みに注目してほしい

迫力のドリフト専用ツアラーVが大集結 詳細スペック&オリジナルパーツイッキ見せ!!

CAR MAKE RASTY JZX100
CAR MAKE T&E JZX110
HIPPO SLEEK JZX90/JZX100
MISSILE JZX100
REAL DREAM JZX100
SUMMIT RACING JZX90/JZX100
ST GARAGE JZX100

Photos/Hiroyuki Ohminato, Naoki Inuzuka
Takashi Akamatsu
Text/Seiichiro Saito, Takayuki Kimura, HYPER REV
撮影協力／関越スポーツランド

CONTENTS PROVIDED BY
Cisco Kids.

K1-450V 440ps(推定)　**ATSデフトフォース(2WAY)**　**JIC FLT-Ⅱ**

乗って快適、走って楽しい ドリフトもできるストリート仕様

特別ドリフトに的を絞っているというわけではなく、街乗りもできて、高速クルージングも快適で、ドリフトも楽しめるというオールラウンダーを目指したJZX110。リアシートを外すようなことはせずに、本革仕様にし、グローブボックス部分にはモニターを増設して、ナビやTV、DVDも楽しめる快適仕様になっている。

440psというのは高速クルージングを快適にするなら、これくらいのパワーは欲しいという数字。とはいえ、扱いやすいアクチュエーター式のボン付けタービンで低回転からもスムーズに使えるパワー特性になっている。

足まわりもある程度乗り心地は確保しつつ、曲がれるセッティングを目指し、JICベースの試作車高調を装着。また高速コーナーでボディのヨレ感があると恐いので、剛性を上げるためにメンバーブレースなどを使って、シャシーの剛性を高めている。

ノーマルよりもステアリングの入力に反応し、テールが流れ始めたあとも、流れっぱなしにはならない。また、むやみにトラクションを上げるわけでもなく「飛びすぎず、流れすぎず、食い過ぎない」という乗りやすい特性を実現している。

SPEC

エンジン	
最高出力	440ps
BLITZ	K1-450Vタービン
HKS	FコンVプロ
	カムシャフト
	カムプーリー
BLITZ	インタークーラー
	オイルクーラー
	レーシングプラグ
	SUS POWERエアクリーナー
	SBC i-D
ヤシオファクトリー	ラヂエター
カルディナ純正インジェクター	
サード	燃圧レギュレーター
Legerfort	フルチタンマフラー
	(メイン80φ、テール115φ)13万8000円
Do-Luck	エキゾーストマニホールド
駆動系&サスペンション	
ATS製デフトフォースLSD(イニシャル10~12kg)	
ORC	ツインプレートクラッチ
JIC	FLT-Ⅱ(F14/R12kg/mm)、
	ロアアームバーⅡ
T-ZERO	TYPE-TRブレーキパッド
	(F:2万5000円　R:2万3000円)
YOKOHAMA DNA GP	(F:225/35-19　R245/35-19)
ホイール	Autocouture GENEROUS
	(F:19×9+23)(R:19×10+32)
ボディ&エアロ	
VERTEX	フロントハーフスポイラー4万8000円
	サイドステップ6万1000円
	リアバンパースポイラー6万5000円※3点キット16万8000円
	アイラインガーニッシュ1万5000円
マツショウ	ガナドールスーパーミラー
BLITZ	POWER METER i-D
パナソニック	ナビゲーションシステム
革張りシート	

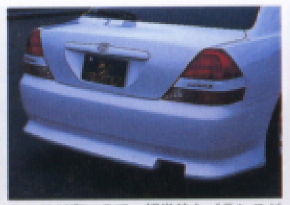
チューナー&オーナーの自己アピール

内装は、ほかのクルマではあまりやってないでしょう。グローブボックスの造形もワンオフだし、フロアマットも型をとって製作したオリジナルです。インテリアのパネルもイージーグラフィックで高級感を持たせています。乗って楽しいためには、内装も重要。外観は乗っていると自分では見えないですしね。

カーメイクT&E
上野高広氏

現在は、アクセルのツキが今イチ良くないため、JZX100用のスロットルを今後装着する予定。また吸気抵抗も減らすために、エアフロを取り払い、F-CON Vプロで制御している。

フロントはハーフタイプのスポイラーで、ノーマルのイメージを活かしたデザインが特徴。違和感なく見ることができ、バランスも良い。


ルーフが高いので、視覚的なバランスが上寄りにならないようにと、厚みを持たされたリアバンパー。18、19インチの大径ホイールにも似合う。

乗っているときも満足感が得られるように、インテリアも高級感を出している。モニターが装着されている助手席前のグローブボックスもちゃんと使えるという。

車高調はひたすら速いドリフトを追求するのではなく、中級者でもドリフトがやりやすいし、上級者が乗っても、コントロールしやすくて楽しめるセッティングになっている。

こちらも、マークⅡのルーフの高さを踏まえて、腰高にならないように、ある程度の高さを持たせたサイドステップ。重心を低く見せることができるので重圧感もある。

ライトの上端が真っ直ぐでなく、付けたら似合うのではないかと思うクルマにだけ設定しているというアイライン。引き締まった印象になる。

オリジナルのタイプTRは、サーキット走行向きのカーボンセミメタルパッド。耐熱性も高く、コントロール性に優れ、扱いやすいという。

スタイルのカッコ良さも求めて、19インチをチョイス。ただ、走る時に関しては18インチのほうが楽しめるかもしれないという。DNA GPもネオバほど食い過ぎず、ドリフトしやすい。

CAR MAKE T&E

カーメイクティーアンドイー

〒224-0015　神奈川県横浜市都筑区牛久保西1-2-10アネックスパーク1-A
☎045-913-3130　URL.http://www.t-and-e.co.jp

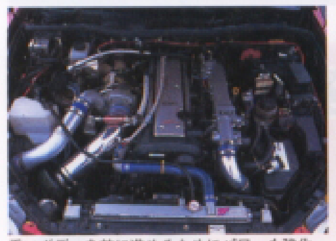
GT3037S 460ps　**ATS(2WAY)**　**エアフォルクケイType XR**

ヘビーな車体を流しすぎずないのが 2ドアに勝てるヴェロッサの手法

4ドア車で2ドアマシンに勝つ快感を求めて製作されたのがこのヴェロッサ。パワーもないとダメなのだが、同時に、重いクルマをドリフトさせた場合、流しすぎずに止めることも重要だという。そのために、足まわりのセッティングには気を使っている。

トラクションをかけるためには、トーインめの方向にするが、トーインをつけすぎると、キャンバーもつきすぎる傾向が出てしまうので、そのバランスをとっている。また、タイヤも太いものを履いてグリップを稼いでいる。

そうしている中でトラクションも上がってきたので、パワーを活かし、どんどん前に出ていけるようなドリフトが実現できるようになってきているという。4ドアならではの迫力を出すために、角度で魅せるドリフトを目指しているマシンだ。


重いボディを前に進めるためにパワーも強化。レスポンスのアップを狙って、スロットルはイ[illegible]ごとJZX100のものに交換されている。

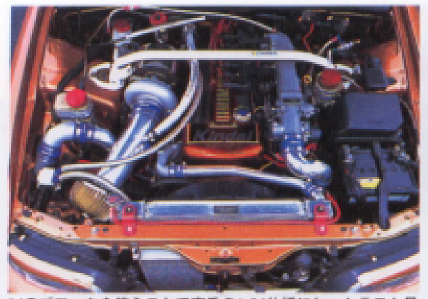
フロントタイヤはネオバ。リアタイヤはGR βRStuneを履いていた。普段、大会などではレブスペックを使うという。

エアロはシンプルかつ大胆に、後付け感が少ないデザイン。マフラーはフルチタンで軽く、音もいい。タービンにかかる負担も少ないという。

SPEC

エンジン	
最高出力	460ps
HKS	GT3037Sタービン
	エキゾーストマニホールド
	GTウエストゲート
	カムシャフト(IN/EXともに264°)
	FコンVプロ
	バルブコントローラー
NISMO	燃料ポンプ
161アリスト純正燃料ポンプ	
BLITZ	LMインタークーラー
	SUSパワーエアクリーナ
	オイルクーラー
	SBC-DC&SBC-iD
	プラグ
ヤシオファクトリー	ラヂエター
HPI	エンジンダンパー
Legerfort	フルチタンマフラー
	(メイン80φ、テール115φ)13万8000円
ワンオフフロントパイプ	
SARD	コレクタータンク
JZX100純正スロットルボディ	
駆動系&サスペンション	
ケイオフィス	エアフォルクケイ
	TYPE-XR(F22、R20kg/mm)
T-ZERO	TYPPE-TRブレーキパッド
	(F:2万5000円　R:2万3000円)
ORC	ツインプレートクラッチ
ATS	デフトフォースLSD2way
	(イニシャル10~12kg)
Do-Luck	フロアサポートバー
JIC	フロントメンバーサポート、
	切れ角3アップタイロッド
トムス	リアメンバーサポート、リアタワーバー
YOKOHAMA	ADVAN NEOVA AD07(235/40-18)
グッドイヤー	REVSPEC(265/35-18)
ホイール	WORKS ユーロラインLS
	(F:18×9.5J+20※5mmスペーサー
	R:18×10J+32※10mmスペーサー)
ボディ&エアロ	
VERTEX	フロントバンパースポイラー6万9000円/
	サイドステップ6万1000円/
	リアバンパースポイラー6万5000円
	※3点セット18万9000円
	フロントグリル2万3000円/アイライン1万5000円
KOUSEI	オリジナルボンネット
VERTEX	オリジナルシート
BILLION	電動ファンコントローラー
BLITZ	油温計・電圧計・水温計・ブースト計
マツショウ	ガナドールスーパーミラー

CONTENT UPLOADED BY WWW.CISCOKIDS.COM



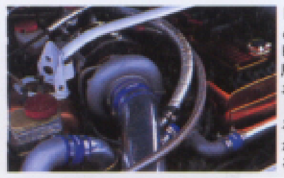
2Jのブロックを使うことで定番の1.5J仕様にし、トラスト最大のT88タービンを低回転からまわす。ハイパワーとすることで、アクセルオンで思った通りのドリフトが可能に。

現在、開発に向けてテストされている、試作品のカーボンボンネット。大胆に開口部が取られたエアダクトと、グリル部分が一体となった形状が特徴となっている。

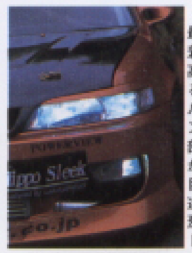
トラクションアップを考え装着されたGTウイングは、グレートカンパニー製。クルマが重いため、リアのトラクションが不足する車には有効なパーツだろう。

D-PADシリーズのタイプ2を装着。開発コンセプトは、最低地上高を確保しつつ実用性の高いエアロとのこと。最近の取り締まりの厳しさを考えたデザインだ。

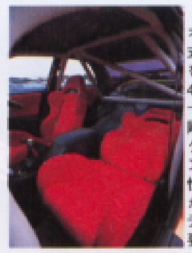
サミットレーシングのノウハウが凝縮された、車高調。また風間オートのアーム類を装着し、狙ったアライメントに調整することで、速い振り返しを実現している。



ドリフトには不向きと思われるT88タービンだが、ジャジャ馬的なパワー特性がお気に入り。ポイントは1.5Jにしたところ。低回転からしっかりトルクが発生するそうだ。



最近、HIDの装着車は非常に高くなっているが、このクルマにはウインカーレンズ部分にもHIDが。夜の峠で、目立つこと間違いなしの強烈なインパクト！



オクヤマ製8点式ロールバーを組み込み、4枚ドアでも十分なボディ剛性を確保。クイックなハンドリング特性には、しっかりとしたボディ剛性が必要不可欠。

ドリ車には珍しく、軽＆高剛性でお馴染みのTE37をチョイス。ドリフトを思った位置に決めたいときなど、軽いホイールのほうが有利になってくるため。

HIPPO SLEEK

ヒッポースリーク

〒152-0002 東京都目黒区目黒本町4-25-21
☎03-3716-6281 URL.http://www.Hipposleek.co.jp

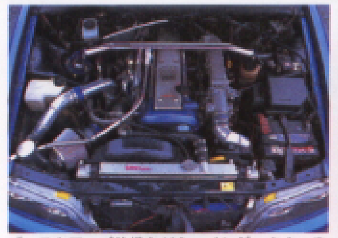
ブーストアップ 400ps　TRD 2WAY　テイン Type RA

ブーストアップ仕様ながら 400psを超えるドリフトマシン

チェイサー・ツアラーV

ドリフトの場合、走りも重要だがやはりルックスも外せないポイント。特にチェイサー&マークⅡ系は、高級車らしい上品なスタイルを維持しつつ、いかにスポーティに魅せられるかがポイント。そんなイメージにピッタリなのが、このクルマだ。フロントからリアにかけてアンダーラインを統一し、スカート部分が広がるデザインを採用することでワイド感を強調。ノーマルの腰高なイメージを消し、シャコタンにした時のスタイルにポイントを置いてデザインされている。

もちろん走りに必要な機能部分もしっかり押さえている。前置きインタークーラー部分の開口部を大きくとることで冷却性能を高め、大きく開いたボンネットダクトでエンジンルーム内の熱気を排出している。ポイントはグリル部分も一体で成型されているところだ。



ブーストアップ仕様ながら、インジェクターや燃料ポンプを大容量タイプに交換。FコンVプロ[illegible]燃料をしっかり見直すことで、約400ps[illegible]パワーを叩き出している。

インプレッサで参戦している、WRカーに装着されていることで有名なプロドライブ製のホイール。一見、ドリ車とイメージがかけ離れているように感じるが、意外なほどマッチ。

派手すぎず地味すぎない絶妙なバランスを保ち、存在感のあるフォルムに仕上がったヒッポースリークフルエアロ。また割れやすい部分に補強を入れるなど、機能も充実している。

SPEC

エンジン		TEIN	RA車高調（F18、R12kg/mm）
最大出力	450ps（ブースト1.5kg/cm²）	ラルグス	スタビライザー
レブリミット	8000rpm	kazama	強化タイロッド
HKS	FコンVプロ&サクションパイプ		フロントメンバーブレース
	タービンアウトレット		トランクバン×2
プロフェックB（設定ブースト1.1kg/cm²）		URAS	パイナップル
BLITZ	エアクリーナー	Do-Luck	フロアサポートバー
R32GT-R純正インタークーラー			リアクロスバー
ワンオフインタークーラーパイピング		Fストラットスポット増	
ETCS取り外し		パッド	F:エンドレスCC-X R:TRD
ヤシオファクトリー	真ちゅう製3層ラヂエター	タイヤ	F:BS RE-01（225/40-18）
TRUST	オイルクーラー（13段）		R:FALKEN ST115（255/35-18）
kazama	エキゾーストマニホールド	ホイール	プロドライブ
ガレージトータル	ステンレスフロントパイプ（76.3φ）&触媒		（F8.5J×18+34、R8.5J×18+36）
ワンオフチタンマフラー			
（メイン80φ、タイコ60φ、テール115φ）		ボディ&エアロ	
GT-R純正燃料ポンプ		HippoSleekタイプⅠ	フロントバンパースポイラー（3万5000円）
			サイドスポイラー（4万5000円）
駆動系&サスペンション			リアアンダースポイラー（3万8000円）
TRD	機械式2WAY LSD		3点キット10万8000円
	エンジンマウント	クーリングボンネットカーボン（8万8000円）	
	ミッションマウント	レカロ	SP-G
ORC	ツインプレートクラッチ	ウィランズ	4×4シートベルト

T88-34D 17cm 550ps　TRD 2WAY　サミットレーシングオリジナル

大風量T88タービンでも低回転からビンビン アクセルに即反応するパワー特性！

マークⅡ・ツアラーV

「4ドア系は1発の飛距離を出すのは有利なんだけど、振りっ返しなど細かい動きはやはり難しいですね。そこでサスペンションのセッティングとパワーアップすることで、クイックな動きに仕上げています」と話してくれたヒッポースリークの斉藤氏。

まずサスペンション系だが、カザマオート製のアーム類を装着することで適正なアライメント値に設定。クイックな動きを演出するには、やはり外せないチューニングだろう。だが疑問なのが、馬力を上げることとクイックな動きは関係ないのでは？ という点。「パワーを上げると、アクセルで積極的に向きを変えていけるんですよ！ もちろんアクセルレスポンスのいいエンジン特性ってのが前提ですけど」。ちなみにエンジンは腰下2Jの1・5J仕様とし、T88－34Dタービンを装着。550psものパワーで、アクセルオンでクルマをドリフト状態に持っていく。

またポイントなのが、T88タービンを選択したこと。最近流行のスムーズなパワー特性じゃなく、あえてジャジャ馬的な特性を持つタービンにすることで、クルマの動きも不安定的な動きを演出。ツボにはまると、かなりクイックな動きになるそうだ。

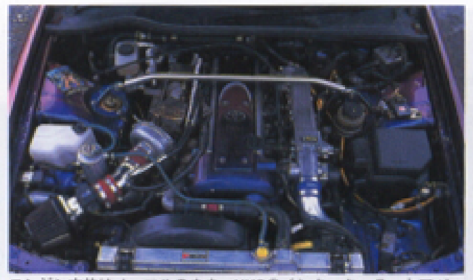
SPEC

エンジン		サミットレーシング	ミッションマウントリジットカラー
最高出力	550ps/7200rpm（ブースト1.3kg/cm²）	ORC	709D
最大トルク	60kgm/4500rpm	サミットレーシング	オリジナル車高調
TRUST	T88-33Dタービン	kazama	アームセット
サミットレーシング	verteXコンピューター	TRD	スタビライザー
トラスト	Bスペックブーストコントローラー	オクヤマ	タワーバー&クロモリ製8点式ロールバー
	（設定ブースト1.3kg/cm²）	サミットレーシング	強化メンバーサポート&
	エアクリーナー&3層インタークーラー		ピロテンションロッド&
サミットレーシング	ワンオフサクションパイプ		タイプAブレーキパッド&
サミットレーシング	アルミ製2層ラヂエター		ローター&ブレーキホース
	オイルクーラー（25段）	グッドイヤー	REV SPEC（F235/45-17、R255/40-17）
	スロットル（加工品）	RAYS	TE37（9J×17+20）
トラスト	ステンレスエキゾーストマニホールド		
	スチールフロントパイプ（76.3φ）	ボディ&エアロ	
サミットレーシング	ワンオフステンレスマフラー	D-PAD	フロントバンパー（4万2000円）
	（メイン90φ、タイコ160φ、テール130φ）		サイドスポイラータイプⅡ（3万9000円）
トラスト	イリジウムプラグ＃8		リヤアンダータイプⅡ（3万5000円）
2JZインジェクター（メイン440cc×6）			3点キット10万8000円、
R33GT-R燃料ポンプ			後期用バンパークリアウインカー（2万3800円）
SARD	燃圧レギュレーター		クーリングボンネットカーボン（試作品）
			※FRP製は6万8000円
駆動系&サスペンション		サミットレーシング	ワイドフェンダーキット（片側25mmオーバー）
TRD	機械式2WAYLSD	BRIDE	BRIXシート

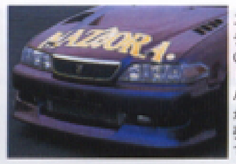
チューナー&オーナーの自己アピール

ドリフトするとどうしてもエアロが割れてしまうケースが多いため、ウチで製作するエアロは割れやすい部分にマットと呼ばれる補強を施しています。またストリートでの扱いやすさを考慮し、最低地上高を考えたサイズに設定しています。その制約の中、いかに低く見えるかを突き詰めたエアロデザインが自慢なんですよ。

ヒッポースリーク
斉藤晃二氏



エンジン本体はノーマルのまま、HKSのインタークーラーとアペックスの吸排気系でチューニング。リーズナブルなコストで扱いやすい特性のエンジンパワーを実現している。

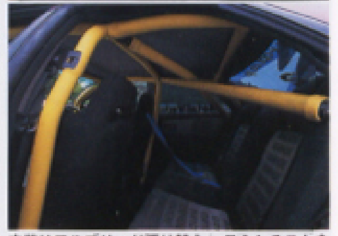


エアロは先に作ったチェイサー用と同種の造形。中央のダクト3つも特徴だ。バンパー下側は前方が上がっていて、縁石に引っかけにくくなっている。

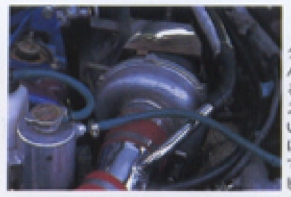
かぶせタイプのリアスポイラー。ボリューム感はあって、クルマを低く、大きく見せる感じになっているが、デザイン的には派手ではない。

「あまりゴツくなく、こんなもんかナ」という程度の張り出し具合にしているが、人には「ゴツい」と言われるというサイドステップ。

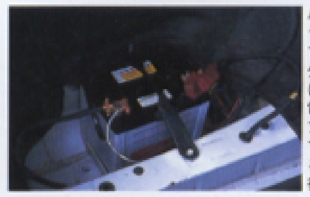
リアウイングはオリジナル。翼端板、ウイング本体の形状ともどこにも似てないデザインだ。低いスピード域からもダウンフォースを発生させる。



内装はフルブリッド張り替え、見られることを意識したつくりとなっている また、リアシートを活かしながらも9点式のサイドロールケージを装着。剛性アップを図っている。



タービンは宮本さんが気に入っているというRX6。ウエストゲート式がいいというオーナーには、下から使えておススメのタービンだという。



バッテリーはトランクに移設して前後の重量配分を改善。セルにダイレクトで電源を送ったり、アースも太い線で引き直してやるなどの工夫も行なっている。

ホイールはファイトの18インチを装着。極細のスポークながらしっかり強度を出しているので、ドリ車の足にピッタリ。メッキ処理されたルックスも○。

MISSILE

ミサイル

〒331-0052　埼玉県さいたま市西区三橋6-1874
☎048-621-0007

RX6 500ps以上 | TRD 2WAY | エアフォルクケイMISSILE スペシャル

勝つためのドリフトと誰よりも目立つためのクルマ作り

チェイサー・ツアラーV

こちらは、D1グランプリに参戦中のマシンで、マークⅡよりとんがった仕様になっている。

リアはトーイン方向にセットし、よりトラクションを重視。同様に、車高の前後バランスもリアを下げ気味にして、トラクションを稼ぐ。速いドリフト、前に進んでいけるドリフトのためのセットアップだ。あるいは十分な荷重移動ができないドライバーだと、ドリフトがしにくいかもしれない。

タービンもマークⅡよりエキゾースト側が大きいものをチョイス。より高回転でのパワーを重視している。デフも3ヵ月から半年に1回は開けて調整し直し、シビアに効きを管理している。

4ドアの特性を活かして、豪快で迫力のあるドリフトを見せるマシンだ。

このツライチ張り出し具合もミサイル・チェイサーの特徴。ホイール「ドリフトマスター」のオフセットは＋15mmで、オリジナルのサイズでは手に入らないという。

ダブルウイッシュボーンを構成する各アーム類は、ピロアームによりフルピロ化されている。本気で勝ちを狙うための足まわりだ。

足まわりはどこでも走れて、グリップが抜けないようにセッティングされている。アームのピボット部などはピロにすることで挙動をクイックにできる。

SPEC

最高出力	500ps以上（ブースト1.6kg/cm²）
オリジナルメインCPU（ブラックラインCPUベース）	
プロフェックA（ブースト1.7kg/cm²）	
アペックス	エアクリーナー
オリジナルサクションパイプ	
TRUST	アリスト用3層インタークーラー&オイルクーラー
オリジナルインタークーラーパイピング（ワンオフ80φ）	
アンテックオートサービス	アルミ製3層ラジエター
アペックス	エキマニ&タービンアウトレット&ステンレスフロントパイプ
日産純正S13シルビア用触媒	
ミサイル	オリジナルステンレスマフラー（メイン80φ、テール110φ）
TRUST	レーシングプラグ
SARD	インジェクター（530cc×6）
GT-R純正燃料ポンプ	
SARD	調整式燃圧レギュレーター
駆動&サスペンション	
ファイナル比	3.7
TRD	LSD（機械式2WAY＋イニシャル規定値[illegible]）
TRD	デフマウント
カザマオート	エンジン&ミッションマウント
ORC	ツインプレートクラッチ
ケイオフィス	エアフォルクケイミサイルSPL（F14/R12kg/mm）
ピロアーム	
TRD	強化ブッシュ
ARC	スタビライザー
トムス	下まわり強化パーツ
サイトウロールゲージ（15点式、スチール製）	
スポット増し	
メンバー補強	
ミサイル	オリジナルブレーキパッド
スリット入りローター	
アールズ	ブレーキホース
POTENZA	RE01（F:225/40-18 R:235/40-18）
ドリフトマスター（F/R共に18×9.5J+15）	
ボディ&エアロ	
Sabelt	4×4式シートベルト
NARDI	ステアリング（36φ）
ミサイル	オリジナルエアロパーツ
ワンオフ電動ファン	

RX6 —ps | TRD 2WAY | エアフォルクケイMISSILEスペシャル

マークⅡ・ツアラーV

壊れなくてドリフトしやすいローコスト高完成度マシン

JZX100で、徹底的にドリフトを追求しているミサイル宮本氏のノウハウが注ぎ込まれたマークⅡ。タービンをはじめとして、パーツのチョイスから、一般ユーザーがすぐにできるチューニングで、ドリフトもやりやすい仕様になっている。

楽しく走り続けられることを重視して、温度管理には気を使っている。水温や油温が上がると、パワーダウンにもつながるため、オイルクーラーも装着し、ラジエターにもサブタンクを増設して、エア抜きが行なわれるようになっている。いっぽうでアルミ3層のラジエターが入っているが、これくらいの仕様ならノーマルラジエターでも大丈夫だという。

また、ノーマルのJZX100では、ブッシュ類の弱さがネックとなり、操作に対してクルマの動きがワンテンポ遅れてしまう。それをいかに解消できるかも、JZX100で楽しくドリフトするための課題。このクルマでは、リアのメンバーカラーを入れているほか、トムスのブレースバーなどで剛性をアップ。メンバーにも溶接増しと発泡ウレタン補強を施している。また、アーム類にもピロボールを採用しているが、これはトラクションのみならず、横方向の踏ん張りにも効果的だ。

SPEC

アペックス	RX6タービン
アペックス	POWER FC
AVC-R（ブースト1.5kg/cm²）	
アペックス	エアクリーナー
	サクションパイプ
HKS	インタークーラー
	パイピング
	アルミ製3層ラジエター
トラスト	オイルクーラー
アペックス	エキマニ&アウトレット&フロントパイプ
シルビア純正触媒	
ミサイル	オリジナルチタンマフラー（メイン80φ、タイコ130φ、テール110φ）
駆動系&サスペンション	
ファイナル比	3.9
TRD	LSD（機械式2WAY）
TRD	デフ&エンジン&ミッションマウント
ORC	シングルプレートクラッチ
ケイオフィス	エアフォルクケイ ミサイルSPL（F14/R12kg/mm）
ピロアーム	
ARC	スタビライザー
トムス	下まわり強化パーツ
サイトウ	ロールケージ（9点式、スチール製）
スポット増少し	
ミサイル	オリジナルブレーキパッド
アールズ	ブレーキホース
タイヤ	POTENZA RE01（F235/40-18：R255/40-18）
ホイール	ZEIT（F/R共に18×9.5J+36）
ボディ&エアロ	
4×4式シートベルト	
NARDI	ステアリング（36φ）
ミサイル	フロントバンパー（5万8000円）
	サイドステップタイプⅠ（4万5000円）
	タイプⅡ（4万5000円）
	リアバンパー（5万3000円）
	FRPボンネット（6万9800円）
	FRPフロントフェンダー（4万9800円）
	フロントハーフスポイラー（3万円）

チューナー&オーナーの自己アピール

やっぱりこのタイヤ&ホイールとボディカラーがウチの特徴でしょ。"ドリフトマスター"のこのオフセットはオリジナルのサイズ。ボディカラーはマジョーラで、マークⅡがプレアデスⅡ、チェイサーがアンドロメダ#2ミサイルバージョン。下地の色が違う。ブルメタで下地を塗ったクルマも製作中だけど、すごく発色がいいですよ。

ミサイル
宮本光一氏

サクションはもちろん、インマニまでキレイにバフ処理されたエンジンルーム。ドリ車の場合、基本的な戦闘力アップはもちろん、魅せることも考えるのが基本。

大人なイメージを演出するため、曲線と直線を上手く使い分けたオリジナルエアロ。シャコタンにしても、ある程度の地上高を確保してあるため、普段でも気軽に乗れる。

F50シーマのヘッドレンズ部分のみ、ノーマルのヘッドライトに埋め込んでいる。さらにまわりをカーボンとすることで、個性的なヘッドライトとなっている。

流行のユーロテール風だが、純正テールのレンズを取り除き、アクリル板を張ったノーマル改仕様。フロントと同様、高級感あふれるエクステリアに仕上がっている。

HKSのハイパーマックスproをベースに、乗り心地を重視してリセッティングされたオリジナル。街乗りを快適にこなしつつ、そのままサーキット走行OKに仕上がっている。

タービンは、素早い立ち上がりがウリのGT2837タービンをチョイス。大きめながら、レスポンス向上を狙ったタービンなので、ドリ車にぴったりマッチする。

タイムアタックマシンに装着率の高いスタックメーターを装着し、室内をスッキリ仕上げている。追加メーターをごちゃごちゃ装着すると、高級感が薄れるからだ。

チタンゴールドのような色にアルマイト処理されたシフトノブ＆スピンターンノブは、オリジナル。高級な室内にマッチするシックなデザインとなっている。

ボルクレーシングの「GT-U」で、サイズは前後とも9Jの18インチ。タイヤはレブスペックを微妙に引っ張り、叩き出されたフェンダーとツライチに。

REAL DREAM

リアルドリーム

〒342-0033　埼玉県吉川市中曽根1-16-6
☎048-983-7000　URL.http://www.rd7000.com/

TD06-25G 500ps　TRD(2WAY)　ケイオフィス タイプXR

クイックなハンドリング特性を狙った速い振りっ返しを得意とする4枚ドア

「メインサーキットは日光で、3〜4コーナーの振りっ返しにポイントを置いて走ってます。4枚ドアらしくない、切り返しの速い動きにしたくていろいろ試したんですが、どうやらトーの角度が大きく影響しているみたいです」とオーナーの田部井さん。

タイヤサイズなどを変更し、トレッドを広げる方向にチューニングしていくと、どんどん挙動は鈍くインに入っていかないようになる。その対策として、フロントトーをトータルでインに4㎜、リアも同じくインに6㎜と、かなりイン方向に振っている。これ以上インに振っていくと、キャンバーが起きてこないためここがベストだという。

このアライメント変更により、前後の一体感が増し、結果振りっ返しなどでもクイックな挙動になったという。

SPEC

エンジン

最高出力	500ps/7000rpm（ブースト1.6kg/cm²）
最大トルク	59kgm/5000rpm
TRUST	TD-06H　25G
HKS	F-CON V Pro（32bit） EVC Ⅲ（設定ブースト1.5kg/cm²）
Dジェトロ方式、F-CON V Pro使用	
HKS	パワーフロー
佐藤商会	ワンオフサクションパイプ インタークーラーパイピング（一部）
RG真ちゅう製3層ラジエター	
BILLION	サーモスタット（68℃）
HKS	オイルクーラー＆ライン＆インタークーラー
HKS	SQV（大気開放）
TRUST	ステンレスエキゾーストマニホールド（Ø2.7φ）
佐藤商会	ワンオフフロントパイプ（80φ）
メタル触媒	
HKS	カムシャフト （N264' 8.6mm/リフト、EC264' 8.0mm/リフト） カムプーリー（バルタイ調整式） バルブコンプ
NGK	R7237-8プラグ
SARD	インジェクター（メイン540cc×6） GT-R用燃料ポンプ

駆動系＆サスペンション

TRD	LSD（2WAY、4、3ファイナル） デフ＆エンジンマウント
HKS	GDクラッチプロ
ケイオフィス	タイプXR車高（F16/R12kg/mm）
スタビライザー	F-TRD（非調整式） R-ラルグス（非調整式）
トムス	サスペンションフロントメンバー強化ブレース ロアボディ強化ブレースリア
TRAUM	リアメンバーカラー（1万4800円） メンバー強化溶接
CUSCO	クロモリ製7点式ロールバー
プロジェクトμ	HCチタン含むブレーキパッド
ADVAN	NEOVA AD07 P235/40-18、R265/35-18
ワーク	VS-KF（F18X9.5Jet9、R18X10.5Jet15）

ボディ＆エアロ

リアルドリーム	TRAUM フロントバンパースポイラー（6万8000円） サイドステップ（5万8000円） リアバンパースポイラー（6万5000円） 3点セット18万円
ガナドール	エアロミラー
BNスポーツ＆シンカースタイル	オリジナルダクト（ボンネット） F/Rフェンダー叩き出し

エンジンには手が入っていないが、TD06-25Gをセットアップし約400psをマーク。耐久性の高いパーツに、補機類をしっかり意識めるだけでも十分な戦闘力を発揮できる。

ゴールドにオールペンされたJZX100マークⅡのエアロパーツは、機能を重視したため開口部が大きく取られているのが特徴。インタークーラー部に走行風がしっかり当たる。

リアフェンダーを叩き出すことで、10.5Jのホイールをおさめている。なんとリアのタイヤサイズは265と、かなり大きなサイズをチョイスし、トラクションを確保している。

GT2837 430ps　ATS 2WAY　TRAUM

チェイサー・ツアラーV

これぞ神奈川系の4枚ドア仕様 魅せる造りはお手本的ドリメイク

普段の街乗りや通勤を快適にこなし、そのままの仕様でサーキットでドリフト。そんなオールラウンド仕様をコンセプトに製作されたのがこのリアルドリームチェイサー。

オールラウンドにこなせる仕様にするために、いちばんこだわったのはやはり車高調。HKSのハイパーマックスプロをベースに、バネレートをフロント12、リア8kg／㎜に変更。それに合わせ、減衰を伸び縮みともに柔らかめにリセッティングし、乗り心地をポイントに減衰調整されたオリジナル車高調だ。

また注目したいのが、上品なスタイルに仕上がったエクステリアと、小技の効いたライト関係だ。まず目に飛び込んでくるのは、アルマイト処理されたようなボディカラー。茶系の塗料にメタリック色を配合することで、上品なシャンパンゴールドに仕上がっている。これらは全て池田氏の好みだ。

また見逃せないのがヘッドライト＆テールレンズ。まずフロントは現行型シーマ（F50）のレンズを埋め込み、カーボン柄をあしらっている。リアは純正をベースに透明のアクリル板を張ることで、ガラッとイメージが変わっている。小技を駆使することで、ひと味違ったチェイサーを演出している。

SPEC

エンジン

最高出力430ps	（ブースト1.3kg/cm²）
	GT2837タービン
レブリミット&シフトアップポイント	8500rpm＆8000rpm
HKS	EVC（設定ブースト1.3kg/cm²）
	エアクリーナー
	タイプS改インタークーラー
	パイピング
	オイルクーラー
アミューズ	サクションパイプ
ヤシオファクトリー	ラジエター
アミューズ	エキゾーストマニホールド
	ステンレス製タービンアウトレット
	ETCSモニター
リアルドリーム	フロントパイプ（80φ）＆触媒ストレート＆
	ステンレスマフラー
	（メイン80φ、タイコ160φ、テール115φ）
R34 GT-R燃料ポンプ	

駆動系&サスペンション

ATS	機械式2WAY LSD
TRD	デフマウント
kazama	エンジン&ミッションマウント
ATS	カーボンツインプレートクラッチ
リアルドリーム	TRAUM車高調（F12/R8kg/mm）
TRD	スタビライザー
T-ZERO	ブレーキパッド
グッドイヤー	REV SPEC（F225/40-18、R235/40-18）
RAYS	ボルクレーシングGT-U（9JX18+12）

ボディ&エアロ

リアルドリーム	TRAUMフロントバンパー（6万8000円）
	TRAUMサイドステップ（5万8000円）
	TRAUMリアバンパー（6万5000円）
	3点セット18万円
リアルドリーム	TRAUMフトノブ（8500円）、スピンターンノブ（2500円）
SARD	STACKメーター
その他	シーマライト移植

チューナー&オーナーの自己アピール

ドリフトを走るための機能は当然ですが、やはり見られることを考えたマシンメイクを重点にエアロや機能系パーツを開発しています。デモカーの100のチェイサーなんかは、オリジナルパーツのシフトノブの色に合わせてボディカラーを調合したり、エンジンルーム内のバフがけもそうです。やっぱりかっこ良くなくちゃドリ車って言えないですからね。

リアルドリーム
池田優一氏

エンジンはノーマルだが、補機類を完璧にセットアップすることで、高い戦闘力を確保。単純にパーツを装着するだけでなく、プロならではのセットアップが光る。

ヒッポースリークのフルエアロをチョイス。インタークーラーをセットしたとき、走行風が当たるよう開口部が大きいのが特徴。またブレーキダクトも見逃せない装備だ。

フロントバンパーのアンダーライン形状を、そのままサイドのアンダーラインにつなげ、一体感を出しているサイドステップ。末広がり形状もワイド感を演出している。

ノーマルバンパーとの一体感を出し、後付け的なイメージがない自然なデザイン。またフロントからサイド、リアにかけてラインを統一したデザインもポイントだ。

減衰力などはもちろんロッド長まで指定し、底付きしないギリギリを狙いに製作されている。200km/hで走っても、片手で運転できる安定性を求めて製作されている。

トラストのTD06-25Gを装着し、パワーは約450ps。これをキレイに磨かれたワンオフのパイピングで取り回し、オリジナルの現車セッティングで燃調を制御。

タービン周辺に設置された、クラッチやブレーキマスターシリンダーに熱が伝わらないよう完璧に断熱。ドリフトに限らず、ハードに走るクルマには絶対に必要な対策だ。

一般的に左右どちらかのフェンダーハウス内に装着されるが、放熱性の良いアールズ製のオイルクーラーだったら、走行風が当たらなくても確実に冷却してくれるそうだ。

外観は地味に、でも速いクルマをコンセプトに製作されているため、ロールバーは装着していない。そのかわり、前後のストラットバーやフロアバーで剛性をアップ。

SUMMIT RACING

サミットレーシング

〒242-0024　神奈川県大和市福田6-9-24
☎046-267-5191　URL.http://www.summit-racing.com

K27 3470 MOJ 430ps　TRD 2WAY　ケイオフィスエアフォルクケイ

高級車を意識した上品な造りは速くて壊れないマシンメイクがキモ

「ドリフトでも速く、壊れないクルマ造り」をコンセプトに製作されたJZX100。まずパワーユニットから紹介すると、エンジン本体はノーマルだが、オリジナルのタービンキット（K27・3470MOJ）を装着することで、430psものパワーを発生。これをオリジナルの現車合わせコンピュータで制御。ここまでだったら定番。サミットレーシングらしいところは、新品のときの流れなくなったクルマ造りとは、新品のときの性能をいかに長く持続させるかだ。

例えばオリジナルのワンオフエキマニ。WPC加工を施し、しっかりとした締め付けトルクと手順で組み上げることで、エキマニの割れを防止。また同じクラッチを装着するでも、グリスの品質にまで最適なものを選択。グリスの品質が悪かったり、熱による油膜切れが発生し、結果ペダルが重くなったりしてしまうそうだ。

SPEC

エンジン

最高出力	430ps/6200rpm（ブースト1.3kg/cm²）
最大トルク	48.8kgm/5000rpm
verteX	K27 3470MOJ#ターボキット
verteX	コンピューター（現車合わせ）
TRUST	プロフェックB（ブースト1.3kg/cm²）
サミットレーシング	ワンオフサクションパイプ
	エキゾーストマニホールド（WPC加工）
verteX	TYPE-R3層インタークーラー
	インタークーラーパイピング
	TYPE-Z　2層ラヂエター
verteX	TYPE-Z　2層ラヂエター
verteX	ステンレスフロントパイプ（76.3φ）
アールズ	25段オイルクーラー
SARD	ウエストゲート
無線ストレート	
サミットレーシング	オリジナルステンレスマフラー（触媒サポート付き）（メイン76.3φ、テール130φ）
TRUST	イリジウムレーシングプラグ
ノロジー	ホットワイヤー
R33GT-R燃料ポンプ	

駆動系&サスペンション

TRD	LSD（機械式2WAY、3、9ファイナル）
TRD	エンジンマウント
verteX	ミッションマウント&リジットカラー
ORC	ツインプレートクラッチ
ケイオフィス	エアフォルクケイ TYPE-GU車高調（F20、R16kg/mm）
ケイオフィス	アッパーリンク
サミットレーシング	ピロテンションロッド
	強化メンバーサポート
Do-Luck	フロアサポートバー
イマージュ	ブレーキパッド（FC2／Rドリパット）
イマージュ	サイドシュー
verteX	ブレーキローター（スリット入り）
	ステンレスブレーキホース
タイヤ	F:YH M7R（225/40/18）
	R:YH DNA GP（235/40/18）
ホイール	BBS LM（F:18×9JJ+35／R:18×9.5JJ+35）

ボディ&エアロ

BN-SPORTS	フロントバンパータイプⅠ（4万8000円）
	サイドステップタイプⅠ（5万円）
	リアバンパー（6万8000円）
	ボンネット（7万8000円）
マツシュウ	ガナドール エアロミラー
レカロ	SR1ミレニアム
NARDI	クラシック

エアロはBNスポーツ製を装着し、圧倒的な存在感を演出。高級車というノーマルが持つ上品さをキープしつつ、ドリ車という戦闘的な要素も意識したマシンとなっている。

ゴールドがまぶしいBBS製のLMは、いかにも神奈川系らしいホイールチョイス。前後18インチでも重量級ボディを考えれば、ドリフトに適したサイズだといえるだろう。

ケイオフィスのエアフォルクケイを装着し、バネレートはフロント20kg/mm、リア16kg/mmとかなりハイレート。しっかりストロークする足は、乗り心地も確保。

TD06-25G 450ps　TRD 2WAY　サミットレーシングオリジナル

クルマの基本的な戦闘力をアップしオールラウンドに戦えるマシン作り

最近はドリフトマシンを手がけることが多くなったサミットレーシングだが、もともとゼロヨン&最高速マシンがメイン。そのため他のドリフト系ショップとは、根本的にマシン製作に対するアプローチが異なっている。

例えばラジエターとオイルクーラー。一般的にラジエターを先に交換する人が多いが、山路氏は絶対にオイルクーラーを先にすすめる。高回転をキープし長時間負荷がかかった場合、油温が上昇することで水温も上昇するからだ。つまり先に油温を対策しなければ、いくら高価なラジエターを装着しても適正な温度をキープできないからだ。

また重要なのは、コア自体の消費カロリー容量。コア本体がしっかり放熱するものだったら、走行風が当たりにくいドリフトでも問題なく冷却することは可能。

山路氏がチョイスしたのが、アールズ製のコアを使ったワンオフ26段オイルクーラーだった。

「ドリフトに限らずチューニングで大切なのは、見た目よりも機能をしっかり高めること。基本的なポテンシャルが高ければ、どんなステージでも問題なく走れるオールラウンドなマシンになりますからね」とのこと。

SPEC

エンジン

最高出力	460ps
TRUST	TD06-25Gタービン（ブースト1.2kg/cm²）
TRUST	プロフェックB（ブースト1.2kg/cm²）
HPI	エアクリーナー
ワンオフサクションパイプ	
サミットレーシング	インタークーラー
	インタークーラーパイピング
	銅3層ラヂエター
	ワンオフオイルクーラー（26段）
	ステンレスマフラー（メイン76.3φ、テール130φ）
SARD	サーモスタット
TRUST	エキゾーストマニホールド
無線ストレート	
TRUST	イリジウムプラグ
ノロジー	ホットワイヤー
パワーエンタープライズ	インジェクター（メイン550cc×6）
R33 GT-R燃料ポンプ	

駆動&サスペンション

TRD	LSD（2WAY）
TRD	強化ブッシュ
サミットレーシング	マウントカラー
ORC	ツインプレートクラッチ
サミットレーシング	オリジナル車高調（F:ベストステック18kg/mm　R:アイバッハ10kg/mm）
サミットレーシング	ピロテンションロッド
TRD	スタビライザー
オクヤマ	メンバーサポート&タワーバー
サミットレーシング	タイプA&ブレーキパッド&ブレーキホース
タイヤ	F:YOKOHAMA ADVAN NEOVA（235/40-17）
	R:GRβ RSチューン（255/45-17）
ホイール	YH MODEL6（17×9JJ+30）

ボディ&エアロ

HippoSleek	フルエアロ
BRIDE	BRIX
Sbelt	4点式シートベルト

チューナー&オーナーの自己アピール

サミットレーシング
山路典志氏

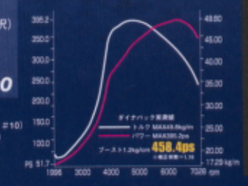
ドリフトに向けたチューニングというスタイルではなく、どこを走ってもオールラウンドに速いクルマ作りがうちの基本コンセプトです。きちんとしたマシンメイクができていなければ、ドリフトどころか街中を普通に走るのにも支障が出ますからね。そんな理由から、細かいところまでしっかりこだわっています。ボルトの材質とか締め付けかたとかね。

T67/TD06-25G TURBO KIT For JZX90 1JZ-GTU

TRUST T67 or TD06-25Gタービンキットをベースに専用インジェクター、自慢のVertexコンピューターをセット化した完全ボルトオンキット。
ノーマルエンジンに対応しブースト1.3kg/cm²OK。前置きインタークーラーとの組み合わせで400ps OVERが可能です。

キット内容
- TRUSTタービンKIT（T67 or TD06-25G ユーザー選択）
- 550ccインジェクター×6
- Vertex タービンKIT専用CPU（ノーマルCPU下取り）

¥520,000



テスト車両データ
- Vertexタービンキット（TD06-25G #10）
- エンジンノーマル（走行85,000km）
- Vertex前置きインタークーラー
- Vertexパフォーマンスマフラー
- Vertexタービンキット専用CPU

COMPUTER For 1JZ-GTU

For JZX81（後期,AT） ¥118,000
For JZX90（前・後期,MT・AT） ¥118,000
For JZX100（前期,MT・AT） ¥198,000
●CPU現車セッティング ¥80,000
●パワーチェック（計測データ付） ¥20,000

INTER COOLER KIT For JZX90・100

TYPE-S
- 2層サイズストレートフィンタイプコア（H276）×（L600）×（W76）
- IN70φ、OUT70φオールアルミ製パイピング（パフ仕上げ）
- ゴムホース ・各種ステー類
- 他ショートパーツ一式

¥88,000

TYPE-R
- 2層サイズインナーフィンタイプコア（H276）×（L600）×（W76）
- IN70φ、OUT70φオールアルミ製パイピング（鏡面仕上げ）
- クーリングファンクーラー移動キット
- シリコンホース ・各種ステー類
- 他ショートパーツ一式

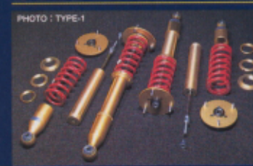
¥118,000

M/T MOUNT RIGID COLOR For JZX90・100

よじれを防止する事によりシフトフィーリングを向上させシフトミスを無くします。
実用新案申請中

¥12,000
※表示価格に純正マウントは含まれません。

SUSPENSION KIT For JZX90・100



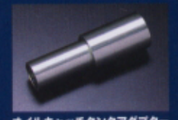
TYPE-1 ¥225,000
TYPE-2 ¥278,000
TYPE-3 ¥350,000
TYPE-4 ¥298,000

TYPE-1 オリジナルショック+スタンダードスプリング
TYPE-2 オリジナルショック+アイバッハorペデックススプリング
TYPE-3 ビルシュタインショック+アイバッハorペデックススプリング
TYPE-4 オリジナル減衰力調整式ショック+アイバッハorペデックススプリング
※全商品ピロアッパーマウント付。オーバーホール、減衰力変更、バネレート変更対応可能です。

For JZX90・100 強化メンバーサポート（純正下取り）¥12,000（下取り無し）¥18,000
For JZX90・100 ピロボールテンションロッド（純正下取り）¥39,800（下取り無し）¥49,800
For JZX90・100 リアメンバーカラー ¥18,000

For JZX90・100 ラヂエーター（鋳2層式）¥40,000（鋳3層式）¥98,000（アルミ製）¥138,000
※オートマチック車は12,000円アップ

For JZX100 ウォータポンププーリー ¥20,000



オイルキャッチタンクアダプター ¥3,000

For JZX90 パフォーマンスマフラー 76.3φ、テール130φ、助手席センサー触媒後よりリーダー仕様（オールステン）¥85,000

For JZX90・100 フロントパイプ
For JZX90（76φスチール） ¥18,000
For JZX90（76φオールステン） ¥29,000
For JZX100（76φオールステン） ¥29,800
※JZX100用のみ同時に触媒レスになります。

For 1JZ-GTU クラッチキット カバー（1000K）&メタルディスクセット ¥75,000

For JZX90・100 ブレーキパッド
TYPE-A（F・R）各¥20,000
TYPE-B（F・R）各¥28,000
TYPE-C（F・R）各¥24,000
ストリートからサーキット用まで各種取り。

For JZX90・100 ステンレスブレーキホース 耐久性に優れたSUS304ステンレスフィッティング&ステンレススワイヤーブレードを採用し、PVCクリアコーティング加工済み。ペダルタッチが向上します。（1台分）¥19,800

For JZX90・100 スリットローター CV研磨の採用でノンアス、カーボン、メタル等あらゆるパッドの材質に適用し最強のブレーキングを可能にしたスーパーディスクローターです。（1枚）¥19,500

90 MARKⅡ ワイドフェンダー 片側25mmワイド（左右set）¥49,800 ダクト（左右set）¥14,800 フェンダー&ダクト（左右set）¥62,000

For JZX90 3連メーターパネル 黒ゲルコート（52φ用）¥8,800 黒ゲルコート（60φ用）¥8,800

For JZX90・100 強化ハブボルト（1本）¥1,500（10本set）¥13,500（20本set）¥25,000

For JZX90・100 MT用マグネットドレンボルト（1個）¥3,000

オリジナルステッカー 30cm×15.7cm ゴールドのみ（1シート）¥2,800

オリジナルZIPPO ¥8,500
オリジナルライター（ホワイト・ブラック）各¥200
ロゴ入りステンレスプレート（3cm×7.5cm）¥1,000

オリジナルホーンボタン 各¥3,000

SUMMIT RACING
Amazing Power Creator!

有限会社 サミットレーシング 〒242-0024 神奈川県大和市福田6-9-24
Call.046-267-5191 Fax.046-267-8125 http://www.summit-racing.com

通販をご希望の方は商品の在庫・納期等をご確認の上、現金書留又は銀行振込でお申し込み下さい。
銀行振込 平塚信用金庫 桜ヶ丘支店 普 849503 有限会社 サミットレーシング
及びカードのお取扱もいたします。送料・消費税は価格に含まれておりません。
販売代理店 ●三共 ●ユニオンプロダクト

新店舗オープン予定につき スタッフ募集中!! 詳しくはTELにて!!

ST GARAGE

エスティガレージ

〒411-0933 静岡県駿東郡長泉町納米里201-1
☎055-986-9150 URL. http://www.st-garage.com/

ターボ GT2835R 400ps（推定）
LSD TRD LSD
車高調 エアフォルクケイ TypeXR

D1グランプリ出場中の吉川薫選手のマシン。4ドアセダンでも2ドアマシンをあおれることを目指して製作されている。

クルマが重いぶん、足を良く動かしてトラクションを稼げないと速く走れないということで、足まわりには特に気を使っている。車高を下げた状態でもトラクションを稼げるように、アッパーマウントにはストロークを伸ばせるものをチョイス。いっぽうで、ケイオフィスの契約ドライバーにもなっているため、車高調本体の性能を常に確認できるよう、アームは純正のものを使っている。

またトラクションをかけるために、リアフェンダーを少し叩いて、リアには太いサイズのタイヤを収めている。合わせてホイールのオフセットも追求。トレッドを広げて、できる限り踏ん張れるようにセットしている。空気圧やアライメントもコースやコンディションによって細かく調整するという。

街乗りにも使っていて、突出したところはなく、一般のユーザーでもできるような範囲のチューニングで戦えるクルマを目指している。バランス良く仕上げているところが強さになっているといえるかもしれない。

チェイサー・ツアラーV

セダンで2ドアをアオりまくり 目にもとまらぬ高速ドリフトを実現

チューナー&オーナーの自己アピール

STガレージ 勝又智也氏

オールペンをしたボディにも注目してほしいですね。けっこうボディカラーって重要で、赤って燃えるイメージで、"青"ってクールなイメージで見えると思うんですよ。これは情熱的なイメージで見えるように赤にしました。STガレージ・レッドってところですかね。ちなみに鮮やかなブルーのチェイサーもありますよ。

走りの機能というよりは、クルマの特徴に合わせてヨーロピアンなデザインのフロントバンパー。アイラインも同様のコンセプトで欧州車をイメージしている。

「車高が低くカッコ良いクルマはサイドステップが真っ直ぐ」というポリシーによってデザイン。クルマも厚く見え、4ドア車らしい重量感も演出している。

縦グリップだけでも横グリップだけでもなく、バランスが良いというレブスペックをチョイス。リアは265幅でトラクションを稼ごうとしている。

全体のラインの統一感を持たせるため、フロントからのイメージを大事にし、風を逃がすようなラインのリアバンパー。GTのスープラにも似たライン形成だ。

デザイン的にも凝っているがオシャレだけでなく、本当に効くGTウイング。角度調節もできるので、コースや走り方に合ったダウンフォースを得られる。

GT2835RタービンはHKSのシリーズの中では中間サイズにあたるもので、ノーマルエキマニにボン付けできる（ウエストゲート式もある）ので人気が高い。

車高調には、ケイオフィスのエアフォルクケイType XRを使用。基本的には市販品をベースにしている。ストロークアップアッパーマウントで2cmストロークを稼いでいる。

GT2835RタービンとFコンVプロを装着、ブーストは1.2kg/㎠。パワーは推定400ps。エンジンはノーマルなのでコストパフォーマンスに優れたスペック。

SPEC

エンジン	
HKS	HKS GT2835Rタービン
HKS	FコンVプロ
BLITZ	SBCI-D（設定ブースト1.2kg/㎠）
HKS	エアクリーナー
AXCENT	オリジナルサクションパイプ
ARC	インタークーラー、インタークーラーパイピング
ヤジオファクトリー	真ちゅう製3層ラヂエター
HPI	オイルクーラー（14段）
AXCENT	マフラー
NISMO	燃料ポンプ
SARD	調整式レギュレーター
駆動系&サスペンション	
TRD	LSD SPL（マル秘イニシャル、11kg以上）&デフ&エンジン&ミッションマウント
HKS	クラッチ
ケイオフィス	エアフォルクケイTYPE-XR車高調（F16/R14kg/mm）
クルグス	スタビライザー
TRD	フロントタワーバー&メンバーブレース
TRD	ブレーキホース
グッドイヤー	REV SPEC（F235/40-18、R265/35-18）
グラムライツ	（F18×9J+22/R18×9J+22）
ボディ&エアロ	
AXCENT	フロントリップスポイラー（3万8000円）
	サイドステップ（4万8000円）
	リアアンダースポイラー（4万5000円）
	アイライン（1万5000円）
BRIDE	BRIX

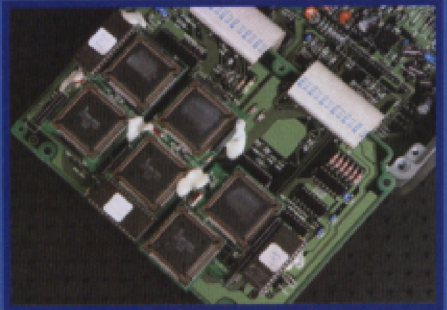
JZXシリーズがここまでチューニングベースとして
高い人気があるのはFRセダンだからというだけじゃない
そこにはハイチューンも余裕で受け止める
耐久性の高い1JZエンジンの存在がある
ブーストアップだけでも軽く300psをオーバーし
タービン交換で500psもゆうゆう手が届く
それでいてエンジンはビクともしない
ユーザーのどんなリクエストにも応えてくれる
チューニングしがいのあるエンジン
それが、1JZ-GTEエンジンなのだ

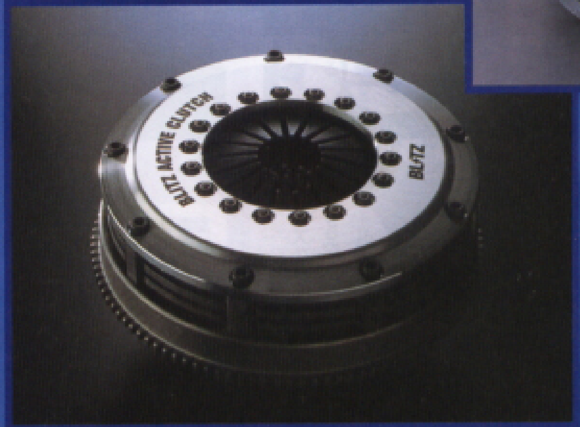
[エンジンパーツ・カタログ]

ENGINE

SET-UP & PARTS CATALOG for MARK II / CHASER / CRESTA

■EXHAUST PARTS
マフラーなど排気系パーツ ―― 68
■INTAKE PARTS
エアクリーナーなど吸気系パーツ ―― 74
■CONTROL PARTS
コンピュータなどコントロールパーツ ―― 75
■ENGINE&TURBO PARTS
エンジン、ターボパーツ ―― 77
■COOLING PARTS
ラジエターなど冷却系パーツ ―― 82
■DRIVE TRAIN PARTS
クラッチなど駆動系パーツ ―― 85





※対応
110 110系のマークⅡ、ヴェロッサに対応
100 100系のマークⅡ、チェイサー、クレスタに対応
90 90系のマークⅡ、チェイサー、クレスタに対応
90〜110系のすべてに対応

工賃目安価格	
マフラー	5000〜7000円
エキゾーストマニホールド(NA)	約1万5000円
エキゾーストマニホールド(ターボ)	約4万円(タービン交換工賃込)
フロントパイプ	約1万円
スポーツ触媒	約3000円
ムキ出しエアクリーナー	6000円〜8000円
タービン交換(ポン付け)※1	約4万円(エキマニ工賃込)
インタークーラー※2	約4万円
純正交換タイプインタークーラー	約2万円
クラッチ&フライホイール	約4万円
LSD	約4万円
ラジエター	約1万円
オイルクーラー	約5万円

【パーツご購入の前に良くお読み下さい】

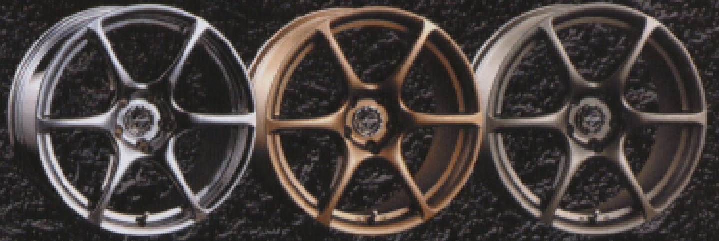
※いずれも交換のみでセッティング料は含まない。
※1　タービン交換のみの工賃。セッティング料、補器類の工賃は含まない。
※2　前置きタイプのインタークーラーへの交換の場合。
※この工賃価格は03年7月現在の編集部調べデータ。パーツの取付時に工賃データ表と価格が各ショップによって違うこともある。あくまでも目安として考え、購入の際によく確かめること。
※また、購入・チューニング等の際の生じたトラブルに関しては、当編集部では一切の責任を負いかねます。

Grenade
High Quality Original Parts

走りの渇きはグレネードが癒す

Grenade Stylish Wheels Series
GX-01

全てのシーンにフィットする、低価格・高性能ホイール「Grenade GX-01」。
鋳造でありながら鍛造並みの強度を確保し、限界までシェイプアップした極細6本スポーク。
もちろんビッグキャリパー対応で、更にローダウンを前提に設定された専用オフセット。

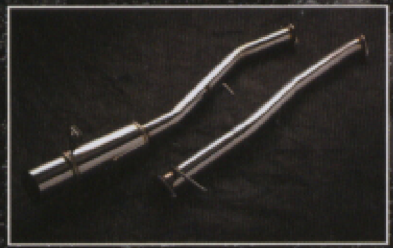


PRICE LIST

SIZE	OFF SET	H-P.C.D	クロームメッキ	ゴールド	ガンメタ
17×8.5JJ	15/20/30	4/5-114.3	¥48,000	¥38,000	¥38,000
17×9.0JJ	15/20/30		¥48,000	¥38,000	¥38,000
18×9.0JJ	20/30/38		¥58,000	¥48,000	¥48,000

※オフセット38は、非対応になります

リヤメンバーカラー
¥12,800
ゴムブッシュの不安定な動きを抑え
トラクションのかかるしなやかな足にします
■対応車種：JZX90/100・ツアラーV


オールステンマフラー
¥29,800
おまめ最い低価格の115φ直管タイプのオールステンマフラー
ローコストでハイパワー&ハイレスポンスが手に入ります
■各車種対応

オリジナルメーターボックス
カーボン ¥15,800 ゲルコート ¥25,800
カーボンケブラー ¥30,800 限定15個
60φ3連メーター用純正のグローブボックスをボルトオンで
メーターパネルに。もちろんグローブボックスとしても使用可能
■各車種対応

GT3037S PRO480KIT
キット単体価格 ¥457,200 セット価格 ¥712,800
■キット内容○HKS GT3037S PRO KIT
○専用インテーク/サクションパイプ ○エアクリーナー ○550cc/J x6
■セット内容 ○F-CON S ハーネス ○現車セッティング ○取付工賃込
■対応車種：JZX90

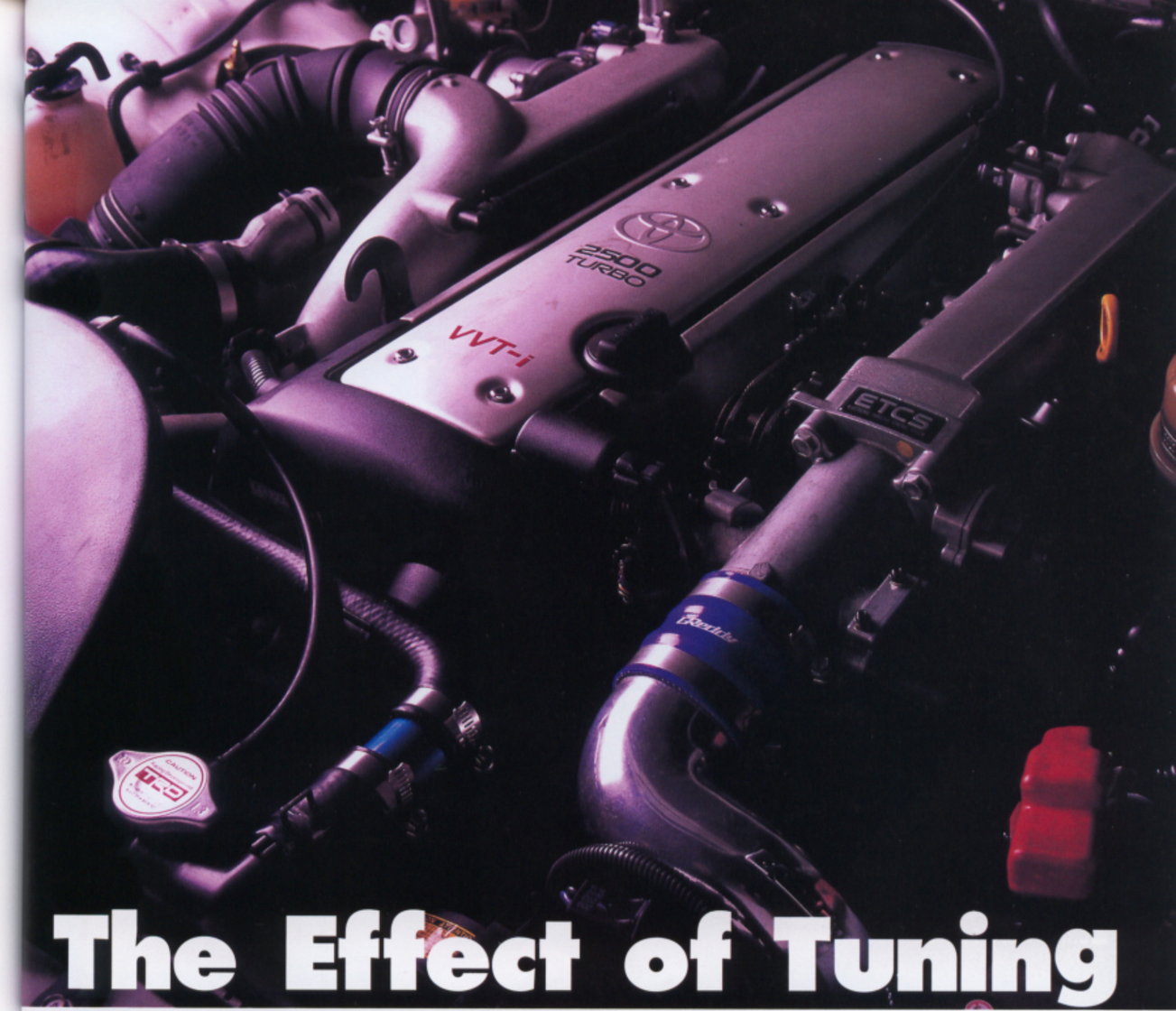
オリジナルCPU
¥88,000
燃料マップ書き換え・ブースト1.2kg対応
■対応車種：90ツアラーV

スーパーエアクリーナー
ステンタイプ ¥8,200 コットンタイプ ¥6,800
高性能・低価格 パイピングにアルミ使用
■対応車種：JZX90/JZX81/JZZ30/JZA20

※写真は開発中のピロアームになります
スポーツリンクキット
¥42,000
トラクション向上等に効果を発揮します
■対応車種：90/100ツアラーV

100フェイスキット
¥178,000
フェンダー・バンパー・ボンネット・ハーネス
■対応車種：90マークⅡ/チェイサー

企画・総発売元
Grenade
グレネード　〒246-0007 横浜市瀬谷区目黒町34-33 TEL:045-924-3344 FAX:045-924-3355 http://www.greatcompany.co.jp
通販・業販致します ■ お振込先口座 ■ 横浜信用金庫 上瀬谷支店（普）147171 グレネード 代表 小倉光一

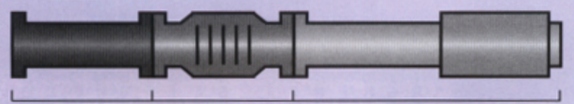


1JZチューンのポイントをテストで検証する

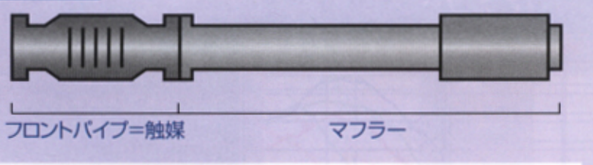
JZXならおまかせのチューナー
パワーハウスアミューズ　田名邊秀樹 氏

100系以降では、フロントパイプ＝触媒と考える

90系



100系



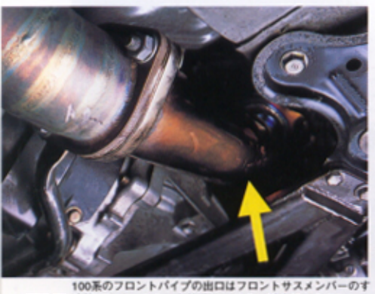
90系ではタービン→フロントパイプ→触媒→マフラーというレイアウトだったが、100系からは環境対策で触媒が速く暖まるように、タービンの直後に移動している。したがって100系ではフロントパイプ交換とは触媒部分の交換だと思っていい。

チェイサー・マークⅡの魅力というのは、なんといってもターボエンジンのFRで、MTの設定もあるということだろう。特に90、100、110とモデルチェンジのたびに進化を遂げた直6ターボの1JZは、国産のスポーツユニットのなかでも、トップクラスのパフォーマンスを秘めており、このエンジンの存在こそがチェイサー・マークⅡのスポーツセダンのスポーツたる所以となっている。

そんな1JZの特徴はパワフルさはもちろん、なによりトルクフルだということだろう。特に100系からは可変バルブタイミングシステムⅡVVT-iが装着されたことで、38・5kg・mものトルクを2400回転で発生することが可能になった。VVT-i未装着の90系は37・0kg・mだったので最大トルクは1・5kg・m（4800回転）しか変わらないが、その最大トルクの発生回転数が2400回転も下がっているところに注目してほしい。アミューズの実測データを見ると100系は39・5kg・m／2948回転もあって、3リッタークラスの可変バルタイのないスポーツユニットに匹敵するトルクが出ている。つまりVVT-iがついたことで、3リッタークラスの充填効率を確保しているということだ。したがって1JZのチューニングを行なうときには、こうしたVVT-iのメリットを活かしていくのがポイントといえるだろう。

マフラー交換で30PSアップ！

ツインターボだった90系に比べ、シングルターボになってタービン容量が縮小した100系は、中低速トルクの特性は優れている分、高回転のパンチ力はやや劣る。だからまず排気効率のいいマフラーに交換して、全体の排気抵抗を減らし、高回転のパワーを引き出してやろう。マフラーは抜けが良すぎると低速トルクが細くなる傾向があるが、VVT-iつきの1JZなら、排気慣性効果に頼ることなく低速トルクを稼ぐことができる。パワーグラフを見てほしい。メインパイプが80φのアミューズのR1チ



100系のフロントパイプの出口はフロントサスメンバーのすぐ後になる。ここから後ろはマフラー部分になるので、マフラーが長いのが100系の特徴。

左は100系の純正の触媒付きフロントパイプ。右がストレートタイプのフロントパイプ。100系でフロントパイプ交換することは、触媒を交換することと同じというわけ。

エアクリーナーはノーマルのままでも十分!?

100系の純正エアクリBOXは非常によくできていて、きちんと冷気を吸う構造になっている。剥き出しにすると吸気温度が上がり、しかもラジエターファンの風がモロにあたるのでラフアイドリングの原因になる。ただ純正ECUの5200〜6000回転でのA/Fが異常に濃いので、安価な燃調パーツとしてのメリットはある。

The Effect of Tuning
1JZ-GTE

1JZチューン、その方法と効果をお見せします

JZXシリーズがチューニングベースとして高い人気を持ち続けている理由は何か？
それは1JZ-GTEというエンジンにあるといってもいいだろう。高い耐久性と分厚いトルク
ベースとして十分なポテンシャルを秘める。2Jスワップなどの方法もあるがここでは
あくまでも1JZのチューニングの手段について掘り下げて行なってみる

Photos/Hiroyuki Ohminato, Mitsuhirio Isaka(studio mix)　Text/Ryuta Fujita, Mitsuhiro Isaka(Studio Mix)
取材協力／パワーハウスアミューズ　☎0470-22-1657、アイアンドディー　☎0471-76-9323

CONTENTS PROVIDED BY Cisco Kids. WWW.CISCOKIDS.COM

マフラー交換だけでブーストがノーマルの0.72kg/㎠ぐらいから0.85kg/㎠ぐらいにアップし、25〜30psもパワーアップ。しかもVVTi効果で低速トルクが失われないので、抜けのいいマフラーは超おすすめ。

タンマフラーに交換しただけで、25〜30psもアップしているのに、低速トルクも失われていないのがわかるはず。VVTi つきの1JZのマフラーは抜ければ抜けるほどパワーが出るので、隔壁構造タイプではなく、ストレート構造のマフラーがおすすめ。音量という問題もあるが、100系の前期型なら103dBで保安基準をクリアするので、R1チタンマフラーのようなやや大きめの音量のマフラーでもOKだ。一方、後期型以降は96dBが基準なので、インナーサイレンサーが必要になるマフラーもあるだろう。反対に細いマフラーをつけても排気流量が少ない中低速域でのパワーアップ率は変わらないので、音量の許す範囲で抜けのいいマフラーをチョイスしよう。

ブーストアップはトルクに注目

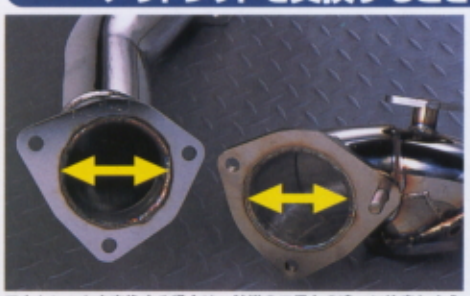
マフラー交換の次はやっぱりブーストアップがおすすめだ。ツインターボの90系はブーストアップで380psまで行くが、その代わり立ち上がりはイマイチ……。一方100系はノーマルタービンの風量が90系ほどないのでピークは340ps程度になる。しかしトルクは強烈で、グラフを見ればわかるとおり3091回転で50・2kg-mも出てしまう。100系の1JZの場合、抜けのいいマフラーに交換すればそれだけでブーストは0・85kg/㎠ぐらいに上がるのだが、4000回転以下だとトルクはほとんど変わらない。それがブーストコントローラーをつけてブーストを上げてやると、常用域のトルクが4kg-mぐらいドンと増え、中間域が非常に速くしかも乗りやすくなる。

ブースト圧の目安としては1・1kg/㎠ぐらいが標準的。1JZはタフネスさには定評のあるエンジンだし、特に100系はガスケットも純正でメタルタイプなので、エンジン本体はブースト1・4kg/㎠程度でもびくともしない。しかし1・3kg/㎠以上かけるとタービンの寿命が短くなるので、瞬間的なオーバーシュートを考えると1・1kg/㎠程度がいいだろう。もちろんのちのちタービン交換を考えている人ならば、1・3kg/㎠でもOKだ。

また100系や110系ではブーストコントローラーの選び方がポイントになる。VVTi、つまり可変バルタイがついているということは、回転が上昇しながら連続でタービンを回す力が変わるということでもある。だからヘタな学習機能がついているブーストコントローラーを取り付けると、しょっちゅうブーストを上げ下げしてしまうことがある。そういう意味でダイレクトに調整できるブーストコントローラーのほうが相性がいいようだ。ちなみにアミューズのおすすめはブリッツのデュアルSBCだ。

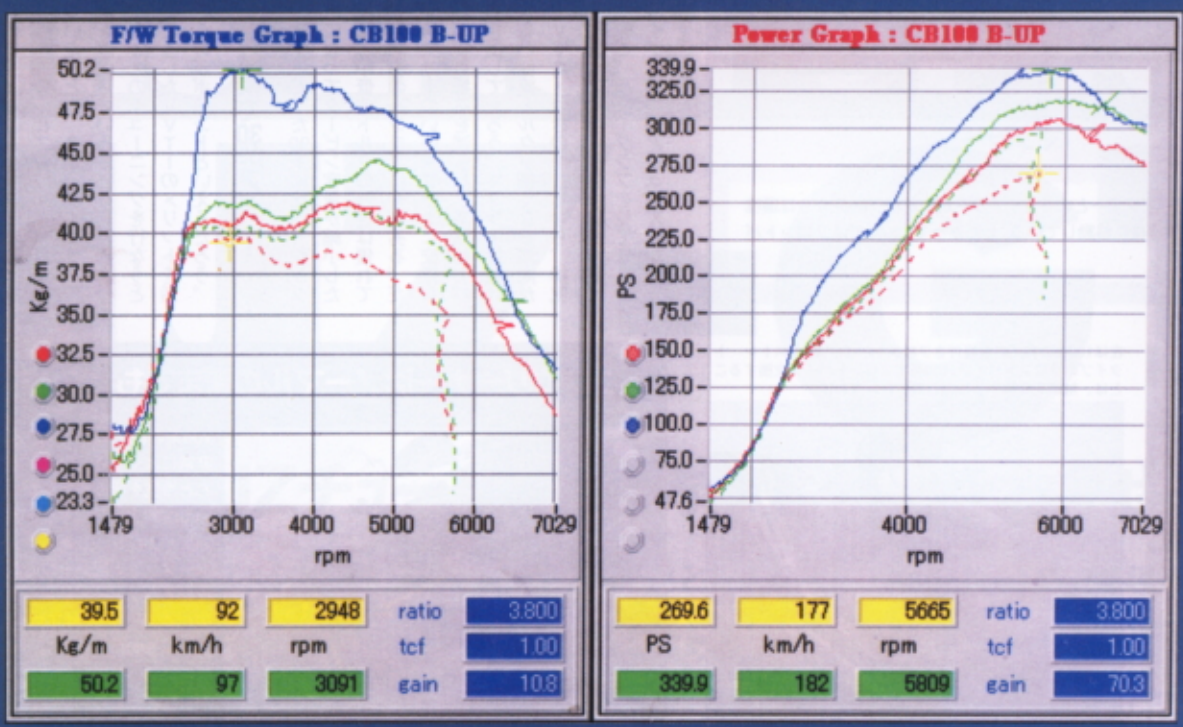
また純正コンピュータのままだとブースト0・95kg/㎠でブーストリミッターが働くので、ブーストアップを行なうときはコンピュータも一緒に手を入れよう。トヨタ車のROMチューンは難しいといわれているが、やはりチェイサー・マークⅡも例外ではなく、ノーマルECUだとブースト0

アウトレットを交換するときは接続部分の口径に注意!



アウトレットを交換する場合は、触媒の口径との違いに注意しよう。かなりの違い。左の写真はアフターのアウトレットとFパイプ。これなら排気の流れをさまたげることはない。右の写真は純正Fパイプとアフターものの口径を比較したもので、

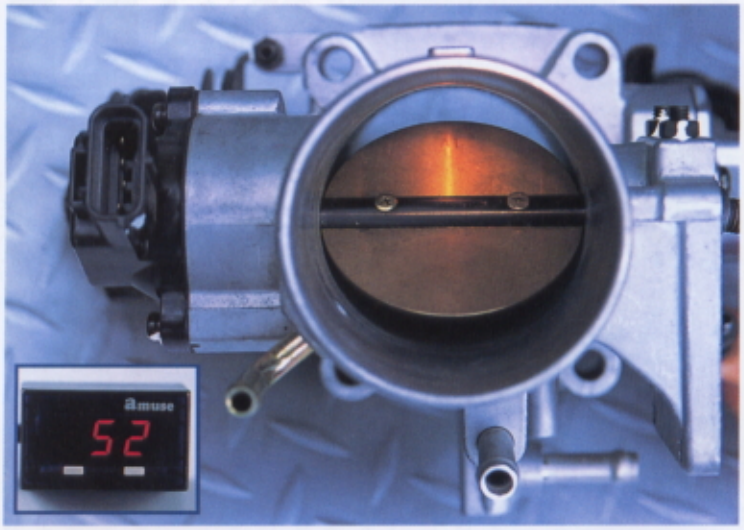
1JZはブーストアップでどこまでいけるか?

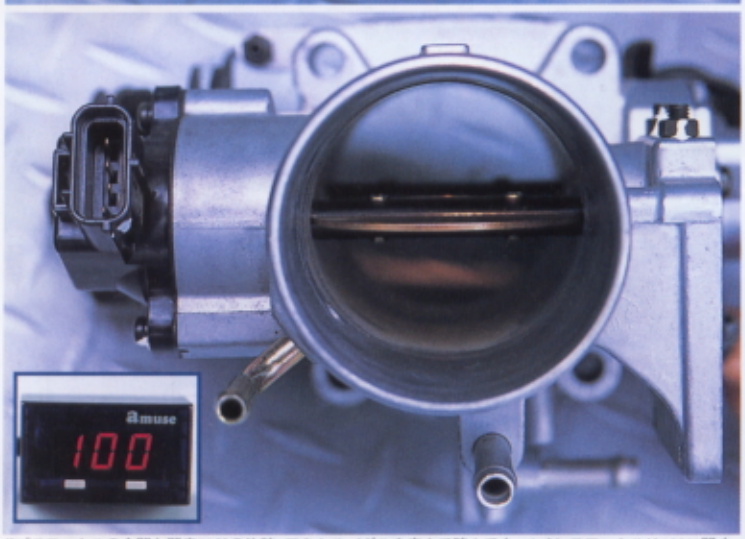


ノーマルでは269.6ps/39.5kg-mで頭打ちとなっているが（途中でグラフが途切れるのはスピードリミッターが効いたため）、マフラー交換で約30ps/3kg-mアップ。さらにコンピュータ交換では約ノーマル比50ps/4kg-mアップとなる。これからブーストを上げると、ノーマル比約70ps/10kg-mもアップする。しかも中低速のトルクが格段に増しているので、乗りやすくもあるのだ。

CONTENT UP-LOADED BY WWW.CSCOMPLEX.COM

アクセル全開でもサブスロットルは全開じゃない!





サブスロットルの全開と開度52%の比較。アクセルペダルを床まで踏んでも、メインスロットルは100%開くが、高負荷時出力制御が入った場合サブスロは52%しか開かない。その開度はご覧の通り。ブーストアップ以上ではETCSモニターをつけてサブスロ開度を監視しスポーツ走行のときは全開固定に。

・95kg/cm²以上になると点火時期のMAPが飛び出して、いわゆるオーバーフローアクセスという状況になる。そうすると瞬間的にノッキングするような点火時期の数字を読んでしまうので、ノックセンサーが働いて4800回転あたりでパワーの谷ができて段付感が生じたり、高回転でエンジンセーブが入ってパワーを押さえ込むことがある。したがって、コンピュータを選ぶときはオーバーフロー対策ができているかどうかをチェックしよう。またタービン交換の予定などがある人は、データの書き換えが可能かどうかも調べておきたい。

いずれにせよ、純正コンピュータだと5200~6000回転付近でA/Fが9~10と非常にリッチになるので、コンピュータチューンによって高回転のフィーリングはかなり向上する。またROMチューンではVVTiの調整ができるというメリットもあるが、フルコンタイプのVプロなどでも別途でバルコンを併用すればVVTiは調整できる。ただしノーマルカムでは、ノーマルのバルタイが一番マッチングがいいのだが……。

というわけでコンピュータは、ROMチューンでもVプロでもそのショップが得意なやり方でやってもらえばいいだろう。ただし、ROMチューンでもVプロでも、現車セッティングが可能で、タービン交換やインタークーラーを交換したときなどにデータの書き換えに応じてもらえるコンピュータを選ぼう。

それからもうひとつ、100系だったらETCS対策もやっておきたい。ETCSのサブスロットルは、TRCのスイッチをOFFにすれば全開になりっぱなしと思われているが、じつはTRCスイッチをOFFにしても働き続けているのだ。そのためにブーストアップしたクルマでフル加速を繰り返したり、サーキットで連続走行を続けると高負荷時出力制御が働いて、アクセルペダルを床まで踏んでもサブスロットルが52%以上開かなくなってしまうことがあるのだ。この厄介なサブスロットルの開度は、ETCSモニターで監視できるので、まずはこれを取り付けて監視してみることをおすすめする。ETCSモニターには、サブスロットルを全開固定する機能もついているので、これを利用すればETCSの問題は解決。サブスロットルを全開固定す

スロットルの変遷

90	100	110
TRC	ETCS	ETCS-i
90の1JZ-GTEに搭載されていたTRCは、単純なトラクションコントロール機能だけだったので、TRC機能をOFFにすれば通常のスロットルと同じ。右足とリアタイヤはダイレクトな関係になり、FRならではのマシンコントロールが楽しめた。ビギナーはTRC機能ONしてグリップの限界をTRCに教わる練習もできる。	100系のETCSはメインスロットルに加え、サブスロットルとふたつのスロットルを持つ。TRCだけでなくスロットル非線形制御や低ミュー路制御、ATのシフトダウン制御などスポーツ走行には不要な制御も行う。しかも高負荷時出力制御が働くとサブスロットルが52%以上開かなくなってしまうことがある。	アクセルバイワイヤーになった110系は、再びシングルスロットルに戻ったが、電子的にスロットルをコントロールしてしまうので、アクセルレスポンスは最悪で、ETCSモニターでも訂正できない。インマニの互換性のある100系のスロットルに交換するのが一番。アイドルのコントロールもVプロなら可能だ。

100はブーストアップで何をしても310psまでというハナシの原因はETCSにあり

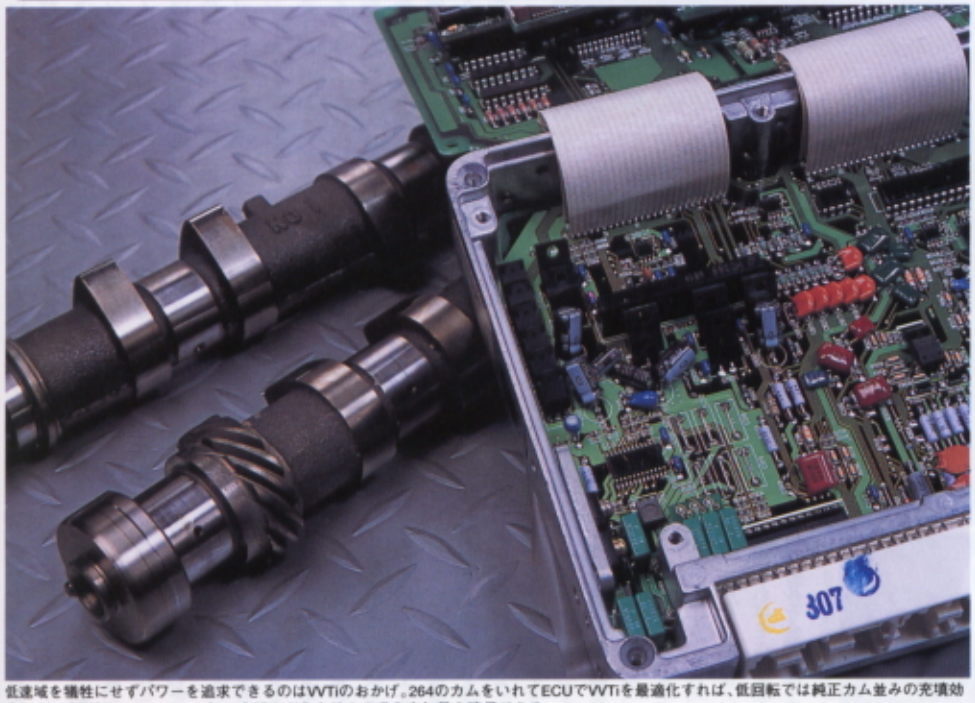
p62のグラフではブーストアップで約340psまで出せる、となっているが、100系ではブーストアップは310psまでしか出せない、あるいは最初はパワーが出るのに310psにダウンする、と言われた。この原因が、ETCSの高負荷時出力制御でサブスロットルが開度52%絞られるためだったのだ。そこで、サブスロットル開度52%と100%で比較してみた結果、開度52%では噂通り310psまでしか発揮できなかった。

=出力制御が入ってサブスロが52%までしか開いていない

=サブスロットルも100%全開の状態

COPYRIGHT PROTECTED
WWW.CSCOMICS.COM

VVTiをコントロールすることで1ランク上のチューンが可能に



低速域を犠牲にせずパワーを追求できるのはVVTiのおかげ。264のカムをいれてECUでVVTiを最適化すれば、低回転では純正カム並みの充填効率なのに高回転では90に272／272を組んだとき並みの吸入空気量を確保できる。

ると、非線形特性制御もしなくなるので、レーシングしてみるとアクセルレスポンスが向上しているのがよくわかる。

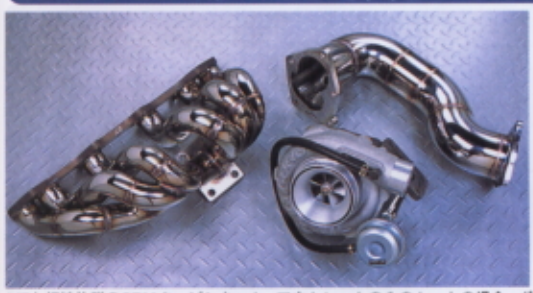
高い効果のタービン&カム交換

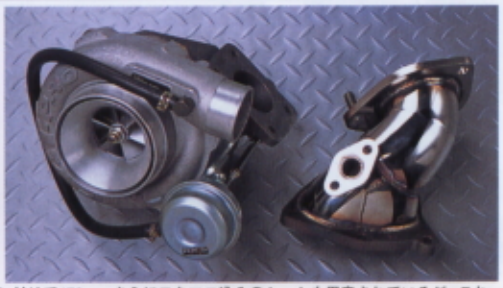
ブーストアップによる340ps仕様に物足りなくなったら、まずインタークーラー交換、そしてなんといってもタービン交換だ。最近はポン付けできるアクチュエーター式のいいタービンが増えたので、以前より手軽にマッチングのいいタービンが装着できる。

たとえばAT車のオーナーで低速域を犠牲にしたくないという人なら、純正タービンのコンプレッサー側だけ風量を増やしたいわゆるハイフロータービンがお手頃だし、K1-380Vでも350psぐらいはいける。MT車やATでももっと明確にブーストアップと差をつけたいという人は、GT2835Proがおすすめ。最高出力は380psぐらいになって、低速域も90系のブーストアップと同等レベルが確保できる。せっかくタービン交換をするんだからもっとパワーがほしいという人は、アミューズからリリースされるGT30のキットがいい。GT30は500psクラスの容量があるアクチュエーターターボで、コンプレッサーとエキマニのバランスがいいのでポン付けでも470psぐらいのパワーが狙える。インターセプトはGT2835Proより300回転高くなるが、低速域の違いは体感ではほとんど感じられない。いずれにせよ、タービン交換で低速域と高速域をこれほど高い次元で両立できるのは1JZぐらいなので、大いに魅力的なメニューだ。

さらに上を目指すなら、カム交換も非常に美味しい。HKSのVVTi用のハイカム（264）を入れれば、低速域では256、高回転域では272度並のバルブアングルを1本のカムで確保できるからだ。グラフ3は264のカムを入れ、490psになるようにバルタイを合わせたときの比較だが、ピークは同じ490psでも4000回転のところを見るとVVTiの有無で約80ps差が出ている。そしてコンピュータでVVTiを264に合わせた設定にするとそこからさらに41・8psも上がり、最大トルクの発生回転も329回転も低くなる。これもすべてVVTiの恩恵であり、タービン交換やカム交換のメリットがこれほどあるクルマも珍しい。ぜひともチューニングを満喫してほしい。

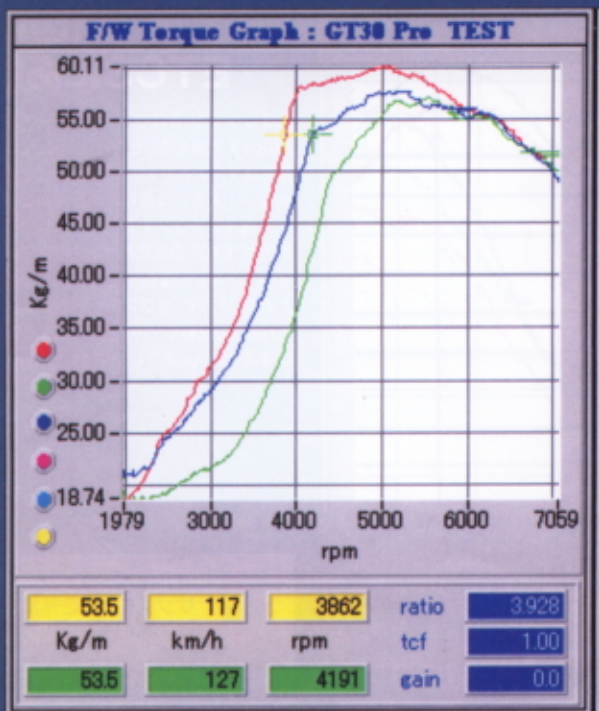
タービンも大きいものが問題なく回るように

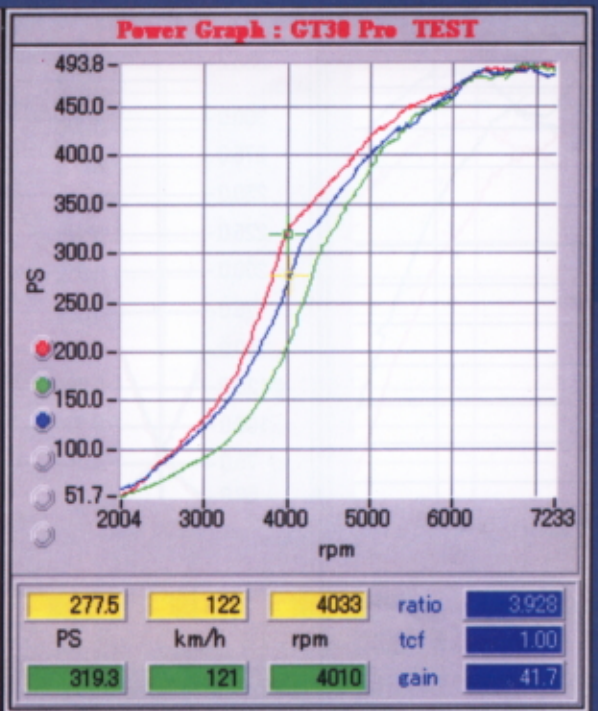




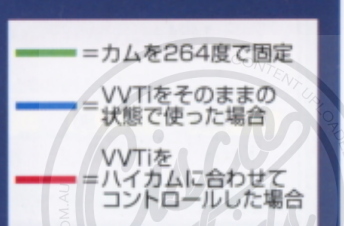
1JZと相性抜群のGT30タービンキット。アウトレットのみのセットの場合、ポン付けで470ps、さらにエキマニ込みのセットも用意されているが、これにハイカムをプラスすれば490psはいく。500ps級のタービンなのに低速トルクが十分あるのはVVTiのおかげだ。

VVTiを活かすことで中速トルクに格段の差が





アミューズのGT30Proタービンを装着したクルマで、カムの違いを比較した。いずれもピークパワーはほとんど変わらないが、中速域に注目。いちばん使う4000回転で比較すると、カムを固定した、VVTiなしと仮定した状態から、VVTi付きでは約77ps/12kg-mもの差がついている。さらにVVTiをハイカムにあわせてセッティングを取ってやると、4000回転でVVTiなしと比較してパワーではなんと約120ps、トルクでは約23kg-mもの違いが現れた。高回転と低回転を両立させるVVTiのメリットが大きく現れたといえる。



Circuit Chips
WWW.CIRCUITCHIPS.COM

1JZにこだわって長所を引き延ばす

1JZにこだわるチューナー
アイアンドディー　金子英樹 氏

1JZエンジンを極めるまでは、とことんテストを突き詰めて行きますよ！」と語るのは、アイ・アンド・ディー代表の金子英樹氏。現在、ノーマルエンジンの耐久テストを終わらせ、限りない1JZチューニングに進もうとしているのだ。

1JZを極める。言葉で表すことは簡単であるが、1JZエンジンを極めたショップは全国でも数少ないはずである。それ以前に手っ取り早く2JZブロックを流用した1・5JZエンジンを製作したり、1JZエンジンを降ろし2JZエンジンに換装してしまう。というパターンも少なくないのが現状である。しかし現段階でエンジンを降ろすことなく、ノーマル腰下・ノーマルガスケットを使い750psオーバーを発生させているアイ・アンド・ディーからすれば、まだまだ未知数というのが1JZエンジンに対する見解のようだ。

今までの1JZチューンから考えればあまりにも常識外れな数字であるが、更に安全マージンのある鍛造ピストンや強度のあるH断面コンロッドを組み込んだとすれば、2・5リッターエンジンで1000psオーバーということも不可能ではないと言う。実際にアイ・アンド・ディーが製作した後期VVTiエンジンを搭載するチェイサーには、計算上1300psの吸入容量を持つサージタンクまで装着されているほど。2JZエンジンと比較され、一部ではゴミのような扱いで捨てられている1JZエンジン。金子氏に言わせれば、磨けば輝くダイヤモンドのようなエンジンなのだ。

1JZをどんどんチューンしていくと、中速トルクのアップや大きなタービンを回すために2JZ化や1.5JZ化を図るケースが多い。確かに簡単にトルクアップが図れるが、1JZのままでもキチンと手を入れて行けば対抗できる。

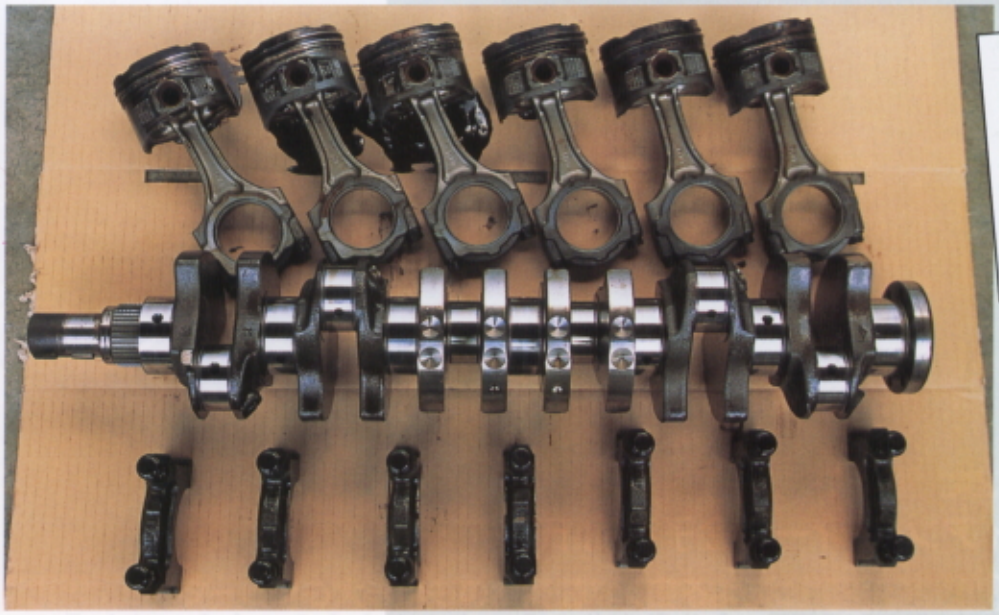
アイ・アンド・ディーではエンジンチューニングを行なう際、必ずノーマルエンジンをブローさせるまでチューニングを行ない、耐久性テストを行なっている。そんなテストの中、1JZエンジンを壊すまでに掛かった時間は約3年。セッティングミスやらパーツの取り付けでブローをさせるのであれば1日もあれば十分であるが、そのような壊し方をさせるのはエンジンをブローさせる意味が無いというもの。ハードチューンを行ない、ノーマルエンジンがブローするまで出力を追求し、エンジンをブローさせることで分かるエンジンのウィークポイント。そのウィークポイントを探ることで、次なるステップアップへの道が開けるというわけだ。もちろんこのテストからノーマルエンジンの限界値や出力特性を把握することもでき、ユーザーに自信を持ってチューニングを薦めることもできるのだ。

今回、アイ・アンド・ディーがテスト車両に選んだのは、JZX100チェイサーに搭載されるVVTi機構を搭載する1JZエンジン。このVVTi機構を搭載する1JZエンジンは、オーナーだったらご存知のことと思うが、通常の1JZエンジンでもECU制御が複雑と言われるプログラムマップに加え、VVTiコントロールマップが追加された最も厄介なモノである。更にはハードパーツに加え、燃料や点火時期、VVTiコントロールによるバルタイ変更、加速増量などと正しいコンピューターセッティングを行なうには、エンジン特性はもちろんのこと、吸排気の適正化理論や高度なセッティング知識が必要になるもの。実際に行なったテストでは、ノーマルエンジンにノーマルサージタンク、ヘッドガスケットもノーマルのまま。エンジンパーツで変更した点と言うと、カムを市販の264／272を組み込み、同じく試作インナーシムキットを装着したもの。これは高回転での出力を求めて行くと、純正採用されているアウターシム方式では動弁系の追従性が追い付かないからである。また補機類には、タービンにIHI製RX6タービンを装着。大容量インタークーラー

ノーマルサージタンクは形状に不満アリ

ブースト2.5kg/cm²、推定750psで抜けたガスケットを検証した結果、ノーマルサージタンクでは、5番6番のポート内に不具合が発生していることが判明。I&Dでは急きょ、ストレートポート構造を採用した大容量サージタンクを製作。このサージタンクを装着することで大風量のT88タービンもレスポンス良く回している。

1JZの頑丈さを確認してみる



サンプルエンジン
Sample Engine

JZX90搭載1JZ-GTE
走行約12万km
チューンされていた形跡もあり

チューニングに対しての耐久性は前頁でお伝えした通りだが、1JZエンジンオーナーなら気になるのが走行距離によるエンジンの耐久性であろう。そこで、長年使われた1JZエンジンをバラしてみて、1JZの耐久性を確認してみることにした。

今回用意したエンジンは、アイ・アンド・ディーが中古エンジン業者から仕入れた、走行約12万キロオーバーのノーマル1JZエンジンである。エンジンポートに残された痕から推測すると、エキマニ交換まできれいたポン付けタービン仕様で使われたエンジンのようである。

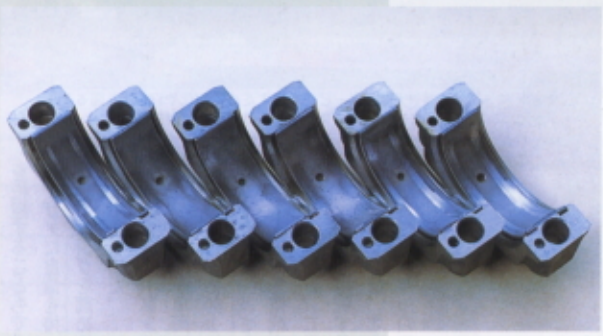
早速、アイ・アンド・ディー金子氏によって全バラシが行なわれ、エンジンパーツの消耗具合の検証となった。結果は？　というと、一目瞭然。ピストンやコンロッドにはオイルに浸かった独特の色は付いているものの、耐久面では全く問題なし。コンロッドキャップに組み込まれたコンロッドメタルも、微かなすりキズが見られるものの致命傷には及ばない。1番負担の掛かるクランクキャップメタルも同様である。

ただ、唯一気になったのは、ピストンリングに固着したスラッジである。この原因は、前オーナーがオイル交換をマメに行なっていなかったことが推測される。逆に言えば、日頃のメンテナンスがしっかり行なわれていれば、チューンされた1JZエンジンであっても、多少の走行距離があっても十分に耐えられるエンジンであることが判るだろう。この頑丈が、他にはない1JZエンジンならではの長所だといえるのだ。

ピストン

700psオーバーでもピクともしない純正ピストンは、走行距離が12万kmオーバーでもノープロブレム。ただし走行距離に比例してピストンリングが磨耗しているから、ハードなチューニングを行なうのであれば交換しておくのがベスト。またオイル交換をしっかりやっていないと、ピストンリングが固着によるブローもありえるので注意が必要。

コンロッドメタル

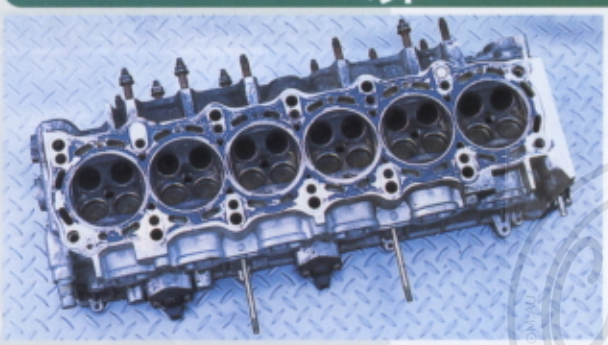


コンロッドとクランクシャフトを結ぶコンロッドメタルも、微かな擦りキズは見られるものの、特別と言うほどのものではなかった。これもオイルメンテ不足によりエンジン内を循環したスラッジが原因と考えられる。最近ではマグネット付きのオイルフィルターがあるので、定期的に使ってみるのも良いだろう。

クランクキャップメタル

直列6気筒という構造上、1番抵抗が掛かるのがクランクメタルとキャップメタルである。特に直6の場合、回転運動によるバラツキが見られるのが一般的であるが、メタルを見る限りかなりの精度でクランクバランスが取られているようだ。

ヘッド



バルブ燃焼室付近を見ても走行距離に応じたカーボンの溜まり具合と言っていいだろう。それぞれのバルブも当たり面がきれいに出ているので、機能としても十分に性能を発揮していたはずである。クランク同様、精度の良いヘッドまわりである。

Disco Kids
WWW.DISCOKIDS.COM

やはりVVTiをいかにコントロールするかがポイント

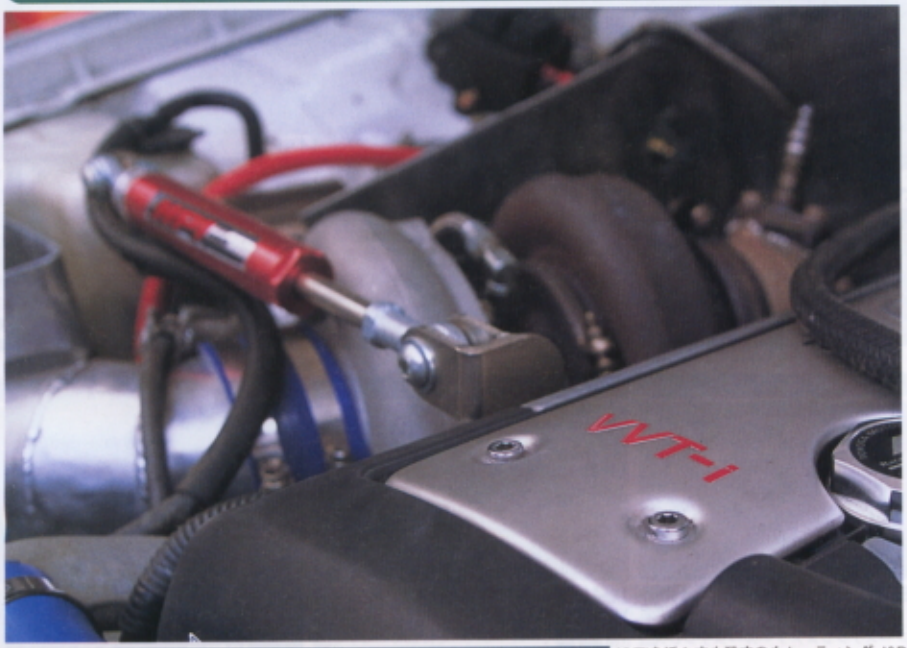
ーにオリジナルエキマニを装着した、ボン付けタービンキットに毛が生えたようなスペックと言っても良いだろう。実際にこの仕様でブーストを常時2・0kg／㎠掛け、ここ一発の時は2・3kg／㎠を掛けていたという。

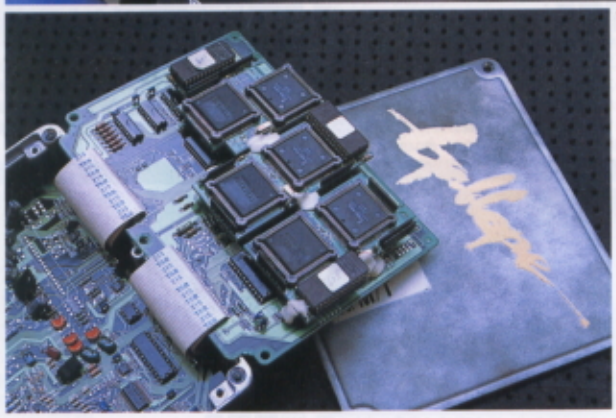
これだけの仕様を聞くと1JZオーナーなら大丈夫なの？　って、疑問が沸いてくると思うが、事実、実際にこのエンジン仕様で約3年、エンジンを1度も開けることなく走り続けていたのだ。もちろんこれだけの仕様になると、高度なセッティング技術にも脱帽だけど、ガスケットを含み腰下は完全にノーマルのエンジンで700psオーバー（トルク60kg・m台）の出力に耐えられていたわけだから、1JZエンジンに組み込まれたエンジンパーツの耐久性がどれだけ凄いものかが理解できるというもの。しかも実際にエンジンブローを起こしたときは、ウェストゲートのスプリングが原因でブーストが2・5kg／㎠を遥かに超えてしまったことが原因だったとか。

その後、金子氏がブローしたエンジンの全バラシを行ない、原因を突き詰めたところ、ノーマルガスケットが抜けたことにより、ヘッド歪みが生じピストンリングをバラバラに砕いてしまったことが判明した。このブローしたエンジンから取り外したコンロッドキャップやクランクに装着されているメタルにはキズ1つ無く、3年間も700psオーバーという条件の下で酷使されたエンジンパーツとは思えない程だったそうだ。

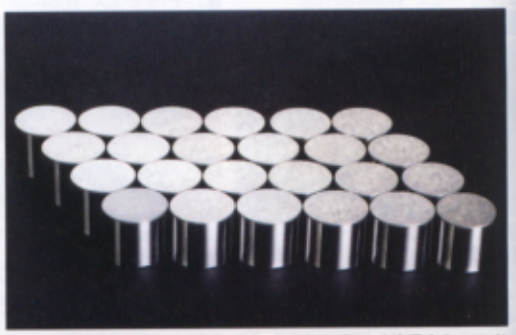
「他のエンジンであれば、ここまで出力を上げればメタルが飛んだり、コンロッドボルトが伸びてコンロッドがブロックを突き破ったりするものですが、ここまでノーマルエンジンパーツの耐久性があるとはビックリしちゃいますね。しかもブースト2・5kg／㎠（推定750psオーバー・トルク60kg・m台後半）オーバーでガスケット抜けが原因でブローですから、ガスケットさえ耐久性のあるものに交換してあげればノーマルエンジンでも、もっと出力を出せたかも知れません。最終的にノーマルエンジンパーツの細かい耐久性までは確認できませんでしたが、ノーマルエンジンでも700psオーバーまで耐えられるデータが取れたのでアイ・アンド・ディーの耐久テストとしては満足な結果を得ることができました。今後は自社製品でもあるオリジナルパーツを組み込み、耐久性とパワーを両立した究極の1JZエンジンを仕上げていく予定です。まだまだ可能性のある1JZエンジンを捨てるわけにはいきませんからね。」と金子氏は語る。

これらの耐久テストからも分かる通り、1JZエンジンはチューニングベースとして可能性のある魅力的なエンジンなのだ。特に耐久性を考えれば、ライトなブーストアップ仕様から市販のタービンキットの装着であれば十分に耐えられるスペックを持っている。特にタービンキットに関しては、サイズも豊富にラインアップされているからユーザーの好みに合わせてタービンサイズをチョイスすれば良いだろう。更にはカム交換を行なうことで、パワーもトルク特性も見違えるほど変化するはず。更にはインナーシムキットを装着すれば、高回転でもストレス無く回るエンジンに生まれ変わるのだ。また、サージタンクに関しても大径スロットルを流用装着すれば十分に対応できるから、インタークーラーにパイピング、マフラーを装着すれば450psから500psというビッグパワーも、マージンを残したまま手に入れることが可能なはず。せっかく素質の良いエンジンを搭載しているんだから、その優れたポイントを活かして一味違う最強のツアラーを手に入れてみたらどうだろう？　1JZエンジンは、きっとはそれに応えてくれるはず。





VVTiを活かすも殺すのもセッティング。I&Dではノーマルエアフロ、ノーマルECUで750psオーバーを制御。フラットなトルクに、タレを知らないパワー。更にはECU特性を活かし、高速巡航でもリッター10kmを超える低燃費を実現。



8000回転でも9000回転でも途切れることのないパワーを実現する、I&Dインナーシムキット。キットは、インナーシム・超軽量リテーナー・専用設計された強化バルブスプリングがセットになっている。

こちらがI&Dが耐久テストを行ない、実際にブローさせたピストンだ。写真は、1番損傷の酷かった6番ピストン。ヘッドの歪みにより、ピストンクリアランスが無くなりピストンリングが砕け落ち、ピストンスカートとシリンダーが激しく擦れ合い無残な姿になってしまったのだ。それにしても非常に強度のある純正ピストンだ！

ピストンの熱膨張率を計算し、設計されたI&Dオーバーサイズピストンキット。ピストン本体はアルミ鍛造品で、強度はもちろん超軽量設計になっている。数少ないオーバーピストンであるが、I&Dでは0.5mmオーバーサイズをリリース。

材質にSNCM439材を採用し、粘り強さと高強度を追求したI&Dの自信作がこちらのコンロッドだ。形状は、限りなく1000馬力でも対応できるようH断面を採用。ハイパワーを求めるユーザーや耐久性を求めるオーナーにオススメ。

I&Dではヘッドチューンが施された1JZエンジンにオリジナルT88-34D改タービンを装着。VVTi制御と組み合わせ、どこからアクセルを踏み込んでもレスポンスの良い仕上がりになっている。1Jのままでここまでイケるというわけ。

CONTENTS UPLOADED BY
Cisco
WWW.CISCO.CO.JP

EXHAUST PARTS
[排気系パーツ]

データは2003年6月15日現在のものです。各パーツの問い合わせ先は160～161ページにあります。

すべてのチューンはここからはじまる

排気系のチューンと言えばマフラーを思い浮かべるが、エキゾーストパーツはマフラーばかりではない。まずエンジンから出た排気をスムーズにタービンに逃すためにはエキゾーストマニホールドがキモになる。またエキマニは、集合までの長さにも注目だ。フロントパイプはタービンから出た排気をスムーズにマフラーまで導いてくれる。また、道交法の改正で違反車への罰則が厳しくなったこともあり、スポーツ触媒も装着しておきたい。

※対応
- 110 110系のマークⅡ、ヴェロッサに対応
- 100 100系のマークⅡ、チェイサー、クレスタに対応
- 90 90系のマークⅡ、チェイサー、クレスタに対応
- 保 90～110系のすべてに対応

※音の大きさは5段階で「1」がノーマル、「5」が最大とした場合のおおよその目安を意味します。

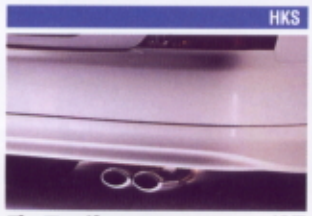
HKS

リーガルマフラー ||2
100 90 保
材メイン→ステンレス／テール→ステンレス
径メイン→85φ／テール→JZX100用120or106、JZX90用120φ
上品なデザインにより落ち着いた大人のスタイルを演出。静粛性を追求しながらも低音域を強調。1JZ-GTE用。受注生産。
■5万8000円～7万4000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1100

HKS

サイレントハイパワーマフラー ||3
100 90 保
材メイン→ステンレス／テール→ステンレス
径メイン→1JZ-GTE用85φ 1JZ-GE用65φ／テール→1JZ-GTE用120φ 1JZ-GE用115φ
迫力の砲弾型シェルによりスポーティなスタイルを実現し、排気効率と静粛性を両立。1JZエンジン用。
■6万9800円（JZX100ターボ用 7万4800円）
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1100

HKS



ディモーダ ||2
110 保
材メイン→ステンレス／テール→ステンレス
径メイン→75φ／テール→120φオーバルW
ストリートでの使用を最優先して静粛性を重視。最低地上高やリアビューを考慮した新規デザインシェル採用。1JZ-GTE用。
■8万4000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1100

TRD

ハイレスポンスマフラー Ver.Sシリーズ ||1
110 100 保
材メイン→ステンレス／テール→ステンレス 径メイン→60.5～80φ／テール→115φ（110系用70×80mmW）
エンジンに合わせた専用設計によるサウンドチューンが魅力。車両のキャラクターにマッチするテールエンドを設定。110系は1JZ-GTE用、100系は1JZ、1Gエンジン用。■9万円～11万円
■トヨタテクノクラフト・TRD ☎045-540-2121

MUFFLER

マフラー

サウンドと効率を向上する排気チューンの基本

材➡材質
径➡パイプ径
||■➡音の大きさ

A'PEXi

HAYABUSA ||3
100 90 保
材メイン→ステンレス／テール→ステンレス
径メイン→JZX100用75-80-85φ JZX90用80-85φ／テール→90φ
軽量材の使用により軽量化を徹底的に追求。シートエンドサイレンサー採用。インナーサイレンサー付属。1JZ-GTE用。
■JZX100用 7万8000円／JZX90用 7万2000円 ■アペックス ☎042-778-7410

A'PEXi

GT spec.MUFFLER ||3
100 90 保
材メイン→ステンレス／テール→ステンレス
径メイン→80-85-95φ／テール→115φ
1.2mm厚材使用により大幅な軽量化を実現。独自のメガホン管構造採用。インナーサイレンサー付属。1JZ-GTE用。
■8万3000円
■アペックス ☎042-778-7410

TRUST

dd Muffler ||3
110 100 90 保
材メイン→アルスター／テール→ステンレス 径メイン→50～80φ-60φW／テール→100φW（JZX110用102φ）
パイプのデュアル化により排気効率を大幅に向上。付属のインナーサイレンサー装着時保安基準適合。1JZ、1Gエンジン用（110系は1JZ-GTE用）。■6万4800円～7万9800円
■トラスト ☎0479-77-3000

TRUST

MX-Muffler ||2
100 90 保
材メイン→ステンレス／テール→ステンレス
径メイン→60φ（1JZ-GTE用80φ）／テール→115φ
パワー、音量、音質のバランスを徹底追求。独自のこだわりであるストレート構造採用。VVT-iは別売アダプターが必要。
■6万円～7万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

TRUST

Power Extreame Ⅱ Muffler ||3
110 100 90 保
材メイン→アルスター／テール→ステンレス
径メイン→60～80φ／テール→115φ
心地良いレベルの音量とスポーティな音質にこだわったストリート用マフラー。110系はIR-Vとヴェロッサ不可。
■5万5000円～6万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

A'PEXi

N1 Evolution Muffler ||2
90 保
材メイン→ステンレス／テール→ステンレス
径メイン→ターボ用80-85φ NA用54-60φ／テール→115φ
独自のメガホン管構造はそのまま継承し、SUS304材の使用により高品質化と高耐久性を実現。JASMA新基準適合。90系はターボ不可。
■5万5800円
■アペックス ☎042-778-7410

A'PEXi

Hybrid Megaphone Evolution Muffler ||2
100 90 保
材メイン→ステンレス／テール→ステンレス 径メイン→ターボ用80φ NA用54-65φ／テール→115φ
ハイブリッドサイレンサーやメガホン構造はそのまま継承し、SUS304材使用により高品質化と高耐久性を実現。JASMA新基準適合。90系はターボ不可。
■6万5000円 ■アペックス ☎042-778-7410

A'PEXi

Hybrid Megaphone Muffler ||2
110 100 90 保
材メイン→スチール／テール→ステンレス
径メイン→ターボ用80～85φ NA用54～65φ／テール→115φ
グラスウールだけでなく内部構造でも消音することでパワー感のある重低音を実現。1JZエンジン、1G-FE用。ヴェロッサ不可。90系はターボ不可。■6万5000円（GX110用 6万円）
■アペックス ☎042-778-7410

A'PEXi

N1 TITANIUM Muffler ||3
100 90 保
材メイン→スチール／テール→チタン
径メイン→80-85φ／テール→115φ
チタン材使用による独特の乾いたサウンドを実現し、軽量化によりハンドリング性能を向上。1JZ-GTE用。
■6万9800円
■アペックス ☎042-778-7410

A'PEXi

R-95 ||2
100 保 00
材メイン→チタンorステンレス／テール→チタンorステンレス 径メイン→75～95φ／テール→115φ
触媒直後からフルストレートの競技仕様。中間マフラーにアルスターを選択すると保安基準に適合。1JZ-GTE用。■マフラー 4万5000円／中間 2万4000円～3万円
■アペックス ☎042-778-7410

BLITZ

ニュルスペックバリアブルチャンバエキゾーストシステム ||3
100 90 保
材メイン→ステンレス／テール→ステンレス
径メイン→80φ／テール→105φ
インナーサイレンサー部分に音量とパワーを調整できるバルブ機構を採用。1JZ-GTE用。
■[illegible]用 6万4800円）
■ブリッツ ☎0566-79-2200

BLITZ

リアライズTT ||2
100 90 保
材メイン→アルスター／テール→ステンレス
径メイン→60.5～76.3φ／テール→100～115φ
消音器内部のステンレスウールとグラスウールとの組合せが、トルクフルな走りと抜けの良い音質を実現。1JZエンジン。
■5万4800円～6万9800円
■ブリッツ ☎0566-79-2200

BLITZ

リアライズTT-R ||2
100 90 保
材メイン→ステンレス／テール→ステンレス
径メイン→60.5～76.3φ／テール→100～115φ
リアライズTTのオールステンレスモデル。1JZエンジン。
■6万9800円～7万9800円
■ブリッツ ☎0566-79-2200

BLITZ

ニュルツーリング ||2
110 100 保
材メイン→ステンレス／テール→ステンレス
径メイン→80φ／テール→114.3φ
パワーと静かさを追求した独自設計のオーバルサイレンサー採用により、落ち着いたスタイルを演出。1JZ-GTE用。
■JZX110用 8万9800円
JZX100用 7万4800円
■ブリッツ ☎0566-79-2200

A'PEXi

N1 Muffler ||3
110 100 90 保
材メイン→スチール／テール→ステンレス
径メイン→ターボ用80-85φ NA用54-60φ／テール→115φ
高効率なメガホン管構造採用により全域でパワーとレスポンスを向上し、爆低音サウンドを実現。110系は1JZのNA不可。
■4万9600円（GX110用 4万7800円）
■アペックス ☎042-778-7410

TOM'S

バレルマフラー

100 保

材メイン→ステンレス／テール→ステンレス

径メイン→70φ／テール→100φ

排気効率を向上するとともに理想的なトルク特性を実現。ジェントルなサウンドが特徴。1JZ-GTE用。

■11万円

■トムス ☎03-3704-6191

SARD

AROUSE MIG R

100 90 保

材メイン→アルスター／テール→ステンレス

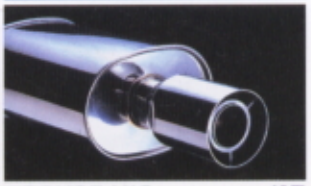
径メイン→80φ／テール→100φ

排気圧力によって開閉するバルブを改良し、中高回転域の排気抵抗を低減。1JZ-GTE用。

■JZX100用 6万6000円／JZX90用 6万8000円

■サード ☎0565-53-1166

SARD



AROUSE MIG

100 90 保

材メイン→アルスター／テール→ステンレス

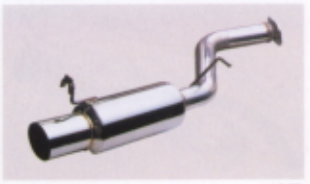
径メイン→76φ／テール→115φ

排気圧力によって開閉するバルブにより低回転域のトルクと高回転の伸びを両立。1JZ-GTE用。

■JZX100用 9万円／JZX90用 8万5000円

■サード ☎0565-53-1166

BLITZ



ニュルスペックマフラー

100 90 保

材メイン→ステンレス／テール→ステンレス

径メイン→ターボ用80φ NA用60φ／テール→114.3φ

テール部分のみの交換により低中速域のトルクを確保しながら中高速域の抜けの良さを実現。1JZエンジン用。

■3万9800円

■ブリッツ ☎0566-79-2200

BLITZ

ニュルスペックレーシングマフラー

110 100 90 保

材メイン→ステンレス／テール→ステンレス

径メイン→80φ／テール→114.3φ

ストレート構造を採用して高回転域での排気効率を向上。インナーサイレンサー付属。1JZ-GTE用。

■6万9800円（JZX90用 5万9800円）

■ブリッツ ☎0566-79-2200

ALTAIR

EXE ALTAIR 90

100 90 保

材メイン→アルスター／テール→ステンレス

径メイン→90φ／テール→120φ

大口径パイプの採用と車種別専用設計により、全域でのレスポンス向上と高速域での伸びを実現。1JZ-GTE用。

■JZX100用 6万5000円／JZX90用 6万円

■アルテア ☎06-6746-8511

ALTAIR

EXE ALTAIR

90 保

材メイン→アルスター／テール→ステンレス

径メイン→80φ／テール→101.6φ

マフラー作りの基本を高次元で行なうことでクリアなサウンドを実現。1JZ-GTE用。

■6万8000円

■アルテア ☎06-6746-8511

ALTAIR

98Rマフラー

100 保 競

材メイン→アルスター／テール→ステンレス

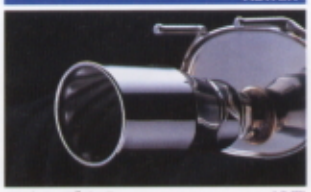
径メイン→80φ／テール→90φ

曲げの少ないレイアウトを採用して排気効率を向上。インナーサイレンサーを外すことも可能（競技用）。1JZ-GTE用。

■7万円

■アルテア ☎06-6746-8511

ALTAIR



ラウンデル2

100 競

材メイン→アルスター／テール→ステンレス

径メイン→80φ／テール→120φ

ラウンデルの性能は継承しつつ、直線的なサイレンサーを採用することでシャープなリアビューを実現。1JZ-GTE用。

■7万8000円

■アルテア ☎06-6746-8511

ALTAIR

フルコンペティション

90 競

材メイン→アルスター／テール→ステンレス

径メイン→80φ／テール→101.6φ

ターボ専用設計により優れた排気効率を実現し、パワーとレスポンスをアップ。フルステンも設定あり。1JZ-GTE用。

■5万5000円～7万8000円

■アルテア ☎06-6746-8511

柿本改

HYPER2000 FULLMEGA N1+

110 100 90 保

材メイン→ステンレス／テール→ステンレス

径メイン→80φ／テール→115φ

独自のインナーメガホン構造により排気効率を向上。付属のインナーサイレンサー装着時保安基準適合。ヴェロッサ不可。

■6万9900円（JZX90用 6万5900円）

■カキモトレーシング ☎072-265-8411

柿本改

Kakimoto・R

110 100 90 保

材メイン→ステンレス／テール→ステンレス

径メイン→80φ／テール→115φ

高トルク、高パワー、音質を高い次元で両立。インナーサイレンサー別売（1万2000円）。1JZ-GTE用。ヴェロッサ不可。

■JZX110用 7万5000円／JZX100用 7万8000円／JZX90用 7万6000円

■カキモトレーシング ☎072-265-8411

柿本改

GT1.0Z

110 100 保

材メイン→チタンorステンレス／テール→チタンorステンレス 径メイン→80φ／テール→90φ

メインパイプに1mm厚材を使用して超軽量を実現。インナーサイレンサー装着時保安基準適合。1JZ-GTE用。ヴェロッサ不可。

■チタン 15万8000円／チタン＋ステンレス 11万8000円／ステンレス 7万9900円

■カキモトレーシング ☎072-265-8411

M2

バーニングII

100 90 保

材メイン→アルスター／テール→ステンレス

径メイン→ターボ用80φ NA用60φ／テール→114φ

フランジ部分を後方に設置することでロードクリアランスを確保。1JZエンジン用。

■2万7800円（JZX100ターボ用 2万9800円）

■エム・ツー販売 ☎03-3704-2272

INTERCEPTER

VIPマフラー

90 競

材メイン→ステンレス／テール→ステンレス

径メイン→60φ／テール→115φ×2

2本出しのハネ上げタイプを採用。サウンドは大きめ。1JZエンジン用。

■6万8000円

■インターセプター ☎047-357-6211

5ZIGEN

SUPER BORDER CANNON BALL

100 90 保

材メイン→アルスター／テール→ステンレス

径メイン→70φ／テール→115φ

全域でのパワーとレスポンスを両立。砲弾型サイレンサー採用で空力特性も向上。1JZ-GTE用。

■7万5000円

■5ZIGENインターナショナル

☎06-6747-4155

5ZIGEN

MIRACLE FIRE BALL

100 保

材メイン→ステンレス／テール→ステンレス

径メイン→80φ／テール→90φ

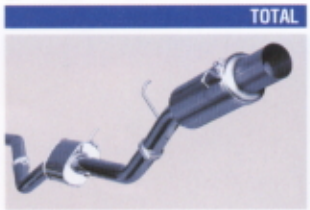
1mm厚材の使用や中空パイプ、カーボンガスケットなどの採用で徹底的に軽量化。1JZ-GTE用。

■7万8000円

■5ZIGENインターナショナル

☎06-6747-4155

TOTAL



オリジナルマフラー

100 競

材メイン→ステンレス／テール→チタン

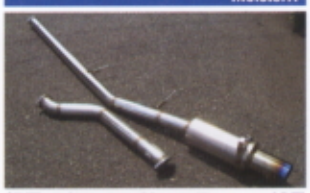
径メイン→80or90φ／テール→115φ

重量物となるサイレンサー以降をチタン製とすることでコストを抑えながら軽量化を図る。1JZ-GTE用。

■80φ 7万5000円／90φ 8万7000円

■ガレージトータル ☎04-7156-2002

MeisterR



軽量チタンエンドマフラー

100 90 競

材メイン→ステンレス／テール→チタン

径メイン→80φ／テール→115φ

レースや走行会などでの使用を前提に、軽量化（ステンレス製比-35%）と排気性能を重視して開発。1JZ-GTE用。

■7万5000円

■CAR MAKE Rasty ☎03-3678-5225

柿本改

Regu92Z／Regu96R

100 保

材メイン→ステンレス／テール→ステンレス

径メイン→80φ／テール→100φ

92dBという独自基準を満たすRegu92Zと、保安基準の96dBに設定するRegu96Rを設定。1JZ-GTE用。

■Regu92Z 6万2900円

Regu96R 6万5900円

■カキモトレーシング ☎072-265-8411

5ZIGEN

ROCKET MUFFLER 2000

90 競

材メイン→アルスター／テール→ステンレス

径メイン→ターボ用80φ NA用60.5φ／テール→ターボ用100φ NA用90φ

真円ストレートサイレンサーにより低中速域の安定性を確保。中高音域を重視し、突き抜けるようなサウンドが特徴。1JZエンジン用。■ターボ用 4万1000円 ■5ZIGENイ

☎06-6747-4155

5ZIGEN

DYNAMITE BORDER FIRE BALL

100 90 保

材メイン→アルスター／テール→ステンレス

径メイン→ターボ用70-80φ NA用60.5φ／テール→100φ

保安基準適合ながら競技用と互角の性能を実現。レースマシンを意識した歯切れの良いサウンドが特徴。1JZエンジン用。

■6万5000円 ■5ZIGENインターナショナル

☎06-6747-4155

5ZIGEN

BORDER III

110 100 90 保

材メイン→アルスター／テール→ステンレス

径メイン→70φ／テール→100φ

内部構造はエンジンに合わせた専用設計。高品質素材採用により高い耐久性も実現。ヴェロッサ不可。

■6万8000円（JZX100ターボ用 7万円）

■5ZIGENインターナショナル

☎06-6747-4155

5ZIGEN

BORDER 304MAX

100 90 競

材メイン→アルスター／テール→ステンレス

径メイン→80φ／テール→JZX100用90φ JZX90用100φ

レーシングマシンのために開発した専用サイレンサーによりピークパワーを極限まで追求。1JZ-GTE用。

■7万円 ■5ZIGENインターナショナル

☎06-6747-4155

5ZIGEN

BORDER GT

100 90 保

材メイン→アルスター／テール→ステンレス

径メイン→60.5φ／テール→100φ

重量級セダンにふさわしい重低音を中心にサウンドチューニング。迫力のボディフォルムを際立たせるビッグテールが特徴。1JZエンジンNA用

■7万2000円

■5ZIGENインターナショナル

☎06-6747-4155

Bullet

Spartan505S／Spartan505 3
110 100 90 保 競

材メイン→チタンorステンレス／テール→チタンorステンレス　径メイン→80φ／テール→100φ

排気効率を落とすことなく猛々しいサウンドに調律。Spartan505はインナーサイレンサー装着時保安基準適合。1JZ-GTE用。

■5万6000円～13万5000円

■JIC　☎045-593-1885

Bullet

Spartan DE type1／type2 3
110 100 90 保

材メイン→チタンorステンレスorスチール／テール→チタンorステンレス　径メイン→80φ／テール→100φ

サイレンサーとパイプをボルトで結合することによりテール部分の交換を容易にする。サイレンサー形状の異なるタイプ1とタイプ2を設定。1JZ-GTE用。■5万4000円～14万9000円

■JIC　☎045-593-1885

SIGNAL

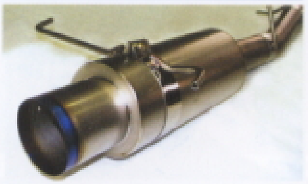
CBマフラー（1mm厚フルステン/セミステン） 4
全 競

材メイン→ステンレス/スチール／テール→ステンレス　径メイン→80φ／テール→115φ

1mm厚ステンでチタンに迫る軽量化を実現。メインパイプをスチールにしてコストを抑えたセミステンもあり。別売インナーサイレンサー装着時保安基準適合。■6万1000円（セミステン）、8万1000円（1mm厚フルステン）

■シグナルオート　☎072-720-2828

SIGNAL



CBマフラー（フルチタン） 4
全 競

材メイン→チタン／テール→チタン

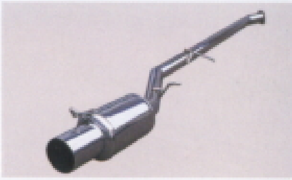
径メイン→80φ／テール→115φ

軽量化と排気効率の向上に徹底的にこだわったCBマフラーシリーズ最高峰モデル。別売インナーサイレンサー（7800円）装着時保安基準適合。

■10万8000円

■シグナルオート　☎072-720-2828

VerteX



PERFORMANCE MUFFLER 5
90 競

材メイン→ステンレス／テール→ステンレス

径メイン→76.3φ／テール→130φ

曲げ部分の排気抵抗を最小限に抑え、パワーを重視して開発。排圧を低く抑えることでブーストレスポンスを向上。1JZ-GTE用。

■8万5000円

■サミットレーシング　☎046-267-5191

ZEES

V.I.P EX 2
110 100 90 保

材メイン→アルスター／テール→ステンレス

径メイン→60φ／テール→84×67mmW

ユーロデザインのスクエアデュアルテールを採用。片側出しと左右出しを設定。1JZ、1G、2Jエンジン用。110系は1JZエンジン用。

■片側出し　5万4800円～／左右出し　8万9800円～

■ジースプロジェクト　☎052-791-7805

ZEES

Genesis 2
110 100 90 保

材メイン→アルスター、メッキ／テール→ステンレス　径メイン→60φ／テール→100φW

カーボンテール採用によりリアビューをスポーティに演出。1JZ、1G、2Jエンジン用。110系は1JZエンジン用のみ。

■片側出し　6万9800円～

左右出し　10万9800円～

■ジースプロジェクト　☎052-791-7805

ZEES

Premium/Premium Dual 2
110 100 90 全 保 競

材メイン→アルスター、メッキ／テール→ステンレス、メッキ　径メイン→76or90φ／テール→115φ/76φW

シンプルなデザインでリアビューをスポーティに演出。上品な音質で小さめのサウンドが特徴。1JZ、1G、2Jエンジン用。■片側出し　6万9800円～／左右出し　8万9800円～

■ジースプロジェクト　☎052-791-7805

ZEES

ZEES.EX 2
100 90 保

材メイン→アルスター、メッキ／テール→ステンレス＋メッキ 径メイン→90φ／テール→130φ

鏡面材とクロームメッキの組み合わせで究極の輝きを実現。片側出しと左右出しを設定。テールはオプションで140φも用意。1JZ、1G、2Jエンジン用。

■6万9800円～11万2000円

■ジースプロジェクト　☎052-791-7805

ZEES

サイバーEX/GT 2-3
100 90 保

材メイン→アルスター＋メッキ／テール→ステンレス＋メッキ　径メイン→76φ／テール→100φW・115φ

ストレート構造採用で高い排気効率を実現。片側出しと左右出しを設定。1JZ、1G、2Jエンジン用。

■4万9800円～17万9800円

■ジースプロジェクト　☎052-791-7805

STILLWAY

スポーツステンマフラー 2-3
100 90 競

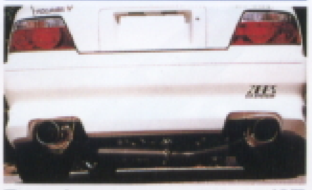
材メイン→ステンレス／テール→ステンレス径メイン→90φ／テール→115φ

職人によるハンドメイドにより製作。ブーストアップやタービン交換などに対応。1JZ-GTE用。

■12万4000円

■STILL WAY　☎0792-64-6722

Zelius



Douglas 2
110 100 90 保

材メイン→アルスター／テール→ステンレス

径メイン→60.5φ／テール→115φ

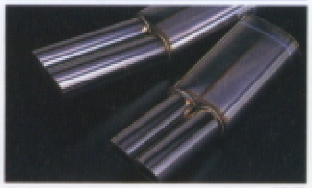
砲弾型サイレンサー採用によりスポーティに見せる。片側出しと左右出しを設定。110系は1JZエンジン用。

■片側出し　4万9800円～

左右出し　7万9800円～

■ジースプロジェクト　☎052-791-7805

Zelius



D.T.M 2
110 100 90 保

材メイン→アルスター／テール→ステンレス

径メイン→60.5φ／テール→102φW

20°ハネ上げ、30°スラッシュカットのテールをデュアルで装備。片側出しと左右出しを設定。110系は1JZエンジン用。

■片側出し　5万4800円～

左右出し　8万9800円～

■ジースプロジェクト　☎052-791-7805

Zelius

RX/RSマフラー 2
110 100 90 保

材メイン→アルスター／テール→ステンレス　径メイン→60.5φ／テール→102φ（RX）/102φW（RS）

スラッシュテールを基本とし、RSは25°スラッシュカット採用し、左右出し設定もあり。別売テールにより様々なスタイルを楽しめる。110系は1JZエンジン用。■片側出し　4万9800円～／左右出し　8万4800円～

■ジースプロジェクト　☎052-791-7805

ZEES

Gramble EX 2
110 100 90 保

材メイン→アルスター、メッキ／テール→ステンレス　径メイン→60φ／テール→115φ

砲弾型サイレンサーを斜め出しにすることでスポーティさを演出。1JZ、1G、2Jエンジン用。110系は1JZエンジン用。

■片側出し　4万8000円～

左右出し　7万8000円～

■ジースプロジェクト　☎052-791-7805

PITTURA SPORT

スポーツマフラー 3
100 90 保

材メイン→ステンレス／テール→ステンレス

径メイン→60φ／テール→120φ

カール式テールパイプを採用。大人のチューニングに最適なジェントルなサウンドを発生。1JZ-GTE用。

■JZX100用　6万7000円

JZX90用　6万5000円

■タニダ　☎052-824-6387

SUPER MEDALION

スーパーメダリオン　Leスペック ハイパー／レーシング 2
100 90 保

材メイン→ステンレス／テール→ステンレス

径メイン→60～80φ／テール→90～115φ

エンジン特性を最大限発揮させるため、独自の排気理論による内燃機構造採用。飽きの来ないベーシックスタイルが特徴。1JZ-GE用設定も有り。

■6万2000円～

■タナベ　☎072-728-6700

DIANA

リアマフラー 3-4
100 90 競

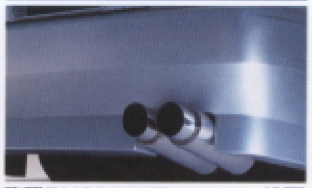
材メイン→ステンレス／テール→ステンレス径メイン→60.5φ／テール→100φW

ハネ上げハス切りテールを採用。1JZ、1GのNAエンジン用マフラー。

■4万9800円

■ダイアナ　☎04-7150-6991

DIANA



砲弾DUALマフラー 3-4
100 90 競

材メイン→ステンレス／テール→ステンレス

径メイン→60.5φ／テール→90φW

砲弾サイレンサーを採用するデュアル出しマフラー。1JZ、1GのNAエンジン用マフラー。

■5万9800円

■ダイアナ　☎04-7150-6991

STILLWAY

ストリートチタンマフラー 3
110 100 90 保

材メイン→チタン／テール→チタン

径メイン→70～80φ／テール→90～130φ

テールエンド色はシルバー、オレンジ、紫、青から選択可能。別売インナーサイレンサー（6500円）装着時に保安基準適合。1JZ-GTE用。

■1サイレンサー　10万9000円

2サイレンサー　11万9000円

■STILL WAY　☎0792-64-6722

R-SPEC

Basstar Euro 2
110 100 90 保

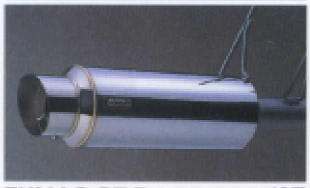
材メイン→ステンレス／テール→ステンレス

径メイン→60.5φ／テール→88×88mm～206×102mm

テール部分はスクエアW、オーバルW、スクエアカールW、オーバルシングルの4種類を設定。片側出し、左右出しの設定あり。110系は1JZエンジン用。■5万4800円～11万8000円

■[illegible]　☎03-5950-1611

RS★R



EXMAG GTⅡ 2
100 90 保

材メイン→アルスター／テール→ステンレス

径メイン→60～80φ／テール→101～120φ

低回転域のトルクと高レスポンス、高回転域の抜けの良さをバランス。1JZエンジン用（100系は1G-FE用も設定）。

■4万4000円～5万5000円

■ティエムシー　☎06-6866-1431

RS★R

EXMAG 3
90 保

材メイン→アルスター／テール→ステンレス

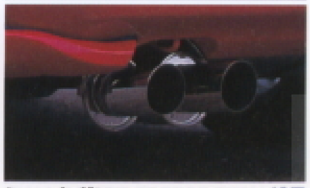
径メイン→80φ／テール→120φ

全域での排気効率を向上し、ロードクリアランスも確保。1JZ-GTE用。

■8万5000円

■ティエムシー　☎06-6866-1431

ST.MAY



ショットガン 3
100 保

材メイン→ステンレス／テール→ステンレス

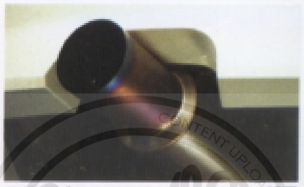
径メイン→85-60.5φW／テール→101φW

ツインメインパイプとツインサイレンサー採用により、排気効率アップとともにロードクリアランスも稼ぐ。

■9万8000円

■DD/エスティ・メイ　☎0749-65-6888

Legerfort



フルチタンマフラー 4
110 100 90 競

材メイン→チタン／テール→チタン

径メイン→80φ／テール→115φ

耐腐食性に優れるチタンだからこそ可能な極薄材の使用により、独特の乾いたサウンドを実現。1JZ-GTE用。

■13万8000円

■ティーアンドイー　☎045-913-3130

DRI-TEC EXHAUST POWER

恋の予管 4

100 90 88

材メイン→ステンレス／テール→ステンレス
径メイン→80φ／テール→100φ

競技用ながらサブサイレンサーを備える静音タイプ。1JZ-GTE用。

■JZX100用　4万5000円
　JZX90用　3万8000円
■のむけん　☎092-504-5550

DRI-TEC EXHAUST POWER

いやん♪パ管 5

110 100 90 88

材メイン→チタン／テール→チタン
径メイン→80φ／テール→100φ

素材にこだわり軽量性と耐久性を実現する直管タイプ。1JZ-GTE用。ヴェロッサ不可。

■6万9800円（JZX100用　7万9800円）
■のむけん　☎092-504-5550

DRI-TEC EXHAUST POWER

秘宝♥管 4

110 100 90 88

材メイン→チタン／テール→チタン
径メイン→80φ／テール→100φ

競技用ながらサブサイレンサーを備える静音タイプ。1JZ-GTE用。110は1JZ-GE用。ヴェロッサ不可。

■7万9800円（JZX100用　8万9800円）
■のむけん　☎092-504-5550

どっとこむ

オールステンレスマフラー 4

100 90 88

材メイン→ステンレス／テール→ステンレス
径メイン→80φ／テール→101.6φ

パフ仕上げにより外観にも考慮しながらローブライスを実現。インナーサイレンサー付属。1JZ-GTE用。

■2万3800円
■どっとこむ　☎072-760-4444

R-SPEC

Basstar Sports 2

110 100 90 保

材メイン→ステンレス／テール→ステンレス
径メイン→60.5φ／テール→114.3φ

エンジン特性を考慮した専用設計により、スポーティかつジェントルなサウンドを実現。片側出し、左右出しの設定あり。110系は1JZ-FSE用のみ。

■4万7800円～9万5800円
■データシステム　☎03-5950-1611

V-BALANCE

DTM TWIN KILLER 4-5

110 100 88

材メイン→ステンレス／テール→ステンレス
径メイン→50φ／テール→90or100φ

テール90φのTYPE IとテールTYPE IIを設定。110系は1JZ-GTE用、100系は1JZ-GE用。

■TYPE I　3万9800円～
　TYPE II　5万8000円～
■ヴィバランス　☎086-246-0652

V-BALANCE

デュアルストレート 4-5

110 100 88

材メイン→ステンレス／テール→ステンレス
径メイン→50φ／テール→90or100φ

110系は1JZ-GTE用、100系は1JZ-GE用。

■90φ　4万5000円～／100φ　5万8000円～
■ヴィバランス　☎086-246-0652

V-BALANCE

VRIL砲弾 4-5

90 88

材メイン→ステンレス／テール→ステンレス
径メイン→50φ／テール→180×130mm

180φサイレンサーを使う爆音タイプ。

■片側出し　6万9000円
　左右出し　7万9000円
■ヴィバランス　☎086-246-0652

amuse

R1 TITAN 3

110 100 保

材メイン→チタン／テール→チタン
径メイン→80φ／テール→115φ

高い排気効率によるパワーアップはもちろん、軽量化（24kg→5.5kg）による運動性能の向上も魅力。1JZ-GTE用。ヴェロッサ不可。

■14万9000円～16万9000円
■パワーハウスアミューズ　☎0470-22-1657

DRI-TEC EXHAUST POWER

コリャい管 5

100 90 88

材メイン→ステンレス／テール→ステンレス
径メイン→80φ／テール→100φ

究極の排気効率を実現する直管タイプ。1JZ-GTE用。ヴェロッサ不可。

■3万4800円
■のむけん　☎092-504-5550

V-BALANCE

SQUARE W 4-5

90 88

材メイン→ステンレス／テール→ステンレス
径メイン→50φ／テール→85×80mmW

1JZ-GEと1G-FE用。

■3万7000円～
■ヴィバランス　☎086-246-0652

V-BALANCE

OVAL 4-5

90 88

材メイン→ステンレス／テール→ステンレス
径メイン→50φ／テール→140×75mm

1JZ-GEと1G-FE用。

■3万7000円～
■ヴィバランス　☎086-246-0652

V-BALANCE

SINGLEストレート ハネ上げDTM 4-5

110 100 90 88

材メイン→ステンレス／テール→ステンレス
径メイン→50φ／テール→114φ

100系は1JZ-GE用、90系は1JZ-GEと1G-FE用。

■4万6000円～
■ヴィバランス　☎086-246-0652

V-BALANCE

デュアル二重パンチング100φ 4-5

110 100 90 88

材メイン→ステンレス／テール→ステンレス
径メイン→50φ／テール→100φW

110系は1JZ-GTE用、100系と90系は1JZ-GE用。

■5万7000円～
■ヴィバランス　☎086-246-0652

V-BALANCE

カールSQUARE W 4-5

110 100 90 88

材メイン→ステンレス　／テール→ステンレス
径メイン→50φ／テール→100×90mmW

110系は1JZ-GTE用、100系と90系は1JZ-GE用。

■5万8000円～
■ヴィバランス　☎086-246-0652

Final Konnexion

ツインパワーマフラー 4

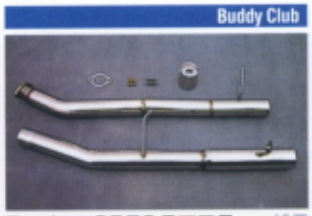
100 90 88

材メイン→ステンレス／テール→ステンレス
径メイン→76.3φ／テール→101φ

サイレンサーをツインで装備。オプションでテールスライダー（3800円×2）を用意。他にカーボンパワーマフラーやセミチタン製も設定。

■3万4800円
■ファイナルコネクション　☎042-550-4533

Buddy Club



Racing SPEC IIマフラー 5

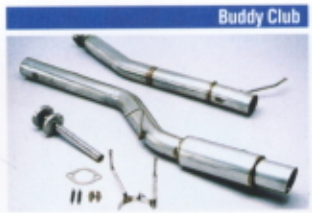
110 100 90 88

材メイン→ステンレス／テール→ステンレス
径メイン→89.1φ／テール→101.6φ

低速トルクを確保するために中間部にトルクバルジを装備した直管タイプ。インナーサイレンサー付属。1JZ-GTE用。ヴェロッサ不可。

■3万9800円
■ファースト　☎082-943-5550

Buddy Club



Racing SPEC IIIマフラー 3

100 保

材メイン→ステンレス／テール→ステンレス
径メイン→89.1φ／テール→101.6φ

サイレンサー部に0.8mm厚材を使用した超軽量モデル。付属のインナーサイレンサー装着時保安基準適合。1JZ-GTE用。

■5万9800円
■ファースト　☎082-943-5550

V-BALANCE

OVAL W 4-5

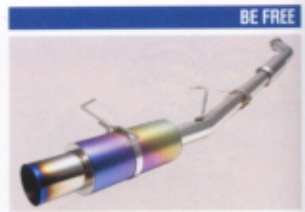
90 88

材メイン→ステンレス／テール→ステンレス
径メイン→50φ／テール→95×80W

ヨーロピアンスクエアタイプのデュアルテールを装備。1JZ-GEと1G-FE用。

■3万7000円～
■ヴィバランス　☎086-246-0652

BE FREE



オリジナルオールステン ハーフステンマフラー 3

100 90 保

材メイン→ステンレス/スチール／テール→ステンレス　径メイン→80φ／テール→115φ

砲弾サイレンサー採用の斜め出しタイプ。軽量化にも配慮しながらローブライスを実現。1JZ-GTE用。インナーサイレンサー別売（4500円）。

■1万9800円（ハーフステン）、2万4800円（オールステン）　■BE FREE　☎06-6324-0405

FUJITSUBO

レガリスR 3

90 保

材メイン→ステンレス／テール→ステンレス
径メイン→60.5φ（1G-FE）/70.0φ（1JZ-GE）/テール→90φ

低中速域のトルクアップと高回転域での高効率を両立。ノーマル車からチューンド車まで対応。

■7万3000円（1JZ-GE）
■藤壺技研工業　☎055-998-0130

FUJITSUBO

レガリスR 3

110 保

材メイン→ステンレス／テール→ステンレス　径メイン→60.5φ（1G-FE）/70.0φ（1JZ-GE）/76.3φ（1JZ-GTE）/テール→90φ（NA）、101.6φ

低中速域のトルクアップと高回転域での高効率を両立。ノーマル車からチューンド車まで対応。1JZ-GTE、1JZ-GE、1G-FE用。

■7万円～7万4000円
■藤壺技研工業　☎055-998-0130

FUJITSUBO

レガリスR 3

110 保

材メイン→ステンレス／テール→ステンレス
径メイン→76.3φ／テール→90φW

低中速域のトルクアップと高回転域での高効率を両立。ノーマル車からチューンド車まで対応。1JZ-FSE用。

■7万2000円
■藤壺技研工業　☎055-998-0130

FUJITSUBO

レガリスR 3

110 保

材メイン→ステンレス／テール→ステンレス
径メイン→76.3φ／テール→101.6φ

低中速域のトルクアップと高回転域での高効率を両立。ノーマル車からチューンド車まで対応。1JZ-GTE、1JZ-FSE用。

■7万2000円（1JZ-FSE）
　7万5000円（1JZ-GTE）
■藤壺技研工業　☎055-998-0130

FUJITSUBO

レガリススーパーR 3

110 100 90 保

材メイン→ステンレス／テール→ステンレス
径メイン→76.3-89.1φ／テール→117φ

メイン、サブともにコンパクト設計の砲弾型サイレンサー採用。内部は高効率重視のストレート構造。1JZ-GTE用。

■7万3000円～
■藤壺技研工業　☎055-998-0130

CONTENT UPLOADED BY MYMM

MATERAS

M・A・Oマフラー
1

110 100 90 保

材メイン→ステンレスorアルスター／テール→アルスターorステンレス　径メイン→60.5～76.3φ／テール→100～115φ

材質により3種類を設定。テールデザイン6タイプとカラー7色の組み合わせでカスタム可能。110系は1JZ-GTE用のみ。

■6万8800円～12万9800円

■マテラス　☎011-588-7677

GANADOR

Sports Titan
3

100 90 保

材メイン→チタン／テール→チタン

径メイン→70-80φ／テール→110φ

オールチタン製により軽量性を実現。2種類のパイプ径を採用してパワーとトルクを両立。1JZ-GTE用。100はクレスタ不可。90はクレスタ用。

■11万8000円(90)、12万8000円(100)

■マツショウ　☎048-935-1130

FUJITSUBO

セダリス
3

100 保

材メイン→ステンレス／テール→ステンレス

径メイン→60.5φ／テール→107×96mm

レスポンスと抜けの良さを高次元でバランスさせたミディアムセダン専用設計。1JZ-GTE用。

■5万6000円

■藤壺技研工業　☎055-998-0130

FUJITSUBO

パワーゲッター
3

100 90 保

材メイン→ステンレス／テール→ステンレス

径メイン→76.3-89.1φ／テール→114φ

迫力の排気音と排気効率を追求した大口径パイプ。全域でパワーとトルクの向上を実現。1JZ-GTE用。

■5万6000円

■藤壺技研工業　☎055-998-0130

FUJITSUBO

パワーゲッターtypeRS
3

100 保

材メイン→ステンレス／テール→ステンレス

径メイン→76.3-89.1φ／テール→114φ

迫力の排気音と排気効率を追求した大口径パイプ。ラウンドタイプのサイレンサー採用。1JZ-GTE用。

■5万8000円

■藤壺技研工業　☎055-998-0130

GREAT RACING

G-1マフラーGr-D
4

110 100 90 競

材メイン→スチール／テール→チタン

径メイン→76.3φ／テール→114.3

メインパイプをスチールとすることでチタンマフラーを低価格化。手軽にスパルタンなリアビューを演出。1JZ-GTE用(100系はMC後用のみ)。

■2万9800円

■ランズコーポレーション　☎042-545-5528

GREAT RACING

G-1マフラーGr-D
4

110 100 90 競

材メイン→スチール／テール→ステンレス

径メイン→76.3φ／テール→101φ×2

砲弾タイプのデュアルマフラー。迫力のフォルムによりスパルタンなリアビューを演出。1JZ-GTE用(100系はMC後用のみ)。

■3万6800円

■ランズコーポレーション　☎042-545-5528

MODELLISTA

MkⅡFORTUNA用スポーツマフラー(5ZIGEN製)
2

110 保

材メイン→ステンレス／テール→ステンレス

径メイン→ターボ用70φ　NA用60.5φ／テール→115φ

中高速域のトルクを重視して開発し、耐久性にも配慮。スポーツサウンドが特徴。マークII 1JZエンジン用。■6万4000円　■トヨタモデリスタインターナショナル　☎03-5453-6758

MODELLISTA

MkⅡFORTUNA／FORTUNAヤマハパワー用スポーツマフラー(ARC製)
3

110 保

材メイン→チタン／テール→チタン　径メイン→80φ／テール→110φ

オールチタン材の採用によりレーシングカーを思わせるサウンドが特徴。マークII 1JZ-GTE用。

■26万4000円　■トヨタモデリスタインターナショナル　☎03-5453-6758

MISSILE

ワンオフチタンマフラー
-

110 100 90 保

材メイン→チタン／テール→チタン

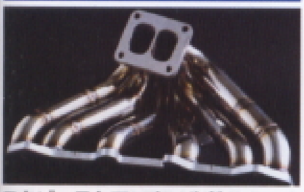
径メイン→60～90φ／テール→110or130φ

仕様に合わせて最低地上高を確保しながらワンオフ製作。サウンドも静かなものから爆音まで選択可能。1JZエンジン用。

■13万円～

■ミサイル　☎048-621-0007

I&D



エキゾーストマニホールド
110 100 90

材ステンレス　径42.7φ　レ6-1

パイプ径や長さ、集合部を理想的に設計。素材にもこだわることで耐久性を確保。

■19万8000円

■アイアンドティー　☎04-7176-9323

GReddy

ステンレスターボEXマニホールド
100 90

材ステンレス　径42.7φ　レ6-1

排気エネルギーを効率良くタービンに導きハイパワーを実現。TD-05/06/07、T67/78/88など適合。1JZ-GTE用。

■18万円～19万円

■トラスト　☎0479-77-3000

HKS

ステンレスエキゾーストマニホールド
100

材ステンレス　径42.7φ　レ6-1

タービン性能を引き出す純正置き換えタイプ。1JZ-GTE用。GTタービン用も設定(19万8000円)

■16万8000円

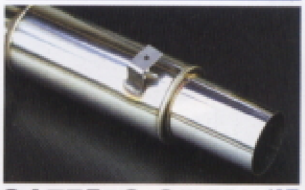
■エッチ・ケー・エス　☎0544-29-1100

EXHAUST MANIFOLD
エキゾーストマニホールド

レスポンス&パワーアップが実現できる!!

材→材質
径→パイプ径
レ→パイプレイアウト

GREAT RACING



G-1マフラーGr-S
4

100 90 競

材メイン→ステンレス／テール→ステンレス径メイン→80φ／テール→101φ

砲弾タイプのサイレンサーを装備するスタンダードなマフラー。リーズナブルな価格も魅力。1JZ-GTE用(100系はMC前用のみ)。

■2万6800円

■ランズコーポレーション　☎042-545-5528

TOTAL

オリジナルエキマニ
100

材ステンレス　径42.7φ　レ6-1

タービンレスポンスを向上し吹け上がりの良さを実現。1JZ-GTE用。専用サクション(2万円)との併用推奨。

■16万5000円

■ガレージトータル　☎04-7156-2002

rasty

H.P LongエキマニSet
100

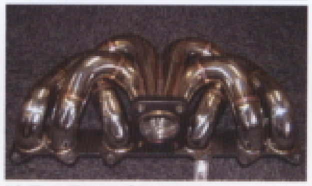
材ステンレス　径42.7φ　レ6-1

社外タービン装着時のトルク不足を解消し、吹け上がりのレスポンス向上。純正タービンからGT3037Sまで対応。1JZ-GTE用。

■14万8000円

■CAR MAKE Rasty　☎03-3678-5225

rasty



H.Pステンエキマニ
90

材ステンレス　径42.7φ　レ3-1×2

ノーマル比約50%の軽量化を実現。ハイフロータービンとの組み合わせを推奨。1JZ-GTE用。

■8万8000円

■CAR MAKE Rasty　☎03-3678-5225

Kazama

EX manifold
100

材ステンレス　径42φ　レ6-1

2mm厚材使用により耐久性を向上。レスポンスアップを実現。装着時HKS製レーシングサクションが必要。1JZ-GTE用。

■14万8000円

■風間オートサービス　☎048-745-2026

HPI

エキゾーストマニホールド
100 90

材ステンレス　径42φ　レ6-1

理想的なパイプ形状や長さ、集合部を追求。割れなどのトラブルも防止。サクションパイプ付属。1JZ-GTE用。

■JZX100用　14万8000円
　JZX90用　9万8000円

■エイチ・ピー・アイ　☎03-5663-2551

HKS

フロントパイプ
90

材スチール　径75φ

パイプの曲がりを極力少なくすることで2次排圧を低減し、ターボレスポンスを向上。1JZ-GTE用。

■2万3000円

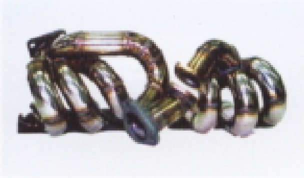
■エッチ・ケー・エス　☎0544-29-1100

FRONT PIPE
フロントパイプ

さらなる排気効率の向上を実現する

材→材質
径→パイプ径

MACCHINA



オリジナルSUSタコ足
全

材ステンレス　径42～48-50～60φ　レ6-2-1

ターボ用はタービン性能を100%引き出し、NA用は中高回転域のパンチ力を向上する仕様。

■19万円

■マッキナ　☎0778-52-1133

BRASH BOY

ステンEXマニ
100

材ステンレス　径45φ　レ6-1

エンジン性能を引き出しパワーアップを実現。

■13万8000円

■ブラッシュボーイ　☎03-5696-3582

Do-Luck

エキゾーストマニホールドKIT
100

材ステンレス　径38-40.7φ　レ6-2-1

ロングタイプとすることでトルクを増大する純正置き換えタイプ。ショートサクションパイプ付属。1JZ-GTEのVVT-i用。

■17万円

■Do-Luck　☎045-471-0500

CONTENT UPLOADED BY www.ciscokids.com.au

柿本改

フロントパイプ
90

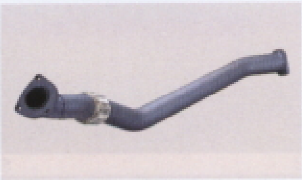
材アルスター　径80 φ
排気効率を追求し、エンジン性能や特性に合わせてパイプ径を設定。1JZ-GTE用。
■1万8000円
■カキモトレーシング　☎072-265-8411

HPI

アウトレットフロントパイプ
100

材ステンレス　径80 φ
フロントパイプとタービンアウトレットを一体構造とすることで排気効率を向上。1JZ-GTEのVVT-i用。
■3万5000円
■エイチ・ビー・アイ　☎03-5663-2551

A'PEXi



N1 FRONT PIPE
100 90

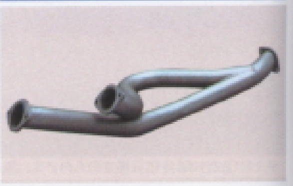
材アルスター　径65-75 φ
N1マフラーと同時開発。2次排圧の低減により全域でパワーとレスポンスを向上。1JZ-GTE用。100系は競技専用品。
■2万1000円
■アペックス　☎042-778-7410

A'PEXi

GTspec.FRONT PIPE
100 90

材ステンレス
径JZX100用75-80 φ　JZX90用65-75-80 φ
太いパイプ径設定により2次排圧を低減させてターボ性能を引き出す。1JZ-GTE用。100系は競技専用品。
■2万5000円
■アペックス　☎042-778-7410

TRUST



MX Front Pipe
90

材アルスター　径80 φ
排気効率の向上を狙って開発。スポーツマフラーと併用すると更なるパワーアップが可能。1JZ-GTE用。
■1万7000円
■トラスト　☎0479-77-3000

amuse

R1000フロントパイプ
110 100

材ステンレス　径80 φ
ノーマルタービンやボルトオンタービンの性能を引き出す。入口フランジ径は76.3 φ。1JZ-GTE用。
■2万6000円
■パワーハウスアミューズ　☎0470-22-1657

DOG FIGHT PRO

オリジナルFパイプ
100 90

材アルスター　径78 φ
低価格かつ耐久性の高いアルスターを採用。パワーとトルクを両立し、ブーストアップ仕様まで対応。1JZ-GTE用。
■1万2800円
■ドッグファイトプロ　☎0795-32-2348

RS★R

EXMAGフロントパイプ
90

材アルスター　径80 φ
タービンの持つ性能を最大限引き出す。EXMAGマフラーとの組み合わせ推奨。1JZ-GTE用。
■1万4500円
■ティエムシー　☎06-6866-1431

VerteX

フロントパイプ
100 90

材ステン(100)、スチール(90)
径76.3 φ
タービンからの排気を効率良く流し、パワーとトルクの向上が可能。1JZ-GTE用。
■1万8000円(90)、2万9800円(100)
■サミットレーシング　☎046-267-5191

TOTAL

フロントパイプ
100

材ステンレス　径80 φ
触媒部分をストレート化するため排気抵抗の低減を実現。
■1万5000円
■ガレージトータル　☎04-7156-2002

Kazama

アウトレット
100

材ステンレス　径70 φ
触媒ストレート一体型とすることでタービンレスポンスを向上。1JZ-GTE用。
■4万2000円
■風間オートサービス　☎048-745-2026

TURBINE OUTLET
タービンアウトレット

タービンからの排気をスムーズに流す

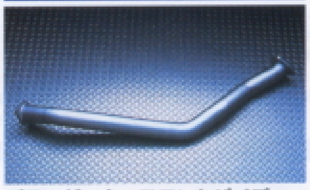
材➡材質
径➡パイプ径

MISSILE

フロントパイプ
100

材ステンレス　径76.3or80 φ
ローダウン時にも最低地上高を確保できるように設計。チタン製も設定あり。1JZ-GTE用。
■2万8000円
■ミサイル　☎048-621-0007

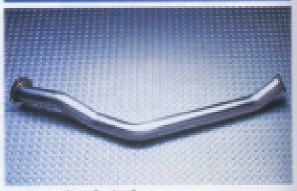
FUJITSUBO



パワーゲッターフロントパイプ
90

材アルスター　径70.0 φ
ターボの性能を最大限に導き出すために開発。耐久性や信頼性も高レベルで確保。1JZ-GTE用。
■1万5000円
■藤壺技研工業　☎055-998-0130

FUJITSUBO



フロントパイプ
90

材ステンレス　径70.0 φ
テストにより排気効率を向上するパイプ径を設定。ターボ性能を最大限に引き出す。1JZ-GTE用。
■2万8000円
■藤壺技研工業　☎055-998-0130

OTHERS
その他の排気パーツ

排気効率をアップする触媒ストレートなど

材➡材質
径➡パイプ径

Night Pager

アウトレットパイプ スクリーム
100

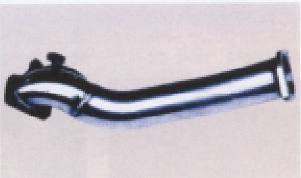
材ステンレス＋スチール　径60 φ
ノーマルタービンで「叫び」のような大気開放サウンドを味わうことが可能。1JZ-GTE用。
■3万9800円
■ナイトペイジャー　☎03-3750-7986

Do-Luck

エクステンション
100

材ステンレス　径76.3 φ
大口径採用により排圧を低減し、安定したブーストを実現。1JZ-GTEのVVT-i用。
■4万5000円
■Do-Luck　☎045-471-0500

TOTAL



タービンアウトレット
100

材ステンレス　径76.3 φ
タービンアウトレットと触媒ストレートを一体とすることでさらなる排気効率を実現。
■3万8000円
■ガレージトータル　☎04-7156-2002

rasty

H.Pアウトレットストレートパイプ
100

材ステンレス　径80 φ
触媒ストレート一体型のタービンアウトレット。1JZ-GTE用。MC前用。
■3万8000円
■CAR MAKE Rasty　☎03-3678-5225

DRAGON

触媒ストレートパイプ
90

材スチール　径60〜80 φ
サーキット走行時のパワーとレスポンスを向上。ワンオフ製作も可能。
■1万2000円〜
■ドラゴン・ガレージ・エンジニアリング
☎0554-94-8208

RS★R

EXMAGストレートパイプ
100 90

材アルスター　径60or80 φ
サーキット走行でエンジン性能を引き出す触媒ストレート。1JZエンジン用。100系は1G-FE用も設定あり。
■8500円〜
■ティエムシー　☎06-6866-1431

柿本改

触媒サイレンサー
90

材アルスター　径80 φ
単なるストレートパイプではなく排気サウンドを上品な音質にチューニング。1JZ-GTE用。
■1万5000円
■カキモトレーシング　☎072-265-8411

Kazama

STAGEメタルキャタライザー
90

排気効率をアップしながらクリーンな排気を実現。自動車試験証明書付き。1JZ-GTE用。
■6万5000円
■風間オートサービス　☎048-745-2026

BLITZ

EXディフューザー
100

材ステンレス　径80 φ
究極の排気効率を実現する触媒ストレート。1JZ-GTE用。
■1万9800円
■ブリッツ　☎0566-79-2200

CONTENT UPLOADED BY Cisco kids. WWW.CISCOKIDS.COM.AU

※対応
110 → 110系のマークⅡ、ヴェロッサに対応
100 → 100系のマークⅡ、チェイサー、クレスタに対応
90 → 90系のマークⅡ、チェイサー、クレスタに対応
全 → 90～110系のすべてに対応

INTAKE PARTS [吸気系パーツ]

データは2003年6月15日現在のものです。各パーツの問い合わせ先は160～161ページにあります。

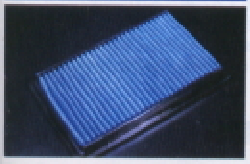
排気系とともに最初に手を加えたい部分

AIR CLEANER
純正交換タイプエアクリーナー

リーズナブルな価格と交換の手軽さが魅力

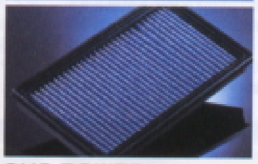
材→材質
乾→乾式　湿→湿式

SARD



EX POWER FILTER
110 100 90 乾
材特殊繊維
ジャバラ状に折りこまれたろ材により吸入面積を拡大。優れた整流効果と安定したエア供給を実現。1JZ用。110は1Gもあり。■9000円
■サード　☎0565-53-1166

BLITZ



SUS POWER エアフィルターLM
110 100 90 乾
材繊維フィルター＋ステンレス
ステンレスを補強した特殊2層構造により圧損を低減して吸入効率をアップ。
■4900円
■ブリッツ　☎0566-79-2200

A'PEXi

Power Intake Filter
110 100 90 乾
材密度勾配繊維層フィルター
特殊新素材フィルターの採用により吸入抵抗を最小限に抑えながら高い集塵性を実現。1JZエンジン用（90系のみ1G-FE用あり）。100系NA不可。■3800円～4200円 ■アペックス ☎042-778-7410

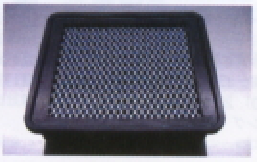
HKS

スーパーフィルター
110 100 90 乾
材3層ポリウレタン
純正クリーナーケースのスペース内で最大限吸気効率を高めるよう設計。1JZ-GTE用。90系のみ1JZ-GE用も設定。■3800円
■エッチ・ケー・エス　☎0544-29-1100

TRD

スポーツエアフィルター
110 100 90 乾
材不織布ろ材／ファブリック
吸入抵抗を最小限に抑え、純正品と同等の集塵効果を発揮。パワーとレスポンスを向上しながら、確実にエンジンを保護。■9500円～1万500円　■トヨタテクノクラフト・TRD　☎045-540-2121

Mine's



VX-Air Filter
110 100 90 湿
材3層コットン
コットン材、アルミメッシュ、特殊オイルが乱気流を起こさずに吸気をろ過。純正比約1.7倍の空気を供給。1JZ-GTE用（90系は＃JZエンジン用）。■1万4500円　■マインズ　☎046-857-3313

POWER FILTER

パワーフィルター2
110 100 90 湿
材スポンジ
集塵能力は純正フィルターと同等を確保しながら吸気抵抗の低減を徹底追求。100系は1JZ-GE不可。
■5500円　■モンスターインターナショナル　☎0538-66-6761

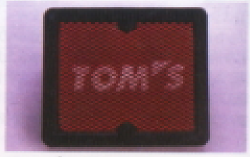
FORZA

フォルザ
100 90 乾
材3次元＆3層デュアルトリニティーフィルター
高い集塵性を誇り、水洗いにより再使用可能な高コストパフォーマンスを実現。■3800円～5100円
■エフイーティー　☎03-5490-2561

C-ONE MOTORSPORT

スポーツエアフィルター
110 乾
材特殊ウレタンフォーム
フィルターを最適の密度に設定することで、強力な集塵効果を発揮しながら吸入抵抗を最小限に抑える。1JZエンジン用。■近日発売　■シーワン・モータースポーツ　☎0493-22-6420

TOM'S



スーパーラムⅡストリート
110 100 90 乾
材3層ポリウレタンフォーム
新素材採用により圧力損失を低減し、高い集塵効果を発揮。1JZ-GTE、＃JZ-GE用。
■6500円～8500円
■トムス　☎03-6704-6191

AIR CLEANER
ムキ出しエアクリーナー

吸入量アップでパワーを引き出す

材→材質
乾→乾式　湿→湿式

BLITZ

SONIC POWER エアクリーナー 110 100 90 湿
材4層コットン
フィルター周囲に装着されるクーリングシールドが熱による影響を最小限に抑える。交換用フィルター7800円。1JZ-GTE用。■3万2800円～4万2800円
■ブリッツ　☎0566-79-2200

A'PEXi

Power Intake 110 100 90 乾
材密度勾配繊維層フィルター
デュアルファンネル構造でハイパワーを実現し、吸気効率と集塵性を高次元で両立。交換用フィルター5000円（シルバーバージョン6000円）。100系NAのVVT-i不可。■1万4800円（JZX110のターボ用　1万7800円）■アペックス　☎042-778-7410

GRACER

エアインクスBタイプ
110 100 90 湿
材3次元網状構造・高効率2層フィルター
集塵効果を大幅に向上させ、十分な容量を持ちながら省スペース化を実現。1JZエンジン用（110系は1G-FEも設定）。
■1万3800円（GX110用　1万5800円）
■トラスト　☎0479-77-3000

HKS

スーパーパワーフロー
110 100 90 湿
材高粘度湿式ポリウレタンフォーム
スーパーリップファンネルにより強制吸入が可能。交換用フィルター2500円。1JZエンジン用（110系はNA・ヴェロッサ不可、100系は1G-FE対応）。■1万3800円～
■エッチ・ケー・エス　☎0544-29-1100

HKS

メタルフロー
110 100 乾
材ステンレスメッシュ
パワーフローのフィルターをステンレスメッシュとすることでさらに吸入効率向上。1JZ-GTE用。
■2万1800円～
■エッチ・ケー・エス　☎0544-29-1100

HKS

レーシングサクション
110 100 湿
材ポリウレタンフォーム
スーパーパワーフローにアルミ製サクションパイプを付属し、吸気効率を向上。1JZ-GTE用。写真は他車種用。
■5万5000円～
■エッチ・ケー・エス　☎0544-29-1100

DRAGON

スポーツクリーナー
110 100 90 湿
材3層ポリウレタン
吸気効率を高めるエアクリーナー。Dジェトロ式とLジェトロ式を設定。リペアキット（3000円）で洗浄も可能。■2万円～2万5000円　■ドラゴン.モーター.エンジニアリング　☎0584-89-8208

HPI

メガマックスエアクリーナー汎用 全 乾
材コットンorステンレス
円錐状デザインにより、乱流を抑えて吸気損失を低減。
■コットン　4500円
　ステンレス　6500円
■エイチ・ビー・アイ　☎03-5663-2551

ARC international

インダクションBOX
110 100 90 乾
材ペーパー
独自設計によるアルミ製エアボックスと吸入抵抗の低いエレメントによりパワーとレスポンスを向上。1JZ-GTE用。
■4万4800円　■エー・アール・シーインターナショナル　☎0545-57-0678

SARD

Sports EX+
110 100 90 乾
材繊維層フィルター
フィルターをアコーディオン状に折り込み広大な吸入面積を確保。レーシングファンネル（1800円）の装着で吸入効率向上。■2万1000円
■サード　☎0565-53-1166

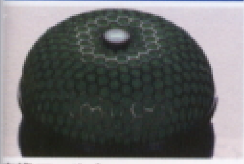
BLITZ

SUS POWER コアタイプLM 110 100 90 乾
材ステンレス
ステンレス素材にこだわりつつ特殊繊維で取替えが可能。交換用フィルター9800円。1JZ-GTE用。
■1万3800円～2万1800円
■ブリッツ　☎0566-79-2200

BLITZ

SUS POWER エアクリーナー 110 100 90 乾
材繊維フィルター＋ステンレス
F1でも使用されているステンレスメッシュフィルター採用。交換用フィルター2500円。1JZ-GTE用。
■2万9800円（JZX100用 2万6800円）
■ブリッツ　☎0566-79-2200

HKS

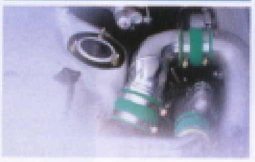


交換フィルター
110 100 90 湿
材3層ポリウレタン
スーパーパワーフロー用の交換フィルター。グリーン、イエロー、グレーの3色あり。
■2000円～2500円
■エッチ・ケー・エス　☎0544-29-1100

Night Pager

エアインテークパイプ
110 100 90
ムキ出しタイプクリーナー対応のアルミパイプ。ジャバラ部分の吸入抵抗を低減。1JZ-GTE用。
■1万8000円
■ナイトペイジャー　☎03-3750-7986

ARC international

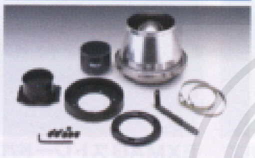


アルミサクションパイプ
110 100
ダイレクトな吸気を実現し、吸入抵抗を低減。1JZ-GTE用。
■1万4800円
■エー・アール・シーインターナショナル　☎0545-57-0678

OTHERS
その他の吸気パーツ

パイプやダクトでさらに吸気効率アップ

M's



スーパークリーナー／パワークリーナー 110 100 90 湿
材コットン
軽量アルミカバーが熱気を遮断するタイプと、アコーディオン形状フィルターを採用するタイプを設定。1JZ-GTE用。■スーパークリーナー 2万7000円～3万2000円／パワークリーナー 4万4000円～4万5000円　■ナポレックス　☎03-3602-7311

Night Pager

ニューツインエアクリーナーキット 90 乾
材3次元網状構造
各タービンのエアクリーナーを独立設定。吸入効率の高さとサウンドが魅力。1JZ-GTE用。■4万8000円
■ナイトペイジャー　☎03-3750-7986

CONTOROL PARTS

[コンピュータなどコントロールパーツ]

データは2003年6月15日現在のものです。各パーツの問い合わせ先は160〜161ページにあります。

より高いレベルの制御でポテンシャルを引き出せ

いまやクルマはコンピュータなしでは動かない。だからこそ、エンジンを司るコンピュータが重要なチューニングパーツとなりうるわけだ。純正ではマージンを大きく取っていたセッティングを見直して、もともとのポテンシャルを引き出す。コンピュータチューンで一番大事なことは、セッティングだ。できることなら自分のクルマの仕様にキッチリあったセッティングをしてくれるモノを選びたい。

※対応
- 110 → 110系のマークⅡ、ヴェロッサに対応
- 100 → 100系のマークⅡ、チェイサー、クレスタに対応
- 90 → 90系のマークⅡ、チェイサー、クレスタに対応
- 全 → 90〜110系のすべてに対応

COMPUTER

コンピュータ

仕様にピッタリ合う コンピュータを選ぼう

BLITZ

アクセスコンピューター
100 90

各リミッター解除、点火マップや燃料マップを見直し、テスト走行により安全性と操縦性を追求。1JZ-GTE用。JZX100用はK1ターボ対応も設定。

■12万5000円
■ブリッツ　☎0566-79-2200

A'PEXi

Power FC
100

カプラーオンでアペックスチューンが楽しめる。FCコマンダー（別売3万5000円）接続で独自セッティングも可能。1JZ-GTE用。JZX90用（11万8000円）も設定。

■MT用　9万8000円／AT用　10万8000円
■アペックス　☎042-778-7410

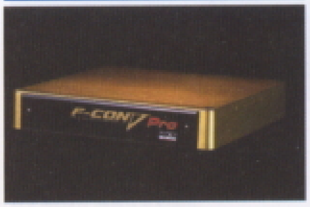
HKS

F-CON S
100 90

ブーストアップレベルを想定したデータ仕様。FコンVプロへのステップアップやパワーライター店でのデータ変更可能。1JZ-GTE用。100系はAT用、90系はMT用。

■7万円
■エッチ・ケー・エス　☎0544-29-1100

HKS



F-CON V Pro
110 100 90

L／Dジェトロ、スピードスロットル方式が選択可能。ブーストアップからタービン交換まで対応。データは入っていないため要セッティング。1JZ-GTE用。110系と100系はVVT-i、MT用。

■12万円
■エッチ・ケー・エス　☎0544-29-1100

Avance

コンピューター
100 90

点火、燃料マップの変更、各リミッターカット（JZX100用はVVT-i作動ポイント変更）など。ノーマル下取り。

■JZX100用　22万円／JZX90用　13万円
■アンフィニティベロプメント　☎048-294-6161

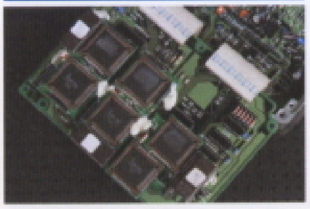
I.MEC

アイメックハイパーコンピューター
110 100 90

点火時期や燃料マップを最適化。ブーストアップも可能。1JZ-GTE用。JZX110は前期用。

■JZX110　22万円／JZX100用　13万5000円〜19万5000円／JZX90用　13万円
■アイメック　☎0565-46-0727

Gallope



I&DオリジナルECU
100 90

追加基盤により燃費向上と低中速トルクのアップを両立。トラブルシューティングや自己診断機能も作動。

■12万8000円〜19万8000円
■アイアンドディー　☎04-7176-9323

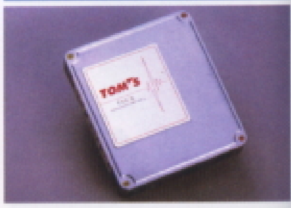
C-ONE MOTORSPORT

POWER ECU
100

エンジンキャパシティを考慮しながら、実走行テストとモータースポーツからのノウハウを元にデータを決定。1JZ-GTE用。ノーマル下取り。

■22万円
■シーワン・モータースポーツ
☎0493-22-6420

TOM'S



T.E.C.Ⅱ
100

ベンチテストと実車テストにより最適な燃料噴射量、点火タイミングをプログラム。1JZ-GTE用。下取りなしの場合は8万円アップ。

■MT用　17万8000円／AT用　17万6000円
■トムス　☎03-3704-6191

ALFA No3 RACING

GTコンピューター
90

オリジナルCPU、プロフェックB、プラグ、取り付けセッティングを含め、ブーストアップ体感キットとして販売中。1JZ-GTE用。ノーマル下取り。

■9万8000円
■スピードハウスアルファ　☎0424-74-7444

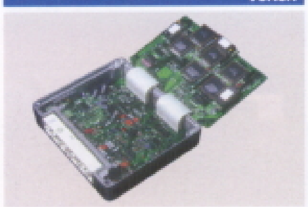
JAM RACING

スーパーコンピューターシステム
100 90

リミッターの解除や各種補正を車両の状態に合わせてセッティング。全域でのアクセルレスポンスを向上。1JZ-GTE用。ノーマル下取り。

■15万8000円
■ジャム　☎03-3690-8180

VerteX



COMPUTER
100 90

1JZ-GTE用。

■JZX100用　19万8000円
　JZX90用　11万8000円
■サミットレーシング　☎046-267-5191

COCKPIT TATEBAYASHI

オリジナルECU
100 90

デモカーのデータをフィードバックして現車セッティング。ステップアップ時の仕様変更も可能。

■100系　16万8000円／90系　9万8000円
■コクピット館林　☎0276-73-5451

WELD

オリジナルCPU
100 90

各リミッターカット、燃調、点火時期変更など。現車合わせも可能。ノーマル下取り。

■JZX100用　14万7000円
　JZX90用　8万5000円
■ウエルド　☎045-595-0855

Mine's

VX-ROM
全

安全マージンを考慮しながらエンジン性能を最大限引き出す。リミッターの指定可能。1JZ-GTE用。

■[illegible]（下取りなし　17万6000円）
■[illegible]　☎045-857-3313

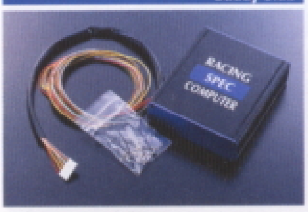
BRASH BOY

オリジナルパワーFC
100 90

アペックス製パワーFCをベースにシャシダイテストにより開発。ブーストアップ仕様対応。仕様変更は3万円〜。

■JZX100用　11万8000円
　JZX90用　13万8000円
■ブラッシュボーイ　☎03-5698-3582

Buddy Club

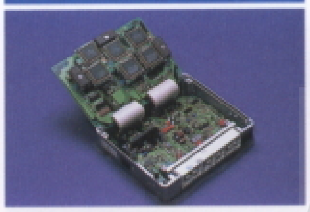


Racing SPEC COMPUTER SPEC A
110 100 90

純正ECUにも社外ECUにも対応するサブコン。吸排気のみのライトチューン仕様データ入り。1JZ-GTE用。

■3万7800円（ソフト&ケーブルセット1万8000円）
■ファースト　☎082-943-5550

amuse



ハイテックROM
100 90

ブーストアップやタービン交換時の耐久性と速さを両立。オーバーフローアクセス防止機能搭載。ステップアップも可能。100系は1JZ-GTE用。90系は1JZエンジン用。

■9万8000円〜16万8000円
■パワーハウスアミューズ　☎0470-22-1657

TJ

メガマップコンピューター
100 90

装着パーツを考慮してユーザーの好みに合わせた完全現車セッティング。1JZ-GTE用。

■13万8000円〜
■テクノスジャパン／TJワークス
☎0475-55-2200

GReddy

Profec e-01
110 100 90

ソレノイドバルブを使用した、シンプルで使いやすいブーストコントローラー。

■6万7000円

■トラスト ☎0479-77-3000

HKS

EVC
110 100 90

確実なブースト圧制御が可能なステッピングモーター採用。バルブ部にもCPUを搭載することで高速処理を行なう。1JZ-GTE用。

■6万9800円

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1100

BOOST CONTROLLER
ブーストコントローラー

過給圧を高めて エンジンパワーを引き出す

ROUTE6

EMSフルコン
全

ハイパワーとノーマルのモード切替ができ、ハイパワー時にも2種類のデータ入力が可能。PC入力ソフト付属。

■28万8000円

■ルートシックス ☎03-3690-0600

MACCHINA

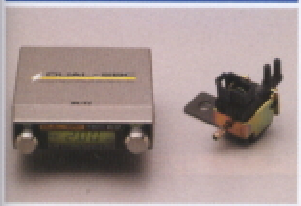
オリジナルデーター入Vプロ
全

HKS製FコンVプロにオリジナルデータをインプット。現車合わせでベストセッティングを実現。

■27万円

■マッキナ ☎0778-52-1133

BLITZ



DUAL-SBC Spec S
全

ソレノイドバルブの採用によりブースト圧の安定とレスポンス向上を実現。

■3万4800円

■ブリッツ ☎0566-79-2200

BLITZ

DUAL-SBC Spec R
全

ソレノイドバルブをツインで装着することでブースト圧の安定とレスポンス向上を実現。

■4万9800円

■ブリッツ ☎0566-79-2200

BLITZ

SBC-id Ⅲ
110 100 90

ブースト圧をダイレクト入力可能。シーケンシャルソレノイドバルブが高レスポンスを実現。

■5万9800円

■ブリッツ ☎0566-79-2200

BLITZ

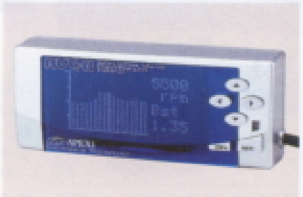
SBC-DC
全

シーケンシャル制御によりレスポンス向上とブースト圧の安定を実現。視野角が広がる液晶画面採用。

■5万6800円

■ブリッツ ☎0566-79-2200

A'PEXi



AVC-R
全

0.05kg/cm²ごとに0.2～2.0kg/cm²までのブースト制御、回転域ごとに目標ブーストを設定可能。

■5万8000円

■アペックス ☎042-778-7410

BLITZ

A/F ANALYZER
110 100 90

MAP ANALYZERに接続することにより、空燃比によるブースト制御が可能。セッティング精度を向上。

■12万円

■ブリッツ ☎0566-79-2200

A'PEXi

S-AFC Ⅱ
全

スロットル開度に応じてデータを切り替え可能。補正回転数は200回転ごとに任意設定。

■3万8000円

■アペックス ☎042-778-7410

HKS

A/Fノックアンプ
110 100 90

空燃比モニターとノッキングモニターを一体化。FコンVプロへのセッティングに反映することが可能。1JZ-GTE用。

■8万8800円

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1100

A/F CONTROLER
燃調コントローラー

空燃比を調整して セッティングを詰める

SARD

TRIGGER
110 100 90

高レスポンスと安定したブースト圧を両立。スクランブルを含めた3モード機能搭載。

■4万8800円

■サード ☎0565-53-1166

HKS

SLD
110 100 90

確実なスピードリミッターカットを可能とし、サーキットなどのスポーツ走行をサポート。1JZエンジン用。110系は1JZ-GTE用のみ。

■1万2800円～1万8000円

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1100

LIMITTER CUT
リミッターカット

サーキットを走るなら 必須のアイテムだ

PIVOT

エアフロコントローラーR ACS-R
全

回転域ごとに段付きのない燃料調整が可能。回転数に合わせて色が変化するボリュームによりワンタッチ操作。

■2万4800円

■ピボット ☎0263-46-5901

FIELD

SFC-HYPER R
100 90

回転域ごとに±30%まで1%刻みで燃調をコントロール。0-400mや最高速など走行データも計測可能。100系は1JZ-GTE、MT用。90系は1JZエンジン用。

■オープン価格

■フィールド販売 ☎048-875-3038

BLITZ

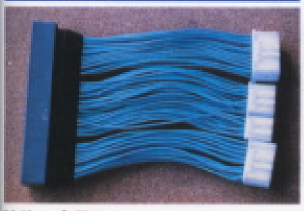
MAP ANALYZER
全

DUAL-SBCに接続して使用。車速、エンジン回転数、電圧により9通りのセッティング可能。

■2万9800円

■ブリッツ ☎0566-79-2200

K's



Xハーネス
全

車両の配線を傷つけることなく、各種電子パーツ装着時に必要な信号を取り出すことが可能。

■8800円～1万2800円

■ケイズ ☎048-297-9930

OTHER COMPUTER
コンピュータその他

コンピュータチューンを 完成させるために

PIVOT

スーパーベビータイマー
110 100 90

走行状況に応じた最適なアフターアイドリングを自動設定。各信号へ配線不要の簡単取り付けが可能。

■9800円

■ピボット ☎0263-46-5901

HKS

ターボタイマー
110 100 90

ベーシックなタイプ0と、速度や回転数表示、ゼロヨン計測など多彩な機能を持つタイプ1を設定。1JZ-GTE用。

■タイプ0 9800円／タイプ1 1万4800円

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1100

TIMER
タイマー

アフターアイドリングで エンジンをいたわる

CONTENT UPLOADED BY Cisco Kids WWW.CISCOKIDS.COM.AU

ENGINE&TURBO

[エンジンとターボパーツ]

データは2003年6月15日現在のものです。各パーツの問い合わせ先は160～161ページにあります。

パワー！ を極める

最初はブーストアップでも満足していたのに、そのパワーもなれてくると「もっとパワーを！」となってしまう。そうなったら……。タービンを換えてしまうか、あるいはエンジン内部に手を加えるか。これならばブーストアップとは比べ物にならないパワーが手に入るが、その分周辺機器もトラブルを起こさないよう強化する必要がある。また、そこまでのチューンはしなくても、トラブル予防のために周辺機器にも気を配りたい。

※対応
110 110系のマークⅡ、ヴェロッサに対応
100 100系のマークⅡ、チェイサー、クレスタに対応
90 90系のマークⅡ、チェイサー、クレスタに対応
全 90～110系のすべてに対応

JUN

HIGH LIFT CAMSHAFT
110 100 90

開 IN/EXとも256/264/272　リ IN/EXとも9.3

CNCマスターレスカム研磨機で製造するため精度の高い仕上がりが実現。VVT-i車両には装着不可。■4万6000円

■ジュンマシンショップ　☎03-3920-4165

HKS

VALCON PLUS VCAM KIT PRO 100

開 IN/264　リ IN/8.6mm

従来のVALCONキットではカバーしきれない領域のハードチューンに対応。EXカムはチューニングに合わせて任意に設定できるよう別売。

■14万2000円

■エッチ・ケー・エス　☎0544-29-1100

HKS

VALCON PLUS VCAM KIT 100

開 IN/264 EX/256/264

リ IN/8.6mm EX/8.7mm/9.0mm

バルタイコントローラーとカムをセットで開発。カムにマッチした最適なバルタイにセットすることでカム本来の性能を発揮する。■13万2000円　■エッチ・ケー・エス　☎0544-29-1100

HKS

SSカムシャフト 100

開 IN/EXともに256/264/272

リ IN/EXともに8.7mm/9.0mm/9.09mm

カムに本来必要な強度を得るためにサイズ、形状を再設計。写真は他車種用。

■4万8000円

■エッチ・ケー・エス　☎0544-29-1100

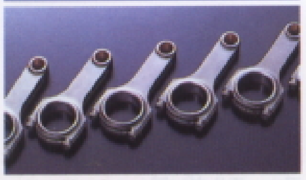
CAMSHAFT PISTON

カム、ピストンなど内部パーツ

エンジンを強化して ハイパワーを絞り出す

開→開閉量　リ→リフト量　ボ→ボア比

GREX



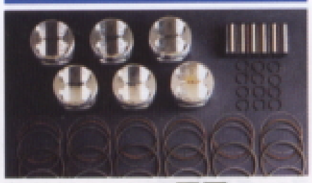
H断面削り出し コネクティングロッド 110 100 90

高回転での慣性重量を考慮、軽量化と強度を高めるためニッケルクロームモリブデン鋼を採用したH断面コンロッド。

■19万8000円

■トラスト　☎0479-77-3000

I&D



鍛造ピストンKIT 100 90

ボ 86.5φ

O/H時に最小限のボアアップで済むよう0.5mmアップにとどめた。3次元プロフィールを採用し、1気筒当たり約150PS対応のピストンKIT。

■19万8000円

■アイアンドディー　☎04-7176-9323

GREX

鍛造ピストン 110 100 90

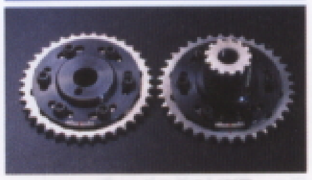
ボ 87.0／86.5φ

熱膨張を抑えたハイシリコンタイプの鍛造アルミ合金を採用。熱効率、ガスシール性が向上。

■14万8000円

■トラスト　☎0479-77-3000

JUN



CAM SLIDE SPROKET
110 100 90

バルブタイミングは車上搭載のまま容易に可能。一目盛りの調整角はクランク角で4度。VVT-i車両には装着不可。

■1万6000円

■ジュンマシンショップ　☎03-3920-4165

HKS

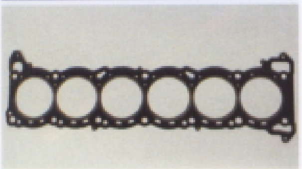
オールアルミスライド カムプーリー 110 100 90

クランク角±20度の範囲でバルタイの調整が可能。写真は他車種用。VVT-iカムは装着不可。

■1万2800円

■エッチ・ケー・エス　☎0544-29-1100

HKS



メタルヘッドガスケット 110 100 90

厚 1.0mm/1.6mm　ボ 88mm

燃焼室穴まわりにストッパーで段差を設けることで、高面厚によるシール性を確保した強化ヘッドガスケット。写真は他車種用。

■3万円～

■エッチ・ケー・エス　☎0544-29-1100

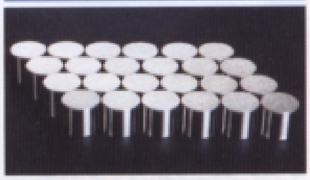
HEAD GASCKET

ヘッドガスケット

強化ガスケットで ハイブーストに耐えろ

厚→厚み
ボ→ボア比

I&D



I&Dインナーシム KIT
100 90

高回転の追従性が悪いノーマルアウターシムに代わり、9000回転オーバーを可能にしたインナーシムキット。

■14万8000円

■アイアンドディー　☎04-7176-9323

TOMEI

鍛造H断面コンロッド
110 100 90

鍛造機種別専用素材を使用し、大端部にリブタイプ高剛性形状を採用。2JZ用もあり。ターボ用。

■19万8000円

■東名パワード　☎042-795-8411

I&D

H断面コンロッド 100 90

高精度を求められるコンロッドだけに材質にはSNCM439を採用。高性能ターボエンジンに求められる高強度と粘り強さを高次元でバランスさせた。

■19万8000円

■アイアンドディー　☎04-7176-9323

MACCHINA

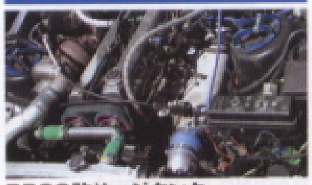
ワンオフオリジナルサージタンク
110 100 90

90φスロットルに合わせフルオーダーで製作。90φスロットル、アクセルワイヤーも付属。

■32万円

■マッキナ　☎0778-52-1133

MACCHINA



RB26改サージタンク
110 100 90

RB26用サージタンクを加工し、1J/2J用にセットアップ。ハイブースト、高回転時の吸気を適正化する。

■16万円

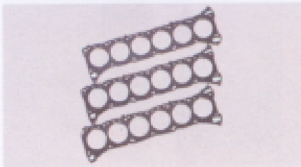
■マッキナ　☎0778-52-1133

INTAKE PARTS

吸気系パーツ

より多くの空気を 取り込もう

GREX



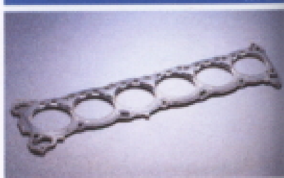
メタルヘッドガスケット
110 100 90

厚 1.0/1.2/1.4/1.6/1.8/2.0mm　ボ 88mm

トラスト独自のチューニングデータをもとに、6種類の厚さを用意。設定ブースト圧や圧縮比により幅広い選択が可能。■3万円～3万6000円

■トラスト　☎0479-77-3000

A'PEXi



Metal Head Gasket 110 100 90

厚 1.1mm/1.5mm/1.8mm/2.1mm

ボ 87mm/88mm

ストッパータイプのメタルヘッドガスケット。ノーマルボア86φに対応。88φタイプは87φピストンに対応する。■3万2000円

■アペックス　☎042-778-7410

SIGNAL

オイルキャッチタンク
110 100 90

ユーザーの好みによって取り付け場所を自由に[illegible]。アルミ削り出し。各種ホースバンド[illegible]。■9800円

■シグナルオート　☎072-730-2828

CARBING

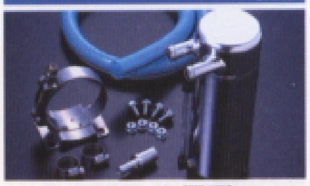
0.6ℓ オイルキャッチタンク
全

小型で取付がカンタン。スペースの少ない車両でもOK。シルバーアルマイト仕上げ。

■9800円

■オクヤマ　☎045-934-5334

SARD



OILキャッチタンク（汎用）
110 100 90

取り付け場所を選ばないコンパクトな設計。オイルレベルゲージも装備。オールアルミ製、アルマイト仕上げ。ブローバイホース、ホースバンド、取り付けステーなどが付属。■9800円

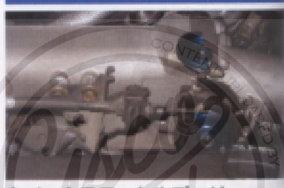
■サード　☎0565-53-1166

OIL PARTS

オイルパーツ

オイルの管理は スポーツドライビングの基本

YSR



クイックスロットルプーリー
100

スロットルレスポンスが向上する。ブルーアルマイト仕上げでドレスアップにも最適。100系MT車用。

■9800円　■横浜スポーツアンドレーシング

☎042-736-2007

TRD

オイルフィラーキャップ
110 100 90

アルミ削り出しとジュラコン製を設定。アルミ製は6角形状で金属素材の美しさによりエンジンルームをドレスアップ。ジュラコン製はエンジン停止直後でも熱くならない。いずれもTRDロゴ入り。■9800円/アルミ製　6500円/ジュラコン製
■トヨタテクノクラフト・TRD　☎045-540-2121

GREX

オイルエレメント移動キット
100 90

アールズ製ホース、フィッティングを使用したオイルエレメント移動キット。メンテナンス性が向上するとともに、油温、油圧センサーの取り出しが容易に。■1万6000円
■トラスト　☎0479-77-3000

SARD

SPORTS OIL FILTER MAG+
110 100 90

従来の高性能に加え、ろ材だけでは補足できなかった超微細な金属粉を強力マグネットにより確実に除去する。
■2500円
■サード　☎0565-53-1166

TRD

スポーツオイルフィルター
110 100 90

圧力損失を低減しつつ、高い濾過性能を発揮。スムースなエンジンオイル循環と優れた不純物除去性能を実現した。
■2700円
■トヨタテクノクラフト・TRD　☎045-540-2121

NIGHT PAGER

オイルキャッチタンクPRO
100 90

ラジエターリザーバータンクとの一体式と、エンジン上にマウントするオイルキャッチタンクの2タイプあり。
■2万4800円
■ナイトペイジャー　☎03-3750-7986

HKS

大容量インジェクター
90

タービン交換などチューニングのレベルアップに。540ccのサイドフィード、低抵抗タイプ。
■1万3500円
■エッチ・ケー・エス　☎0544-29-1100

ARC

ARCアルミオイルキャップ
110 100 90

オールアルミ削りだし。アルマイト仕上げのオイルフィラーキャップ。カラーはゴールド、シルバー、ブルーの3色。
■9800円　■エー・アール・シーインターナショナル　☎0545-57-0678

SARD

OIL FILLER CAP
110 100 90

アルミ削り出しのボディは、単にデザインのみでなく脱着作業での握りやすさも考慮。表面はブルーアルマイトとシルバーアルマイトの2色を設定。
■5800円
■サード　☎0565-53-1166

BLITZ

レーシングオイルフィラーキャップ
110 100 90

レーシングタイプのオイルフィラーキャップ。エンジンルームのドレスアップにも最適。
■6500円
■ブリッツ　☎0566-79-2200

DRAGON

ライトチューンレギュレーター
110 100 90

燃圧調整はもちろん燃圧計も装備したプレッシャーレギュレーター。
■2万9800円
■ドラゴン・モーター・エンジニアリング
☎0584-89-8208

SARD

フューエルレギュレーター
110 100 90

各部に専用設計を施すことで、より優れた燃圧の安定性ときめ細かな調整を実現。オールアルミ製、ステー付き。■1万4000円(8φニップル)/1万5000円(AN#6)
■サード　☎0565-53-1166

SARD

フューエルレギュレーター TYPE-RJ
110 100 90

レギュレーター本体の大容量化、ダイヤフラムの大径化により高燃圧、ハイブーストに対応。フィッティングには8φニップル、AN#6、AN#8の3タイプを設定。■2万8000円
■サード　☎0565-53-1166

SARD

フューエルポンプ
110 100 90

インタンク式200ℓ/h。大容量コンパクトタイプ。トヨタ車のポンプブラケットには完全ボルトオン装着が可能。
■2万5000円
■サード　☎0565-53-1166

SARD

フューエルポンプ
110 100 90

インタンク式280ℓ/h。大容量、追加インジェクターを装備した車両に。高燃圧域でも吐出量のタレが少ないインタンク式高性能ポンプ。
■3万2000円
■サード　☎0565-53-1166

BLITZ

スパークパフォーマー
100

3本の芯線にケブラー強化ファイバーグラスを採用したアース付きプラグコード。
■1万9800円
■ブリッツ　☎0566-79-2200

BLITZ

イリジウムスペック77 スパークプラグ
110 100 90

中心電極にイリジウム合金を採用したローコスト、ハイクオリティプラグ。6～8番を設定。
■1900円
■ブリッツ　☎0566-79-2200

HKS

スーパーファイヤーレーシング
110 100 90

0.4mmイリジウム合金の中心電極およびU溝構造の側方電極に高耐腐食ニッケルメッキを採用したチューニングに適したプラグ。
■1900円～
■エッチ・ケー・エス　☎0544-29-1100

SARD

フューエルデリバリーパイプ
110 100

サード製トップフィードタイプのインジェクターが装着可能。アルミ製ゴールドアルマイト仕上げ。
■2万4000円
■サード　☎0565-53-1166

Split Fire

スプリットファイアスパークプラグ
110 100 90

独自のV字型電極が活発な火炎核を生み出し、完全燃焼を促進する。
■1400円～2600円
■スプリットファイア・ジャパン
☎03-5665-6500

DENSO

IRIDIUMU POWER
110 100 90

0.4mmイリジウム合金の中心電極、独自のU溝テーパーカットを採用。最高レベルの着火性と低飛火電圧を発揮する。
■1500円～2000円
■デンソー　☎0566-25-6724

DENSO

IRIDIUM RACING
110 100 90

中心電極に世界初、世界最小の0.4mmイリジウム合金、接地電極にオールプラチナ電極を採用。GT選手権でも使用されている。
■3200円
■デンソー　☎0566-25-6724

SARD

RACING PLUG PRO
110 100 90

0.4φイリジウム極細チップを採用したことで放電性が上昇し強力な火花を飛ばすことができる。接地電極にはUカットおよびテーパーカットを施すことで安定した着火を得られる。■1900円～2200円　■サード　☎0565-53-1166

BLITZ

レーシングプラグ
110 100 90

高アルミナセラミックス絶縁体、0.8mmの中心電極テーパー状外部電極により着火性能が向上。7～10番。
■2500円
■ブリッツ　☎0566-79-2200

HPI

ニューボルト
100 90

イグニッションコイルの電力およびエネルギーのロプロセッサーにより制御。の失火を防止する。
☎03-5663-2551

SARD

Sweeper
110 100 90

バッテリー端子に接続するだけで蓄電機能により不足した電気を補い、安定した電圧を供給する。
■1万6800円
■サード　☎0565-53-1166

HKS

ツインパワー
100 90

フルトランジスタおよびC.D.Iの複合放電方式により低回転から高回転まで理想的な点火性能を発揮する。
■6万9600円
■エッチ・ケー・エス　☎0544-29-1100

ULTRA

シリコンパワープラグコード
100 90

純粋シリコンゴムを100%採用した高性能プラグコード。耐電性、雑音対策、伝導性すべてに最高を求めた。90系はNA専用。
■2万3300円(90系)/1万1200円(100系)
■永井電子機器　☎044-877-2441

Split Fire

ツインコアプラグコード
100 90

特殊2芯構造の低抵抗プラグコード。点火力アップでパワー、トルクともに大幅アップ。
■1万6800円～3万4800円
■スプリットファイア・ジャパン
☎03-5665-6500

Split Fire

グラウンドワイヤー

110 100 90

貧弱な純正アースを強化し、各種電装系パーツのパフォーマンスアップを図る。

■1万9800円～2万1000円
■スプリットファイア・ジャパン
☎03-5665-6500

EARTHING SYSTEM

アースイングシステム

110 100 90

高効率特殊アース線を装着することで、各電装系に必要な電力を安定供給。点火系、モーター系、ランプ類の作動効率が向上する。

■2万6000円～2万8000円
■ストリートライフ ☎044-812-7770

WedsSport

REVWIER

110 100 90

芯線に伝導性に優れる純度99%の銅を採用した超低抵抗ワイヤーを採用したアースシステム。

■9500円
■ウェッズ ☎03-3792-0130

HKS

サークルアースシステム

100

端子部に24金メッキを使用したことで端子間の抵抗を極力低減。グリーンの皮膜はドレスアップにも最適。ターボ用。

■1万8800円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1100

EARTHING

アーシング

電装系の効率をグッとアップ

MARGA HILLS

カーボンヘッドカバー

100

100系ツアラーVの1JZ-GTE専用のドライカーボン製ヘッドカバー。エンジンルームのドレスアップに。

■2万2500円
■マルガヒルズプロダクツ ☎055-991-0030

GReddy

アルミプーリーキット

100 90

ウォーターポンプ、パワーステアリング、オルタネーターの各プーリーをアルミ製に変更することで軽量化する。純正ベルト対応。

■3万2000円
■トラスト ☎0479-77-3000

ENGINE OTHERS

エンジンその他

エンジンのポテンシャルを最大限引き出すために

Winds Auto

アーシングKIT

ボディ取り付け端子部とケーブルの間には、汚れや様々なトラブルを防ぐ防水加工を施した。

■9200円
■Winds Auto ☎048-532-1006

ULTRA

POWER EARTH

110 100 90

ウルトラ独自のバッテリーブロックの開発、採用で取り付けやすさと確実な効果を実現。100、110系はターボ用のみ。

■2万2000円
■永井電子機器 ☎044-877-2441

ROUTE6

ミラクルエアー

110 100 90

エアダクトに巻き付けるだけで、エアダクト内の空気中のイオンや酸素に変化を与え、燃焼消費量を大幅に減少させる。

■8800円
■ルートシックス ☎03-3690-0600

HKS

DHOB

110 100 90

ガソリン50ℓに1本を注入することで、ハイオクガソリンで約2.0、レギュラーガソリンで約4.5のオクタン価が向上するガソリン添加剤。

■2800円/500cc
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1100

HKS

ADD-1

110 100 90

金属同士が接触する部分にモリブデン保護皮膜を形成し、フリクションを低減する。O/H後の初期カジリ防止にも効果的。

■3800円/300cc
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1100

Kazama

アンダープロテクト

100 90

オイルパンをはじめフロントから下まわりを効果的に保護するガード。装着したままオイル交換は可能。アルミ製、強化リブ入り。

■1万2800円
■風間オートサービス ☎048-745-2026

NIGHT PAGER

バッテリーシュラウド

100

エンジンルームの熱を遮断し、バッテリーを保護するカバー。アルミ製、アルマイト仕上げ。寒冷地仕様は装着不可。

■7800円
■ナイトペイジャー ☎03-3750-7986

BLITZ

パワーパフォーマンスオイル グレードZZ

グレードZZは20W-60で、ハイパワーターボエンジン向けに開発されたフルシンセティック高性能オイル。

■8800円/4ℓ
■ブリッツ ☎0566-79-2200

HKS

スーパーターボレーシング/スーパーターボレーシングスペシャル

スーパーターボレーシングは15W-50の100%化学合成。スーパーターボレーシングスペシャルは5W-50でフリクションロスの低減にも効果を発揮。

■2400円/1ℓ 8500円/4ℓ 4万円/20ℓ 38万5000円/200L ■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1100

TRD

SUPER RACING PRO

レーシングカーなど超高性能エンジン向けに開発。SJ/CF級、5W-40のワイドレンジでレース、ラリーなど過酷な条件下でも優れた性能を発揮する100%化学合成オイル。

■9800円/4ℓ
■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

TRD

SUPER SPORTS PRO

ハイパワー、高回転エンジンでの使用を前提に開発され、良質なミネラルオイルをベースに最高品質の化学合成オイルをブレンドしたSJ/CF級部分化学合成オイル。

■5000円/4ℓ 2万5000円/20ℓ
■トヨタテクノクラフト・TRD ☎045-540-2121

ENGINE OIL

エンジンオイル

どんないいエンジンもオイルが悪ければだいなし

HKS

スポーツタービンキット

90

エンジンのポテンシャルにマッチしたタービンを選択。パワーアップを図ると同時に中低速トルクも犠牲にしない特性を実現。タービンはT3-T25 60T。■36万8000円

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1100

HKS

GTスポーツタービンキットPRO

100 90 アクチュエーター式を採用。タービンはGT2835.PROを使用。A/Rは0.68。Fコン mini付属(MT車用)。なしの設定もあり。

■26万8000円/24万8000円(Fcom mini なし)、34万8000円/32万8000円(Fcom mini なし)

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1100

TURBO CHARGER

ターボチャージャー

パワーアップの究極の切り札

TOP SECRET

FUSION

ライトからハードチューンまでストリートに対応したR-40は10W-40/SJ-CF、過酷なサーキット走行にも対応する本格レーシングオイルのR-50は20W-50/SJ-CF、フルチューン、オーバー1000PS対応のR-30はプロショップ用で10W-30/SJ-CF。■1万400円/4ℓ

■トップシークレット ☎043-216-8808

BLITZ

パワーパフォーマンスオイル グレードZZ-NA

ハイパワーNAエンジン用に開発されたフルシンセティック低粘度オイル。フリクションロスを低下させ、本来のパワーを発揮させる。0W-30、SJ-CF4グレード。■4800円/4ℓ

■ブリッツ ☎0566-79-2200

A'PEXi

"ISAMU" TURBO RX6B KIT

100 1JZ-GTEのポテンシャルを限界まで引き出すRX6Bハイパワーバージョン。タービンには[illegible]6Lまたは77vを採用。45φの[illegible]もセット。■58万円 ■アペックス ☎042-778-7410

A'PEXi

AX TURBINE AX75F82/AX75F92

100

F82は高風量を誇る新設計コンプレッサーを採用し、1基でMAX640psに対応。F92はさらにハイパワーを狙った700ps級タービン。■26万8000円(AX75F82)/27万8000円(AX75F92)/32万円(サクションレスキット) ■アペックス ☎042-778-7410

A'PEXi

AX TURBINE AX53B70 KIT

100

IHI製水冷ボールベアリングを採用したAX53B70タービンを使用。ゼロチップクリアランス採用により高効率を実現。完全ボルトオン仕様。■28万4000円

■アペックス ☎042-778-7410

GReddy

ウエストゲートタイプタービンキット

100 90

ターボエンジンを一段とポテンシャルアップさせ、トップエンドのパワーや、中間トルクを十分に引き出すウエストゲート仕様のタービンキット。

■44万5000円～52万円
■トラスト ☎0479-77-3000

HKS

GTスペシャルフルタービンキット

100 90

ブースト制御にウエストゲートを採用し、絶対なパワーを狙ったタービンキット。タービンはGT3040(50T)、100系AT車には装着不可。

■54万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1100

amuse

GT30タービンkit 110 100

等長エキマニ、専用ステンレスアウトレット、サクションキット付きSPLタービンキット。タービンはアクチュエーター式では最大の風量を持つGT30。VVT-iとのマッチングもいい。

■54万8000円

■パワーハウスアミューズ ☎0470-22-1657

NIGHT PAGER

J-POWER350 VVT-i 110 100

1JZ-GTEのVVT-i仕様ノーマルタービンをハイフロー化。350psが可能になる。ブーストアップでは不満でもビッグタービンは必要ないと考えるユーザーに最適。

■22万8000円/13万8000円（タービン下取り）

■ナイトペイジャー ☎03-3750-7986

VerteX

PERFORMANCE TURBO KIT 90

トラスト製タービンキットをベースにINJ、専用CPUをセットにした完全ボルトオンターボキット。

■52万円

■サミットレーシング ☎046-267-5191

BLITZ

プロフェッショナルキット 100

ターボチャージャーにK3-330R、ウェストゲートにC42を2個使用したターボキット。

■59万8000円

■ブリッツ ☎0566-79-2200

BLITZ

ターボチャージャーK1-380V/450V 100

純正エキマニにボルトオン装着可能なローコスト、ハイパワータービン。380Vは380ps、450Vは450psまで対応。

■21万8000円（380V）/24万8000円（450V）

■ブリッツ ☎0566-79-2200

GReddy

インタークーラーキット 110 100 90

1層

冷却効率の向上と圧力損失の低減を高い次元でバランスさせたインナーフィンタイプのコアを採用。■9万4000円～15万8000円

■トラスト ☎0479-77-3000

HKS

インタークーラーキット 100 90

1層

新タイプの冷却フィンを採用することで放熱効率を向上させた。Sタイプ、Sタイプアルミ、GTタイプの3タイプを設定。■9万8000円（Sタイプ）/11万8000円（Sタイプアルミ）/17万8000円（GTタイプ）■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1100

HKS

強化アクチュエーターキット 100

高作動圧設定を可能にする強化アクチュエーター。イニシャル圧調整式でアクチュエーター本体で過給圧設定変更が可能。写真は他車種用。

■1万2800円

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1100

HKS

セットアップキット 100 90

ウエストゲート仕様タービン装着用ステンエキマニとスペシャルレーシングウエストゲート、GTウエストゲートをセットにしたステップアップキット。

■25万8000円

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1100

VerteX

VertexX I/C KIT TYPE-R/S 90 2層

オールアルミパイピングおよびシリコンホースを採用。コアはGT-Rサイズ2層タイプ。タイプSは廉価版。

■11万8000円（タイプR）/8万8000円（タイプS）

■サミットレーシング ☎046-267-5191

ARCinternational

ARCインタークーラー純正交換タイプ 110 100 90

1層 アウターフィンをコア前後方向に最大限配置することで放熱面積を増大。

■13万8000円～16万8000円

■エー・アール・シーインターナショナル ☎0545-57-0678

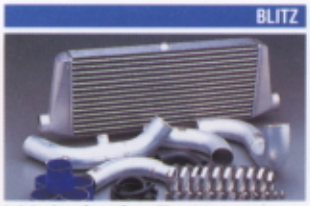
ARCinternational

ARCインタークーラー前置きタイプ 110 100 90

1層

アウターフィンのフロントサイドをインナーチューブ先端より奥に配置することで大量の走行風を導入できる。コア厚70mm。■17万8000円 ■エー・アール・シーインターナショナル ☎0545-57-0678

BLITZ



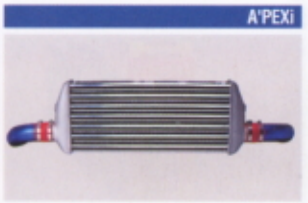
LMインタークーラーV-spec 100 90

2層

圧力損失の低減、冷却効率の向上などを両立させたコストパフォーマンスに優れる前置きタイプのインタークーラー。■11万8000円

■ブリッツ ☎0566-79-2200

A'PEXi



GTspec.INTERCOOLER 100 90

2層

高効率のデルタ断面整流エアロチューブを採用。圧力損失を最小限抑えた独自のコア構造を採用。■11万8000円

■アペックス ☎042-778-7410

INTERCEPTER

ターボパイプ

タービン直後の純正ゴムホースをステンレス製へと変更するパイプ。エンジンルームのドレスアップにも最適。

■1万9800円

■インターセプター ☎047-357-6211

ARCinternational

アルミインテークパイプ 100

吸入空気の抵抗を低減し、高効率の吸気を可能にするアルミ製インテークパイプ。

■1万6800円

■エー・アール・シーインターナショナル ☎0545-57-0678

HKS

パイピングキット 100 90

純正パイプと同形状を採用したため取り付けも容易。ジョイント部には耐圧性に優れたホースを採用。写真は他車種用。

■1万8000円

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1100

HPI

インタークーラーキット 100 90

2層

低圧損でありながら冷却能力を最大限引き出すウェーブインナーフィンを超軽量コアに装備。圧損、冷却性、軽量化をバランスさせた。

■10万8000円

■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

NIGHT PAGER

90P-KITR 110 100 90

32および33GT-R純正インタークーラーを90系に装着できるパイピングキット。純正インテークとの接続用。取り付けステー付属。

■4万9800円

■ナイトペイジャー ☎03-3750-7986

NIGHT PAGER

レスキューインテーク 110 90

純正ゴムホースを使用することが多いタービン～純正インタークーラー間のアルミ製パイプ。アルミバフ仕上げ。60φ。

■2万円～

■ナイトペイジャー ☎03-3750-7986

NIGHT PAGER

アルミインテークパイプ 110 100 90

純正ゴムホースをアルミ製パイプに変更することでホースの膨張を防止し、ブースト圧をダイレクトにエンジンへ送り込む。アルミバフ仕上げ。

■2万5000円～3万2800円

■ナイトペイジャー ☎03-3750-7986

SAMCO

ターボホースキット 100

3層構造シリコンホースの採用により、エア圧による変形や膨張を防止する。

■2万7000円

■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

DRAGON

ブローオフアダプター 110 100 90

パイプ中間部にブローオフバルブを組み込めるアダプター付きブローオフバルブ。ワンオフ可。

■[illegible]円（アダプターのみ）

■[illegible]・エンジニアリング

SARD

R2D2 110 100 90

軽量コンパクトなアルミダイキャストボディを採用。エアジャケット内蔵ボディによる大容量化を実現。新開発のバルブ機構により高い機密性も確保。■2万3000円

■サード ☎0565-53-1166

BLITZ

スーパーサウンドブローオフバルブDD 110 100 90

デュアルドライブ制御を採用。デュアルファンネル、サスパワーファンネルとの使い分けも可能。

■3万3000円

■ブリッツ ☎0566-79-2200

GReddy

ブローオフバルブ 100 90

急激なスロットルオフによるタービンへの負担を和らげるとともに、エアフロメーターが空気流量を正確に計測できるようになるため、ターボ車のレスポンスが格段に向上。

■2万9500円

■トラスト ☎0479-77-3000

HKS

スーパーSQV 110 100 90

車両の仕様に左右されないリリースタイプを採用。スムースな抜けを実現。吐出音も大音量に。

■3万2800円

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1100

CONVERTED AND UPLOADED BY

COOLING PARTS
[ラジエターなど冷却パーツ]

しっかり冷やしてがっちりパワーアップ

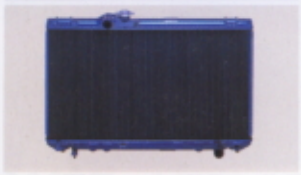
※対応
- 110 110系のマークⅡ、ヴェロッサに対応
- 100 100系のマークⅡ、チェイサー、クレスタに対応
- 90 90系のマークⅡ、チェイサー、クレスタに対応
- 90～110 90～110系のすべてに対応

RADIATOR
ラジエター

ビッグサイズに交換して冷却効率をアップ

材→材質 層→層数

SARD



SPORTS RADIATOR 100 90

材真鍮 2層

低価格を実現しながら冷却性能はオールアルミ製に迫る高性能を発揮する、真鍮製コア増しラジエター。■5万8000円

■サード ☎0565-53-1166

SARD

RACING RADIATOR 110 100 90

材アルミ 2層

ボルトオン装着を前提に可能な限りコア厚とコア面積を確保。超軽量オールアルミ製。

■MT 11万8000円／AT 12万8000円

■サード ☎0565-53-1166

A'PEXi

GTspec.RADIATOR TypeS 100 90

材銅 2層

手軽に交換できる完全純正置き換え仕様。高品質ながらコストパフォーマンスに優れた樹脂製タンクを採用。■5万6000円（MT用）/6万8000円（AT用） ■アペックス ☎042-778-7410

A'PEXi

GTspec.RADIATOR TypeR 100

材アルミ 3層

大容量オールアルミ3層コアを採用。純正比約2倍の冷却効率を実現。絞り型一体アルミタンク&コアで大幅な軽量化を達成。■12万8000円 ■アペックス ☎042-778-7410

---

rasty

オールアルミ3層ラジエター 100 90

材アルミ 3層

コア厚48mmを採用。エアコンコンデンサーはそのままでOK。AT車は装着不可。

■8万円（90系）/8万5000円（100系）

■CAR MAKE Rasty ☎03-3678-5225

HKS Kansai SERVICE

ラジエタータイプⅢ 100

材アルミ 3層

放熱性が高く、軽量化も実現するアルミ製で、冷却水の流れを考えたタンク形状を採用。100系MTのみ。■13万円

■エッチ・ケー・エス関西サービス

☎0743-84-0126

HKS Kansai SERVICE

ラジエタータイプⅠ 100

材銅 2層

純正同一形状を採用し、容量は純正より1.2倍。放熱効果が高い銅製を採用。コストパフォーマンスに優れているストリートタイプ。100系ATのみ。

■5万8000円 ■エッチ・ケー・エス関西サービス ☎0743-84-0126

ARCinternational

ARC All Aluminium Radiator 110 100

材アルミ 1層

コア厚36mmと55mmの2タイプ。最先端技術によるスーパーマイクロチューブ新製造法を採用。従来に比べ27.5%の高効率化を実現。■16万8000円/18万8000円（AT車用） ■エー・アール・シー・インターナショナル ☎0545-57-0678

I&D

アルミ3層サイドタンクラジエター 100 90

材アルミ 3層

サイドタンク式を採用することで水温上昇の領域を格段にアップさせ、アルミ3層を用いることで重量も大幅に軽減することができた。■14万8000円 ■アイアンドディー ☎04-7176-9323

SIGNAL

シグナルスーパーラジエターⅠ（SRⅠ） SRS

材真鍮 2層

ストリートメインのユーザーから峠までをカバーする真鍮2層式ラジエター。

■4万2000円～

■シグナルオート ☎072-730-2828

VerteX

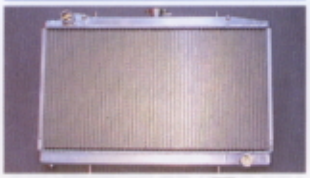
VerteXラジエターKit 100 90

材アルミ／銅 2/3層

熱伝導効率に優れる銅製ラジエターは2層タイプと3層タイプ。軽量化にも貢献するアルミ製は2層タイプを設定。■4万円（銅2層）/9万8000円（銅3層）/13万8000円（アルミ2層）

■サミットレーシング ☎046-267-5191

COCKPIT館林



オリジナルラジエター 100

材アルミ 3層

純正シュラウド装着可能としたことで冷却性能が向上。サーキット連続走行でも抜群の冷却安定性を実現。

■8万6000円（MT用）/10万6000円（AT用）

■コクピット館林 ☎0276-73-5451

GARAGE S

ラジエター 110 100 90

材アルミ 2/3層

すべて対応可能な幅広いラインアップを持つ。

■5万8000円～

■ガレージS ☎0797-76-5877

柿本改

アルミ3層ラジエター 100 90

材アルミ 3層

アルミ製3層ラジエター。ターボ用。コア厚は45mmを採用。エアコンコンデンサーは若干加工が必要。■12万円

■カキモトレーシング ☎072-265-8411

SUGITA RADIATOR WORKS

マークⅡ3層ビックラジエター 90

材銅 3層

コア厚49mmを採用。熱交換率に優れた銅製の3層ラジエター。キャップ開弁圧は0.9kg/cm²。

■9万円

■スギタラジエターワークス ☎0568-71-1611

SUGITA RADIATOR WORKS

マークⅡオールアルミラジエター 110 100

材アルミ 3層

オールアルミ製で軽量、大容量を実現。コア厚50mm。ラジエターキャップ開弁圧は1.3kg/cm²。

■14万円

■スギタラジエターワークス ☎0568-71-1611

JAM RACING

容量アップラジエター 100

材真鍮 2層

純正のアルミコア部を真鍮製に変更したラジエター。アイドリングから全開走行まで安定した水温をキープ。長期間の使用でもチューブの詰まりを防ぐ。■5万円

■ジャム ☎03-3690-8180

SIGNAL

シグナルスーパーアルミラジエター 110 100 90

材アルミ 3層

冷却性能はもちろん軽量化にも気を配るユーザーにオススメ。ATは1万5000円高。

■12万8000円（90系）/13万7000円（100/110系） ■シグナルオート ☎072-730-2828

SIGNAL

シグナルスーパーラジエターⅡ（SRⅡ） 110 100 90

材真鍮 2層

SRⅠをさらに容量アップし、自己放熱性に優れた真鍮製を採用。ハードチューン車やドリフトなどに最適。■9万6000円/11万1000円（AT用）

■シグナルオート ☎072-730-2828

Fwin

テンションシリーズAR105 110 100 90

材アルミ 3層

循環方式がノーマルと同じなため、クーラントの循環[illegible]いスタンダードタイプ。コア厚[illegible]ボ車のみ。110系はMT車の[illegible]用/12万8000円（100系AT専[illegible]ター ☎045-383-1814

JURAN

レーシングラジエターP/B 100 90

材真鍮 2層

純正樹脂製タンクと熱交換効率の高い銅製タンク、真鍮製コアを組み合わせたラジエター。

■5万3000円

■タニダ ☎052-824-6387

JURAN

レーシングラジエター 100

材アルミ 3層

アルミを採用し50%の軽量化を実現。流量は200%アップを果たしたアルミ製3層ラジエター。

■14万8000円

■タニダ ☎052-824-6387

RACING GEAR

POWER RADIATOR 90 100

材アルミ／銅 1/2層

銅2層、銅1層、オールアルミと3タイプを用意。用途に合わせてストリートからサーキットまで対応。

■4万円～

■辰巳屋興業 自動車用品部 ☎03-3696-0620

SUGITA RADIATOR WORKS

マークⅡカローラUPラジエター 110 100

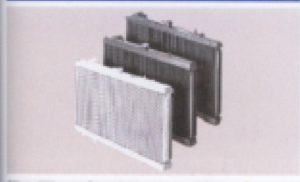
材銅 2層

コア厚32mmの銅製2層を採用した容量アップラジエター。

■4万9000円

■スギタラジエターワークス ☎0568-71-1611

どっとこむ



銅2層ラジエター 100 90

材銅 2層

銅2層を採用した高効率ラジエター。
■3万3800円
■どっとこむ ☎072-760-4444

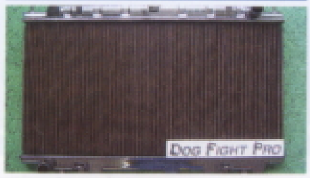
BRASH BOY

3層式アルミラジエター 100 90

材アルミ 3層

90系、100系ともMT車専用。冷却効率を考慮したアルミ製3層式を採用。
■8万9000円
■ブラッシュボーイ ☎03-5698-3582

DOG FIGHT PRO

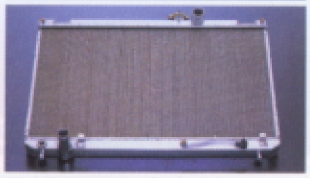


オリジナル大容量ラジエター 110 100 90

材銅 2層

冷却効率に優れた銅製2層コアを採用。取り付けも加工不要の完全ボルトオン。
■4万5000円〜5万8000円
■ドッグファイトプロ ☎0795-32-2348

DO-LUCK



オールアルミラジエターKIT 100

材アルミ 2層

軽量2層アルミコアを採用。コア厚36mm。1.3kg/cm²のラジエターキャップ付き。
■8万円
■ドゥーラック ☎045-471-0500

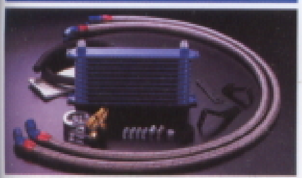
Fwin

アルミスポーツSR103 110 100

材アルミ 2層

純正形状を採用しているので、取り付け時の面倒な加工等も必要なく、ストリートからミニサーキットまで対応。真鍮製に変わる次世代スタンダードモデル。■6万8000円/8万8000円(100系AT専用) ■田畑ラヂエター ☎045-383-1814

GREX



オイルクーラーキット(スタンダードタイプ) 100

10/13/16段

シンプルな構造ながらアールズ製ホースやサーモスタットの装備など充実した内容のスタンダードオイルクーラーキット。■7万3000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GREX

オイルクーラーキット(エレメント移動タイプ) 100 90

10/13/16段

オイルエレメント移動タイプ。コアチューブ内にオフセットフィンを設けた大容量コアを採用。放熱量と圧損を低減した理想的なオイルクーラーキット。■7万4000円〜8万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

HKS

オイルクーラーキットRタイプ 100 90

12/15段

冷却効率の高いコア性能を得るためにアウターフィンにルーバタイプ、インナーフィンはオフセットフィンを採用。90系一部取り付け不可。
■8万4000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1100

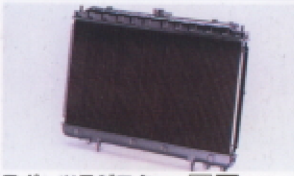
OIL COOLER

オイルクーラー

ハイパワー化に合わせて容量アップ

段→段数

BE FREE

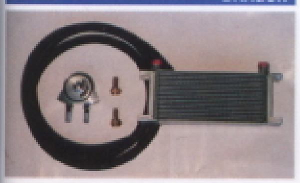


スポーツラジエター 100 90

材銅 2層

純正ラジエターより確実に冷却性能が向上するよう開発。水温を抑えることを実現した。要専用ラジエターキャップ。
■3万3800円/3万5000円(AT用)
■ビーフリー ☎06-6324-0405

DRAGON



オイルクーラーKIT 110 100 90

15/19/25段

油温が15〜20度低下し、エンジンの耐久性が向上する。水温の上昇防止にも貢献する汎用オイルクーラー。■4万8000円(16段)/5万8000円(19段)/6万8000円(25段) ■ドラゴン.モーター.エンジニアリング ☎0584-89-8208

HPI

汎用オイルクーラー 110 100 90

10/13段

サイドタンク式コアでオイル容量を確保。効率が高い独自のタービュレーターインナーフィンとウェーブアフターフィンを採用。
■2万8000円(R2)/3万2000円(R1)
■エッチ・ビー・アイ ☎03-5663-2551

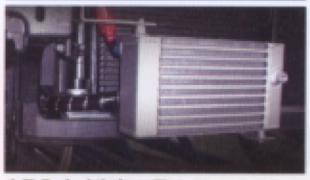
APP GOODRIDGE

汎用オイルクーラーシステム 110 100 90

13-25段

英国グッドリッチ社とAPPがタイアップして生まれたオイルクーラー。サンドイッチ、バイパスの2タイプを設定。■4万3000円〜13万4000円
■APP ☎03-3857-5011

ARCinternational

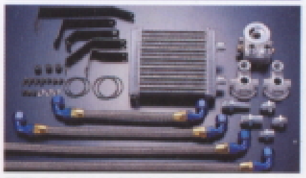


ARCオイルクーラー 110

9段

専用設計のオイルクーラー。高い熱交換性と理想のメンテナンス性を実現。
■21万8000円 ■エー・アール・シーインターナショナル ☎0545-57-0678

A'PEXi



PROMAX OIL COOLER 90

14段

大容量かつ圧損が少ないサイドタンク式。コアも196×190×40mmと大容量タイプを採用。
■16万8000円
■アペックス ☎042-778-7410

TRD

ラジエターホース 100

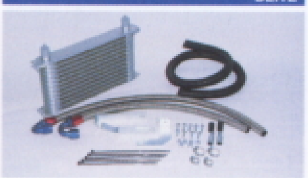
ホースにシリコン変性耐熱性ゴム(SEP材)を採用することで高い耐久性と耐熱性を確保。ゴム硬度、肉厚もアップし、高圧時でもホースの変形を防ぐ。ターボ車専用。
■8500円(アッパー)/9500円(ロワ)
■トヨタテクノクラフト・TRD ☎045-540-2121

RADIATOR HOSE

ラジエターホース

強度アップで冷却水をスムーズに循環

BLITZ

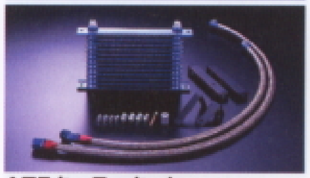


ATF COOLER 110 100 90

12段

スタンダードなドロンカップ式で、コアチューブには薄肉のインナーフィン(オフセットタイプ)を採用。粘性流体であるATFオイルから確実に熱を奪う。汎用キット。■4万5000円
■ブリッツ ☎0566-79-2200

GREX



ATFクーラーキット 90

12段

アールズ製オートフレックスホースフィッティングを使用した軽量コンパクトなATF用オイルクーラー。■3万4000円
■トラスト ☎0479-77-3000

ATF COOLER

ATFクーラー

ATでスポーツ走行を楽しむには必須

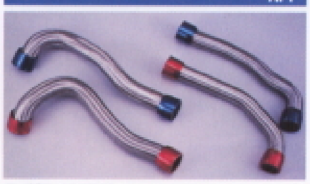
段→段数

HPI

ラジエターホース 100

対ノーマル比2倍の硬さを持つ強化ラジエターホース。過酷な条件下においても熱ダレによる軟化が発生せず負圧によるホースのつぶれも防止する。
■1万5000円
■エッチ・ビー・アイ ☎03-5663-2551

APP



ラジエターホースシステム 110 100 90

純正形状ホースにステンメッシュブレードを皮膜したラジエターホース。クランプはアルミ削り出しでカラーはレッドとブルー。
■1万5500円〜1万9000円
■APP ☎03-3857-5011

ARCinternational

ラジエターアッパーパイプ 110 100

アルミの持つ特性を活かしたパイプは、軽量化・耐久性・強度の両立を実現。
■1万4800円
■エー・アール・シーインターナショナル ☎0545-57-0678

SARD

RADIATOR HOSE 110 100 90

耐熱性、耐久性に優れる3プライ構造のシリコン素材を採用。鮮やかなサードブルーのカラーリングはドレスアップにも最適。ホースバンド付属。
■1万9000円
■サード ☎0565-53-1166

BLITZ

クーリングパフォーマ 100 90

センサーATT付きシリコン製ラジエターホース。
■9800円
■ブリッツ ☎0566-79-2200

A'PEXi

GTspecRADIATOR CAP 110 100 90

圧1.3kg/cm²

…め、オーバーヒートを防止す…
■…
■…042-778-7410

TRD

ラジエターキャップ 110 100 90

圧1.3kg/cm²、1.5kg/cm²

ラジエターキャップ内の圧力調整弁の開弁圧をアップすることでラジエターの冷却性能を最大限に引き出す。
■3000円
■トヨタテクノクラフト・TRD ☎045-540-2121

RADIATOR CAP

ラジエターキャップ

開弁圧を上げて冷却水の沸点を上げる

圧→圧力

NIGHT PEGER

ステンアッパーホース 110 100 90

1JZの長いアッパーホースをステンレス製のパイプに変更。アフターパーツメーカーの水温系もボルトオンで装着可能。
■1万2800円
■ナイトペイジャー ☎03-3750-7986

SAMCO

クーラントホースキット 100 90

最大180度の耐熱性を誇り、優れたロングライフを実現。カラーはブルー、レッド、イエロー、パープル。オプションでグリーン、ブラック、オレンジを設定。■1万8000円
■トップラインプロダクト ☎047-190-1391

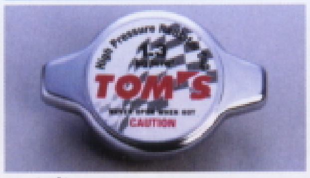
ARC international

ARCラジエターキャップ
110 100 90
圧1.3kg/cm^2、1.5kg/cm^2
開弁圧を高め冷却水の沸騰を抑制。オーバーヒートを防止する。
■2800円 ■エー・アール・シーインターナショナル ☎0545-57-0678

C-ONE MOTORSPORT

スポーツラジエターキャップ
110 100 90
圧1.3kg/cm^2
開弁圧を高め冷却水を沸騰しにくくする。レースやラリーでは必需品の強化パーツ。
■2500円 ■シーワン・モータースポーツ ☎0493-22-6420

TOM'S



ハイプレッシャーラジエターキャップ 110 100 90
圧1.3kg/cm^2
開弁圧を上げ、ラジエターの冷却性能を最大限引き出す。
■2800円
■トムス ☎03-3704-6191

SARD

High Pressure ラジエターキャップ 110 100 90
圧1.3kg/cm^2、1.5kg/cm^2
開弁圧を高めることでラジエター内の圧力をアップ。沸騰を防ぎ冷却性能を最大限引き出す。
■2500円
■サード ☎0565-53-1166

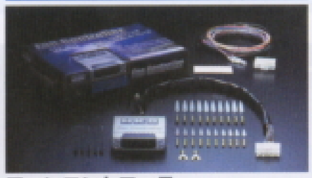
BLITZ

レーシングラジエターキャップ
110 100 90
圧127kps
ステンレス材の使用により耐久性アップ。パッキンにシリコン合成ゴムを使用。
■2000円
■ブリッツ ☎0566-79-2200

SARD

S.C.S (SARD COOLING SPRAY)
110 100 90
ラジエター、インタークーラーなど空冷冷却パーツのコア部分に水を噴射し、吸気温、水温の上昇を防止する。■2万4800円
■サード ☎0565-53-1166

HKS



ファンコントローラー
100 90
温度表示とワーニング機構、電動ファン制御機能、ウォータースプレー機能を装備。電動ファン回転始動および停止温度を1度刻みに設定可能。
■2万2000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1100

CONTROLERS

コントローラー各種

ファンコントローラー
スプレーコントローラーなど

Buddy club

Racing SPEC RADIATOR CAP TYPE B 110 100 90
圧1.3kg/cm^2
加圧弁圧1.3kg/cm^{2}のハイプレッシャーラジエターキャップ。冷却性能を最大限に引き出す。カラーはブルー。■2400円
■ファースト ☎082-943-5550

RACING GEAR

POWER RADIATOR CAP
110 100 90
圧1.3kg/cm^2
加圧バルブの開弁圧を高め、冷却水の沸騰を防止する。錆びにくいステンレス製。
■2300円
■辰巳屋興業 自動車用品部 ☎03-3696-0620

THERMOSTAT

サーモスタット

開弁を早めて
水温上昇を抑制

■℃➡温度

BILLION

VFC-Ⅱ
110 100 90
電動ファン作動開始温度および速度切り替え温度が任意に設定可能。エアコンの作動に関わらず制御できる。
■1万8000円
■ミノルインターナショナル ☎03-5706-1888

BILLION

VFC-Pro
110 100 90
ラジエター電動ファン始動温度を任意に設定可能なバリアブルファンコントローラー。別売センサー装着で油温、気温も測定可能。
■2万4800円
■ミノルインターナショナル ☎03-5706-1888

PIVOT

ウォータースプレーコントローラーWSC 110 100 90
I/Cウォータースプレーコントローラー。噴射タイミングは間欠、エンジン回転連動などさまざまに設定可能。
■1万4800円
■ピボット ☎0263-46-5901

SARD

M.F.C 110 100 90
電動ファン作動開始温度を、ノーマルより2度刻みでマイナス20度まで設定可能なマルチファンコントローラー。作動温度を下げることで水温の上昇を抑制する。
■1万4800円
■サード ☎0565-53-1166

COOLING OTHERS

その他冷却パーツ

完全な水温管理を目指せ

BILLION

スーパーサーモ
110 100 90
65/71 ℃
特許取得済みの内部構造を採用し、抜群の信頼性を確保。エンジン本来のポテンシャルを発揮させる。■7500円
■ミノルインターナショナル ☎03-5706-1888

ARCinternational

ARCサーモスタット
100 90
75 ℃
冷却水の急激な温度変動（ハンチング）の防止を目的に開発されたサーモスタット。
■7000円 ■エー・アール・シーインターナショナル ☎0545-57-0678

SARD

COOLING THRMO
110 100 90
68 ℃
画期的なフローコントロールバルブ機構の採用でハンチング（急激な水温変動）を防止。
■7000円
■サード ☎0565-53-1166

TRD

スポーツサーモスタット
110 100 90
71 ℃
開弁温度を10～15度下げることにより冷却水の循環を早め、エンジンの熱ダレによるパフォーマンスダウンを防止する。■8000円
■トヨタテクノクラフト・TRD ☎045-540-2121

NIGHT PAGER

ステンアッパーウォーターバイパスキット 110 100 90
1Jエンジンの長いアッパーホースをステンパイプに変更。さらにヒーターホースからバイパスホースを設けることで水温の上昇を抑制するキット。
■3万2800円
■ナイトペイジャー ☎03-3750-7986

NIGHT PAGER

ラジエターサポート
100
ラジエターを固定しているスチール製のステーをアルミ化。アルマイト仕上げがエンジンルームを演出。
■3900円
■ナイトペイジャー ☎03-3750-7986

CARBING

ラジエタークーリングプレート
100 90
高速走行時に走行風を整流し、ラジエターに効率よく導入。放熱効率を向上させる。
■9800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

VerteX

ラジエターサブタンク
100 90
オーバーヒートの原因となる気泡を確実に取り除くことが可能なサブタンク。
■2万8000円
■サミットレーシング ☎046-267-5191

SARD

BREATHER TANK
110 100 90
エンジン内部やラジエター、ウォーターライン内に発生した気泡を取り除く。タンク本体はオールアルミ製アルマイト仕上げ。
■1万9800円
■サード ☎0565-53-1166

BILLION

スーパーサーモクロス
110 100 90
表面の特殊アルミ箔が放射熱を90％カット。補機類やホース類を守る特殊アルミ遮熱材。
■[illegible]円
■ミノルインターナショナル ☎03-5706-1888

BILLION

スーパーサーモバンテージ90
110 100 90
耐熱温度1260度、放熱を90％カット。エキゾーストパイプに巻き付け排気効率を向上させるバンテージ。■4800～1万6500円
■ミノルインターナショナル ☎03-5706-1888

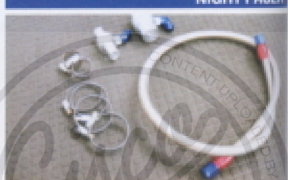
BILLION

スーパーサーモバンテージ70
110 100 90
耐熱温度950度、放熱を70％カット。ライトチューンNA車に適し、幅は50mmのみの設定とした。
■4500～9500円
■ミノルインターナショナル ☎03-5706-1888

VerteX

W/Pプーリー 100
プーリー径のアップと軽量化により、キャビテーション防止とエンジンおよびスロットルレスポンスを向上させる。
■2万円
■サミットレーシング ☎046-267-5191

NIGHT PAGER



ウォーターバイパスキット
110 100 90
ヒーターホース出口側からラジエターアッパーホースに冷却水をバイパスさせるキット。通水抵抗を低減し、十分な冷却水循環量を確保可能。
■1万9800円
■ナイトペイジャー ☎03-3750-7986

DRIVE TRAIN
[クラッチなど駆動系パーツ]

ありあまるパワーをがっちり受け止める

※対応
- 110 110系のマークⅡ、ヴェロッサに対応
- 100 100系のマークⅡ、チェイサー、クレスタに対応
- 90 90系のマークⅡ、チェイサー、クレスタに対応
- 90〜110 90〜110系のすべてに対応

CLUTCH

クラッチ

パワーアップに合わせて伝達トルクを向上

枚→プレート枚数　圧→圧力

TRD

ツインクラッチセット 110 100 90

3枚　材メタル　圧非公表

高トルク容量と軽量低イナーシャと、高い操作性を両立。ディスク、カバー、フライホイールのセット。1JZ-GTE用。

■19万8000円

■トヨタテクノクラフト・TRD　☎045-540-2121

TRD

クラッチカバー 110 100 90

1枚　材メタル　圧1000kgf

ディスクの性能を最大限発揮するために各部を強化し、パワーをロスなく伝達。1JZ-GTE用（100系は1G-FE用も設定）。

■5万円（GX100用　3万3000円）

■トヨタテクノクラフト・TRD　☎045-540-2121

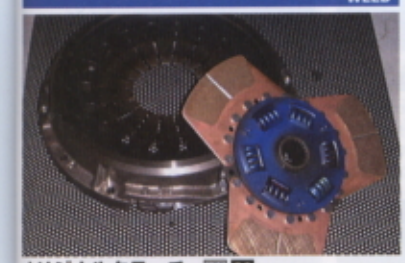
TRD

クラッチディスク（メタルフェーシング） 110 100 90

1枚　材メタル

特殊合金パッドを採用することでダイレクトなフィールを実現。1JZ-GTE用（100系は1G-FE用も設定）。■4万5000円（GX100用 3万3000円）■トヨタテクノクラフト・TRD　☎045-540-2121

WELD



オリジナルクラッチ 100 90

3枚　材メタル　圧850kgf

様々なステージに対応し、ハイパワーをダイレクトに伝達することが可能。

■6万7800円

■ウエルド　☎045-595-0855

BLITZ

アクティブクラッチ 110 100 90

1/2枚　材メタル　圧1200kgf

高い圧着力ながら軽い操作性と半クラッチの扱いやすさを実現。クロモリ製フライホイール付属。

■シングル　14万8000円／ツイン　19万8000円

■ブリッツ　☎0566-79-2200

HKS

GDクラッチMax 100 90

2枚　材メタル

クラッチディスクが1枚ずつつながるため、半クラッチ範囲が拡大。ストリートでの操作性を向上。1JZ-GTE用。写真は他車種用。■16万5000円

■エッチ・ケー・エス　☎0544-29-1100

HKS

GDクラッチPro 100 90

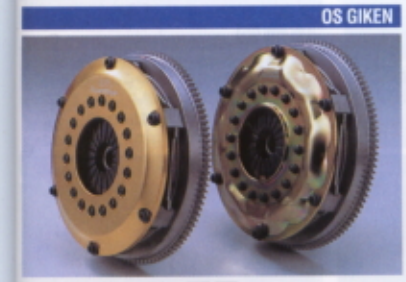
3/2枚　材メタル

シーケンシャルスプリングを装備し、ダイレクト感を損なうことなくつながりやすさを向上。写真は他車種用。1JZ-GTE用。

■トリプル　17万8000円／ツイン　14万9000円

■エッチ・ケー・エス　☎0544-29-1100

OS GIKEN



スーパーシングル 100 90

1枚　材メタル　圧非公表

ブーストアップ程度のチューンに対応。新設計のカバーにより圧着力の向上と踏力の軽減を両立。軽量フライホイール付属。

■13万円（プレスカバー）／14万円（アルミカバー）

■OS技研　☎086-277-8115

OS GIKEN

ツインプレート 100 90

2枚　材メタル　圧1000〜1100kgf

ストリートからドラッグまでオールマイティに使用可能。プレスカバーとアルミカバーを設定。

■14万3000円〜16万3000円

■OS技研　☎086-277-8115

OS GIKEN

トリプル&フォースプレートクラッチ 100 90

3/4枚　材メタル　圧1000〜1100kgf

ハイパワー化にも対応し、ストリートからドラッグまで使用可能。

■18万円〜21万8000円

■OS技研　☎086-277-8115

ATS&ACROSS

カーボンクラッチ 110 100 90

2/3枚　材カーボン　圧1100〜1350kgf

メタルに比べ3倍の長寿命と半クラッチの扱いやすさも実現。ツインタイプで700ps対応。1JZ-GTE用。

■20万9000円〜

■ATS　☎086-293-1981

DOG FIGHT PRO

強化メタルクラッチキット 110 100 90

1枚　材メタル　圧1050kgf

ノーマルから350psまで対応。カバー、ディスク、5.5kgクロモリフライホイールのセット。1JZ-GTE用。

■ドライブプロ　☎0795-32-2348

CUSCO

ハイパーシングルクラッチ 110 100 90

1枚　材メタル　圧1200kgf

通常の強化クラッチでは物足りないユーザー向け。カバー、ディスク、フライホイールのセット。1JZ-GTE用。

■11万9800円

■キャロッセ　☎027-352-3578

ORC

オグラレーシングクラッチ ORC409シリーズ 110 100 90

1枚　材メタル　圧1200kgf

アルミカバー、ディスク、クロモリフライホイールのセット。400ps／55kg-m対応。1JZ-GTE用。■13万円〜

■小倉クラッチ　☎0120-71-4112

ORC

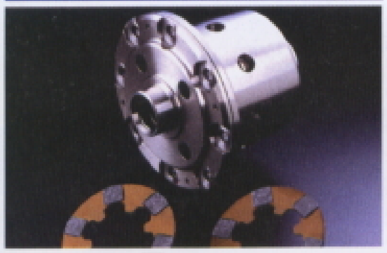
オグラレーシングクラッチ ORC709シリーズ 110 100 90

2枚　材メタル　圧1200kgf

アルミカバー、ディスク、クロモリフライホイールのセット。700ps／110kg-m対応。1JZ-GTE用。■19万3000円〜

■小倉クラッチ　☎0120-71-4112

ATS&ACROSS



カーボンLSD 全

1.5/2 WAY　10〜13kg-m

アクセルオン後、ソフトにロックするため姿勢を乱すリスクを減少。ロック性能と耐久性はメタル製と同等以上を確保。

■14万8000円

■ATS　☎086-293-1981

ATS

メタルLSD 全

1.5/2 WAY　10〜13kg-m

フリーからロックまでの穏やかな過渡特性を実現し、コントロール性を向上。

■10万2000円〜

■ATS　☎086-293-1981

TRD

セレクティブLSD 110 100 90

2 WAY

低イニシャルながら従来品と同等のデフロック性能を実現。3段階のイニシャルトルク調整機能搭載。＃JZエンジン用（110系は1G-FE用も設定）。■9万8000円〜11万円

■トヨタテクノクラフト・TRD　☎045-540-2121

L.S.D.

リミテッドスリップデフ

エンジンパワーを余すことなく路面に伝える

WAY→方式　→イニシャルトルク

FLYWHEEL

フライホイール

軽量化してレスポンスアップ

材→材質　重→重量

TOMEI

テクニカルトラックスアドバンス 110 100 90

2 WAY　16.5〜19.5kg-m

大容量フリクションディスクを左右合計20枚装備し、有効面積を最大限確保。＃JZエンジン用。

■10万9000円

■東名パワード　☎042-795-8411

T•B•S

LSD 110 100 90

2 WAY　3〜18kg-m

TRD製LSD（RA002およびMZ201）のローロック及びハイロックトルク加工。■LSD単品持込　6000円〜1万3000円／キャリアASSY持込　2万1000円〜2万8000円

■ティー・ビー・エス　☎042-557-6885

CUSCO

LSD type-RS 110 100 90

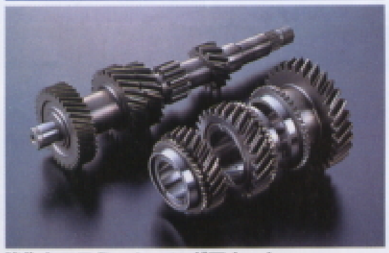
1/1.5/2 WAY　5〜7kg-m

低イニシャルでレスポンスアップ。走るステージに合わせて1ウェイ、1.5ウェイ、2ウェイを設定。1JZ-GTE用。

■10万8000円

■キャロッセ　☎027-352-3578

OS GIKEN



強化クロスミッションギアキット 110 100 90

1〜3速のギア比を変更。1JZ-GTE用。1st 2.701／2nd 1.614／3rd 1.215。

■17万5000円

■OS技研　☎086-277-8115

MISSION

トランスミッション

走るステージに最適なギアを選ぼう

JUN

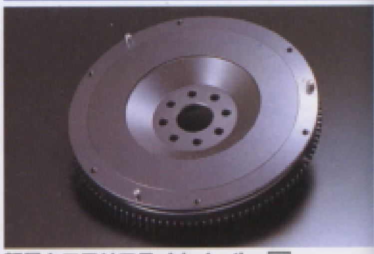
フライホイール 100 90

材クロモリ　重5.5kg

ノーマル比200％アップの強度を持たせつつ、不要な部分を削ることで回転慣性力を減少。1JZ-GTE用（90系は1Gエンジン用も設定）。■3万5000円

■田中工業　☎03-3920-4165

C-ONE MOTORSPORT



軽量クロモリフライホイール 100

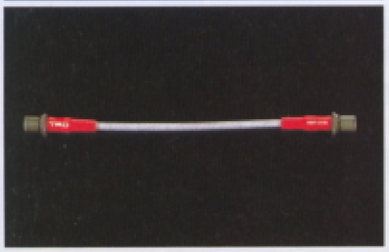
材クロモリ　重5.3kg

高い工作精度により、高バランスと真円性を実現。大幅に軽量化しながら十分な強度を確保。1JZ-GTE用。

■3万9000円

■シーワン・モータースポーツ　☎0493-22-6420

TRD



ダイレクトクラッチライン 100 90

レース活動から得たノウハウをもとに設計。ステンレスメッシュホース採用により、ホース膨張の抑制や高い耐久性を実現。

■7500円

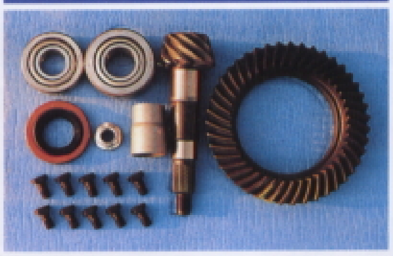
■トヨタテクノクラフト・TRD　☎045-540-2121

CLUTCH LINE

クラッチライン

ダイレクトなクラッチ操作感に

T•B•S



ファイナル 110 100 90

1JZ-GTE用は3.727／3.909／4.1／4.3／4.556／4.778を設定。1JZ-GE用は3.583／3.727／4.1／4.3／4.556／4.778／5.125を設定。

■1JZ-GTE用　3万6000円〜5万1800円／1JZ-GE用　3万6700円　■ティー・ビー・エス　☎042-557-6885

FINAL GEAR

ファイナルギア

ギア比を下げて鋭いダッシュを手に入れる

ROUTE6

かーるかるクラッチ スーパーレリーズシリンダー 全

強化クラッチカバーの装着により重くなったペダル踏力を約30%軽減する。

■[illegible]

■ルートシックス　☎03-3690-0600

RELEASE CYLINDER

レリーズシリンダー

重いクラッチが軽く操作できる

ROUTE6

ダイレクトクラッチホース 全

膨張のないクラッチホースでつながりレスポンスを向上。

■9000円

■ルートシックス　☎03-3690-0600

HPI

クラッチライン 90

ステンレスメッシュテフロンホースを採用してシャープなフィーリングを実現。耐圧検査済み。1JZ-GTE用。

■6200円

■エッチ・ピー・アイ　☎03-5663-2551

CONTENT UPLOADED BY WWW.CISCOKIDS

FJ SPORTS
FINE AERO EQUIPMENT BY F.J.G

It is fascinating and encouraging to observe the Brave's equipment
The great new technological success can be seen at high quality and high sense of the products.
That will makes the possibilities of your Highway roads appear unlimited.

JZX-100 CHASER

JZX-100 CHASER

JZX-100 MARKII

Price

フロントスポイラー ¥38,000
サイドステップ ¥55,000
リアスポイラー ¥40,000
リアウイング ¥45,000
フロントグリル ¥23,000
ヘッドライトフィニッシャー ¥15,000

PRICE 3PKIT(FRONT.SIDE.REAR)/¥126,000 4PKIT(FRONT.SIDE.REAR.REAR WING)/¥166,000

JZX-90 MARKII

JZX-90 CHASER

JZX-90 CRESTA

Price

フロントスポイラー ¥36,000
サイドステップ ¥53,000
リアスポイラー ¥38,000
リアウイング ¥45,000
フロントグリル ¥23,000
ヘッドライトフィニッシャー ¥14,000

PRICE 3PKIT(FRONT.SIDE.REAR)/¥120,000 4PKIT(FRONT.SIDE.REAR.REAR WING)/¥160,000

JZX-90 MARKII
SLIGHTLY B

JZX-90 CHASER
SLIGHTLY B

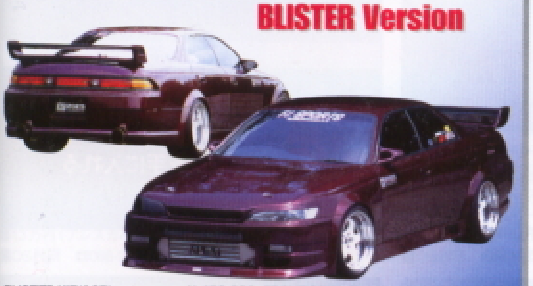
JZX-90 CRESTA
SLIGHTLY B

Price

フロントスポイラー ¥36,000
サイドステップ ¥53,000
リアスポイラー ¥38,000
フロントグリルセット ¥35,000

PRICE 3PKIT(FRONT.SIDE.REAR)/¥120,000 4PKIT(FRONT.SIDE.REAR.REAR WING)/¥160,000

JZX-90 MARKII
BLISTER Version



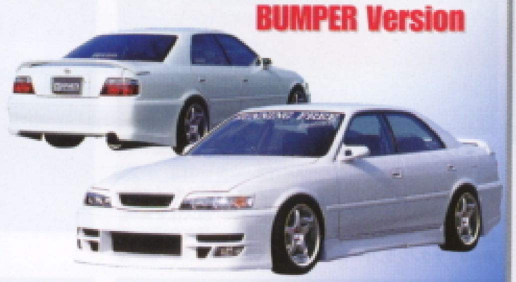
BLISTER KIT(12P)	¥ 450,000	FRONT GRILL TypeⅡ	¥ 23,000
REAR WING TypeⅡ(FRP)	¥ 68,000	HEAD LIGHT FINISHER TypeⅡ	¥ 14,000
REAR WING TypeⅡ(CARBON)	¥ 78,000		

※R/BSはノーマルとダブルタイプが有ります。※RW-TypeⅡはJZX90マークⅡ全てに取付可

JZX-90 MARKII
BUMPER Version

FRONT BUMPER SPOILER(ウインカー付)	¥ 68,000	HEAD LIGHT FINISHER TypeⅡ	¥ 14,000
SIDE STEP	¥ 53,000	3PKIT(FROT.SIDE.REAR)	¥ 170,000
REAR BUMPER SPOILER	¥ 65,000	4PKIT(FROT.SIDE.REAR.WING T-Ⅰ)	¥ 210,000
FRONT GRILL TypeⅡ	¥ 23,000		

JZX-100 CHASER
BUMPER Version



FRONT BUMPER SPOILER(ウインカー付)	¥ 68,000	HEAD LIGHT FINISHER TypeⅡ	¥ 15,000
SIDE STEP	¥ 55,000	3PKIT(FROT.SIDE.REAR)	¥ 170,000
REAR BUMPER SPOILER	¥ 65,000	4PKIT(FROT.SIDE.REAR.WING T-Ⅰ)	¥ 210,000
FRONT GRILL TypeⅡ	¥ 23,000		

JASC 日本オートスタイル協会 会員
オリジナルデザインの証JASCマーク

オリジナルデザインの証JASCマーク
信頼はオリジナルデザインから、JASC
環境に配慮して安全運転を JASC

※ホームページ、iモードでも
通信販売が可能です。
※カタログ請求は無料です。
皆様のアクセスをお待ちしております。

90 マークⅡ用
リアウイング TypeⅡ

全グレードOK!!
FRP ¥68,000
カーボン ¥78,000

新発売!! マークⅡ、チェイサー、クレスタのオーナーに朗報です!!
サイドカラーモール

¥39,800

FINE AERO EQUIPMENT
F.J.G
〒229-0031 神奈川県相模原市相模原5-9-2
TEL.042-752-0170
FAX.042-752-0161
info@fjg-intl.com

- 当社商品は、全国有名カーショップ・タイヤショップにてお買い求め頂けます。
- 業販もいたしております。お気軽にお電話にてお問い合せください。
- 掲載車種以外にも車種がございます。お問い合せください。
- 全品FRP製ホワイトまたはブラックゲルコート仕上げです。

- 全国通信販売OK!! お気軽にお電話下さい。

お支払い方法：銀行振込・商品代引・クレジットカードで出来るe-コレクト

【口座振込先】八王子信用金庫 相模原支店 普通1053680
口座名義 株式会社エフ・ジェイ・ジー

資料請求券
HYPER REV
トヨタ・マークⅡ/チェイサー/クレスタ No.3

強力なパワーユニットの1JZを搭載するマークⅡ系で
走りを極めるならサスのセッティングがカギを握る
車高調でセッティング幅を広げるところからはじめ
さらにサスペンションの動きを引き出すブッシュ
制動力を高めるブレーキまわりのリファイン
決して丈夫とはいえないボディ剛性アップなど
トータルで手を加えて行く必要があるのだ
まずは自分には何が必要なのかを明確にして
セッティングを煮詰めていきたい

[ハンドリングパーツカタログ]

HANDLING

SET-UP & PARTS CATALOG for MARK II / CHASER / CRESTA

■SUSPENSION PARTS
サスペンションパーツ ―― 100
■STABILITY PARTS
ロールバー、ブッシュなどの剛性パーツ ―― 103
■BRAKE PARTS
パッド、ローターなどのブレーキパーツ ―― 106

※対応
110 ➡ 110系のマークⅡ、ヴェロッサに対応
100 ➡ 100系のマークⅡ、チェイサー、クレスタに対応
90 ➡ 90系のマークⅡ、チェイサー、クレスタに対応
➡ 90～110系のすべてに対応

工賃目安価格	
ローダウンスプリング	1万5000円～2万円
ノーマル形状サスキット	1万8000円～2万円
車高調整式サスキット	1万8000円～2万円
ブレーキパッド	1000円～1500円
ブレーキローター	5000円～1万円
ブレーキキャリパー	1万5000円～2万円
ブレーキライン	1万5000円～2万円
ブレーキフルード	3000円～5000円
ストラットタワーバー	3000円～5000円
ロアアームバー	3000円～1万円

【パーツご購入の前に良くお読み下さい】

※この工賃価格は03年7月現在の編集部調べデータ。パーツの取付時に
工賃データ表と価格が各ショップによって違うこともある。
あくまでも目安として考え、購入の際によく確かめること。
※また、購入・チューニング等の際の生じたトラブルに関しては、
当編集部では一切の責任を負いかねます。

CONTENT UPLOADED BY
Cisco Kids.
WWW.CISCOKIDS.COM

これだけ知っておけば大丈夫

誰でもわかる サスペンション チューニング講座

Photos/Kazuyoshi Kato Text/Yukihiro Danzaki
取材協力／HKS/TEL0544-29-1100 http://www.hks-power.co.jp

先生
HKS北海道サービス
中村公則氏
HKSで足のスペシャリストといえば、北海道サービスの中村先生というくらいの大人物。今回は、基礎の話を中心に、各ステージでの最適な足まわりについて、適切な解説をして頂くことができました。

キミのツアラーをキビキビ走らせるための サスチューン基礎の基礎

足まわりの交換といえば車高調ボン付けというのが定番だけどキミは足まわりのことをどれくらい理解しているかな？実はあまり知らないという人は交換する前にゼヒ読んでほしいノーマルの足から社外品の足、そして足を交換した時の効果と必要なパーツ解説の全てをHKSの中村先生がバシッと解説コレさえ読めばキミも足まわり博士だ！

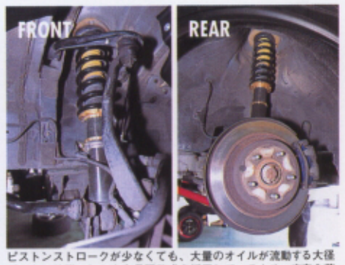
純正の足を理解して車高調に交換しよう

JZX100の純正の足まわりは、乗り心地の良さにプラスして若干のスポーツテイストをプラスした作りになっているため、普通の4ドア車と比べるとスポーティな感じを受けるかもしれません。しかしノーマルの域を出ないため、峠や高速道路などを走行中、高速コーナリング中にフラつきが起きたり、ブレーキング時にフロントがストンとノーズダイブしてしまうと思います。これが足まわりのキャパシティ不足から来る症状です。

まず高速コーナリング中に起きるフラつきは、足の動きを支えるショックの減衰力をアップさせることで解消できます。例えば、減衰力を上げたショックに、ノーマルと同じバネレートのサスを組み合わせたような状態です。ただし、コーナリング時のロールや、ブレーキング時のノーズダイブは、ショックの減衰力だけでは対処できません。減衰力を高くすることでロールを抑えている状態というのは、足の動きをショックが規制してしまっている状態です。これではトラクションも掛からない上に、乗り心地も最悪になってしまいます。そこで登場するのがサスです。

車体の乗り心地を左右して、ロールやノーズダイブ抑えているのは、サスの役割が大きいんです。サスのバネレートを上げていくことで、荷重が掛かった時のロールを抑えたり、ブレーキング時のノーズダイブを規制します。ただし、むやみにバネレートを上げすぎてしまうと、乗り心地の悪化を招いたり、トラクションの掛からない足になってしまうので、サスとショックの片方だけではなく、両方の組み合わせによる相乗効果が必要になってくるのです。

これを分かりやすく説明すると、路面のわだちや段差での突き上げを抑えるために、ショックが「ドンッ」と高速で動く時にはスムーズに動きやすい減衰に設定します。こうすることで、バネレートの高いサスでも突っ張らずに、乗り心地を確保できるのです。そして、コーナリング時のように「ジワッ」とか「スウッ」と沈み込む時にだけ、シッカリと減衰力が発生するように設定すれば、乗り心地の良さと、走りの性能を両立した足になるわけです。このバランスを追求していくことで、高性能な車高調キットが完成するのです。た



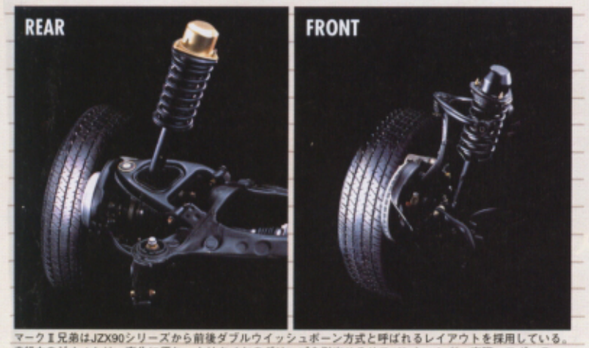
ピストンストロークが少なくても、大量のオイルが流動する大径ピストン仕様。しかも全長調整式を採用しているため、車高を落とした状態でもストロークを稼げるから、乗り心地も最高だ。

タイヤの偏平率の数字が小さくなっていくと、それだけ足のレスポンスが向上するけれども、エアボリュームが減るため乗り心地は悪くなってしまうのが難点。

数万キロ走っている車両なら、強化ブッシュではなくノーマル新品ブッシュに交換するだけで、ハンドリングにダイレクト感が生まれる。強化ブッシュならステアリングレスポンスも倍増だ。

足まわりを交換して車高を落としたら、まず最初にやっておきたいのがアライメント調整。調整式アームを使えば、トー調整やキャンバー調整が自由自在に行なえるようになる。

まずはノーマルサスの仕組みを理解しよう

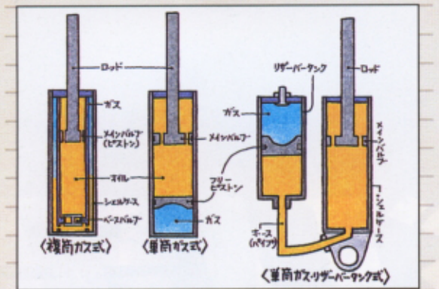


マークⅡ兄弟はJZX90シリーズから前後ダブルウイッシュボーン方式と呼ばれるレイアウトを採用している。走行中のジオメトリー変化に優れ、よりタイヤのグリップを引出せるサスペンションだ。実際、スポーティな仕上がりで乗り心地も良く、しかも数万キロをノーメンテで走破できる耐久性を兼ね備えている。しかし車高を落として性能を走りに振る場合は、社外品の足まわりに交換するべきだろう。

HKS チェイサー・ツアラーV
このJZX100は現在北海道サービスで足まわりの煮詰めを行なっている、HKSの開発車両。車高を落としてもシッカリとストロークを確保して、乗り心地も良いハイパーマックス・パフォーマーをはじめ、足まわりからエンジン、タービンまでトータルで手が加えられたSPLマシンだ。

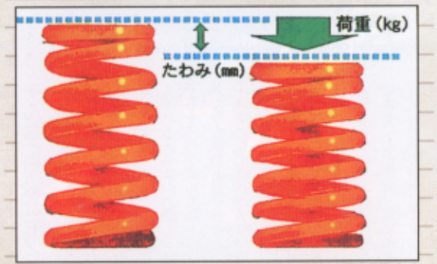
補習授業

ショックの構造って？



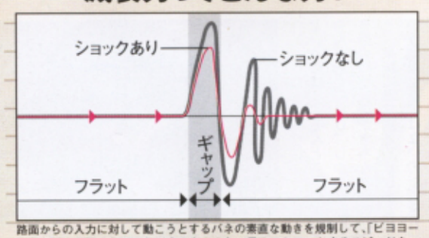
大きく分けると複筒式、単筒式、単筒＋別タン式の3種類が存在する。複筒式は純正でも採用されているコストを抑えた乗り心地重視のタイプで、単筒式はピストンサイズが大きく、しなやかさが売り。単筒＋別タン式は、オイル容量が確保され、熱によるダンパーのタレが少ない上に、フリーピストンのガスを低圧に出来ることから、セッティング次第でノーマル以上の乗り心地と走りの性能を両立させた仕様を作ることも可能だ。

バネレートって何の数値？



バネレートとは、kg/mmと表記される1mmバネを縮めるのに必要な荷重（kg）を指す数値。ただし、最初は柔らかく、荷重を掛けていくとバネレートが上がる「しなやかさ」を売りにしたタイプもあるため、「A社の10kg/mmはイマイチだからB社の12kg/mmを」という買い方はやめた方が良いだろう。

減衰力ってどんな力？



路面からの入力に対して動こうとするバネの素直な動きを規制して、「ピヨヨーン」とバネが踊らないようにする力のこと。足のストロークするスピードを、高速時と低速時、縮み側と伸び側で細かくセッティングできるため、ゴツゴツする足からしなやかな足まで、無限のセッティング範囲がある。

車高を落としても性能を落とさない足

実際に車高調キットを購入される方々は、走りの性能や乗り心地だけではなく、車高を落としてカッコ良くする事も重要ですよね。確かにシャコタンはカッコ良いかもしれませんが、足まわりにとっては必ずしも良い状態とは言えません。ショックのストロークする幅が減ってしまえば、乗り心地を確保するのも難しくなってしまいます。そこで、少ないストロークでもシッカリと減衰力が発生するように、大径ピストンを採用してオイルの流量を増やしたり、ストロークを確保したまま車高を落とせる全長調整式にするなど、様々な方法で高性能を追求しています。

当社の足に限らないことですが、付けたら付けっぱなしではなく、前後の車高を変えてみたり、減衰調整ネジを回したりと、車高調のセッティングを変更してみることをお勧めします。いままで乗り心地の悪かった足が、急に乗り心地が良くなってしまったり、ステアリングレスポンスやアンダーステア、オーバーステアの特性変化を楽しむことができると思います。

グリップ力アップは車高調次第で可能！

高性能な足まわりとは、切っても切れない関係にあるのがタイヤです。タイヤのグリップ力次第でコーナリングスピードを飛躍的に上げることは知られていますが、足まわりの性能次第でタイヤのグリップ性能を、さらに高めることができるのです。

タイヤのグリップ力を判りやすく説明すると、「タイヤのコンパウンド」、「路面との接触面積」、「路面に押しつける力」大きく分けてこの3つの総合力が、グリップ力を生んでいます（ある意味では、クラッチやブレーキにも言えることですね）。この3つのうち、コンパウンドと接触面積はタイヤの銘柄やサイズに依存することですが、ブレーキで言うところのキャリパーであり、クラッチでいうところのカバーに相当する「路面に押しつける力」という部分は、足まわりの性能で大きく変わってきます。当然、ドライバーの荷重移動やGTウイングなどの空力も重要ですが、荷重を掛けた時のサスの反力（伸びようとする力）が、路面にタイヤを押しつける重要な役割を持っているのです。

例えばコーナリング中に車体がロールして、外側の足が完全に底付きしてしまうと、アクセルオンで簡単に滑り出してしまいます。これは路面に対して押さえつける反力が無くなってしまったために、力が逃げてしまう状態です。この現象は、ブレーキングやゼロヨンのスタートなどでも起きることで、足まわりのストロークと路面への反力が、トラクション性能に重要な役割を持っている事がわかって頂けると思います。

ブッシュを交換して微細な調整を活かす

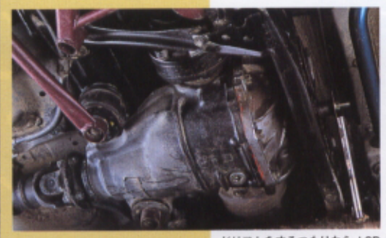
セッティングを変更しながら、走り込んでいるような人だとわかっていると思いますが、足まわりの微調整とも言えるセッティングに対して、ブッシュのヨレは邪魔者以外の何者でもありません。セッティングを煮詰めて細かい挙動の変化を知りたくても、ブッシュがヨレる状態ではアライメント変化が起きてしまうため、実質的にギリギリのセッティングは不可能です。ここまで細かい話じゃなくても、古いブッシュでは、良い足の本来の性能を体感することができないと言えます。

ハードレートなブッシュに交換したり、ピロボールに交換するのは、ブッシュのヨレを無くすことで、セッティング通りの足まわりの動きを再現できることにあります。足がストロークする前に、ブッシュがグニャグニャと動いていては、走りの楽しみも半減してしまいますよ。ただし、ストリート仕様でピロボール化してしまうと、ストリートの路面の悪さから、ピロ自体の耐久性や、ボディへの負担の増大が懸念されるため、相応の覚悟がない人にはお勧めできません。それぐらいピロボールは諸刃の剣なのです。

調整式のアームでアライメントを正す

車高調ネジを調整すれば簡単にシャコタンにできます。しかし車高を下げると、トーやキャンバーのアライメントが大きくズレてしまうため、このままでは低いだけで危ないクルマになってしまいます。車高を落とした状態で適正なアライメントを出すには、調整式のアームが必要です。アーム自体の長さを調整するターンバックルタイプが一般的ですね。直進安定性やコーナリング性能に差が出る部分なので、ブッシュも同時に交換すると、ハッキリと違いが体感できると思います。

うまいドリフターほどアライメントにこだわるという。逆にアライメントが気にならないとしたら、その人はそれほどレベルの高くない人ということ。自分流のアライメントを見つけるのは難しいけど、まずは基準値から。



ドリフトをするつもりなら、LSDの装着は当たり前。でも、これも車高調と同じで、ただ付ければいいというものではないのは言うまでもない。

どうせ車高調を買うなら、値段に惑わされることなく、本当に必要なものを選ぶようにしたい。宮本氏のオススメは調整幅の多い全長調整式。もちろん、これを買わなければドリフトできない、という訳ではないが、ある程度以上の走りを求めているなら、それなりのものが必要になる。

グリップとは違うセッティングのコツをつかもう!!

走るのに重要な事を忘れてない? アライメントの重要性を考える

ドリフトに限らず、サーキットでもゼロヨンでも、普通に街中を走り回るだけでも重要なのがアライメント。しかし、走っている人でも、このアライメント調整には無頓着な人が意外と多い。仮に狂っていたとしても、走ることはできるし、きちんと調整するとなると、それなりにお金がかかってしまうから……。そう考えている人も多いと思う。しかし、宮本氏を始めとする、D1レベルのドリフターともなると、素人から見ると異常と感じるほど、アライメントには神経を使うという。

アライメントは、先にも書いたとおり、狂っていても走ることができるし、縁石などにヒットするなどの大きな入力があれば、極端な話、普通に走り回っているだけでも狂ってしまう大変デリケートなもの。だからと言って調整しなくていいものでは決してない。

アライメントは言ってみれば料理の味付けのようなものなのだ。味がなかったり、もしくは、まずくても食べることはできる。しかし、最高の料理を作り出すためには、微妙な味付けがモノを言う。D1ドライバー達がやっているのはまさにその領域の話で、アライメントの数値もドライバーごとに違うのだそうだ。しかも、そのアライメントの微妙な狂いまで分かると言うから、まったく凄い人達である。

話が少々横道にそれてしまったが、宮本氏もアライメントの重要性はイヤというほど身に付いている人。それだけに一般のドリフターでも、もっとアライメントを意識すべきだという。実際の数値に関しては、先にも書いたとおり、最終的には人によって違ってくるものだから、一概には言えないらしい。しかし、ビギナーなら、リアをトーアウトにふってテールを出やすくするのもアリだとか。だが、最終的には基準値がいちばん乗りやすいそうで、宮本氏もこれまであらゆるアライメント値にチャレンジしたが、結局、基準値に落ち着いたという。ドリフトする前にアライメント。これは基本です!!

実際に試してみればその効果はわかるでしょう。

ドリフトしやすい足まわりは自分で見つけるしかない!!

ドリフトはもちろん、走るためにツアラーVを買うのなら、必ず車高調は入れると思うが、その前に、何のために車高調を入れるのかということを思い出してみて欲しい。車高調はそもそも、セッティングの幅を広げるためのもの。いいことで、走りの幅を広げるものになればなるほど、減衰力や車高などの調整機能が多いのはそのため。車高を落とすためだけのものでは決してないのだ。しかし、実際には、車高しかいじったことがない人や、買ってから一度も車高調に触ったことがない人も多いのだとか。また、車高を落とすことを目的で車高調を買っている人も多いから、車高が落ちるだけのものや、調整幅の少ないものを買ってしまっている人も多いそうだ。宮本氏に言わせれば「そんなものなら車高調を買う意味はないですよ」とのこと。ドリフトに車高調が必要なのは、前にも書いたとおり、セッティングの幅を広げるためには、ある程度の調整幅があるものを選ばなければ、自分のウデが上がってきた時に買い換える必要が出てきてしまうのだ。そこで、どうせ買うなら、少し高いかも知れないが、16段前後の減衰調整が可能な全長調整式のものがオススメだそうだ。というのは、それだけ調整の幅があれば、街乗りで困ることもないし、走りの面でも調整幅が多い方が何かと有利だからだ。また、全長調整式というのは、車高を下げた時にも有効ストロークがきっちり稼げるから、というのがその理由だ。

車高調を手に入れたら、とにかくいろいろいじくり回してみた方がいいと宮本氏は言う。足まわりのセッティングは本当に奥が深く、同じクルマで同じようにドリフトしても、ドライバーが違えば、車高を始め、セッティングは全然違う。なんてことも珍しくないそうだ。人が何と言おうと、自分が走りやすいと思えるセッティングが正解であって、それを探してみるのも面白いはずだ。ただし、あるレベルに達すると、本当に分からなくなってしまうこともあるという。宮本氏の足は標準値のアライメントと、若干高めの車高というのがベストだそうで、それに辿り着くまでは試行錯誤の連続だったそうだ。プロにアドバイスを求める前に、自分でやってみる。それもドリフトがうまくなるための手段だ。

予算があればチャレンジしてみる?

フルピロ 本当の理想を言えば、足まわりのアーム類はすべてフルピロにしてしまった方がアライメントなど、何かとメリットが多いのだとか。ボールの余分な動きが規制され、クルマの動きが180°変わるのだが、少々お金がかかるのが辛いところ。

ロールケージ ボディが大きく、ロングホイールベースのツアラーVはボディのねじれが足の動きに影響を及ぼしてしまう。そこで、ボディのねじれを抑えるために、キャビン部分をロールケージで強化するのだ。ネジレが減り、足のダイレクト感が増す。

強化プッシュ 中古車やすでにドリフトで使われてきたクルマを買う場合、リプッシュ的な意味も込めてプッシュ類は交換した方がいい。プッシュがダメになっていれば、どんなにいい車高調を入れても、それを活かしきることはできない。

協力 ミサイル／埼玉県さいたま市三橋6-1874 ☎048-621-0007

これから始める初心者のためのドリフトセッティング

イチからのドリ天メイキング

4ドアのドリ車といえばやっぱりツアラーVが主流だ 大柄なボディでもコントロールしやすいしエンジンもパワフル ツアラーVでカッコよくドリフトを決めるセッティングのキモを ご存じツアラードリ達人・ミサイルの宮本氏に聞いてみた

Photos/Shin-ichi Tsutsumi, Hiroyuki Ohminato Text/Masamichi Okutsu

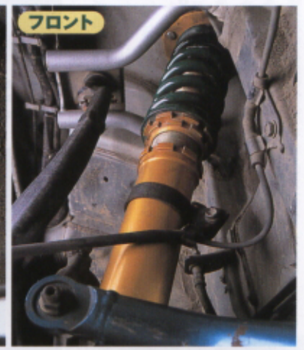
車高調だけでドリフトできる!? そんなに簡単なモノじゃない

ドリフトをしたくて、またはするつもりでツアラーVをチョイスする人は少なくない。実際、シルビアなど2ドアのドリ車に乗っている人でも、ツアラー系に乗り換えたいと考えている人も多いと聞く。確かに、ノーマルでも十分パワフルだし、ロングホイールベースだから挙動も穏やかなので、ドリフトのベース車としてはバッチリ。

そんなツアラーVだから、クルマ買って、車高調とLSDを組んでバリッと車高を落とせば立派なドリ車の完成、そう思っている人は多いと思う。それは間違いじゃないけど、正解でもない。これはどんなクルマにも当てはまることだけど、車高調とLSDを組んだだけじゃドリフトはできないと宮本氏は断言する。宮本氏の所にも「車高調を組んだのにドリフトできないんですけど……」なんて質問がよくあるそうだけど、そんな質問をしてくる人のクルマほど、"ドリフトができるクルマ"になっていないことが多いそうだ。宮本氏が言うところの、"ドリフトできるクルマ"というのは、きちんとストロークする足、きちんと効くLSD、しっかりしたボディなど、各部のバランスがきちんと取れたクルマのこと。単純に車高調とLSDさえ組めばいいという簡単な話ではないのだ。それどころか、ベタベタに落とされた車高は、有効ストロークの確保が難しく、曲がらず、アンダーが出るだけのかえってドリフトしにくい足になるというのだ。

では、"ドリフトできるクルマ"にするためにはどうすればいいか。まず、車高調とLSDを組む。これは当たり前の基本メニュー。その次が意外と見落としがちなのだが、きちんとアライメントを取ること。車高が落ちて大きく変わってしまうアライメントを、本来の値（適正値）に戻してやるのだ。これは基本中の基本だとか。そして、ベース車を中古で買う時にはぜひともやってもらいたいメニューが足まわりのブッシュ交換。理想を言えばフルピロボールにしてしまう方がいいそうだが、それだとかなりの金額となってしまうため、せめて必要な部分だけでもブッシュを交換する。どんなにいい車高調を入れても、ブッシュ類がダメではそれを活かしきることができないからだ。このへんはすでに"セッティング"の領域なので、プロに相談した方が時間的にもコスト的にもイイだろう。

そして、キャビン部分の剛性確保。ドリフトにも有利なロングホイールベースは、強い入力でどうしてもヨレてしまうのだそうだ。そこで、キャビン（室内）部分をロールケージで補強することでボディのヨレを無くし、足まわりにきちんと仕事をさせる。つまり、"ドリフトできるクルマ"とは、どれだけ車高調の能力を使い切れるか、という部分にポイントがありそうだ。



ケイオフィス エアフォルクケイ

宮本氏が乗っているのが、ケイオフィス・エアフォルクケイをベースにしたオリジナル"宮本スペック"。エアフォルクケイは速いドリフトを決められる足として、ドリフターに大人気だが、"宮本スペック"は宮本氏が乗りやすい足を求め、仕様変更を繰り返した末に生まれた自慢の足。抜けにくいのも自慢だとか。

D-1ドライバー兼ミサイル代表

宮本光一氏

ミサイル代表。チェイサーでD1GPに参戦中。古くからドリフターとして有名な宮本氏だが、昔はうまくなるために、飯も食わずに走り込んだ時代もあったそうだ。

Photos/Takashi Akamatsu, Takamasa Miyakoshi Text/Takao Yano

タイプ別 車高調インプレ for ストリート

キミが車高調にもとめる方向性はこの4タイプのうちのどれ？

GTドライバー 山路慎一が徹底チェック

4ドアセダンをキメるにはやっぱ車高落としたいよね？
車高を落とすなら車高調サスってのが魅力でしょ？
でも巷にはたくさん車高調が出回ってるから
どれを選んだらいいのか迷っちゃう。そこで！
方向性の異なる4タイプを峠に持ち込んでチェックしたゾ
山路選手にはマジで攻めて語ってもらったから
キミが車高調選びをするときの参考にしてくれよな！

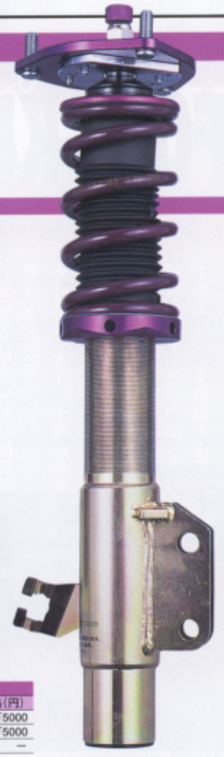
車高調テストドライバーはこの人！
山路 慎一 Shinichi Yamaji
走り屋出身のドライバーとして各チューニング雑誌でも、大活躍中の山路選手。足まわりのセッティングに対する評価能力は極めて高い。今回の4本を乗り終えて「造る人とイジる人の感性でこんなに味付けが変わるんだね」と新たな発見があったそうだ。03年シーズンは全日本GT選手権・GT300クラスに参戦中。

完全ストリートタイプ

ビオ
Biot
Suspension Kit Type1
サスペンションキットタイプ1
アッパーマウント：ピロアッパー付属
車高調整方法：ネジ式
想定ステージ：街乗り

■アックスフィーインターナショナル ☎042-568-0717

Maker Voice
このタイプⅠは乗り心地の良さを重視して、高速を飛ばすことが多いけどたまにワインディングも走るという人向けです。中でもマークⅡ、チェイサー用は、4人で乗る機会のあるセダンというキャラクターを考慮して、後席の不快な突き上げがないように、ファミリー層をより意識して開発しています。
吉田 欣信 氏



4名乗車時を想定したストリートユースの乗り心地とワインディングなどスポーツ走行時の安定性を両立

Biotブランド内でも最もストリート志向に設定されるタイプⅠ。スプリングにはプログレッシブタイプを使用し、ストリートでの乗り心地とワインディングでの安定性を両立するとともに低価格までも実現。だが、ただの廉価版ではなく、路面からの入力に対する反応の良さを重視して開発された本格派。ダンパーは正立単筒式にこだわり、低フリクションタイプのシールとガイドメタルを採用することで、フリクションロスを徹底的に排除。また、ピストンは大径の46φを採用することで、ピストンスピードの遅い領域でも減衰をしっかりと発生するように設計。減衰調整は12段式となっており、アッパー部で容易な調整ができることも正立式ならではだ。アッパーシートは独立タイプとし、サスペンションの動きを吸収することで、しなやかな動きを実現。さらに、購入後のオーバーホールや仕様変更など、メンテナンスにも十分対応してくれることもウレシイ特徴だ。

サスペンション スペック

	フロント	リア
開発・想定装着タイヤ&サイズ	—	—
●スプリング		
レート[kg/mm・(ヘルパーkg/mm)]	10.3	6.8
形状	バリアブルレート	←
材質／製法	シリコンクロム鋼/冷間成形	←
●ショックアブソーバー部		
構造	モノチューブ／正立	←
ボディ材質	スチール	←
ピストン径(φ)	46	←
ピストンロッド径(φ)	14	←
有効ストローク長(mm)	—	—
減衰力調整	調整(12段)	←
車高調整幅(mm)	—	—

仕様変更・オーバーホール：可能（期間：約3日位／価格 1本：1万2000円）

推奨車高（ノーマル比）

フロント&リア -30mm～-40mmダウン

サスペンション ラインアップ表

車両形式	ダウン量(mm)	バネレート(kg/mm)	価格(円)
90系	F:-30～-40／R:-30～-40	F:11.3／R:6.8	21万5000
100系	F:-30～-40／R:-30～-40	F:10.3／R:6.8	21万5000
110系	—	—	—

山路 Check!!

ロール感が抑えられて高速ステージがベスト

タイヤは前後ともAVS Sports（F:235/35-19、R:265/30-19）。

ホントに街乗り用って感じ。高速道路とかアベレージスピードの高いステージで性能を発揮するタイプだね。ロール感やフワフワするような不安がない。4人乗車で後席の人が酔っちゃうような動きはしっかり抑えられているから、ダブルデートに最適。ただ、今回みたいなワインディングではダンパーに仕事させすぎかな？ バネレートに対してダンパーが突っ張る感じがあるから、もう少し減衰調整を柔らかくしたほうがイイと思うよ。

減衰調整はF:4段目/12段中、R:3段目/12段中。

※写真は他車用。

コンフォートタイプ

エッチ・ケー・エス
HKS
HIPER MAX LS+
ハイパーマックスエルエスプラス
アッパーマウント：強化ゴムプッシュ付属
車高調整方法：ネジ式
想定ステージ：街乗り

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1100

Maker Voice
高速ステージでテストを重ねて開発しました。特にJZX100はボディ剛性が高いので、それに見合ったセッティングを施しています。高速コーナーで踏ん張れて、なおかつガチガチにならないような配慮が感じられると思いますよ。もちろん、ゴルフ帰りなどにワインディング走行を楽しんでもらうことも可能です。
松岡 洋志 氏

乗り心地と静粛性を重視した味付けながらも目的地までのスポーティな走りを満喫できる

サスペンション スペック

	フロント	リア
開発・想定装着タイヤ&サイズ	225/40-18	225/40-18
●スプリング		
レート[kg/mm・(ヘルパーkg/mm)]	10	7
形状	直巻	←
材質／製法	—	—
●ショックアブソーバー部		
構造	モノチューブ／正立	←
ボディ材質	スチール	←
ピストン径(φ)	—	—
ピストンロッド径(φ)	—	—
有効ストローク長(mm)	—	—
減衰力調整	調整(30段)	←
車高調整幅(mm)	+34～-35	+28～-36

仕様変更・オーバーホール：可能（期間：約1WEEK／価格 1本：1万2000円～）

従来のハイパーマックスLSに減衰調整機能を持たせたのがコレ。「ラグジュアリースポーツ」のネーミングがそのままこのサスペンションキットのコンセプトとなっており、乗り心地と静粛性を重視して設計されている。ドライバーにかかる疲労感を軽減し、乗員の安堵感を高めてくれるような乗り味が特徴。減衰力は30段調整式とすることで、街乗りからスポーツ走行までこまめ細かく理想とする走りに近づけることが可能。目的地までのスポーティな走りと快適性との両立を実現している。ダンパーのピストンは、同社のハイパーマックスⅡと同一品を使用。単筒式としているために大流量ピストンの採用が可能になり、確実な減衰力の発生を実現する。これにより「不快な突き上げ感を受け止めて吸収する」というダンパー本来の機能を実現している。アッパーマウントには強化ゴムタイプを採用。ダンパーからボディに伝わる力を分散し、乗り心地の良さと静粛性をさらに高めてくれる。

推奨車高（ノーマル比）

フロント&リア 約-25mm～-26mmダウン

サスペンション ラインアップ表

車両形式	ダウン量(mm)	バネレート(kg/mm)	価格(円)
90系	—	—	—
100系	F:-38～+28／R:-12～+41	F:11／R:7	14万8000
110系	F:-35～+34／R:-36～+28	F:10／R:9	14万8000

山路 Check!!

峠を攻めても不安なし ワンランク上の高級感

タイヤは前後ともアドバンネオバAD07（F:225/40-18、R:225/40-18）。

まるでエアサスみたいで、ワンランク上のグレードを感じさせるよ。路面の小さい凹凸をきちんと吸収して、なおかつ、クルマが沈み込んでからの剛性がしっかりある。ジワジワ～って ロールするから、ロール量自体はあるんだけどコワく感じたりすることは全くない。これだけ車重のあるクルマなのに、姿勢の乱れをちゃんと抑え込んでいるのがスゴイ。高級感のある足だよ。ネクタイ締めて峠を攻めるようなオジサンにもオススメできるね。

減衰調整はF:10段目/30段中、R:10段目/30段中。

ENTRY SUSPENSION

居住性を犠牲にしないで剛性up!!

お手軽ポン付け補強パーツをGet!!

Photos/Nobutoshi Kaneko Text/Makoto Shiomi, HYPER REV

大人4人がきちんと乗ることのできる、いわゆるスポーツカーよりもひと回り大きなボディサイズでありながら、2・5リッターターボエンジンを搭載することで、ツアラーVは走りに関しても一級品の実力を持っている。

しかし4ドアというのは、走りだけを考えたとき、2ドアよりも不利な面がある。それはボディ剛性という部分だ。

クルマのボディは、開口部が大きくなればなるほど、よじれに対して弱くなってしまう傾向があって、それがエンジンチューンを進めていったり、足まわりのセッティングを進めていった場合に、トラクション不足やコントロールのしにくさ、といったところに現われてきてしまう。

だからといって、剛性アップのためにロールケージを組んでしまうというのは、快適性をスポイルしてしまうので、ちょっとつらいだろう。スポットの増し打ちにしても、エンジンを降ろしたり内装を剥がしたり、などという手間と工賃を考えると、今ひとつ踏ん切れない人も多いはず。

そんな場合に考えたいのが、ほとんど無加工で取り付けができる、剛性アップパーツなのだ。居住性は犠牲にせず剛性を確保でき、しかも取り付けは簡単。それでいて誰が乗っても効果がわかってしまうという、優れものパーツが、じつは存在している。

ここではそういった、チューニングを考えている人であれば、誰もがセットしておきたいパーツを、実際に取り付けをしながら紹介していくぞ。

マークⅡ系でおなじみのポン付け剛性アップパーツ

エンジンダンパー

エンジンの動きを抑制してパワーを無駄なく伝える

HPI　マキシングダンパー

JZX90/100用　1万9000円

☎03-5663-2551

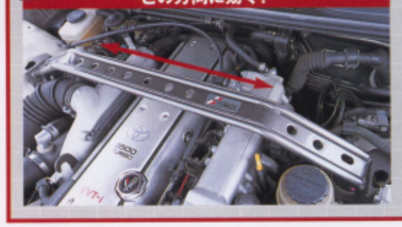
ボンネットを開けてエンジンを見ながらアクセルをあおってみると、意外にもエンジンが左右に動くのがわかるだろう。これはエンジンのパワーがエンジンを動かすことに使われているということなので、パワーをロスしているのだ。そこで、エンジンとボディをダンパーでつないで無駄な動きを抑え、パワーを効率良く伝えようというもの。ただ、完全に動きを抑えてしまうと負担がかかるため、ダンパーである程度動きを逃がしている。

どの方向に効く？

ストラットタワーバー

もはや必須アイテム!?剛性アップのお約束パーツ

どの方向に効く？



TRD　タワーバー

JZX100ターボ用

2万6000円

☎045-540-2132

ボン付け剛性アップパーツでお馴染みのストラットタワーバー。左右のサスペンション取付部同士をつなぐものだ。見ての通りエンジンルームはぽっかりと穴が開いているわけで、その分横方向の剛性はダウンしてしまう。ここにタワーバーを装着することでエンジンルーム部分のボディ剛性をアップさせるわけだ。また、サスペンションの取付部を補強することで、サスの余計な動きが抑えられ、ハンドリングもシャープになるのだ。

メンバーブレース

ボディ下まわりを補強してしっかりとサスを動かす

TRD サスペンションメンバーブレース

JZX110グランデiR-S/iR-V　V25/VR25リア用

3万6000円

☎045-540-2132

どの方向に効く？

ボディ下まわりは、ドライブシャフトやマフラーを通すため、トンネル状になっている。当然この部分は横からの力に対してトンネルが押しつぶされるような動きをする。コレを防ぐためにトンネルの左右をつなぐのが、ロアアームバーと呼ばれるもの。そしてそれを発展させて、横方向だけでなく縦方向の剛性アップを図ったものが、メンバーブレースだ。前後左右に効くため、ロアアームバーよりも剛性アップの度合いは高い。

ドリフトタイプ

エアフォルクケイ

ERFOLG KEI

TYPE XR
タイプエックスアール

アッパーマウント：アルミリジット付属
車高調整方法：全長調整式
想定ステージ：街乗り～サーキット

Maker Voice

もともとノーマルは腰高でロールが大きい重いクルマなので、ステアリングのダルさを解消させる方向でセッティングしてます。決してドリフトさせやすいクルマじゃないんだけど、レスポンスの良さを追求しています。減衰調整を幅広く設定しているので、ビギナーから上級者まで満足できると思います。

風間 靖弘 氏

■ケイオフィス　☎0266-77-2109

レーシングドライバーの土屋圭市氏がプロデュースするサスキットがエアフォルクケイ。ドリフトイメージが強い同社だけに、十分なストローク量を確保しながらも、車高のダウン量も多めに設定。中上級ドリフトユーザーからの「カッコ良くドリフトしたい」という要望にも十分応えてくれる。実際、今回のテスト車の車高は純正比フロント約90mm、リアは約70mmダウンさせているが、フロントに関してはもう少し下げることも可能だとか。このタイプXRは最上級グレードとなり、減衰力の16段調整機能を持たせることで、コントロールできる範囲を幅広く設定していることが魅力。アッパーマウントは取り付け済みとなっており、ボルトオン装着が可能。アルミリジッドマウントと固定式ピロアッパーマウントの2種類を設定する。ブラケット部分も、幾度となくマイナーチェンジをしながら強度、性能、形状とも進化してきた自信作。今後もユーザーの要望に耳を傾けながら改良を続けるそうだ。

サスペンション スペック

	フロント	リア
開発・想定装着タイヤ&サイズ	—	—
●スプリング		
レート[kg/mm・(ヘルパー　kg/mm)]	16	12
形状	直巻	←
材質／製法	SAE9254/—	←
●ショックアブソーバー部		
構造	モノチューブ／正立	←
ボディ材質	スチール	←
ピストン径(φ)	—	—
ピストンロッド径(φ)	14	←
有効ストローク長(mm)	120	140
減衰力調整	調整(16段)	←
車高調整幅(mm)	100	80

仕様変更・オーバーホール：可能（期間：1WEEK／価格1本：2万4000円）

山路 Check!!

タイヤからの情報がダイレクトに伝わる

タイヤは前後ともRE01（F:235/40-17、R:205/40-17）。

ここまで車高を落としてるからガチガチなのかと思ってたけど、短いストロークの中でしっかりダンパーが効いてて、意外としなやかだから驚いた。むしろフロントは柔らかいくらい。ステアリングを切ったときのタイヤからのインフォメーションがダイレクトに伝わってくる。だから、曲がるにしても滑らすにしても、きっかけが作りやすいね。「そろそろリアが流れるなぁ」っていうグリップの限界域が分かりやすいから安心して攻められるよ。

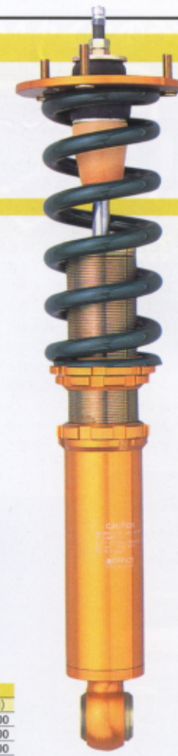
推奨車高（ノーマル比）

フロント&リア　-30mm～-40mmダウン

サスペンション　ラインアップ表

車両形式	ダウン量(mm)	パネレート(kg/mm)	価格(円)
90系	F:-20～-60／R:-20～-60	F:14／R:12	19万6000
100系	F:-20～-60／R:-20～-60	F:16／R:12	19万8000
110系	F:-20～-60／R:-20～-60	F:20／R:18	20万2000

減衰調整はF:16段目/16段中、R:13段目/16段中。



減衰力16段調整によりスポーツ走行から街乗りをカバー D1グランプリ装着率ナンバーワンを誇る最高峰モデル

サーキットタイプ

アペックス

A'PEXi

N1 DAMPER TypePRO
エヌワンダンパータイププロ

アッパーマウント：ピロアッパー付属
車高調整方法：全長調整式
想定ステージ：街乗り～サーキット

Maker Voice

車重のある4ドアセダンということと、前後重量配分を考慮し、ストロークを十分に持たせてストリート向けに減衰力とパネレートセッティングしています。今回の車両は山路選手のコメント通りドリフト向けですが、セッティング次第でサーキット仕様でも快適ストリート仕様でも対応できるのが特徴です。

杉田 博 氏

■アペックス　☎042-778-7410

ワインディングからサーキットまでを視野に入れ圧倒的なキャパシティによるしなやかさが魅力

ストリートからサーキットまで、さまざまなステージを視野に入れて開発されたN1ダンパー・タイプPRO。サスペンションを積極的に動かすことで路面追従性を高め、的確なコーナリングフォースを発生させることを重視。25段の減衰力調整機能と全長調整機能を駆使することで、思いのままのハンドリング特性を追求することが可能だ。内蔵ピストンには低フリクションの46φ高品位ピストンを採用。サーキット走行などで必要となる高い減衰力を発生し、ピストンの低速度域での減衰力も微細にコントロールできる。また、オイルの大容量化による冷却効果が油温の上昇や粘性の低下を防ぎ、より高い次元まで安定した性能を持続させる。大容量タイプならではのセッティング自由度の高さを持ち、あらゆる路面状況に対応できることが魅力。標準装備となる軽量スプリングのN1スプリングⅡや強化ピロアッパーマウントにより、ダンパー性能をより引き出すことに成功している。

サスペンション スペック

	フロント	リア
開発・想定装着タイヤ&サイズ	純正～	←
●スプリング		
レート[kg/mm・(ヘルパー　kg/mm)]	16	8
形状	直巻	←
材質／製法	高張力鋼/冷間成形	←
●ショックアブソーバー部		
構造	モノチューブ／正立	←
ボディ材質	スチール	←
ピストン径(φ)	46	←
ピストンロッド径(φ)	—	—
有効ストローク長(mm)	—	—
減衰力調整	調整(25段)	←
車高調整幅(mm)	+30～-70	-10～-80

仕様変更・オーバーホール：可能（期間、価格は状態によるため要問い合わせ。）

オーダーの際のパネレート変更指定は無料。

推奨車高（ノーマル比）

フロント&リア　-30mm～-35mmダウン

サスペンション　ラインアップ表

車両形式	ダウン量(mm)	パネレート(kg/mm)	価格(円)
90系	F:+30～-70／R:-10～-80	F:16／R:8	25万8000円
100系	F:+30～-70／R:-10～-80	F:16／R:8	25万8000円
110系	F:+15～-80／R:0～-100	F:16／R:10	26万8000円

乗り心地がとてもイイしなやかに動く足

タイヤはF:アドバンネオバAD07（235/40-18）、R:アゼニス（235/40-18）。

減衰調整はF:12段目/25段中、R:10段目/25段中。

山路 Check!!

タイトコーナーの旋回能力が高いから、峠からミニサーキット向けだね。ハードなイメージじゃなくて、常にしなやかな動きをするんだ。前後のタイヤが違うからドリフトっぽい動きになってたけど、それはこのクルマの狙いだろうね。突き上げ感もないし乗り心地がすごくイイんだよね。ベースとして考えられるサスペンションだよ。ちょっとバネレート上げて、減衰調整を締め上げれば、きっと本格的サーキットにも対応するはずだから。

※写真は他車用。

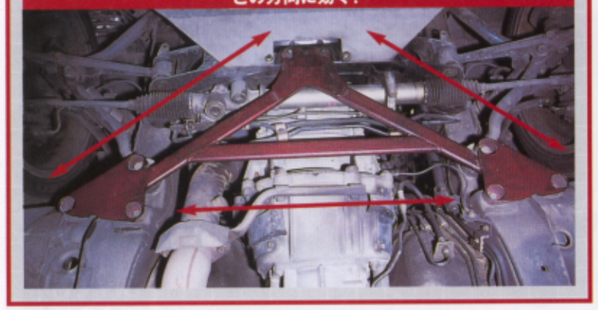
サスペンションメンバー強化ブレース フロント

コーナーでのフロントのしっかり感が違う!

JZX90,91,100,101チェイサー用　2万6000円
☎03-3704-6191

フロントサスペンションのメンバーは、ステアリングを切ることで微妙に動いてしまい、それがステアレスポンスの悪さというところに現われがちだ。そこでセットしたいのが、このフロント用メンバー強化ブレース。これは三角形のブレースがメンバーの動きを抑えつつ、ロアアーム取り付け部の剛性も向上させてくれるため、ステアレスポンスの向上のほか、たとえば荷重が抜けてどうしてもふらつきやすくなる加速しながらのコーナリング時などでも、しっかりとしたフィーリングを実現してくれる。サスペンション交換を考えているのならもちろん、そうでなくてもセットすることで、気持ちのいい、ドライバーの意志に忠実な動きが楽しめるようになるぞ。

どの方向に効く?



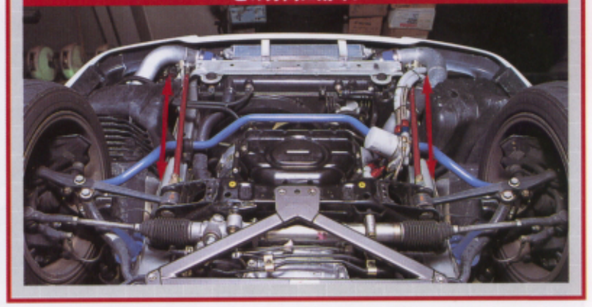
サスペンションメンバー強化ロッド フロント

ブレーキング時の安定感が増す!

JZX90,91,100,101チェイサー用　2万2000円
☎03-3704-6191

メンバー強化ブレースと同じように、ボディに対するメンバーの微妙なよじれを無くすことを狙って開発されたのが、このメンバー強化ロッドだ。取り付ける位置は、牽引フック部からメンバーに向かって、その両者をつなぐようにするのだが、それによってサスペンションメンバーの、フロント部分での動きをきちんと抑えることができるようになる。もちろんこのアイテムは、単品装着でも、たとえばフロントタイヤが狙った位置を正確にトレースするようになるといった効果があるのだけれど、できればメンバー強化ブレースとの同時装着をしたほうが、より確実な剛性アップと、正確な動きが実現できる。これもぜひセットしておきたいアイテムだ。

どの方向に効く?



アッパーボディ強化ブレース リア

意外な盲点!? トランクルームの剛性アップ

JZX90,91,100,101チェイサー用
2万5000円
☎03-3704-6191

開口部が大きいと剛性が低い、ということを考えると、トランクルームというのはかなり剛性が低いはず。そこでトムスはこのアッパーボディ強化ブレースを開発した。このアイテムはトランクルームの奥にセットするもので、積載性は変えないまま剛性を確保できる形状となっている。これとロアボディ強化ブレースの装着によって、駆動輪の左右トルク差によるよじれを抑えることができ、よりスムーズな走りが実現できるのだ。

どの方向に効く?

ロアボディ強化ブレース リア

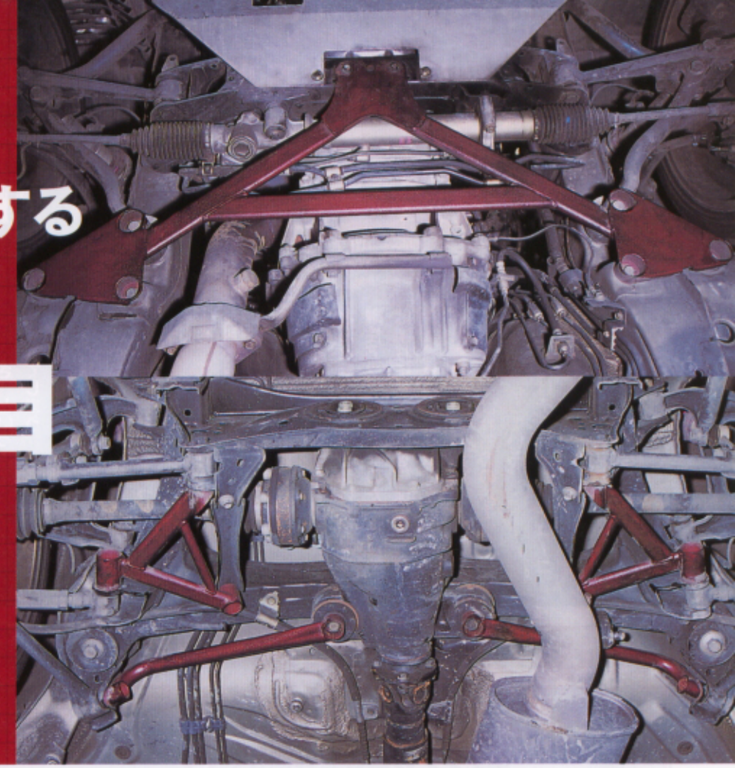
激しい横Gだって問題なく耐える

JZX90ツアラーVチェイサー
JZX100チェイサー1JZ-GTE車用
2万6000円
☎03-3704-6191

ボディそのものの剛性を確保するために開発されたのが、ロアボディ強化ブレースだ。このアイテムはボディのフロア部にセットすることで、プロペラシャフトが通るために断面が大きく、そのぶん剛性が低くなってしまうセンタートンネル部分のよじれを抑えることができる。さらにフロア全体の横方向の剛性もレベルアップできるため、コーナリング時など横Gがかかったときの、サスペンションの動きに大きな差が現われるのだ。

どの方向に効く?

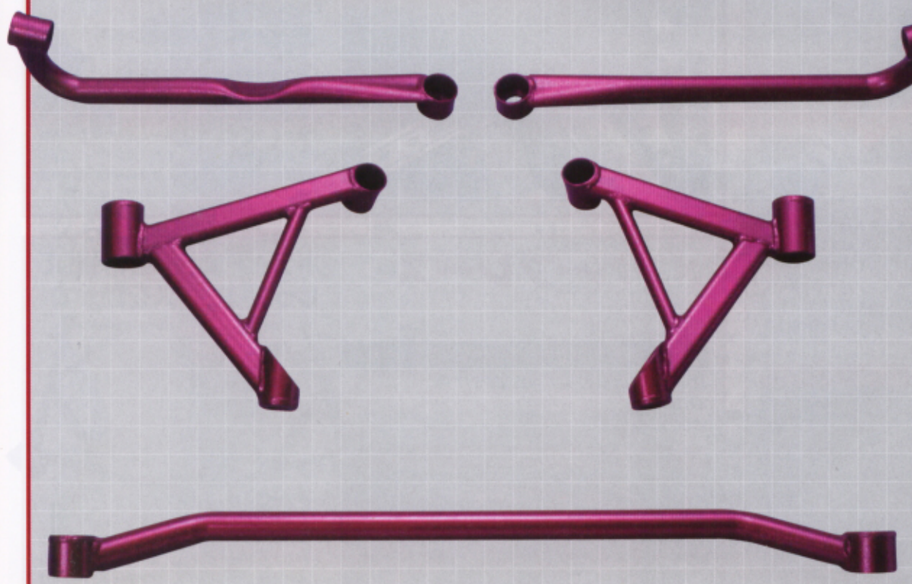
ボディ下まわりを極限まで剛性アップする トムスのパーツに注目



前のページではマークⅡシリーズを問わず、一般的にも多く見られる補強パーツを紹介したが、ここからはその応用編とでも言うべきものを紹介して行こう。まずはトムスの下まわり補強パーツだ。下まわりでは前で紹介したようなロアアームバーやメンバーブレースが主流だが、トムスではそこからさらに進化した補強パーツの数々をリリースしている。トヨタ車でのレース活動のノウハウから生まれたパーツたちに注目だ!

サスペンションメンバー強化ブレース リア

サスペンションメンバーをガッチリ固定!



JZX90,91用　3万7000円／JZX100,101用　3万9000円
☎03-3704-6191

どの方向に効く?

サスペンションというのは、路面からさまざまな入力を複合的に受けるものだ。そのためここを正確に動かそうとしても、どうしてもよじれてしまいがちになってしまう。ましてやコスト面などからギリギリのところでバランスを取っているノーマルのままでは、激しい走りをしようとすると、さまざまな部分に負担がかかり、それが原因でサスペンションが正確に動かない、ということになってしまう。そこでトムスが開発したのが、このメンバー強化ブレースなのだ。このリア用は、ストラットロッドやロアアームのブラケット剛性を向上させるほか、サスペンションメンバーそのものの剛性確保や、取り付け剛性も向上させられるように考えられているので、セットすればサスペンションが正確に動くだけではなく、乗り心地も良くなるし、トラクションもしっかりとかかるようになる。デビューしてから熟成されてきたボディのリフレッシュという意味でも、装着したいところだ。

フロアサポートバー

単純なパーツなのに効果はスゴイ!

JZX90,100マークⅡ、チェイサー　JZX110マークⅡ用　スチール3万8000円／アルミ4万8000円

☎045-471-0500

ボディが外的な要因でよじれるということは、サスペンションが正確に動かないということでもある。だからこそ、パワーのあるクルマやサスチューンを考えている場合には、なによりも先にボディ剛性アップを考えたい。そこで、リアクロスバーの説明で行なったティッシュBOXの実験を、もう一度やってみてほしい。ティッシュBOXをねじろうとすると、ストラットタワーバーやリアクロスバーをセットする短辺方向がよじれるだけではなく、長辺方向も大きくよじれることに気が付くはずだ。ということは、この方向にも補強を入れれば、剛性は高くなるはず。当然のことながら、ノーマルのボディもこの方向がよじれないように、フロア下にはフレームが入っている。しかしこれはあくまでも最低限のものでしかなく、実際にサーキットなどを走ってみると、かなり大きくよじれてしまう。

そこでこの長辺方向、つまり前後方向の剛性を確保するために作られたのが、フロアサポートバーなのだ。これはリアクロスバーのように室内にセットするのではなく、フロア下にセットするもので、取り付けは元からフロアにある穴と、オリジナルのステーを使って行なうので、特別な加工は必要ないし、セットしてしまえば潜って見なければセットしていることはわからない。しかしその装着効果は非常に高く、たとえば高速道路の導入路のようなところでも、ステアリングの応答性など、ハッキリした違いが現われるのだ。

どの方向に効く？

フロアに当ててみるとわかるのだが、バーから伸びている前後のステーはそれぞれの穴にピッタリ。ここはカーペットをはがしてボルトを差し、それに固定していく。

フロント部分はインナーフェンダーを取り付けているボルトと共締めで固定する。もうひとつの穴は、付属品のステーをフロア内側に差し込み、それでフロアをはさんで固定する。

作業自体は、カーペットを剥がす必要があるため、片側30分〜1時間ほどかかる。とはいっても、難しい部分はひとつもない。その気になればDIYでもできないものじゃないぞ。

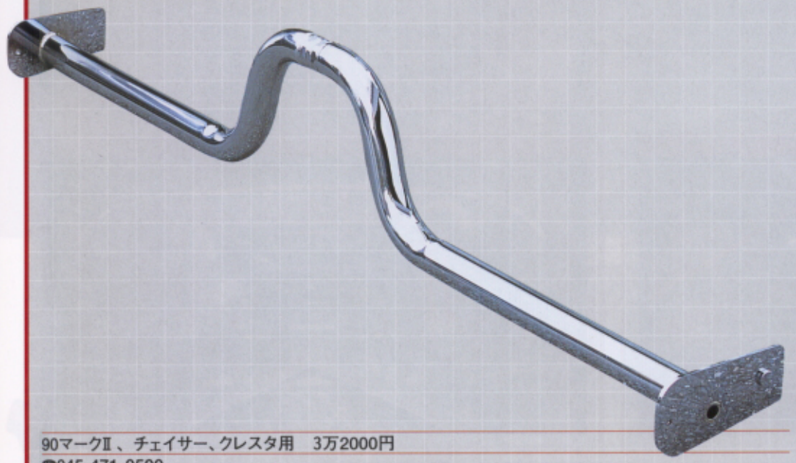
リア側もフロントと同じように、付属品のステーをフロア内側に差し込んで固定する。このリア側は、ジャッキポイントそばのゴムキャップを外し、そこからステーを入れるのだ。

エッ!? こんなところに?
ドゥーラックのアイデア補強パーツ

ボディ補強パーツというとたいていのパターンはすでに出尽くしているような気もするが、実はまだまだ思わぬ所にガッチリ効く補強パーツは隠されている。ココで紹介するドゥーラックは、他が思いもつかないような補強パーツを次々とリリース。それが効果もバツグンとあっては受けないワケがない。もちろん居住性を損ねることはないのだ。

リアクロスバー

足もとを通る影の補強パーツ



90マークⅡ、チェイサー、クレスタ用　3万2000円

☎045-471-0500

4ドアボディの弱点は、ドアの開口部が大きいことでキャビン部分がよじれやすい、ということだ。であるならば、ここをしっかりさせればサスペンションの動きが変わり、ステアリングを切ったときの応答性や、乗り心地も大きく変化するはず。しかし、だからといってロールケージを組むというのはかなり大がかりだし、快適さという面でも問題が大きい。

そこでドゥーラックが考えたのが、このリアクロスバーなのだ。このアイテムは、ちょうどBピラーの下に当たる部分の左右に、突っ張り棒を入れることで、よじれに対する剛性を高めてやろうというものだ。ちょっと試してみてほしいのだが、ティッシュBOXのような、長四角形の箱をねじろうとすると、ちょうど中心部分、キャビンでいえばBピラーがあるあたりが中心となって箱は動いてしまうはずだ。その中心部のフロアを突っ張って強度を増してやれば、当然よじれにくくなる。そこで考えてほしい。前後部分のよじれに対しては、すでにいろいろなメーカーがストラットタワーバーをリリースしているので、それで対処できる。しかしドライバーに近いボディ中央部のよじれは、前後部分の強度が高くなればなるほど、確実によじれかたが大きくなってしまうということは、容易に想像がつくだろう。それこそが、ドゥーラックの考えたことで、このリアクロスバーをセットするということは、ボディ全体のバランスを考えたときにも有効といえるのだ。

どの方向に効く？

注　意

取り付けはDIYでもできる! 装着方法大図解!!

このリアクロスバーは90マークⅡ／チェイサー用として開発されたものだ。ということは、基本構造がそっくりな100系ボディにも、そのままセットできてしまう。ただし、100系にセットするとリアシート用のドリンクホルダーのそばをバーが通ることとなり、ドリンクホルダーは使えなくなってしまうので注意が必要だ。

1

まず最初に行なうのは、リアシートの座面を外すという作業。これはフロアにひかれているカーペットを外すため、ロックを外せば、すぐにボディから取り出すことができるはず。

2

ドア下部にあるスカッフプレートは、はめ込まれているだけなので、取り外すのはごく簡単。といってもカンカせではなく、全体をフロント方向にスライドさせて外すのがコツだ。

3

カーペットはピンで固定されているので、折らないように抜き取っていく。内装剥がしツールを持っていれば、特に難しい作業ではないし、マイナスドライバーでも代用できる。

4

カーペットが剥がれたらリアクロスバーをはめ込んでみる。もともとギリギリのサイズで作られているためはめ込むのは意外と大変。きちんと穴を合わせて正規の位置にはめたい。

5

リアクロスバーを通すためには、カーペットに切れ込みを入れる必要がある。そこでカーペットを切るところを確認したら、マーキングする。マーカーが書きやすくて便利だ。

6

カーペットは直線的に切るだけでも問題はないのだが、もっとキレイに仕上げたいならバーのカタチに合わせて丸く切るテもある。しかし今回は直線的にカットするだけとした。

7

リアクロスバーは、ボディ側にもともと開いている穴にピンを差し込んで固定することになる。この穴はノーマル状態ではテープでふさがれているので、そのテープは剥がそう。

8

ここまで準備ができたらリアクロスバーを本格的にセットする。力を入れてピンと穴の一を合わせてはめ込むのだが、ここでズレてしまうとやり直しとなるので慎重に作業したい。

9

バーがきちんとセットできたらターンバックル部分を付属のレンチで回し、テンションを掛けていく。このとき、バーが回ってしまうと位置がずれるため、修正しながら作業する。

10

バーをセットするとき、鉄板ビスを打てばテンションを掛けるときバーが回らない。ボディに穴を開けてもいいや、という場合には仮止め状態のとき、ドリルで穴を開けておこう。

完成!

HANDLING CATALOG

N1 Damper TypePro
世界最大径46φピストン搭載でストリートからサーキットまで幅広い減衰力調整が可能なシリーズ最高峰。アッパーマウント付き。110系はヴェロッサを除く。 ■アペックス ☎042-778-7410

形式	バネレート	ダウン幅	減衰力	価格
110	F16/R10	F+15〜-80/R0〜-100	F25/R25	26万8000円
100	F16/R8	F+30〜-70/R-10〜-80	F25/R25	25万8000円
90	F16/R8	F+30〜-70/R-10〜-80	F25/R25	25万8000円

A'PEXi

N1 Damper TypeV
ワインディングとストリートをターゲットに入れたモデル。単筒式の全長調整式でピロアッパーマウントが付属しO/H可能。110系はヴェロッサを除く。■アペックス ☎042-778-7410

形式	バネレート	ダウン幅	減衰力	価格
110	F14/R9	F+5〜-80/R-10〜-105	F25/R25	19万2000円
100	F16/R7	F+20〜-70/R-5〜-75	F25/R25	19万2000円
90	F16/R7	F+20〜-70/R-5〜-75	F25/R25	19万2000円

HKS

HIPERMAX-Pro Prf
全長調整式を採用することで、スプリングのプリロードを変えることなくコーナーウェイトの調整が可能。サーキットでSタイヤを使用するユーザーがターゲット。
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1100

形式	バネレート	ダウン幅	減衰力	価格
110	—	—	—	—
100	F18/R12	F0〜-105/R0〜-94	F30/R30	21万8000円
90	—	—	—	—

HKS

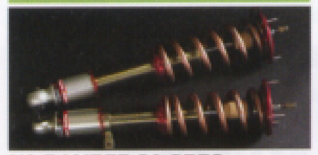
HIPERMAX-Pro
IIをベースにPro専用にセッティングしたベースバルブにより、サーキット走行やSタイヤ装着まで視野に入れたハイスペックモデル。
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1100

形式	バネレート	ダウン幅	減衰力	価格
110	—	—	—	—
100	F18/R12	F0〜-112/R0〜-81	F30/R30	20万8000円
90	—	—	—	—

HKS

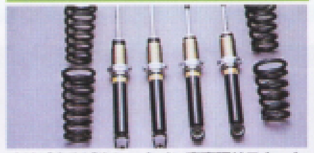
HIPERMAX-D'
ミニサーキットでのコーナリングを楽しむために開発。テールスライドをさせつつも、トルクを路面に伝えるトラクションを発揮する。
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1100

形式	バネレート	ダウン幅	減衰力	価格
110	—	—	—	—
100	F12/R8	F-20〜-155/R+17〜-90	F30/R30	19万2000円
90	—	—	—	—

I&D ORIGINAL PARTS


N1 DAMPER C1 SPEC
APエンジニアリング社製のN1ダンパーをベースにオリジナル減衰力設定を施し、スイフトのバネをセット。その他同価格でドリフトスペック、ドラッグスペックも発売。
■アイ・アンド・ディー ☎04-7176-9323

形式	バネレート	ダウン幅	減衰力	価格
110	オーダー	オーダー	オーダー	29万8000円〜
100	オーダー	オーダー	オーダー	29万8000円〜
90	オーダー	オーダー	オーダー	29万8000円〜

I.mec


オリジナルビルシュタイン車高調サスキット
ダンパーは耐久性抜群のビルシュタインを採用し、オーダーメイドで製作。
■アイメック
☎0565-46-0727

形式	バネレート	ダウン幅	減衰力	価格
110	オーダー	オーダー	オーダー	24万8000円〜
100	オーダー	オーダー	オーダー	24万8000円〜
90	オーダー	オーダー	オーダー	24万8000円〜

SARD

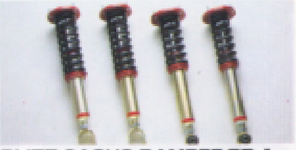
GT SPECC
全長調整式や減衰力調整を採用するなど、ストリートからサーキットまで対応するハイパフォーマンスキット。
■サード ☎0565-53-1166

形式	バネレート	ダウン幅	減衰力	価格
110	—	—	—	—
100	F14/R12	任意	F4/R4	21万8000円
90	F14/R12	任意	F4/R4	21万8000円

BLITZ

BLITZ SACHS DAMPER SP7-Ⅳ
無段階630°リバウンドサイドワンウェイアジャスタブル機構付きで、アルミブラケットの全長調整式。
■ブリッツ ☎0566-79-2200

形式	バネレート	ダウン幅	減衰力	価格
110	F16/R10	F12.24/R10.2	無段階	39万8000円
100	F16/R8	F11.22/R7.14	無段階	39万8000円
90	—	—	—	—

BLITZ


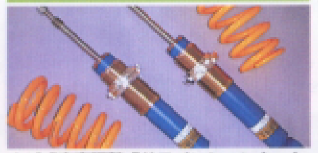
BLITZ SACHS DAMPER TR-1
軽量で放熱性に優れた単筒式シェルケース採用のストリート向け。スプリングは60φSWOSC-KV材のブリッツストレートスプリング。
■ブリッツ ☎0566-79-2200

形式	バネレート	ダウン幅	減衰力	価格
110	F16/R10	F12.24/R10.2	固定式	16万8000円
100	F16/R8	F11.22/R7.14	固定式	16万8000円
90	—	—	—	—

ZEAL

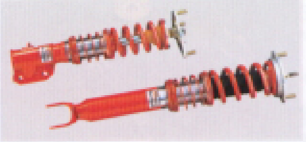
B²-SHOCK STREET/HARD
FUNCTIONシリーズのピストンバルブを継承し、性能を追求しながらロープライスを実現した入門用車高調。データは「STREET」。
■エンドレスアドバンスジール事業部 ☎0267-67-7301

形式	バネレート	ダウン幅	減衰力	価格
110	—	—	—	—
100	F12/R8	F+20〜-30/R+20〜-30	F6/R6	15万5000円
90	F12/R10	F+20〜-30/R+20〜-30	F6/R6	15万5000円

BILSTEIN PREMIUM ORDER LINE


ネジ式車高調整式サスペンションキット
ビルシュタイン最大口径の46φピストンを採用し、ユーザーの要望に応えるフルオーダーメイドシステムでO/Hや仕様変更も可能。
■エナペタル ☎052-775-3328

形式	バネレート	ダウン幅	減衰力	価格
110	—	—	—	—
100	オーダー	オーダー	オーダー	24万8000円
90	—	—	—	—

GAB


PROSSO
本格派サーキット走行を愛するユーザーのために、走行性能を100%引き出すハイレートスプリングを採用し、公道からサーキットまで幅広く対応。
■ウイングスジャパン ☎03-3431-0103

形式	バネレート	ダウン幅	減衰力	価格
110	—	—	—	—
100	F18/R12	F-25〜-70R-19〜-52	F4/R4	17万8000円
90	F18/R12	F-25〜-70R-19〜-52	F4/R4	17万8000円

GAB

Revolution StrokeⅡ
ストリートからサーキットまで対応するスポーツ車高調。あらゆる走りのニーズに応えるために減衰力調整式を採用し、ヘルパースプリングを全車装備。
■ウイングスジャパン ☎03-3431-0103

形式	バネレート	ダウン幅	減衰力	価格
110	—	—	—	—
100	F14/R8	F+35〜-45/R-8〜-60	F4/R5	14万円
90	F14/R8	F0〜-45/R+5〜-70	F4/R5	14万円

CRUISE

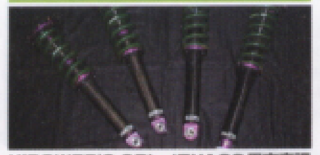
N1 Damper クルーズspec
アペックスN1ダンパーをベースに、レート&減衰力をオリジナルにセッティング。サーキットスペック他、ドラッグスペックもあり。( )内はドラッグ。
■improve craft CRUISE ☎011-664-1757

形式	バネレート	ダウン幅	減衰力	価格
110	—	—	—	—
100	F20/R16 (F12/R5)	任意	F/R25	24万2000円
90	F20/R16 (F12/R5)	任意	F/R25	24万2000円

Kazama

KZ-D'車高調
HKSのハイパーマックスD'をベースに独自に味付け。街乗りからサーキットまで幅広く対応。O/H可能。
■風間オートサービス ☎048-745-2026

形式	バネレート	ダウン幅	減衰力	価格
110	—	—	—	—
100	F12/R8	F-20〜-155/R+17〜-90	F30/R30	19万3000円
90	F12/R8	F-20〜-155/R+17〜-90	F30/R30	19万3000円

K'POWER'S


K'POWER'S SPL JZX100用車高調
クァンタムベースの車高調。バネレートや減衰力変更が可能でストリートからサーキットまで対応。スプリングはベステックスかSWIFTを選択できる。
■オートランド山形 ☎023-644-1665

形式	バネレート	ダウン幅	減衰力	価格
110	—	—	—	—
100	F12〜18/R6〜12	F-80/R-70	無段階	38万8000円
90	—	—	—	—

ZEAL

FUNCTION-S6
スプリングには超軽量のSWIFTを標準装備し、ストリートからサーキットまで対応。オーダー時に減衰変更、O/H可能。
■エンドレスアドバンスジール事業部 ☎0267-67-7301

形式	バネレート	ダウン幅	減衰力	価格
110	F18/R14	F+20〜-30/R+20〜-30	F6/R6	24万8000円
100	F12/R8	F+20〜-30/R+20〜-30	F6/R6	24万5000円
90	F12/R10	F+20〜-30/R+20〜-30	F6/R6	24万5000円

ZEAL

FUNCTION-Zi
B-6の機能をそのままで、しなやかな特性を持つSWIFTスプリングと新設定減衰の組み合わせで、より快適なドライブフィールを目指した大人向けのサス。
■エンドレスアドバンスジール事業部 ☎0267-67-7301

形式	バネレート	ダウン幅	減衰力	価格
110	F18/R14	F+20〜-30/R+20〜-30	F6/R6	23万5000円
100	F12/R8	F+20〜-30/R+20〜-30	F6/R6	22万5000円
90	F12/R10	F+20〜-30/R+20〜-30	F6/R6	22万5000円

ZEAL

Function-B6
減衰の変化を1ノッチごとに確実に体感できるインテグラル6段調整機構を装備。スプリングレートは「STREET」と「HARD」が選択可能。データは「STREET」。
■エンドレスアドバンスジール事業部 ☎0267-67-7301

形式	バネレート	ダウン幅	減衰力	価格
110	F18/R14	F+20〜-30/R+20〜-30	F6/R6	21万5000円
100	F12/R8	F+20〜-30/R+20〜-30	F6/R6	20万5000円
90	F12/R10	F+20〜-30/R+20〜-30	F6/R6	20万5000円

QUANTUM

RMスポーツ
ユーザーの個々のニーズに合わせたセミオーダー式車高調。基本構成パーツはレーシングカーに使用されている本格派。O/H、仕様変更可能。
■クアンタムジャパン ☎06-6769-6550

形式	バネレート	ダウン幅	減衰力	価格
110	F16/R14	任意	固定式	34万8000円
100	F12/R6	任意	固定式	33万5000円
90	F12/R6	任意	固定式	30万5000円

QUANTUM

RMストリート
ストリートから峠までをターゲットとし、減衰力が固定式ながらハンドリングと乗り心地を追求。O/H、仕様変更可能。
■クアンタムジャパン ☎06-6769-6550

形式	バネレート	ダウン幅	減衰力	価格
110	F16/R12	F-35/R-30	固定式	32万8000円
100	F12/R4	F-35/R-30	固定式	28万5000円
90	F12/R4	F-35/R-30	固定式	28万5000円

CUSCO

ZERO1/2
車高調整ができる全長調整式を採用し、スプリングは注文時にレートが選べるなど低価格でも自分好みに設定できる。( )内はZERO2。
■キャロッセ ☎027-352-3578

形式	バネレート	ダウン幅	減衰力	価格
110	—	—	—	—
100	F16/R8	F0〜-80/R0〜-80	固定式 (F5/R5)	13万6000円 (16万8000円)
90	—	—	—	—

CRUX

CRUX アルミビッグキャパシティーダンパー
ショックのみのAキット、AキットにスプリングをプラスしたBキット、アセンブリのCキットを用意。表内はCキットの価格。
■ギルド ☎06-6744-7899

形式	バネレート	ダウン幅	減衰力	価格
110	オーダー	オーダー	オーダー	28万円〜
100	オーダー	オーダー	オーダー	28万円〜
90	—	—	—	—

ÖHLINS

ネジ式車高調整モデル
PCVバルブを搭載し、単筒式の大口径46φピストンを採用した全長調整式サス。ノーマル形状ショートモデルも用意(18万8000円)。
■カロッツェリアジャパン ☎03-5851-1852

形式	バネレート	ダウン幅	減衰力	価格
110	F12/R10	任意	F20/R20	27万8000円
100	F12/R8	任意	F20/R20	27万8000円
90	F12/R8	任意	F20/R20	27万8000円

kg/mm

STS Damper kit
アルミシェルケースを使うことで、バネ下荷重を軽減し、15段の減衰力調整でストリートからサーキットまで対応。O/H、仕様変更可能。
■ケージーエム ☎0726-33-9812

形式	バネレート	ダウン幅	減衰力	価格
[illegible]	[illegible]/R8	F-30〜-40/R-40	F15/R15	30万円

ERFOLGKEI

type XR
Sタイヤを使用してのスポーツ走行にも対応する最上級モデル。16段の減衰力調整を搭載した全長調整式サスペンションキット。O/H、仕様変更可能。
■ケイオフィス ☎0266-77-2109

形式	バネレート	ダウン幅	減衰力	価格
110	F20/R18	F-100/R-80	F16/R16	20万2000円
100	F16/R12	F-100/R-80	F16/R16	19万8000円
90	F14/R12	F-100/R-80	F16/R16	19万8000円

ERFOLGKEI

type TDⅡ
乗り心地や快適性を追求した街乗り重視の全長調整式のサスペンションキット。O/H、仕様変更可能。
■ケイオフィス ☎0266-77-2109

形式	バネレート	ダウン幅	減衰力	価格
110	F18/R14	F-100/R-80	固定式	14万3000円
100	F14/R10	F-100/R-100	固定式	13万5000円
90	F12/R10	F-100/R-100	固定式	13万5000円

QUANTUM

RSスポーツ
ユーザーの個々のニーズに合わせてダンパー&スプリングの仕様を決める、単筒低圧ガス構造を持つ車高調。O/H、仕様変更可能。
■クアンタムジャパン ☎06-6769-6550

形式	バネレート	ダウン幅	減衰力	価格
110	F16/R14	任意	無段階	42万8000円
100	F12/R6	任意	無段階	42万8000円
90	F12/R6	任意	無段階	39万8000円

QUANTUM

RSストリート
ロースピードアジャスターを採用し、極低速域でワイドな減衰力調整範囲を持ち、初期コントロール性に優れる。O/H、仕様変更可能。
■クアンタムジャパン ☎06-6769-6550

形式	バネレート	ダウン幅	減衰力	価格
110	F16/R12	F-35/R-30	無段階	40万8000円
100	F12/R4	F-35/R-30	無段階	40万8000円
90	F12/R4	F-35/R-30	無段階	37万8000円

SUSPENSION PARTS
サスペンションパーツ
SET-UP & PARTS CATALOG for MARK Ⅱ/CHASER/CRESTA

データは2003年6月15日現在のものです。各パーツの問い合わせ先は160〜161ページにあります。

豊富なラインアップからお気に入りのものを探そう！
マークⅡ/チェイサー/クレスタというと、ファミリーや年配の人が乗るクルマと思われがちだけど、ローダウンすることでそのフォルムが一変するのがセダンの魅力のひとつでもある。それには手軽なローダウンスプリングもいいし、好きな車高にセッティングできる車高調を入れるのもいい。どれにするかは自分の予算と目的に応じて選んでみよう。

110 → 110系マークⅡ&ヴェロッサに対応
100 → 100系マークⅡ/チェイサー/クレスタに対応
90 → 90系マークⅡ/チェイサー/クレスタに対応
全車 → 上記すべてに対応

パーツを購入する際は商品の仕様、取り付け方法、価格、グレードなどをよく確かめて下さい。場合によっては価格改訂、仕様変更などもあると思われます。

BLITZ

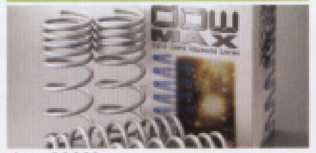
スーパートラクションスプリング
リニアな応答性とパワーを確実にグリップに変える伝達力に、戦闘イメージを放つスーパーフォルムを実現。( )内はNA用。
■ブリッツ ☎0566-79-2200

形式	バネレート	ダウン幅	価格
110	—	—	—
100	非公開	F-60/R-30 (F-60/R-10)	3万9000円
90	非公開	F-60/R-30 (F-60/R-10)	3万9000円

A'PEXi

Sports Suspension
2段階ピッチスプリングで走りと乗り心地を両立し、20万回以上のテストでもヘタらない車検対応のストリートサスペンション。( )内はNA用。 ■アペックス ☎042-778-7410

形式	バネレート	ダウン幅	価格
110	F5.5/R5.7	-45/-55 (-50/-45)	4万円
100	F9.8/R4.3	F-25/R-15 (-35/-30)	3万7000円
90	F9.8/R4.3	F-20/R-20 (-40/-25)	3万9000円 (3万9000円)

MAX PROJECT


dow MAX
コンピュータ解析による設計でルックス、乗り心地、走りの3つがバランス良く配合されたローダウンサス。 ■トラスト ☎0479-77-3000

形式	バネレート	ダウン幅	価格
110	F6.9/R4.0	-30〜-35	4万2000円
100	F7.1/R3.1	-20〜-45	4万2000円
90	F7.5/R3.1	-20〜-45	4万2000円

TRD

ローハイトスプリング
乗り心地とルックスを両立し、同社のショックアブソーバー(F/R各2万円)との併用でさらに性能アップ。 ■トヨタテクノクラフト・TRD ☎045-540-2121

形式	バネレート	ダウン幅	価格
110	—	—	—
100	F81.3(N/mm)/R48.0(N/mm)	約-20〜-30	3万2000円
90	F81.3(N/mm)/R48.0(N/mm)	約-20〜-30	3万2000円

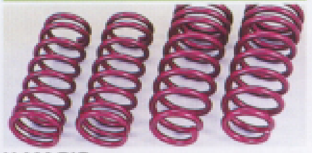
SPRING & SHOCK ABSORBER
スプリング&ショックアブソーバー
手軽なローダウンはバネ交換でキマリ！

各パーツ表の見方
バネレート=Kg/mm
ダウン量=mm
減衰力=固定式 or ○○段調整

RS★R

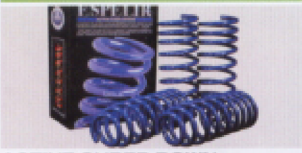
Ti2000 HIGH PERFORMANCE SUSPENSION COIL
独自の製法とチタン配合の新素材を採用したヘタリの永久保証付きで、車検ギリギリのローダウンを実現。( )内はNA。
■ティエムシー ☎06-6866-1431

形式	バネレート	ダウン幅	価格
110	F8.22/R5.65	F-40〜-45/R-40〜-45	4万4000円
100	F7.49/R3.84	F-30〜-35/R-25〜-30 (F-25〜-30/R-40〜-45)	4万4000円
90	F7.49/R3.84	F-30〜-35/R-15〜-20 (F-40〜-45/R-30〜-35)	4万4000円

JIC


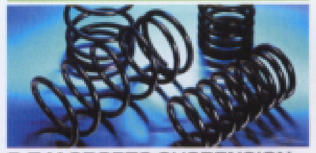
X-MAGIC
車種別に専用設計されたバネレートとローダウンで乗り心地とカッコ良いスタイリングを実現。3年間の品質保証付き。( )内はNA。
■ジェーアイシー ☎045-593-1885

形式	バネレート	ダウン幅	価格
110	—	—	—
100	F8/R4 (F7/R3.6)	F-40〜-50/R-30〜-40	2万7000円
90	F8/R4 (F7/R3.6)	F-40〜-50/R-30〜-40	2万7000円

ESPELIR


ACTIVE SUPER DOWN
徹底したローフォルムを可能にし、ルマンやGT500に使用される新素材SEA9254MHTにより、応力アップと軽量化を実現。
■エスペリア ☎042-539-0870

形式	バネレート	ダウン幅	価格
110	F6.8/R5.8	F-30〜-40/R-30〜-35	4万5000円
100	F7〜/R3.6〜	F-55〜-60/R-45〜-50	4万3000円
90	F7〜/R3.6〜	F-55〜-60/R-45〜-50	4万3000円

WALD


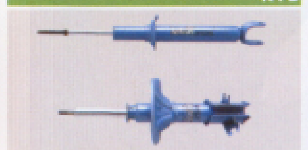
D.T.M SPORTS SUSPENSION
ほど良く車高が落とせて、ストリートでの乗り心地などを最優先し、快適なドライブができるように設計。
■ヴァルド ☎072-673-3000

形式	バネレート	ダウン幅	価格
110	—	—	—
100	F6.4〜8.0/R3.6〜4.4	F-40〜-60/R-35〜-50	4万2000円
90	F6.4〜8.0/R3.6〜4.4	F-40〜-60/R-35〜-50	4万2000円

Eibach

Pro-kit
冷間成形で製造され、最適なローダウン量と乗り心地を両立したストリート用スプリング。100系はチェイサー、90系はマークⅡのみ。NA対応なし。
■アイバッハ・ジャパン ☎0467-61-3610

形式	バネレート	ダウン幅	価格
110	—	—	—
100	F8.36/R3.67	F-25〜-30/R-20〜-25	4万2000円
90	F7.95/R3.98	F-25〜-30/R-10〜-15	4万円

KYB


NEW SR SPECIAL
不快なゴツゴツ感を抑えて走行安定性を高める。減衰力設定は純正に比べ伸び側180%、縮み側150%。110系はヴェロッサを除く。
■カヤバエンジニアリングアンドサービス
☎03-5476-1771

形式	減衰力	価格
110	固定式	3万7600円〜
100	固定式	3万7600円〜
90	固定式	3万7600円〜

TRD

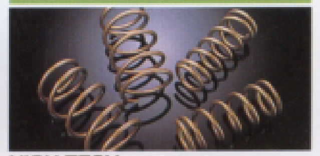
Sportivoサスペンションセット
ショックアブソーバセット(6万1000円)、スプリングセット(4万円)、スタビライザーセット(7万9000円)等ラインアップ。ヴェロッサ用も設定。 ■トヨタテクノクラフト・TRD ☎045-540-2121

形式	バネレート	ダウン幅	価格
110	F87.0/R74.0 (N/mm)	F-45/R-40	4万円
100	—	—	—
90	—	—	—

TEIN

S.TECH
手軽にローダウンできることをコンセプトに、好みによってバネレートを3種類選択可能。数字はソフト。
■テイン ☎045-810-5501

形式	バネレート	ダウン幅	価格
110	F4.5〜6.0/R3.5〜5.4	F-45/R-40	2万8800円
100	F4.9〜7.8/R2.2〜3.5	F-45/R-40	2万5800円
90	F6.4/R1.8〜3.8	F-35/R-30	2万2400円

TEIN


HIGH.TECH
乗り心地、異音、ヘタリに対する3大保証付きのハイスペックなローダウンスプリング。
■テイン
☎045-810-5501

形式	バネレート	ダウン幅	価格
110	F5.7〜7.5/R5.1	F-30/R-20	4万6000円
100	F7.5/R2.5〜3.6	F-20/R-20	4万6000円
90	—	—	—

RS★R

RS★R SUSPENSION COIL
新たにTi2000のテクノロジーを採用し、車検ギリギリのローダウンを実現したロープライスサス。3年間5万kmのヘタリ保証付き。
■ティエムシー ☎06-6866-1431

形式	バネレート	ダウン幅	価格
110	F9.22/R5.65	F-40〜-45/R-40〜-45	3万円
100	F7.49/R3.84	F-25〜-35/R-25〜-35	3万9800円
90	F7.49/R3.84	F-40〜-45/R-30〜-35 (F-30〜-35/R-15〜-20)	3万9800円

TOM'S

Advox
アルミ鍛造シェルケースを採用し、新機構アドヴォクス・システムにより、操縦性と乗り心地、それにコーナリングとスタビリティを同時に満たす。
■トムス ☎03-3704-6191

形式	バネレート	ダウン幅	減衰力	価格
110	非公開	F±10/R±10	固定式	34万円
100	非公開	F±10/R±10	固定式	33万円
90	非公開	F±10/R±10	固定式	33万円

TRD

サスキット for サーキット
好みのセッティングが思いのまま手に入る、ワンランク上のサスペンションキット。
■トヨタテクノクラフト・TRD ☎045-540-2121

形式	バネレート	ダウン幅	減衰力	価格
110	—	—	—	—
100	F137.2(N/mm)/R78.4(N/mm)	F-45/R-40 (推奨)	F5/R5	17万5000円
90	F137.2(N/mm)/R78.4(N/mm)	F-45/R-40 (推奨)	F5/R5	17万5000円

車高調
サスペンションカタログ
お気に入りの車高調でローダウンを決める！

各パーツ表の見方
バネレート=Kg/mm
ダウン量=mm
減衰力=固定式or○○段調整式

TOKICO

HTS DAMPER
ノーマルスプリングでもダウンスプリングでも対応。ライドコンフォートを目指し長距離のドライブでも疲れない。
■トキコ
☎044-200-0240

形式	減衰力	価格
110	無段階	5万4000円(予価)
100	無段階	5万4000円(予価)
90	無段階	5万4000円(予価)

KYB

SUPER SPECIAL for STREET
前後とも4段階の減衰力調整機能搭載。減衰力設定は純正に比べ伸び側120〜240%、縮み側150〜180%。110系はヴェロッサを除く。
■カヤバエンジニアリングアンドサービス
☎03-5476-1771

形式	減衰力	価格
110	F4段/R4段	6万7200円〜
100	F4段/R4段	6万7200円〜
90	F4段/R4段	6万7200円〜

HKS

HIPERMAX Performer
単筒式十全長調整式で車高のセッティング幅の拡大と、運動性能と乗り心地を両立したストリートを意識したモデル。
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1100

形式	バネレート	ダウン幅	減衰力	価格
110	—	—	—	—
100	F10/R7	F+45〜-103/R+17〜-82	F30/R30	17万8000円
90	F10/R8	F0〜-105/R0〜-82	F30/R30	17万8000円

HKS

HIPERMAXⅡ
単筒式によるピストンの大口径化や低圧ガスの採用でストロークを稼ぎ、ストリートでの扱いやすさと運動性能を両立。110系はヴェロッサを除く。
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1100

形式	バネレート	ダウン幅	減衰力	価格
110	F10/R8	F0〜-124/R0〜-111	F30/R30	17万8000円
100	F10/R6	F0〜-111/R0〜-79	F30/R30	17万8000円
90	F10/R8	F0〜-118/R0〜-89	F30/R30	17万8000円

HKS

HIPERMAX LS+
ラグジュアリースポーツの醍醐味である乗り心地と静粛性を重視し、ドライバーにかかる疲労感を低減させる。
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1100

形式	バネレート	ダウン幅	減衰力	価格
110	F10/R9	F+5〜-59/R-2〜-63	F30/R30	14万8000円
100	F10/R7	F+3〜-83/R+15〜-38	F30/R30	14万8000円
90	—	—	—	—

C-ONE MOTORSPORT

車高調整サスペンションキット/タイプG
市街地からミニサーキットまで対応したスポーツ性の高いセッティングが可能。チェイサーのターボ&NA用。 ■シーワン・モータースポーツ ☎0493-22-6420

形式	バネレート	ダウン幅	減衰力	価格
110	—	—	—	—
100	F12/R8	-20〜-40	固定式	28万円
90	—	—	—	—

TOM'S

Advox-sports
単筒式のツインピストン&ラバーチャンバーを採用し、タイヤのキャパシティアップにも余裕で対応する。
■トムス ☎03-3704-6191

形式	バネレート	ダウン幅	減衰力	価格
110	非公開	F±10/R±10	固定式	28万8000円
100	非公開	F±10/R±10	固定式	24万8000円
90	非公開	F±10/R±10	固定式	24万8000円

HANDLING CATALOG

STABILITY PARTS 剛性パーツ

データは2003年6月15日現在のものです。各パーツの問い合わせ先は160〜161ページにあります。

SET-UP & PARTS CATALOG for MARK II/CHASER/CRESTA

ボディの剛性UPで足の動きを100%引き出す！

ボディ剛性は90系、100系、110系と確実に進化を遂げているが、やはりラグジュアリーセダンなので、固い足を入れたり、ワインディングやサーキットをガンガン走るようには考えられていない。当然そういった走りを要求するのであれば、ボディの強化が必要。剛性パーツは効果があるだけに、サスセッティングなどの見直しが必要な場合もあるから、自分の車のどこを強化したいのかをよく考えてから購入しよう。

110 → 110系マークII & ヴェロッサに対応
100 → 100系マークII／チェイサー／クレスタに対応
90 → 90系マークII／チェイサー／クレスタに対応
全車 → 上記すべてに対応

パーツを購入する際は商品の仕様、取り付け方法、価格、グレードなどをよく確かめて下さい。場合によっては価格改訂、仕様変更などもあると思われます。

TOWER BAR タワーバー

剛性パーツの第一歩はタワーバーから

VeilSide

タワーバー
100 90

オーバルタイプのストラットタワーバーで、ハンドリングがしっかりする。
■F2万円
■ヴェイルサイド
☎0298-38-1104

A'PEXi

Aluminium STRUT TOWER BAR
100 90

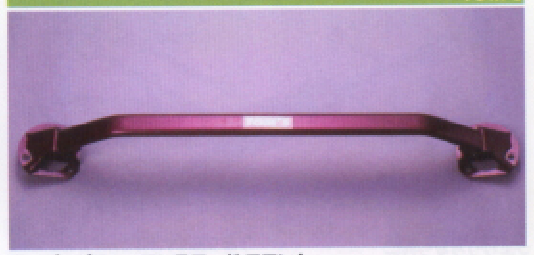
重量を抑えつつ強度を確保し、リーズナブルな価格を実現したオールアルミの丸パイプタワーバー。
■F1万800円
■アペックス
☎042-778-7410

TRD

タワーバー
全車

2点支持タイプで、バー部とアッパーブレース部を溶接一体構造とし、タワーバー全体の剛性を確保。ターボモデルのみ対応。
■2万6000円
■トヨタテクノクラフト・TRD
☎045-540-2121

TOM'S



アッパーパフォーマンスロッド フロント
100 90

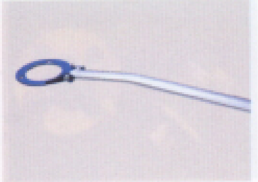
フロントアッパーマウント部の左右をロッドで連結し、フロントのボディ剛性を向上させる。スチール製。
■F2万5000円
■トムス ☎03-3704-6191

C-ONE MOTORSPORT

オールアルミプレミアムタワーバー
100

軽量化とルックスにこだわり、ブラケットもアルミの削り出しで製作。バー部分はオリジナルの押し出しアルミ材を使用。ターボモデルのみ対応。
■4万8000円
■シーワン・モータースポーツ
☎0493-22-6420

CUSCO



ストラットタワーバー
100 90

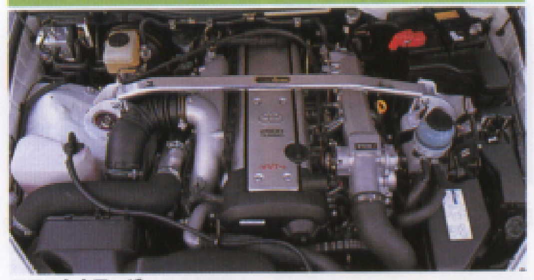
40φアルミ、アルミシャフト、オーバルシャフト、メッキツイン、アルカーボンと各種用意。
■F／R1万2000円〜2万円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CARBING

STRUT TOWERBAR
全車

ジョイントレスのワンピースタイプにすることにより入力を逃がすことなく、ガッチリ剛性アップできる。アルミ製&スチール製を用意。
■F／R1万2000円〜
■オクヤマ
☎045-934-5334

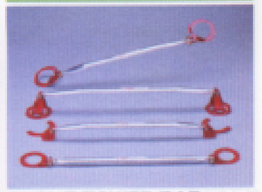
HKS Kansai SERVICE



フロントタワーバー
110

一般のオーバルシャフトよりも、強度を3倍持たせたリブ形状のアルミタワーバー。
■F1万8000円
■エッチ・ケー・エス関西サービス ☎0743-84-0126

GAB



STRUT TOWER BAR
100 90

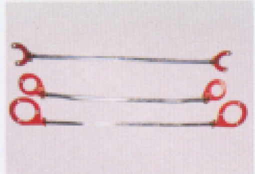
23φのアルミオーバルシャフト。100系はツアラーSのみ取り付け不可。
■F1万8000円
■ウイングスジャパン
☎03-3431-0103

Night Pager

リアタワーバーRT-40
100 90

リアガラス面から極太アルミ40φのバーが見えるタワーバー。リアスピーカーボード要加工。
■R3万8000円
■ナイトペイジャー
☎03-3750-7986

DRAGON MOTOR ENGINEERING



ストラットタワーバー
100 90

ボディ剛性向上により、コーナリングが良くなり、ドア、ゲートなどのキシミが減る。
■F1万2500円／R1万5000円
■ドラゴン.モーター.エンジニアリング
☎0584-89-8209

RS★R

STRUT TOWER BAR
全車

22φのアルミシャフトで、足まわりの剛性を上げることでアライメント変化を最小限に抑えることができる。90系は油膜とりタンク装着車、クルーズコントロール付き車不可。
■F／R1万2000円
■ティエムシー ☎06-6866-1431

SUSTEC

SUSTEC STRUT TOWER BAR
全車

ステンレス製オーバル形状。軽量、高剛性で、ルックスを追求。90／100系はチェイサー、リアは110系のみ対応。
■F／R1万3000円
■タナベ
☎072-728-6700

JURAN / **JURAN**

STRUT TOWERBAR Oval Type
100 90

アルミのオーバルタイプなので、剛性アップはもちろんのこと、エンジンルームのドレスアップにも役立つ。
■F1万5000円
■タニダ
☎052-824-6387

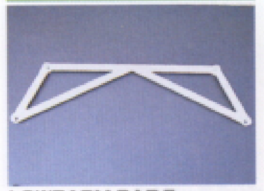
STRUT TOWERBAR
100 90

左右のアッパーマウント部を結んで剛性を上げる定番パーツ。アルミの丸断面を使用。
■F1万2000円
■タニダ
☎052-824-6387

LOWER ARM BAR ロアアームバー

ロアアーム部を連結して剛性UP！

JIC



LOWEARM BAR II
全車

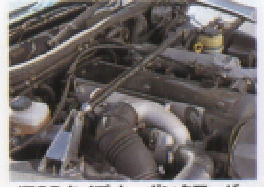
スチール製オーバル形状の4点支持タイプ。
■1万5000円〜2万2000円
■JIC
☎045-593-1885

CARBING

ロアアームバー
100 90

スチール製のオーバルシャフト3点支持タイプで、ドリフト時やコーナリング時のアライメント変化を抑える。
■1万9800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

MARGAHILLS



JTCCタイプ カーボンタワーバー
100 90

シャフトはドライカーボン、ジョイントはピロボール、接合部はTIG溶接などレーシングパーツのクオリティを実現。
■F4万9800円
■マルガヒルズ・プロダクツ
☎055-991-0030

MODELLISTA

mk II FORTUNA／FORTUNAYAMAHA Power用 モデリスタオリジナルフロントタワーバー 110

装着することでハンドリングの剛性が上がり、緑のブラケット部がエンジンルームを華やかに飾る。
■F1万8000円 ■トヨタモデリスタインターナショナル ☎03-5453-6758

JIC

SF-1 / SA-1

複筒カートリッジ式の正立式で減衰力固定のSF-1に5段調整式のSA-1。フロント、リア共ピロアッパーを採用。オーバーホール可能。（ ）内はSA-1のデータ。
■ジェーアイシー ☎045-593-1885

形式	バネレート	ダウン幅	減衰力	価格
110	F16／R12	任意	固定式（F5／R5）	15万円（16万5000円）
100	F16／R10	任意	固定式（F5／R5）	15万円（16万5000円）
90	F14／R8	任意	固定式（F5／R5）	15万円（16万5000円）

SUI:VAX

オリジナル車高調KIT

初心者から中級レベルまで対応し、コストパフォーマンスに優れた全長調整式サス。O／H、仕様変更可能。
■スイーバ ☎045-948-2610

形式	バネレート	ダウン幅	減衰力	価格
110	F16／R14	F-60／R-60	F5／R5	13万8000円
100	F16／R10	F-60／R-60	F5／R5	13万8000円
90	F14／R8	F-60／R-60	F5／R5	13万8000円

Stillway

オリジナルサーキットダンパーKIT

セントラルサーキット、TIサーキットにてテストを繰り返し開発。低価格でもタイムを出せる足に仕上げている。ピロアッパー付き。
■スティルウェイ ☎0792-64-6722

形式	バネレート	ダウン幅	減衰力	価格
110	—	—	—	—
100	F／R4〜20	-50	F8／R8	13万8000円〜
90	F／R4〜20	-50	F8／R8	13万8000円〜

VerteX

VerteX サスペンションkit

単筒式の全長調整式サスペンション。ストリートからサーキットまで対応し、O／H、仕様変更可能。
■サミットレーシング ☎046-267-5191

形式	バネレート	ダウン幅	減衰力	価格
110	—	—	—	—
100	F14／R10	任意	固定式&F4／R4	22万5000円〜
90	F14／R12	任意	固定式&F4／R4	22万5000円〜

kg/mm

FS Damper kit

15段の減衰力調整でストリートからサーキットまで対応。ノーマルアッパーマウントに対応。O/H、仕様変更可能。（ ）内はNA。
■ケージーエム ☎0728-33-9812

形式	バネレート	ダウン幅	減衰力	価格
110	F8／R6	任意	F15／R15	27万円
100	F14／R8	任意	F15／R15	27万円
90	F12／R8	任意	F15／R15	27万円

DEC

オリジナル車高調

減衰力、バネレート、ケース長などお好みでフルオーダーできる。減衰力固定式は17万8000円。 ■デックインターナショナル
☎0968-53-0099

形式	バネレート	ダウン幅	減衰力	価格
110	F14／R12	任意	F5／R5	20万8000円
100	F14／R8	任意	F5／R5	20万8000円
90	F16／R12	任意	F5／R5	20万8000円

SUSTEC PRO

SUSTEC PRO S-S

減衰力を調整式にすることでミニサーキットまで対応。スプリングはスタンダードの他、ダウンも選択可能。スプリングはスタンダードとダウンを用意。（ ）内はダウン。
■タナベ ☎072-728-6700

形式	バネレート	ダウン幅	減衰力	価格
110	F12（10）／R10（8）	任意	F4／R8	16万8000円
100	F12（10）／R8（6）	任意	F4／R8	17万2000円
90	F12（10）／R8（6）	任意	F4／R8	17万2000円

SUSTEC PRO

SUSTEC PRO S-OC

ストリートでの使い勝手を最優先し、初期の動きがマイルドな複筒式を採用。スプリングはヘタリに強いPRO210。
■タナベ ☎072-728-6700

形式	バネレート	ダウン幅	減衰力	価格
110	F12／R10	任意	固定式	11万4000円
100	F12／R8	任意	固定式	9万9000円
90	F12／R8	任意	固定式	9万9000円

RACING GEAR

JTC'N1 CIRCUIT DAMPER

オーダー時にバネレート、減衰力の変更可能なフルオーダーシステムを採用。110系はマークIIのみ。 ■辰巳屋興業 自動車用品部
☎03-3696-0620

形式	バネレート	ダウン幅	減衰力	価格
110／100／90	F14／R8	F-50／R-50	F5／R5	23万7600円

JIC

FLT-2 / FLT-A2

ストリート用に開発。A2では減衰力調整ができるのでより自分好みにセッティングできる。ピロアッパーマウント付きでO/H可能。（ ）内はA2のデータ。
■ジェーアイシー ☎045-593-1885

形式	バネレート	ダウン幅	減衰力	価格
110	F16／R14	任意	固定式（F15／R15）	17万円（18万5000円）
100	F16／R10	任意	固定式（F15／R15）	17万円（18万5000円）
90	F14／R8	任意	固定式（F15／R15）	17万円（18万5000円）

TEIN / **TEIN** / **TEIN** / **TEIN** / **TEIN**

TYPE CS

究極ともいえる快適性と静粛性を実現し、路面に追従するしなやかな操縦安定性をバランスさせたサス。
■テイン ☎045-810-5501

形式	バネレート	ダウン幅	減衰力	価格
110	F8／R6	F-35〜-55／R-25〜-45	F16／R16	18万7000円
100	F8／R4	F-25〜-45／R-33〜-53	F16／R16	18万3000円
90	—	—	—	—

TYPE HE

ドリフト走行専用に開発し、テールスライド中のコントロール性を徹底追求したセッティングで初心者にも扱いやすい。
■テイン ☎045-810-5501

形式	バネレート	ダウン幅	減衰力	価格
110	—	—	—	—
100	F14／R8	F-22〜-82／R-18〜-78	F16／R16	16万8000円
90	F14／R8	F-17〜-77／R-10〜-70	F16／R16	16万8000円

TYPE HA

複筒式のショックとしては最大級の35φピストンバルブを採用し、減衰力も16段設定のため街乗りからミニサーキットまで対応。ピロ付きも用意。 ■テイン ☎045-810-5501

形式	バネレート	ダウン幅	減衰力	価格
110	F12／R12	F+22〜-89／R+38〜-73	F16／R16	17万4000円
100	F14／R8	F+8〜-83／R-9〜-63	F16／R16	13万8000円
90	F12／R7	F+2〜-77／R-6〜-63	F16／R16	13万8000円

TYPE FLEX

全長調整式でスプリングレート、減衰力設定、ピロアッパーの選択やO／Hができる。別売りのEDFCを使えば車内から減衰力調整可能。
■テイン ☎045-810-5501

形式	バネレート	ダウン幅	減衰力	価格
110	F10／R8	F+5〜-101／R+13〜-93	F16／R16	16万4000円
100	F10／R6	F-5〜-95／R-14〜-74	F16／R16	12万9000円
90	F10／R6	F-10〜-70／R0〜-53	F16／R16	12万9000円

TYPE NA

ストリートからワインディングに対応し、スプリングはS.TECHを使用。複筒式の正立タイプで車高はCリングで調整。
■テイン ☎045-810-5501

形式	バネレート	ダウン幅	減衰力	価格
110	—	—	—	—
100	F12.2／R5.5	F-35〜-65／R-30〜-60	F16／R16	9万4000円
90	F9.4／R5.8	F-15〜-45／R-12〜-42	F16／R16	9万2000円

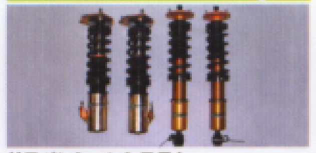
FIGHTEX

ファイテックスダンパーtypeFS

12段階の減衰力設定でストリートからサーキットまで対応。注文時にバネレート、減衰力変更可能。ピロアッパー付きは5万円アップ。
■戸田レーシング ☎086-526-2758

形式	バネレート	ダウン幅	減衰力	価格
110	—	—	—	—
100	F10／R6	F-40／R-40	F12／R12	19万8000円
90	F10／R6	F-40／R-40	F12／R12	19万8000円

Aragosta

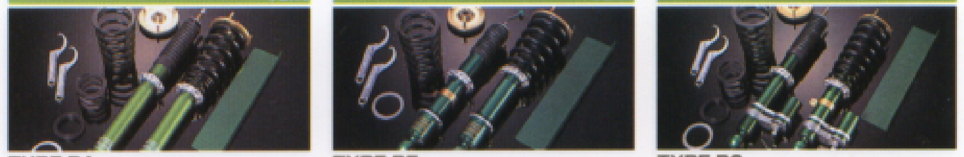


サスペンションシステム

徹底した減衰力設定によりゴツゴツ感を排除し、ワンクリックから特性変化が感じ取れる広範囲の減衰調整機能を搭載。O/H、仕様変更可能。
■トップラインプロダクト ☎047-190-1391

形式	バネレート	ダウン幅	減衰力	価格
110	—	—	—	—
100	F10.3／R6.8	F+10〜-10／R+10〜-10	F12／R12	29万8000円
90	F11.3／R6.8	F+10〜-10／R+10〜-10	F12／R12	29万8000円

TEIN / **TEIN** / **TEIN**



TYPE RA

単筒式としては最大級の45φピストンバルブを採用したサーキットスペックサス。ピロアッパー付きで仕様変更、O／H可能。
■テイン ☎045-810-5501

形式	バネレート	ダウン幅	減衰力	価格
110	F18／R16	F-14〜-74／R+8〜-52	F16／R16	21万4000円
100	F18／R12	F-23〜-83／R-30〜-90	F16／R16	21万5000円
90	—	—	—	—

TYPE RE

全長調整式を採用したレーシングスペックダンパーで、ストロークを犠牲にすることなく車高ダウンができる。単筒式でO／H、仕様変更可能。 ■テイン ☎045-810-5501

形式	バネレート	ダウン幅	減衰力	価格
110	—	—	—	—
100	F18／R12	F-52〜-82／R-48〜-78	F16／R16	23万1000円
90	—	—	—	—

TYPE RS

伸び側と縮み側それぞれ16段の減衰力調整ができ、セッティング幅は256通りにもなり、自分好みのセッティングが可能。
■テイン ☎045-810-5501

形式	バネレート	ダウン幅	減衰力	価格
110	F18／R16	F-14〜-74／R+8〜-52	F16／R16	28万2000円
100	F18／R12	F-27〜-87／R-31〜-91	F16／R16	28万3000円
90	—	—	—	—

Mine's

ESTA suspension system professional edition

オーリンズ製ショックをベースに、減衰特性、ストローク長などをマインズ流にアレンジ。O/H、仕様変更可能。ターボモデルのみ対応。
■マインズ ☎046-857-3313

形式	バネレート	ダウン幅	減衰力	価格
110	F10／R8	F-40／R-40	F20／R20	34万8000円
100	—	—	—	—
90	—	—	—	—

Buddy Club

P-1Racing DAMPER

全長調整式の単筒式を採用。あらゆるステージに対応させるべく、オーダーメイドシステムを導入。ピロアッパー付き。
■ファースト ☎082-943-5550

形式	バネレート	ダウン幅	減衰力	価格
110／100／90	オーダー	オーダー	F36／R36	34万8000円

Buddy Club

Racing SPEC DAMPER

単筒式の全長調整式で、15段減衰力調整やピロアッパーマウントを標準装備することで素晴らしいハンドリングレスポンスを約束。
■ファースト ☎082-943-5550

形式	バネレート	ダウン幅	減衰力	価格
110	F14／R10	F-40／R-40	F15／R15	17万8000円
100	F14／R8	F-40／R-40	F15／R15	17万8000円
90	F14／R8	F-40／R-40	F15／R15	17万8000円

amuse

ハイテックダンパーkit

単筒式の正立タイプでストリートからサーキットまで対応。O／H、仕様変更可能。
■パワーハウスアミューズ
☎0470-22-1657

形式	バネレート	ダウン幅	減衰力	価格
110	—	—	—	—
100	F18／R12	F-70／R-70	固定式	26万8000円
90	—	—	—	—

YZ cailover Adj-kit

純正形状 車高調kit
全車

純正形状のコイルスプリングとノーマル形状ダンパーを使用し、車高調にするキット。ダンパーに被せるだけだから溶接は必要なし。ダウン量は0から-100mmまで調整可能。
■2万3000円
■YZ sports CARS ☎078-928-1899

DRAGON MOTOR ENGINEERING

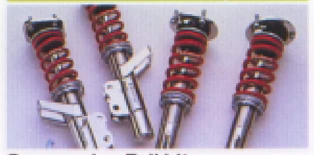
車高調製作KIT
全車

自分好みのショックが製作できるキット。スプリングは各種バネレートを用意（1セット1万5000円）。
■2万3000円〜（左右1セット）
■ドラゴン・モーター・エンジニアリング
☎0584-89-8208

OTHER PARTS その他のパーツ

手軽に車高調整できる優れものパーツ

Super Road

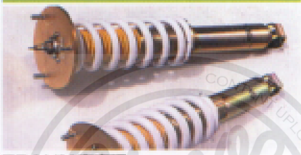


Suspension Full kit

バネレート、車高など走行ステージに合わせて1台ごとに製作。4WDは19万8000円。
■YZ sports CARS
☎078-928-1899

形式	バネレート	ダウン幅	減衰力	価格
110／100／90	F6〜14／R4〜12	F-30〜-60／R-30〜-60	F8／R8	16万8000円

TRAUM



TRAUM車高調

複筒式の正立タイプで、柔らかめのバネレートでトラクションを確保。ストリートからサーキットまで対応し、O／H、仕様変更可能。
■リアルドリーム ☎048-983-7000

形式	バネレート	ダウン幅	減衰力	価格
110	—	—	—	—
100	F12／R8	任意	F30／R30	23万8000円
90	F12／R8	任意	F30／R30	23万8000円

Kazama

スーパータイロッドエンド
100 90
路面状況をダイレクトに伝え、シャープなコーナリングを実現。切れ角アップにも役立つ。
■1万6800円
■風間オートサービス
☎048-745-2026

Kazama

アームセット
100 90
調整式のアームに交換することで、セッティングの幅が格段に広がる。
■トーコントロールアーム2万9500円
リアテンションロッド2万3000円
ロアアーム2万6000円
■風間オートサービス
☎048-745-2026

Arnage

リアストラットロッドピロブッシュ
100
ねじれの位置にある100系のリアストラットロッドのブッシュをピロにすることで、トラクションとグリップの向上を実現。
■1万5000円
■アルナージュ
☎0593-51-6264

TOM'S

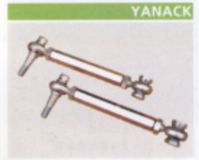
サスペンションメンバー強化ブレース リア
100 90
ストラットロッドやロアアームのブラケット剛性を向上させ、設計値により近い動きを実現。
■3万7000円～3万9000円
■トムス
☎03-3704-6191

LINK、ARM
リンク、アーム
ピロ&調整式で適正アライメントに！

MISSILE

ロールゲージ
100 90
ミサイル独自のロールケージシステムで、5P～8Pまで用意し、ワンオフ製作も可能。
■4万円～
■ミサイル
☎048-621-0007

YANACK



リアピロトーコントロールアーム
100 90
ピロボール化により、トラクションが向上し、リアのトー調整幅が拡大。
■2万2800円
■柳田機械製作所
☎0284-71-1303

YANACK

トラクションロッド
全車
キャスター角を自由にセッティングできるため、トラクションなどを向上させることが可能。
■1万9800円
■柳田機械製作所
☎0284-71-1303

YANACK

リアキャンバーアジャスター
100 90
ピロボール化によりトラクションが向上し、リアのキャンバー調整が可能。
■2万2800円
■柳田機械製作所
☎0284-71-1303

MISSILE

トラクション&コントロールアームセット
100 90
各アームが入力Gに対して前縁に動くため、ドリフト時のコントロール性や安定性が向上。
■8万5000円
■ミサイル
☎048-621-0007

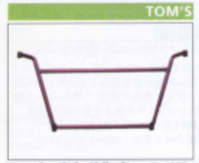
MISSILE

オールアルミ製ピロテンションロッド
100 90
スチールと比べて重量が半分でありながら高剛性のロッド。
■2万円
■ミサイル
☎048-621-0007

VerteX

ピロテンションロッド
全車
ピロにすることで、ダイレクトなハンドリングに変化する。
■3万9800円（下取りあり）
4万9800円（下取り無し）
■サミットレーシング
☎046-267-5191

TOM'S

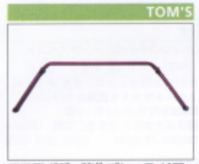


アッパーボディ強化ブレース リア
100 90
トランク内にブレースを装着し、リアまわりのボディ剛性を大幅に向上させる。穴あけ不要のボン付け。
■2万5000円
■トムス
☎03-3704-6191

TOM'S

サスペンションメンバー強化ブレース フロント
100 90
フロントサスペンションを三角形のブレースで繋ぎ、ボディに対するメンバーの無駄な動きを減少させる。
■2万6000円
■トムス
☎03-3704-6191

TOM'S



フロアボディ強化ブレース リア
100 90
ボディ下部にブレースを追加し、リアまわりのボディ剛性を大幅に向上させる。
■2万4000円
■トムス
☎03-3704-6191

TOM'S

サスペンションメンバー強化ロッド フロント
100 90
頑強に作られている牽引フック部と、フロントサスペンションメンバーをロッドで繋ぎ、ボディに対するメンバーの無駄な動きを減少させる。
■2万2000円
■トムス　☎03-3704-6191

OTHER PARTS
その他
アイデアパーツでさらに補強！

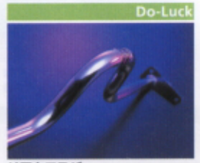
YANACK

強化タイロッドエンド
100 90
ローダウン時にタイロッドを適正な角度に補正できるので、ハンドリングの向上に役立つ。ターボモデルのみ対応。
■1万5800円
■柳田機械製作所
☎0284-71-1303

Do-Luck

フロアサポートバー
全車
ボディサイド下部に取り付けることで、縦方向の剛性を上げられ、路面からのインフォメーションをドライバーに伝えやすくする。
■3万8000円（スチール）
4万8000円（アルミ）
■ドゥーラック　☎045-471-0500

Do-Luck



リアクロスバー
90
ターンバックル調整式の42.7φスチールメッキ製バーが、ボディ中央部の剛性をアップ。後部座席の乗員スペースも確保。
■3万2000円
■ドゥーラック
☎045-471-0500

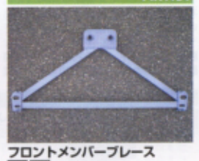
Vertex

強化メンバーサポート
100 90
ボディ剛性が上がることで、カウンターステア時のマシンコントロール性が向上し、ノーズの入りが鋭くなる。スチール製でボルトオン。
■1万2000円（下取りあり）、1万8000円（下取り無し）　■サミットレーシング　☎046-267-5191

Kazama

メンバーサポート
100 90
ノーマルのメンバーサポートの剛性をより高めて、コーナリング時の安定性を実現。
■1万3000円
■風間オートサービス
☎048-745-2026

ARTIST



フロントメンバーブレース
100 90
フロア下部の剛性を強化し、サスペンション本来の性能をフルに引き出す。クレスタは除く。
■9800円
■アーティスト
☎0263-82-7153

TRD

サスペンションメンバーブレース
全車
サスペンションメンバー部とボディを繋ぐことで、サスペンション本来の性能を引き出す。
■F1万8000円(90／100系)、2万6000円(110系)／R3万6000円(110系)
■トヨタテクノクラフト・TRD
☎045-540-2121

JUN

サイドシル発泡ウレタン充填キット
100 90
低価格で体感できる画期的な剛性アップメニュー。2液タイプ（3kg+3kg）でサイドシルなどに充填する。
■1万8000円
■ジュンマシンショップ
☎0120-40-4165

GT-1

アルミ製アンダーガード
100 90
アルミ製の3mm厚アンダーガード。スタビやオイルパンの保護に役立つ。
■8800円
■GT-1モータースポーツ
☎042-520-3550

Night Pager

ロールセンターアダプター
全車
車高を下げたことで狂ってしまったロールセンターを理想位置に戻し、コーナーリング性能をアップさせる。
■1万4800円
■ナイトペイジャー
☎03-3750-7986

NAMS

ガッチリサポート
100 90
ドアヒンジ上下とフロントフレームをトライアングル状に繋ぎ、フロントフレームの剛性をアップして、ハイレスポンスなハンドリングを実現。
■1万7800円
■ナギサオート
☎072-762-4198

Night Pager

スタビリンクプロ
全車
車高ダウンに合わせて、スタビリンクをショート化させ、スタビライザー先端を適正位置に戻すパーツ。
■1万6800円
■ナイトペイジャー
☎03-3750-7986

MISSILE

JZX90／100リフレッシュバー
100 90
装着することで、リアまわりのグニャリ感をなくす。メンバーカラーと併用するとさらに効果的。
■9800円
■ミサイル
☎048-621-0007

CRUISE

JZX100用強化ミッションマウント
100
ギア抜け防止やシフトフィーリングアップには欠かせないパーツ。数量限定品でターボモデルのみ対応。
■1万8000円
■improve craft CRUISE
☎011-664-1757

MOUNT
マウント
揺れを防いで快適なドライブを手に入れる

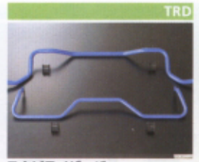
BE FREE

オリジナルスタビライザー
100 90
フロントは31φ、リアは27.2φで、剛性倍率はフロント180%、リアは210%アップの中空構造。
■F／R各1万9800円
■BE FREE
☎06-6324-0405

SWIFT

SWIFT STABILIZER
100
中実タイプでフロント、リアともに強化ブッシュ付き。フロントは21%、リアは46%アップを実現。
■5万4000円
■東京発条製作所
☎03-3732-4112

TRD



スタビライザーバー
100 90
中空パイプを使い、乗り心地を悪くすることなくロールを抑えられる。
■F／R2万1000円（ブッシュ1個2000円）
■トヨタテクノクラフト・TRD
☎045-540-2121

STABILIZER
スタビライザー
乗り心地を損なわずにロールを抑制

BUSH
ブッシュ
高度UP&ピロ化でシャキッと！

HPI

マキシングダンパー
100 90
エンジンとミッションで発生する横方向の動きを低減させることで、アクセルレスポンス、シフト操作が向上する。
■1万9000円
■HPI　☎03-5663-2551

ENGINE TORQUE DAMPER
エンジントルクダンパー
エンジンの揺れを抑制し確実なギアチェンジを！

Kazama

SPLミッションマウント
100 90
交換することで、より確実にシフトチェンジすることができる。SPLエンジンマウントとの併用で効果は倍増。
■1万6800円
■風間オートサービス
☎048-745-2026

Kazama

SPLエンジンマウント
100 90
高硬度ハイパーゴムの使用で、エンジンの揺れを抑えてミッションの入りを向上。
■2万1500円
■風間オートサービス
☎048-745-2026

SUNLINE

サスペンションフルピロキット
100 90
リアのアーム類をブッシュからピロ化することで、不安定な挙動を抑え、サスペンション本来の動きを100%発揮させる。
■7万8000円
■サンラインオート
☎086-209-0555

Kazama

メンバーリジットカラー
100 90
メンバーに挟み込むだけで、ジャダーを抑え、リアの安定感やトラクションが増す。
■1万4800円
■風間オートサービス
☎048-745-2026

WELD

ミッションマウント セミリジットプレート
100 90
ミッションマウントにプレートを入れることで、サーキット走行時のミッションの動きを抑えることができる。
■8800円
■ウエルド
☎045-595-0855

CRUISE

リアメンバースペーサー しゃきっと君
100 90
アルミ製のスペーサーをリアメンバーのブッシュの間に挿入すれば、シャキット感がアップする。
■1万4800円
■improve craft CRUISE
☎011-664-1757

INTER CEPTER

ロアアームブッシュ
100 90
純正ロアアームの強化ブッシュで、硬質ウレタンを使用。
■1万9800円
■インターセプター
☎047-357-6211

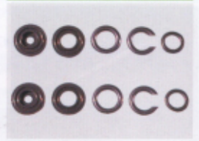
Biot

サスペンションピロブッシュセット
100 90
硬質のアルミピロボールカラーと、スチール製のサイドカラー、無給油タイプのピロジョイントで構成。14、18Pがあり。
■10万6000円～
■アックスフィーインターナショナル
☎042-568-0717

YANACK

メンバーカラー（アルミ）
100 90
メンバーに挟み込むことで、ジャダーを減らしトラクションを向上させる。ターボモデルのみ対応。
■7500円
■柳田機械製作所
☎0284-71-1303

TRAUM



リアメンバーカラー
100 90
ツアラーVの弱点でもあるトラクション不足を解消する。2本の切り欠き入りのカラーなので装着も簡単。
■1万4800円
■リアルドリーム
☎048-983-7000

Night Pager

リヤメンバーカラー
90
加減速時、コーナーリング時はもちろん、ゼロヨンなどではジャダーを防止し、トラクションアップを実現。
■1万2800円
■ナイトペイジャー
☎03-3750-7986

MISSILE

リアメンバーカラー
100 90
リアメンバーブッシュに挟み込むことにより、車の安定性がアップし、ドリフトなどに最適。
■8500円
■ミサイル
☎048-621-0007

VerteX

ミッションマウント リジットカラー
全車
純正ミッションマウントに挟み込むだけで、強化マウントと同じ効果が得られる。ターボモデルのみ対応。
■1万2000円
■サミットレーシング
☎046-267-5191

stillway

ロールバー（スチール、アルミタイプ）
100 90
パイプ径は38～40φがあり、ピラー留め、トランクスルー、ストラット落しなど様々なタイプも製作。。
■2万9000円～16万円。
■STILL WAY
☎0792-64-6722

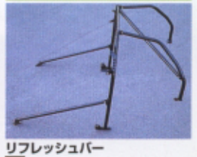
GLOBAL

ロールバー40φ
全車
5点式から各タイプ用意。乗員保護はもちろんのこと、ボディ剛性アップにも効果あり。
■2万9000円（5点式）
～5万5000円（8点式）
■グローバル　☎0480-24-2417

CARBING

ROLLBAR
100 90
ダッシュボード逃げタイプで、4Pから14Pまで用意。超軽量のアルミ製もあり。
■4万円～
■オクヤマ
☎045-934-5334

HKS Kansai SERVICE



リフレッシュバー
100
40φクロモリの7点式。サンルーフ車不可、サイドエアバック付きの場合は要配線加工。
■9万8000円
■エッチ・ケー・エス関西サービス
☎0743-84-0126

ROLL BAR
ロールバー
乗員保護とボディ剛性UPには最適

YANACK

切れ角アップカラー
100 4WD
タイロッドの付け根にカラーを挟み込むことで、切れ角をアップさせる。ロックタイト付き。ターボモデルのみ対応。
■3500円
■柳田機械製作所
☎0284-71-1303

BRAKE PARTS
ブレーキパーツ

データは2003年6月15日現在のものです。各パーツの問い合わせ先は160～161ページにあります。

SET-UP & PARTS CATALOG for MARK II/CHASER/CRESTA

スピード領域が高くなったらブレーキチューンは必須アイテム

ヘビーウエイトマシンでもあるJZXは、パワフルなエンジンに比べてブレーキは容量不足。サーキット走行する場合などは、かなり怖い思いをしてしまう。そこでブレーキの強化が必要なのだが、パッドはもちろんのこと、ローター、キャリパーまでも一緒に換えるのがオススメ。トータルバランスを考えてこそ、本当のブレーキチューンなのだ。

110 → 110系マークII & ヴェロッサに対応
100 → 100系マークII/チェイサー/クレスタに対応
90 → 90系マークII/チェイサー/クレスタに対応
全車 → 上記すべてに対応

パーツを購入する際は商品の仕様、取り付け方法、価格、グレードなどをよく確かめて下さい。場合によっては価格改訂、仕様変更などもあると思われます。

BRAKE PAD
ブレーキパッド
まずはブレーキパッドの交換から！

マークの見方
(材)―パッドの材質
(温)―ローター適性温度域
(走)―走行ステージ
(攻)―ローター攻撃度

GREX
Sports Pad AF 100 90
(材)アラミドファイバー (温)50～450℃
(走)街乗り (攻)小
高速道路や一般道での制動力を重視したパッド。100系はフロントのみ。
■F 1万4000円/R1万3500円
■トラスト
☎0479-77-3000

TOM'S
トムスパッドレーシング 全車
(材)ノンアスベスト (温)100～800℃
(走)街乗り～サーキット (攻)小
耐フェード性、制動力の高さが突出したレーシングスペックパッド。ターボ車のみ対応。
■F/R2万5000円
■トムス ☎03-3704-6191

TOM'S
トムスパッド スポーツ 全車
(材)ノンアスベスト (温)0～500℃
(走)街乗り～ワインディング (攻)小
初期制動力を重視したストリート専用パッドで、純正に比べて効きやコントロール性などワンランク上を実現。
■F/R 1万2000円
■トムス ☎03-3704-6191

TRD
ブレーキパッド 全車
(材)ノンアスベスト
(温)～500℃
(走)ストリート
(攻)小
耐フェード性と制動力を高次元で実現し、摩擦による損傷に対しても耐久性を確保。
■F/R1万3000円～
■トヨタテクノクラフト・TRD
☎045-540-2121

BLITZ
ハイパフォーマンスブレーキパッドRS4-2 100
(材)ノンアスベスト
(走)200～700℃
(温)サーキット
(攻)中
ポルシェカップレースでも実績のあるPAGIDを採用した、本格的なレース用パッド。
■2万6000円～
■ブリッツ
☎0566-79-2200

BLITZ
ハイパフォーマンスブレーキパッドMR-3 全車
(材)ロースチール (温)50～620℃
(走)ワインディング (攻)小
サーキット走行を視野に入れ、幅広い温度域で高い制動力を発揮するパッド。
■1万8000円
■ブリッツ ☎0566-79-2200

BLITZ
ハイパフォーマンスブレーキパッドMR-1 全車
(材)ノンスチール、ノンアスベスト
(温)60～420℃ (走)街乗り (攻)小
制動時の鳴きとダストを極限まで抑えたストリートを意識したパッド。
■9800円
■ブリッツ
☎0566-79-2200

A'PEXi
A'750 BRAKE PAD 全車
(材)カーボン配合ノンアスベスト (温)常温～750℃
(走)ワインディング～サーキット (攻)中
ハードなブレーキングの連続でも安定した制動力を確保。110系はヴェロッサと1J-GTは除く。
■F2万1000円/R1万9000円
■アペックス ☎042-778-7410

A'PEXi
A'400 BRAKE PAD 100 90
(材)ノンアスベスト (温)常温～400℃
(走)街乗り～ワインディング (攻)小
高い制動性能を確保しながらもリーズナブルな価格に設定し、ローター攻撃性とブレーキの鳴きを最小限に抑制。
■F1万4000円/R1万2000円
■アペックス ☎042-778-7410

acre
LIGHT SPORTS 全車
(材)ノンアスベスト (温)0～500℃
(走)街乗り～ワインディング (攻)小
純正パッドを大きく上回る制動力と高いコントロール性を実現し、鳴きや汚れも低減させている。
■F/R9800円
■アクレ ☎0425-56-5100

acre
SUPER FIGHTER 全車
(材)ノンアスベスト (温)0～450℃
(走)街乗り (攻)小
初期制動力を重視し、優れたコントロールバランスを実現した超ロープライスなストリートパッド。
■F/R5000円
■アクレ ☎0425-56-5100

Axis
スポーツパッドTypeR 100 90
(材)ノンアスベスト (温)100～600℃
(走)街乗り～サーキット (攻)中
ストリートからミニサーキットまで対応し、コントロール性が良く、踏力に応じた制動力を得られる。
■F2万1000円/R1万9000円
■アクシス ☎03-5718-2063

Axis
スポーツパッドTypeG 100 90
(材)ノンアスベスト (温)50～450℃
(走)街乗り (攻)小
制動力、耐摩耗性、耐フェード性、コントロール性、鳴きなどをバランス良く設定したパッド。
■F1万5000円/R1万3000円
■アクシス ☎03-5718-2063

I mec Sports
I mec Sports pad 全車
(材)ノンアスベスト
(温)セミオーダー
(走)街乗り～サーキット
(攻)小～大
ストリート、サーキットなどセミオーダーで製作するパッド。
■F2万5000円～/R2万2000円
■アイメック
☎0565-46-0727

GLAD
Type ZR-1 全車
(材)セミメタル (温)300～850℃
(走)サーキット (攻)大
ハイパワーヘビーウェイトマシン用に開発された、サーキット専用の最高峰パッド。
■F/R3万円
■アレスクリエイト ☎045-470-2888

GLAD
Type CZ 全車
(材)カーボンメタル (温)0～850℃
(走)街乗り～ワインディング (攻)中
安定したブレーキコントロール性とペダルフィーリングで強烈な制動力を実現。
■F2万8000円/R2万6000円
■アレスクリエイト ☎045-470-2888

GLAD
Type NR 全車
(材)ノンアスベスト (温)0～600℃
(走)街乗り～ワインディング (攻)小
初期の領域から確実なストッピングフォースを生み出し、路面状況の変化が激しいストリートで本領を発揮。
■F2万3000円/R2万2000円
■アレスクリエイト ☎045-470-2888

GLAD
G-BASIC 全車
(材)ノンアスベスト (温)0～500℃
(走)街乗り (攻)小
スポーツパッドにありがちな、不快なブレーキの鳴きやブレーキダスト、ローター攻撃性を大幅に低減。
■F/R1万5000円
■アレスクリエイト ☎045-470-2888

acre
ACRE-HR 全車
(材)カーボンチタン (温)150～800℃
(走)サーキット (攻)中
スーパー耐久レースのNプラス・クラスでも好成績をあげているサーキット走行専用パッド。ターボ車のみ対応。 ■F/R2万9500円
■アクレ ☎0425-56-5100

acre
FORMULA ACRE 全車
(材)カーボンメタル (温)常温～750℃
(走)ワインディング～サーキット (攻)中
フェードしにくく、最高のコントロール性を発揮するメタルパッドを低価格で実現。
■F/R1万5000円
■アクレ ☎0425-56-5100

ENDLESS
VN9500 全車
(材)ノンアスベスト (温)0～300℃
(走)街乗り (攻)小
純正パッドに不満を持つユーザーに向けて開発。トータルバランスに優れた安全に止まれるパッド。
■F/R9500円 ■エンドレス アドバンス ☎0267-68-6888

Weld
ORIGINAL BRAKE PADS 100 90
各シーンでのコントロール性を重視し、耐フェード性を高次元で両立したパッドを3種類リリース。
■ウエルド
☎045-595-0855

typeS ■F1万2000円/R1万1000円
(材)ノンアスベスト (温)50～450℃ (走)街乗り (攻)小
typeR ■F2万2000円/R2万1000円
(材)ノンアスベスト (温)100～600℃ (走)ワインディング (攻)小
typeM ■F2万8000円/R2万7000円
(材)フルメタル (温)50～500℃ (走)サーキット (攻)中

WedsSport
REVSPEC 全車
純正パッドよりもワンランク上の走りを求めるユーザーに最適なSC。日常の街乗りからサーキット走行まで対応し、高い制動力とコントロール性を実現したCC。レースでの高速域からのハードなブレーキングや、コーナーへの進入時のブレーキングでも確かな制動力を発揮するRC。
■ウェッズ ☎03-3792-0130

SC ■F9500円/R7500円
(材)ノンアスベスト (温)50～350℃ (走)街乗り～ワインディング (攻)小
CC ■F/R1万5000円 (材)ノンアスベスト＋セラミック&メタルコンポジット
(温)50～450℃ (走)街乗り～サーキット (攻)小
RC ■F/R2万3000円
(材)ノンアスベスト＋セラミックウール (温)150～750℃ (走)ワインディング～サーキット (攻)中

Winmax
N20 全車
(材)ノンアスベスト (温)常温～500℃
(走)街乗り (攻)小
幅広い温度域に対応し、高い制動力を発揮するストリートパッド。
■F/R1万5000円
■ウィンマックス ☎0267-67-7700

Rad's.SG
BRAKE PAD 110 100
(材)ノンアスベスト・レジン (温)150～600℃
(走)ワインディング (攻)小
高ミュー性能を発揮しながらも、純正並みの低い攻撃性を実現。
■F/R2万2000円
■カヤバエンジニアリングアンド・サービス ☎03-5476-1771

ENDLESS
TYPE CC-R 全車
(材)セラミックカーボンメタル (温)0～800℃
(走)ワインディング～サーキット (攻)大
幅広い温度域でストリートからサーキットまでこなすコントロール性重視のパッド。 ■F2万8000円/R2万7000円、5万円（F/Rセット）
■エンドレス アドバンス
☎0267-68-6888

ENDLESS
TYPE NA-R 全車
(材)ノンアスベスト (温)300～800℃
(走)サーキット (攻)中
コンマ1秒のタイムをつめるために生まれた"勝つ"ためのサーキット専用パッド。 ■F2万5000円/R2万3000円 ■エンドレス アドバンス
☎0267-68-6888

ENDLESS
TYPE CC-X 100 90
(材)セラミックカーボンメタル (温)100～700℃
(走)ワインディング～サーキット (攻)大
ストリートからサーキットまで、走るステージを選ばないオールラウンドなパッド。
■F2万3000円/R2万2000円、4万円（F/Rセット） ■エンドレス アドバンス ☎0267-68-6888

ENDLESS
Super Street 全車
ストップ&ゴーの繰り返しが多いストリート派ユーザーに最適なY-sports。ブレーキによる踏力の差が少ないために、ストリートでのあらゆる状況下でも安定した制動力を発揮するS-sports。ストリートで重要な低温域から中温域までの効きを重視し、高温での耐フェード性も十分持たせたM-sportsを用意。
■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888

Y-sports ■F/R1万3000円
(材)ノンアスベスト (温)0～380℃ (走)街乗り～ワインディング (攻)小
S-sports ■F/R1万6000円
(材)ノンアスベスト (温)0～500℃ (走)街乗り～ワインディング (攻)小
M-sports ■F2万3000円/R2万2000円
(材)ノンアスベスト (温)0～530℃ (走)街乗り～ワインディング (攻)小

GT-1
ブレーキパッド 全車
ノーマルパッドをひとまわり上回る効きと耐フェード性を実現したストリート用のS。制動力の高さと耐フェード性に優れたTの2種類を用意。100系はターボ車のみ対応。
■GT-1モータースポーツ
☎042-520-3550

タイプS ■F/R5000円
(材)ノンアスベスト (温)常温～450℃ (走)街乗り～ワインディング (攻)小
タイプT ■F/R7800円
(材)ノンアスベスト (温)常温～550℃ (走)ワインディング～サーキット (攻)小

C-ONE MOTORSPORTS
スポーツブレーキパッド TYPE:G 100
(材)ノンアスベスト
(温)――
(走)ストリート
(攻)小
重量級マシンのスポーツ走行でも優れたストッピングパワーを発揮する。ターボ車のみ対応。
■F/R2万8000円
■シーワン・モータースポーツ
☎0493-22-6420

VerteX
VerteXブレーキパッド 全車
純正パッドの良さを活かしたTYPE-A。ハードな走行に耐え、重量級のボディでも確実に減速させるフルメタルパッドのTYPE-B。ストリートでの使いやすさに加え、TYPE-Bのスポーツ性を持つオールラウンドなミディアムグレードのTYPE-Cの3種類を用意。
■サミットレーシング ☎046-267-5191

TYPE-A ■F/R2万円
(材)焼入タイプ (温)30～550℃ (走)街乗り～ワインディング (攻)小
TYPE-B ■F/R2万8000円
(材)焼入タイプ (温)150～800℃ (走)ワインディング～サーキット (攻)大
TYPE-C ■F/R2万4000円
(材)焼入タイプ (温)60～600℃ (走)街乗り～サーキット (攻)中

T-ZERO
TYPE-TS 全車
(材)ノンアスベスト (温)0～450℃
(走)街乗り～ワインディング (攻)小
低温時での制動力に重点をおき、ストリートでの最も重要なストップ&ゴーにも抜群のレスポンスを発揮。
■F1万2000円/R1万円
■ティーアンドイー
☎045-913-3130

FERODO
BRAKE PAD 100 90
(材)ノンアスベスト (温)0～550℃
(走)街乗り (攻)小
世界のメジャーレースで使用されるフェロードのストリートパッド。
■F1万5000円
■タニダ
☎052-824-6387

RACING GEAR
POWER DISC BRAKE PAD 全車
(材)ノンアスベスト (温)200～800℃
(走)ワインディング～サーキット (攻)中
通常の走行からサーキットでのスポーツ走行まで十分にこなすブレーキパッド。 ■F1万9000円/R1万8000円 ■辰巳屋興業 自動車用品部
☎03-3696-0620

SEI
Circuit Spec 110 100
(材)ロースチール (温)常温～800℃
(走)街乗り～サーキット (攻)小
特殊な材料配合で幅広く安定した制動力を発揮。ターボ車のみ対応。
■F2万5000円/R2万3000円
■住電ブレーキ・エス・アンド・イー
☎03-3423-5165

SEI
Street Spec 全車
(材)ノンスチール (温)常温～500℃
(走)街乗り～ワインディング (攻)小
ブレーキの踏み込み量に応じて摩擦係数が立ち上がるので、コントロール性が抜群。110系はターボ車のみ対応。
■F2万円/R2万円
■住電ブレーキ・エス・アンド・イー
☎03-3423-5165

JAM RACING
驚異のブレーキパッド 全車
(材)ノンアスベスト (温)50～400℃（100～700℃）
(走)街乗り～ワインディング（ワインディング～サーキット） (攻)小
タイプSRは初期制動からのタッチを重視し、HCはワイドレンジでの耐フェード性能を高めてコントロール性を重視。（ ）内はRCのデータ。
■F/R1万4000円（F/R1万7000円） ■ジャム ☎03-3690-8180

DRAGON
強化ブレーキパッド 全車
(材)ノンアスベスト
(温)～450℃(A)、～600℃(B)、800℃以上(C)
(走)街乗り～レース (攻)小
ストリート～ジムカーナ用タイプA、ジムカーナ～レース用タイプB、スペシャルモデルのタイプCの3タイプ。
■F/R1万2000円～3万円
■ドラゴン・モーター・エンジニアリング ☎0584-89-8208

TOKICO
ストッパル202 全車
(材)ノンアスベスト (温)常温～400℃
(走)街乗り (攻)小
よく効くパッドなのにもかかわらず、ダストの発生が少ないスポーツパッドをリーズナブルなプライスで開発。
■F1万2000円/R1万円
■トキコ ☎044-200-0240

DELPHI Lockheed
ブレーキパッド 全車
ダストの低減や鳴きの少なさを実現したSA。初期制動力や耐フェード性に優れたZR。サーキット走行専用のレーシングパッドのRS。超高温域での制動力に重点をおいたレーシングパッドのRC。RS、RCはターボ車のみ対応。
■日本デルファイ・オートモーティブ・システムズ ☎06-6386-6874

Type SA ■F1万9000円/R1万8000円
(材)ノンアスベスト系複合材 (温)50～550℃
(走)街乗り～ワインディング (攻)小
Type ZR ■F2万4000円/R2万2000円
(材)ハイブリッドカーボンメタル (温)50～850℃
(走)街乗り～サーキット (攻)小
Type RS ■F2万7000円
(材)セミシンタードメタル (温)300～950℃
(走)サーキット (攻)中
Type RC ■F2万7000円/R2万5000円
(材)セミシンタードメタル (温)300～950℃
(走)サーキット (攻)中

RS★R
Dorio 全車
(材)ノンアスベスト系複合材 (温)0～400℃
(走)街乗り～ワインディング (攻)小
踏力に応じて制動力が反応し、違和感のない前後バランスを実現。ミニサーキットならフェードの心配もない。100系はターボ車のみ対応。
■F/R1万5000円
■ティエムシー ☎0120-826-644

T-ZERO
TYPE-TR 全車
(材)カーボンメタル (温)100～800℃
(走)ワインディング～サーキット (攻)中
ハードブレーキング時にも的確なブレーキコントロールが可能。
■F2万5000円/R2万3000円
■ティーアンドイー
☎045-913-3130

Project μ
SPORTS BRAKE PAD 全車
コストパフォーマンスに優れるB-SPEC。初期から奥まで効くTYPE NR。ローター表面にカーボン皮膜を形成させることでワイドレンジを可能にしたTYPE HC。従来モデルを上回る制動力を実現させたTYPE HC-TITAN Kai。
■プロジェクト・ミュー
☎0120-44-3688

B-SPEC ■F1万8000円/R1万7000円
(材)ノンアスベスト (温)0～500℃
(走)街乗り～ワインディング (攻)中
TYPE NR ■F2万1000円/R2万円
(材)ノンアスベスト (温)0～650℃
(走)街乗り～ワインディング (攻)中
TYPE HC ■F2万3000円/R2万1000円
(材)カーボンメタル (温)0～700℃
(走)街乗り～サーキット (攻)中
TYPE HC-TITAN Kai ■F2万5000円/R2万3000円
(材)カーボンメタル (温)0～800℃
(走)街乗り～サーキット (攻)中

Project μ
STREET BRAKE PAD TYPE NS 全車
(材)ノンアスベスト (温)0～400℃
(走)街乗り (攻)小
純正パッドのパフォーマンスをトータルに性能アップさせたストリート専用パッド。
■F1万3000円/R1万2000円
■プロジェクト・ミュー
☎0120-44-3688

VRAVE
ブレーキパッド 100 90
純正パッドと比べても違和感のないタッチで、鳴きや汚れ、ローター攻撃性を低減したストリート。ストリートからミニサーキットまでステージを選ばず、コントロール性を重視したスポーツ。長時間のサーキット走行での安定性を重視し、優れた制動力とコントロール性を発揮するサーキットの3種類用意。
■ブレイブインターナショナル ☎03-3923-0555

VRAVE STREET ■F/R9000円
(材)ノンアスベスト (温)0～400℃ (走)街乗り (攻)小
VRAVE SPORTS ■F/R1万2800円
(材)チタン&カーボン (温)0～600℃ (走)街乗り～サーキット (攻)小
VRAVE RACING ■F/R2万7000円
(材)カーボン&メタル (温)200～850℃ (走)ワインディング～サーキット (攻)中

PERFORMANCE FRICTION
カーボンメタリック 全車
(材)カーボンメタリック
(温)常温～550℃（200～1000℃）
(走)街乗り（レース） (攻)小
ハイパワー&ハイトルクな車両に最適なパッド。ターボ車のみ対応。（ ）内はサーキット。
■F2万5000円/R2万1000円
（F3万円/R2万6000円）
■ビーエフシー・ジャパン
☎048-836-4412

BRIG
SPORTS series 全車
走行ステージによって5種類をラインアップ。素材もノンアスベストからメタルまであり、細かなブレーキセッティングが可能。
■オロバスター
☎0[illegible]2-57-9622

VS212 ■F/R2万円
(材)ノンアスベスト (温)50～650℃ (走)ワインディング～サーキット (攻)小
VS533 ■F2万6000/R2万5000円
(材)カーボンメタリック (温)50～750℃ (走)街乗り～サーキット (攻)小
VS704 ■F2万8000円
(材)セミメタリック (温)100～750℃ (走)ワインディング～サーキット (攻)小
CIRCIT RUN & MINI CIRCUIT/Soft ■F/R2万円
(材)ノンアスベスト (温)30～700℃ (走)サーキット (攻)小
CIRCIT RUN & MINI CIRCUIT/Hard ■F/R2万6000円
(材)Fカーボンメタリック/Rノンアスベスト (温)30～800℃ (走)サーキット (攻)小
DRIFT/Soft ■F1万円/R1万2000円
(材)ノンアスベスト (温)F50～350℃ (走)ドリフト (攻)小
DRIFT/Hard ■F2万2000円/R2万6000円
(材)ノンアスベスト (温)F50～600℃/R30～500℃ (走)ドリフト (攻)小

Mine's
マインズPFCブレーキパッド 110
(材)カーボンメタル
(温)100～850℃（0～550℃）
(走)ワインディング～サーキット (攻)大（小）
チューニングカーへの使用を前提にしたパッド。（ ）内はストリート用。ターボ車のみ対応。
■F3万円/R2万6000円
（F2万5000円/R2万1000円）
■マインズ ☎046-857-3313

Project μ
RACING BRAKE PAD 全車
カーボン系パッドの特性である優れたコントロール性と強力な制動力を持ったHC。S耐で使用されているパッドのディチューン版のN1-Racing METAL。
■プロジェクト・ミュー
☎0120-44-3688

HC N1 Racing ■F2万7000円/R2万5000円
(材)カーボンメタル (温)300～800℃ (走)サーキット (攻)大
N1-Racing METAL ■F3万5000円/R3万5000円
(材)メタル (温)350～1000℃ (走)サーキット (攻)大

ENDLESS

6POT COMPACT MINI(チビ6) 全車

純正ローターサイズにボルトオン可能なコンパクト設計の6POTタイプキャリパー。パッドは3種類から選択可能。ターボ車のみ対応。

■23万3000円～
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ENDLESS

4POT CALIPER 全車

低コストでシステムアップが可能なキャリパー。ローター、パッド、専用ホース、ステーのセット。ターボ車のみ対応。

■20万8000円～
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

GREX

アルコンブレーキシステム 100 90

4ポットキャリパーに332φローター、ブラケット、アールズホース、パッドのセット。110系のみ対応4ポットキャリパーとブラケット、パッドのキャリパーキットも用意。

■46万2000円（キャリパーキット29万8000円）
■トラスト　☎0479-77-3000

TRD

ハイパフォーマンスブレーキキット 100 90

対向4ポットキャリパーに、大口径のローターにすることで圧倒的なストッピングパワーを実現。ターボモデルのみ対応。

■22万円
■トヨタテクノクラフト・TRD
☎045-540-2121

TRD

モノブロックハイパフォーマンスブレーキキット 110

対向4ポットのアルミ一体構造のキャリパーを採用しているので、高剛性、高精度の軽量化を実現。ボルトオン装着可能。ターボ車のみ対応。

■開発中（'03年7月現在）
■トヨタテクノクラフト・TRD
☎045-540-2121

BRAKE KIT
ブレーキキット
ワンランク上を目指すならキャリパー交換で決まり

NIGHT PAGER

JZX90 UCF30流用ブレーキキット 全車

ノーマルの2ポットからセルシオのアルミ4ポットになることで安心した制動力を手に入る。ローターは324φで17インチから装着可能。

■19万8000円
■ナイトペイジャー
☎03-3750-7986

TOP SECRET

ロープライス F50キャリパーシステム 100

ブレンボF50の330φローター、キャリパー、アダプターのセット。ホース、パッドは別売。

■28万円
■トップシークレット
☎043-216-8808

Stillway

ブレンボF50KIT 全車

F50キャリパーと、2ピースで6本スリットが入った340～355φローター、ブラケット、パッドのキット。

■29万6000円～33万円
■スティルウェイ
☎0792-64-6722

CAR CARE OFFICE

WILWOOD 6POT BRAKE KIT 全車

軽量6POTキャリパーに323φツーピースローター、エンドレスNA-R、グッドリッジステンメッシュホースのキット。ボルトオン可能。

■26万8000円
■カーケアオフィス
☎0593-70-5590

ENDLESS

6POT CALIPER 全車

ローターサイズは最大で355φまで対応。ハイパワーマシンでも高い制動力を発揮。キャリパー、ローター、パッド、ホース、ステーのセット。ターボ車のみ対応。

■32万8000円～
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

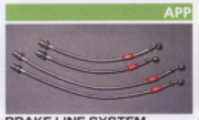
ENDLESS

BRAKE LINE 100 90

高品質のテフロンチューブを芯材とし、ステンメッシュで被膜。さらにブラッククリアコーティングが跳ね石や泥から守りキズが付きにくい。

■2万7500円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

APP



BRAKE LINE SYSTEM 全車

スチールorステンレス製の2タイプのフィッティングは純正同様のカシメ式を採用し、フルードトラブルを防止。ターボ車のみ対応。

■1万9500円～2万7500円
■APP
☎03-3857-5011

TRD

ダイレクトブレーキライン 全車

ステンメッシュホースが、熱による劣化や膨張を防ぎ、ハードなスポーツドライビングを支える。

■2万9000円
■トヨタテクノクラフト・TRD
☎045-540-2121

BRAKE LINE
ブレーキライン
ダイレクトなフィーリングをゲット

MACCHINA

オリジナル6POT/4POTブレーキ 全車

ノーマルローター用から324φの2ピースタイプまで各バリエーションを用意。パッド、ブラケット、ブレーキホースがセット。

■22万8000円～
■マッキナ
☎0778-52-1133

PRO SHOP IIDA

セルシオキャリパーKIT 100

セルシオのキャリパーを流用するキット。ブラケット、ローターが付き、パッドはルーピックスのVを使用。

■16万8000円
■プロショップイイダ
☎045-573-0779

APP

HYPER BRAKE FLUID 全車

ドライ沸点288℃、ウエット沸点188℃という幅広い温度域で安定したペダルタッチ、粘度変化を保ち、ストリートからサーキットまで対応する。

■2800円（1ℓ）
■APP
☎03-3857-5011

HKS

F-706 全車

ドライ沸点306℃、ウエット沸点195℃。低温時から高温時まで安定した粘度特性を保つので、ペダルタッチが常にベストキープできる。

■3500円（1ℓ）
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1100

HKS

スーパーBF5 全車

ドライ沸点282℃、ウエット沸点184℃のストリート用フルードで、ハードからソフトブレーキングまで安定した制動力フィーリングを可能にする。

■2800円（1ℓ）
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1100

TRD

ブレーキフルード 全車

グリコールエーテルを主成分とし、フルードの色を淡黄色とし、劣化が目視しやすく、交換時期の管理が容易。ドライ沸点282℃、ウェット沸点184℃。

■2800円（1ℓ）
■トヨタテクノクラフト・TRD
☎045-540-2121

BRAKE FLUID
ブレーキフルード
走行会ユーザーは毎回交換が当たり前

GOODRIDGE

GOODRIDGE BRAKE LINE 100 90

F1コンストラクターにも採用されている、高い信頼性と耐久性を持った英国グッドリッジ社製のブレーキライン。

■2万2000円～
■プロショップイイダ
☎045-573-0779

Mine's

ブレーキフルード 全車

ドライ沸点270℃でDOT5.1規格のフルード。街乗りからサーキット走行まで対応。

■3600円（1ℓ）
■マインズ
☎046-857-3313

Project μ

G/FOUR335 全車

ドライ沸点335℃、ウェット沸点221℃という異次元のスペックで、300℃を超えるとグリーンのフルードが無色透明に変化するので、交換時期がわかる。

■4500円
■プロジェクトミュー
☎0120-443688

RACING GEAR

POWER BRAKE FLUID 全車

高性能＆コストパフォーマンス性を追求し、ドライ沸点265℃、ウェット沸点162℃とDOT4の規格を大きく上回るブレーキフルード。

■2800円
■辰巳屋興業 自動車用品部
☎03-3696-0620

ENDLESS

RF-450 全車

DOT4規格でドライ沸点は301℃、ウェット沸点182℃で、幹からサーキットまで安定した粘度変化とペダルタッチを保つ。

■3400円（1ℓ）
■エンドレスアドバンス スポーツ事業部
☎0267-67-0535

ENDLESS

THE TRUTH DOT4 全車

ドライ沸点284℃、ウェット沸点176℃で、ストリートから幹まで対応。

■2700円（1ℓ）
■エンドレスアドバンス スポーツ事業部
☎0267-67-0535

Winmax

High Performance Brake Fluid DOT5 全車

ドライ沸点288℃、ウェット沸点188℃というDOT5の規格を大きくクリアしながらも、交換サイクルはDOT4と同程度という手軽さ。

■3200円（1ℓ）
■ウィンマックス
☎0267-67-7700

NIGHT PAGER

T23ブラケットキット 全車

日産の4ポットローターを移植できるブラケット。純正ローターにBNR32キャリパーを組み合わせてストッピングフォースを手に入れられる。またセルシオローターにER34キャリパーを取り付けるキットも用意。

■19万8000円（セルシオローター用29万8000円）
■ナイトペイジャー　☎03-3750-7986

NIGHT PAGER

マスターシリンダーストッパー 90

フワフワしたブレーキフィーリングがカチッとしたペダルタッチに変化する。ブルーアルマイト処理のジュラルミン製。

■1万5000円
■ナイトペイジャー
☎03-3750-7986

NIGHT PAGER

80ブレーキ取り付けナットキット 110 100 90

JZA80のビックキャリパーを取り付けた場合に必要な特殊ナットキット。前後とも80スープラのブレーキを移植できる。

■1万2800円（ナット4個）、3万6800円（ナット4個、専用サイドシュー付き）
■ナイトペイジャー　☎03-3750-7986

I.mec

マスターシリンダー強化クレビス 全車

純正の樹脂製をこの強化クレビスに交換することで、フィーリングタッチが飛躍的に向上する。M/T用。

■3000円
■アイメック
☎0565-46-0727

BILLION

スーパーブレーキフルード 全車

330℃のドライ沸点に283℃のウェット沸点を達成した、今までの常識を覆した新基準のフルード。過酷な競技にも対応し、ベーパーロックを防止する。

■4500円（1ℓ）
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

OTHER BRAKE PARTS
その他
さらにブレーキ性能を200％引き出す

RAM'S

Competitional Brake Pad 全車

走行ステージによって選べ、サーキット・ダート・ジムカーナコース・ストリートの各ステージにおける徹底的なトライ＆エラーの繰り返しにより、高性能ブレーキパッドに求められる要求を実現。

■ラムズ
☎082-849-5325

GP ■F1万4000円／R1万3000円
材ノンアスベスト 温0～400℃ 走街乗り 攻小

GP1/（2） ■F2万6000円／R2万4000円
材ノンアスベスト 温0～450℃（0～650℃） 走街乗り～ワインディング 攻小

GP4 ■F3万円／R2万8000円
材ノンアスベスト 温0～900℃ 走サーキット 攻小

MISSILE

ブレーキパッド 100 90

ストリートからサーキット走行、ドリフトに最適なパッドを各種用意。

■ミサイル　☎048-621-0007

レーシングパッド ■2万円～2万4000円
材ノンアスベスト 温常温～700℃ 走サーキット 攻——

カーボンレーシングパッド ■2万6000円～3万4000円
材カーボンメタル 温常温～900℃ 走サーキット 攻——

フルメタルレーシングパッド ■2万6000円～3万4000円
材ノンアスベスト 温常温～900℃ 走サーキット 攻——

ストリートパッド ■7500円～1万500円
材ノンアスベスト 温常温～700℃ 走ストリート 攻——

サイドロックブレーキシュー ■1万4000円
材ノンアスベスト 温常温～500℃ 走ドリフト 攻——

BRIG

NEO SPORTS series 全車

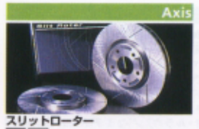
ストリートで扱いやすく、ダストの発生を抑えたSUPER DUST FREE。リーズナブルな価格のSTREET SPORTSの2種類用意。

■ブロンコバスター
☎0492-87-9622

SUPER DUST FREE ■F2万円／R1万8000円
材ノンスチール、ノンアスベスト 温0～350℃ 走街乗り 攻小

STREET SPORTS ■F／R1万3000円
材ノンアスベスト 温50～450℃ 走街乗り～ワインディング 攻小

Axis



スリットローター 100 90

FC鋳鉄製の1ピース6本スリット入り。スリットはローターのエッジ部まで貫通させていないのでクラック防止にも役立つ。

■2万8000円（2枚）
■アクシス
☎03-5718-2063

A'PEXi

GTspec.BRAKE ROTOR 100 90

ローター部はFC鋳鉄で7本スリット入り。ベルハウジングはアルミを使用。ターボ車のみ対応。

■F5万7000円
■アペックス
☎042-778-7410

A'PEXi

SUPER BRAKE ROTOR 全車

1ピースCV鋳鉄製のスリット入りで、ローター部にメッキ処理を施すことで防錆性を向上。110系はヴェロッサを除く。

■F3万3000円
■アペックス
☎042-778-7410

TRD

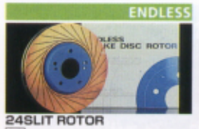
スポーツブレーキディスク 110

5本のスリット加工により、パッドの汚れを残さずに常にベストコンディションを保つ。ターボ車のみ対応。

■F2万円(1枚)／R1万6000円(1枚)
■トヨタテクノクラフト・TRD　☎045-540-2121

BRAKE ROTOR
ブレーキローター
傷が入ったローターは即交換！

ENDLESS

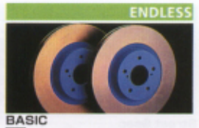


24SLIT ROTOR 全車

1ピースの鋳鉄にスリットが24本入ることで、たえずパッドの表面をクリーンにできる。110系はターボ、100、90系はツアラーVのみ。

■3万500円（1枚）
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ENDLESS



BASIC 全車

FC鋳鉄製の基本性能が凝縮したローターをローブライスで提供。ツアラーV、ターボ車のみ対応。

■1万8500円～（1枚）
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

Weld

ORIGINAL BRAKE ROTOR 100 90

FC硬鋳鉄製の1ピースローター。スリットが6本入ってパッド表面をキレイに保つ。ローター径は296φ。

■2万5000円
■ウエルド
☎045-595-0855

GLAD

FC SLIT BRAKE ROTOR 100 90

素材にFC鋳鉄を使った1ピース6本入りスリットローター。独自に開発した焼入れ製法で耐熱性を向上させている。

■2万8000円
■アレスクリエイト
☎045-470-2888

Biot

純正ブレーキキャリパーオフセットキットリア 100 90

307φの純正ローターに、324φのローターを使うことで制動力を高める。キャリパー、パッド、ラインはそのままでOK。

■設定中（'03年7月現在）
■アックスフィーインターナショナル
☎042-568-0717

RACING GEAR

POWER DISC ROTER 100 90

耐熱、耐クラックなどに優れた、CV鋳鉄の296φ、6本スリット入りローター。

■1万9500円
■辰巳屋興業 自動車用品部
☎03-3696-0620

C-ONE MOTORSPORT

スリットブレーキローター 100 90

もっとも効果的なスリット本数と形状を採用し、スポーツ走行にも耐えられるローター。ターボ車のみ対応。

■F／R4万円　■シーワン・モータースポーツ　☎0493-22-6420

VerteX

スリットローター 100 90

CV鋳鉄を使った1ピースローターで、スリットが6本入る。ターボモデルのみ対応。

■3万9000円
■サミットレーシング
☎046-267-5191

ZEAL

SUPER DISC ROTOR STRAIGHT-6 全車

幅、エッジ角、深さ、角度といった6本入りのスリットが効果を発揮するサーキットユースのFC鋳鉄製ローター。

■4万9000円～（2枚）
■エンドレスアドバンス ジール事業部
☎0267-67-7301

ZEAL

SUPER DISC ROTOR 全車

FC鋳鉄製で3本のスリットを採用し、ストリートからサーキットまでオールマイティに対応。

■4万2000円～（2枚）
■エンドレスアドバンス ジール事業部
☎0267-67-7301

M'S

スリットディスクローター 100 90

スリットが6本入り、純正品同等の材質を採用し、ストリートに最適なS。よりハードな使用に耐えるハイパフォーマンスモデルのR も用意。（）内はR。ターボ車のみ対応。

■F3万3000円（F4万4000円）
■ナポレックス
☎03-3602-7311

どっとこむ

6本スリットディスクローター 100 90

1ピースの6本スリット入りで、パッド表面を常にクリーンに保つ。ターボ車のみ対応。

■2万1200円（2枚）
■どっとこむ
☎072-760-4444

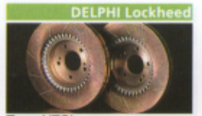
DOG FIGHT PRO

オリジナルスリットローター 100 90

6本スリットの1ピースローター。ターボ車のみ対応。

■2万6800円
■ドッグファイトプロ
☎0795-32-2348

DELPHI Lockheed



Type HTSL 100 90

スリットが12本入ったタイプで、熱処理を施すことで熱ダレや初期歪みを防ぐ。ターボ車のみ対応。

■F3万6000円～／R3万4000円～
■日本デルファイ・オートモーティブ・システムズ
☎06-6386-6874

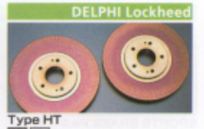
DELPHI Lockheed

Type SL 100 90

ジャダー防止のためのバランスチェックも完全実施し、ブレーキパッドの耐フェード性もアップしている。ターボ車のみ対応。

■F／R2万6000円～
■日本デルファイ・オートモーティブ・システムズ
☎06-6386-6874

DELPHI Lockheed



Type HT 100 90

1ピーススリットなしローターで、ねずみ鋳鉄は熱処理を施すことによって耐久性、耐熱性、耐クラック性を向上させている。ターボ車のみ対応。

■F2万4000円～／R2万円～
■日本デルファイ・オートモーティブ・システムズ
☎06-6386-6874

GLOBAL

ビッグローターキット（フロント） 全車

323φのJZA80純正ローターを取り付けるキット。専用のブラケットが付属。

■3万8000円
■グローバル
☎0480-24-2417

MISSILE

スリッドローター 100 90

ダクタイル鋳鉄を使用し、純正ローターに比べて熱変化に強くサーキットなどのハードな走行でも歪みにくい。

■F3万2000円／R3万円
■ミサイル
☎048-621-0007

Project μ

SCR-PRO 全車

296φの2ピーススリット入りローターで、ディスクの表面はCV鋳鉄を使いクラックやジャダーを抑える。

■F6万5000円（2枚）
■プロジェクトミュー
☎0120-443688

Project μ

SCR 全車

熱能張率を極力抑えることで、ディスクの歪みを低減。ローター径はフロント296φ。ターボ車のみ対応。

■F4万1000円（2枚）
■プロジェクトミュー
☎0120-443688

Project μ

SCR Pure Plus 100 90

296φのプレーンタイプのローター表面に特殊処理を施すことで、耐クラック性能が大幅に向上。ターボ車のみ対応。

■F2万8000円（2枚）
■プロジェクトミュー
☎0120-443688

BE FREE

オリジナルブレーキローター 100 90

1ピースの6本スリット入りローター。パッド表面を常にキレイに保つことで性能を維持できる。

■9900円（スリットなし7400円）
■BE FREE
☎06-6324-0405

最新情報 TOPICS

マークII 3兄弟の耳よりな情報が満載だ!!

TOPICS

パッと見はフツーの中古車屋…でも中身は凄いグレートカンパニー

チューニングベースのJZX系中古車が欲しいけど見付からない…と悩んでいるアナタに朗報です!! 横浜市瀬谷区にある「グレートカンパニー」はパッと見は普通の中古車屋。でも、実は買ったその日からドリフトができるようにチューニングされた中古車を販売しているショップなのだ。チューニング済みだから余分な費用もかからないし、さらにボディもオールペイントされているから見た目もバッチリ。メリットも多いから、中古車探しに苦労しているなら一度足を運んでみよう。

また、同社では豊富なオリジナルパーツもリリース。下の表にそのラインアップをまとめたが、エンジンパーツからインテリアパーツまで幅広く扱っていて、ロープライスなのが特徴。フトコロが淋しいオーナーにとっては嬉しい限りだ。作業も基本的には自社で行なっていて、エンジン内部に手を入れること以外なら何でもこなしてくれる。JZX乗りなら、ぜひチェックしておきたいショップだ。

ENGINE PARTS

点火・ブースト・燃料マップ書換え・スピードリミッター解除等により1JZエンジン本来の性能を引き出す「オリジナルコンピュータ」。

排気抵抗を最小限に抑えるため曲がりを減らしたストレート構造を採用した「スーパーマフラー」。音質にもこだわったオールステンレス仕様だ。

480psを発生するタービンキット。キットはGT3037S PRO KIT、専用インテーク／サクションパイプ、エアクリ、550ccインジェクターから構成。

純正の踏力の軽さ、扱いやすさに強力な伝達力をプラスした400psに対応する「スーパーシングルクラッチ」。1JZ-GTE搭載車用。

WHEEL

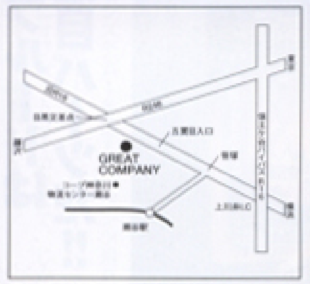
アグレッシブさとレーシーさを兼ね備えた「GX01」。ローダウン前提の専用オフセットもJZX系を知り尽くした同社ならではのコダワリだ。

EXTERIOR&INTERIOR PARTS

ボルトオンで3連メーターをグローブBOXに取り付け可能な「メーターパネル」。FRPとカーボンの2タイプを用意する。

90系のボディラインを崩さずそのままに、フェイスまわりを精悍なチェイサーのマスクにボルトオンで交換ができる「100 FACE KIT」。

GREAT COMPANY



■住所：神奈川県横浜市瀬谷区目黒町34-33
■TEL：045-924-3344　■URL：http://www.greatcompany.co.jp/
■営業時間：10:30〜20:00　■定休日：なし

グレートカンパニー JZX用パーツリスト

正式名称	価格	対応型式	備考
スーパーステンマフラー	2万9800円	[90][100]	材質：ステンレス、メイン径：76.3φ、テール径100φor115φ
オリジナルコンピュータ	8万8000円	[90]	ブースト1.2kg/cm²対応、イージーオーダー可能
スーパーシングルクラッチ	14万6000円	[90][100][110]	純正並の踏力の軽さで400psに対応
GT3037S PRO480kit	45万7200円	[90]	工賃、セッティング込みは72万1800円
3連メーターパネル（FRP） （カーボン）	1万5800円 2万5800円	[90]	
100FACE KIT	17万8000円	[90]	90マークII／チェイサー用フェイスkit
grenade GX01 （Crメッキ）	3万8000円 4万8000円	[90][100][110]	サイズ：18×9.0+20、+30、+38
スーパーエアクリーナー（ステンTYPE） （コットンTYPE）	8200円 6800円	[90]	乾式ムキ出しタイプ
リアメンバーカラー	1万2800円	[90][100]	
スポーツリンクセット	4万2000円	[90][100]	セット内容：ロアアーム、コントロールアーム、テンションロッド
プロリンクセット　03年8月下旬発売予定		[90][100]	セット内容：同上
ピロテンションロッド	3万9800円	[90][100]	要下取り、下取りなしは4万9800円
オリジナル車高調	9万8000円	[90][100]	SPレート（F14kg/mm、R9kg/mm）、減衰力固定式
スーパー燃料ポンプ	3万6000円	[90][100][110]	高吐出力（255m/h）を誇る高性能小型ポンプ

TOPICS

マークスマンセキュリティは愛車を守ってくれる最後の砦だ!!

クルマの盗難が増加の一途を辿り、もはや他人ごとではなくなっている今日この頃、セキュリティシステムの装着は必須メニューだ。その対策にもってこいのシステムをリリースしているのがクルージングジャパン。その充実したラインアップを左のカコミで紹介しているが、中でも03年3月にリリースされた「マークスマンM11」は最新トレンドを盛り込んだ"頼り"になるセキュリティだ。

この「M11」はドアの開閉や振動に反応して、6種類の音が130dBの大音響で警告音を発して不審者を威嚇するとともに周囲に異常事態を知らせる。これまでの同社のシリーズに採用される機能は当然装備されている。このシステムで画期的なのは、何といってもセキュリティの状態をリモコンの液晶画面で表示する「5ボタン液晶ページャーリモコン」の採用。これはセキュリティが異常を感知してサイレンが警報を発すると、手もとの液晶ページャーリモコンにアンサーバックしてくれるという優れモノ。また、簡単なリモコン操作でセキュリティが異常を感知した場合でも、車両側ではサイレンやライトフラッシュでの警報を発生させず、液晶ページャーリモコンにのみ警報の発生を報告することも可能なのだ。防犯上、これ以上詳しく説明することはできないが、機能豊富なこのセキュリティシステムで愛車を守りたい!!

■クルージングジャパン ☎072-264-9244 http://www.cruzingjapan.com

マークスマンセキュリティの充実のラインアップを一挙紹介!!

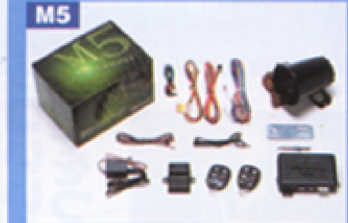
M3

シンプルな機能を搭載したエントリーモデルの「M3」。必要最低限の機能でOKというオーナーに最適だ。価格も2万4800円とリーズナブル。

M2

「M2」はセキュリティではなくライトフラッシュが可能なキーレスエントリーモデル。本体+4ボタンリモコン2個で価格は1万4800円。

M5



リモコン操作不要という、セキュリティ業界初のキーフリー機能を採用した「M5」。M4にプラスαの機能を追加したモデル。3万9800円。

M4

キーフリーシステムのパッシブリモコンも登録可能なベーシックモデル「M4」。6種類の音が115dBの大音量で警報を発する。3万4800円。

M11

ページャー機能付き液晶リモコンを搭載した同社のトップグレードモデル「M11」。オープン価格の設定だが、工賃込みで12万8000円〜が目安。

M7

リモートスターター機能（MT車は不可）を搭載した「M7」。ソフトチャープ6トーンサイレンや2段階衝撃センサーを追加。4万9800円。

TRAUM

www.rd7000.com

一切の妥協を許さず、飽くなき
TRAUM＝「夢」に向かい一歩また一歩…

JZX100 MARKII
FRONT BUMPER SPOILER ¥68.000
SIDE STEP ¥58.000
REAR BUMPER SPOILER ¥65.000
3P SET Prise ¥180.000
※後期バンパーウインカー対応

JZX100 CHASER
FRONT BUMPER SPOILER ¥68.000
SIDE STEP ¥58.000
REAR BUMPER SPOILER ¥65.000
3P SET Prise ¥180.000
FOG LANP 左右SET ¥22.800
※Fバンパー後期対応、前期には別途、後期フォグと前期用変換コネクターが必要です。

JZX90 MARKII
FRONT BUMPER SPOILER ¥68.000
SIDE STEP ¥58.000
REAR BUMPER SPOILER ¥65.000
3P SET Prise ¥180.000
※後期バンパーウインカー対応

JZX90 CHASER
FRONT BUMPER SPOILER ¥68.000
SIDE STEP ¥58.000
REAR BUMPER SPOILER ¥65.000
3P SET Prise ¥180.000
※後期バンパーウインカー対応

HIPERMAX-Pro HKS-TRAUM COLLABORATION MODEL

¥238.000
前後30段減衰力調整付
バネレート：F12kg/mm R8kg/mm

WIDE TREAD SPACER

¥19.800
Color：TRAUMゴールド
ベース15mm/3mm/5mm/7mmの2セット
※車両1台分（4本）は2セット必要になります

REAR MEMBER COLLAR

¥14.800
Color：TRAUMゴールド（JZX90・100用）

スピンターンノブ
¥2.500
（Tツアラー V 90/100、シルビア/180SX）
Color：TRAUMゴールド

シフトノブ
¥6.500
M10/M12の2タイプ
Color：TRAUMゴールド
スピンターンノブ＆シフトノブセットでお買い求めの場合
~~¥9.000~~→¥8.000 さらにチビステッカー付

JZX90 MARK II CORNER WINKER 純正品クリアー加工済 （koito製）¥19.800
JZX90 MARK II BUMPER内WINKER 純正品クリアー加工済 後期用 ¥17.800
JZX100 MARK II CORNER WINKER 純正品クリアー加工済 前期用 ¥19.800
JZX100 MARK II CORNER WINKER 純正品クリアー加工済 後期用 ¥19.800
JZX100 MARK II BUMPER内WINKER 純正品クリアー加工済 前期用 ¥17.000
JZX100 MARK II BUMPER内WINKER 純正品クリアー加工済 後期用 ¥16.400
JZX100 CHASER CORNER WINKER （ブラックアウト） ¥27.800
JZX100 CHASER CORNER WINKER 純正品クリアー加工済 ¥19.800
JZX100 CHASER 前期用変換コネクター （2P）¥3.900

抜き文字ステッカー
大/小2枚　Color：白・ゴールド
（大）85×250mm　（小）55×170mm　各¥1.000

TRAUM
総販売元 有限会社 リアルドリーム　〒342-0033 埼玉県吉川市中曽根1-16-6　TEL 048-983-7000　FAX 048-983-7001　http://www.rd7000.com
■全国通販OK、各種クレジット取扱い、業販致します。在庫・金額等はTEL・FAXにてお問い合わせ下さい。■代金引換え、着払いOK。
■振込口座　亀有信用金庫 吉川支店（普通）0052228 有限会社リアルドリーム
販売代理店 株式会社ベネックス 048-729-2488
※価格には、塗装代・消費税・送料は含まれておりません。　※価格及び仕様は改良の為、予告なく変更する場合があります。

TOPICS レブワイヤーマフラーアーシング&レブフルードは細部にまで目が行き届いたウェッズの注目パーツだ!!

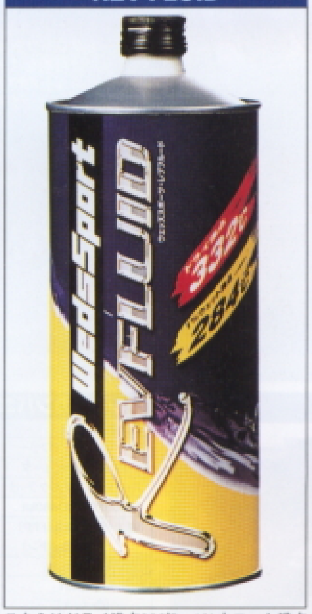
ホイールやブレーキパッドをはじめ、様々な機能パーツやアクセサリーパーツをリリースするウェッズ。03年7月、画期的なパーツがそのラインアップに新たに加わった。

まず最初に紹介するのが、装着するだけでアクセルレスポンスが向上するという「ウェッズスポーツ・マフラーアーシング」。マフラーはエキマニを介してエンジンに金属接触しているものの、基本的にはゴムで吊っている構造だからどうしても帯電してしまう。そこに目を付けたのがこの商品のポイント。マフラーに帯電してしまう静電気を、純度99・999%の無酸素銅線をニッケルメッキした特殊平編みワイヤーでボディに落とすことでマフラー内の排気をスムーズに保ち、レスポンスアップや低速トルク向上等の効果が得られるのだ。さらに、各種ノイズ低減によるオーディオの音質向上や静電気除去によるマフラー防錆にも効果を発揮。同社のアーシングシステム「レブワイヤー」（9500円）との併用で効果はさらに倍増するという。

もう一品はブレーキフルード最高性能のスーパーDOT5・1クラスで驚異的なスペックを実現した「レブフルード」。高沸点ながら低温流動性に優れ、安定した制動フィーリングを発揮。ロングライフやストリートでの扱いやすさも兼ね備えるマルチユースのブレーキフルードなのだ。

■ウェッズ ☎03-3792-0130
http://www.weds.co.jp/

REV FLUID



こちらはドライ沸点332℃、1%ウエット沸点284℃という異次元スペックを実現した「レブフルード」。価格は3500円（1ℓ）、全国の自動車パーツ量販店などで絶賛発売中だ。

REV WIRE MUFFLER EARTHING

アクセルレスポンス向上を果たす「マフラーアース」は2500円（40cmワイヤー1本）、3000円（60cmワイヤー1本）、3500円（90cmワイヤー1本）の価格設定。

TOPICS 個性を主張したければ鮮やかなトップシークレットカラーで!!

抜群の注目度を誇るゴールドで統一されたデモカーでお馴染みのトップシークレット。自分のクルマでそこまでするには気合いと費用が必要だけど、装着するパーツには機能はもちろんだけど、見た目のドレスアップ効果も狙いたい…ということで、ここでは〝トップシークレットゴールド〟のカラーリングが施された同社イチオシパーツを紹介したい。

03年1月にリリースされた「スーパーダンパー」はアラゴスタ製12段調整式モノチューブダンパーベースの車高調キット。このダンパーにスウィフトスプリングを組み合わせて、ダンパーの性能を最大限に引き出すセッティングを施している。スプリングレートはJZX90用がF14、R9kg／mm、JZX100用がF13、R9kg／mmの設定だが、オーナーの走行ステージに合わせた変更もOK。ケースはもちろん、トップシークレット専用のゴールド仕上げだ。

さらに足もとを飾るのがスポーツホイールの定番、ボルクレーシングTE37の「トップシークレットバージョン」。同社でしか手に入らないカラーリングだけに、個性をアピールしたい人は要チェックだ!!

■トップシークレット ☎043-216-8808
http://www.topsecretjpn.com/

Super Damper

アラゴスタのモノチューブダンパーをベースにした「スーパーダンパー」。JZX90用／100用ともに28万8000円の設定だ。

VOLK RACING TOP SECRET VERSION

お馴染みの〝トップシークレットゴールド〟を施した「ボルクレーシングTE37・トップシークレットバージョン」。

VOLK RACING TOP SECRET VERSION 推奨サイズ

対応型式	リム径	リム幅	オフセット	P.C.D／穴数	価格	備考
110	17	7.5	+40	114.3／5	6万2000円	フロント用
		8.5	+40	114.3／5	6万4000円	リア用
	18	7.5	+40	114.3／5	6万8000円	フロント用
		8.5	+40	114.3／5	7万0000円	リア用

TOPICS 見た目にもカッコいいキーレスで他のオーナーに差をつけよう!!

100系ツアラーVには標準装備されるキーレスエントリーだけど、90系ツアラーVには残念ながら設定がない。過去にキーレスを使ったことがある人なら、その便利さを知ってるだけに装着したいよね。そんなオーナーにオススメなのがツーフィットの「リモコンドアロック」。ワンタッチでキーが飛び出すジャックナイフスタイルを採用して、キー未使用時はコンパクト、使用時はシャキッとキーが飛び出すそのさまがカッコいいし、動作範囲も約10メートルと強力。市販のリチウムボタン電池を使用しているので電池が切れてもコンビニで買える手軽さが◎だ。

■ツーフィット ☎03-3302-6820
http://www.to-fit.co.jp/

DIYでリモコンドアロックをつけてみよう!!

1 リモコン受信機＆本体（9800円）とハザード点滅でアンサーバックするのに必要なパラレルダイオード（1800円）を用意。

2 まずは運転席側の足下を外して配線接続の準備を行なう。ここでつまずくようならショップにお願いした方が無難かも!?

3 リモコンの常時電源をヒューズボックスの白いカプラーの太い白線から取る。

4 ロック／アンロックの線を接続する。ロック線はグレーカプラー12pinの茶／白線、アンロック線は同じカプラーの茶／赤線へ。

5 ロック／アンロックでハザードを点滅させるためのパラレルダイオードを9pinカプラーの緑／黒線と緑／黄線に接続する。

6 作業がすべて完了したら、いざ動作確認を!! ここでドアがロック／アンロックすることはもちろん、同時にハザードが点滅すれば問題ナシだ。

WWW.CISCOKIDS.COM.AU

TOPICS

見なれたモノでもドゥーラックが手掛けたモノはひと味違う!!

様々なアイテムをリリースしているドゥーラックから、注目のパーツがリリースされているので紹介しよう。まずひとつ目がスタビだ。ACSとネーミングされたアンチ・スウェイ・バーは、特殊な素材と中空構造が特徴で、軽いのにねじり剛性が高く、しかもしなやかに動いてくれる。そのため、このACSをセットするとタイヤの路面追従性が良くなり、タイヤの性能を100%発揮できるようになるのだ。

ふたつ目はマイナーチェンジされたラジエターだ。アルミ製の2層コアは、それまでの28㎜厚から36㎜厚へと変更され、大径のウォーターポンププーリーとセットで使用すれば、高回転時のキャビテーションを抑えられるので、確実な冷却が実現できる。さらに純正交換で装着できるタービンのエクステンションは、大径化（76・3φ）によって排圧を下げ、排圧上昇によるブーストのタレを防ぐことができるので、ノーマルタービンを使ったブーストアップ仕様でも効果が得られるし、ハイフロー化したタービンなどにセットしても効果的。コダワリの製法が装着すると見えなくなるのが惜しいくらいだ。

最後に紹介するのが、ドゥーラックが日本での代理店となっているチームテックのシートベルト。このアイテムの優れている点は、緩めたり締めたりするとき、タグを引っ張れば簡単かつ容易にできるというところと、バックルが写真のもののほか、ロータリーロック式で、しかも完全に取り外すことができるタイプのものもある、というところだ。つまりロータリーバックル式のものは、街中など必要ないときには、完全に外して邪魔にならないというワケ。またベルトのカラーとステッチのカラーは、写真のように種類が多く、自分のイメージ合わせたアイテムをチョイスできる。これもウレシイところなのだ。

■ドゥーラック ☎045-471-0500 http://www.do-luck.com/

STABILITY PARTS

ACSと名付けられたアンチ・スウェイ・バーの価格は1本3万9800円で、2本セットでは7万8000円だ。対応はJZX100のみで、90の対応は未確認。

COOLING PARTS

オールアルミ2層ラジエターはJZX100対応。ウォーターポンププーリー付き8万円。単品はラジエター6万8000円、プーリー1万3000円。

INTERIOR PARTS

豊富なカラーバリエーションを持つチームテックのシートベルト。

TURBO PARTS

排気効率アップのために、わざわざ加工しにくい側から排気ガスを流しているコダワリのタービンエクステンション。JZX100対応で価格は4万5000円。口径は76.3φだ。

TOPICS

リアビューをラグジースタイルに決めてくれるテールレンズ!!

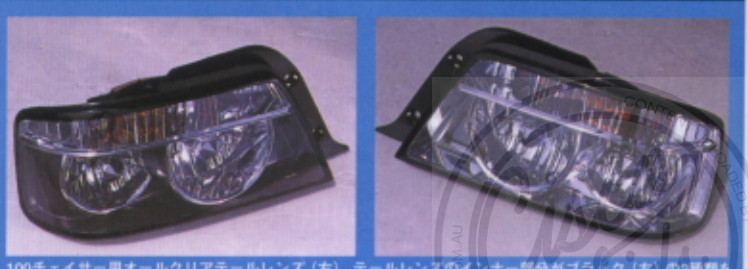
100系ツアラーVのドレスアップアイテムは、見た目にインパクトがあるフルエアロキットやミラーだけじゃない。ヘッドライトやテールレンズだって、十分に個性をアピールできる立派なドレスアップアイテムといえるのだ。そんな個性を主張したいアナタにオススメなのが、リアルドリームの「100チェイサー用オールクリアテールレンズ」。

このパーツは、チェイサーの後期型テールレンズをクリア加工して販売している（左右セットで8万円）。もちろん、自分で後期型テールを持ち込んで加工だけをお願いすることだってOKだ。また、リアルドリームでは90クレスタ用エアロパーツやオリジナルフェンダーなども随時開発予定にあるとか。充実した内容が満載のホームページも常にチェックしておこう!!

■リアルドリーム ☎048-983-7000 http://www.rd7000.com/

本誌P54～55ページに登場しているリアルドリームのチェイサーにも、もちろん装着されている。チェイサーのリアビューに存在感をかもし出すこと間違いナシだ！

JZX100チェイサー用オールクリアテールレンズ



100チェイサー用オールクリアテールレンズ（右）、テールレンズのインナー部分がブラック（左）の2種類をラインアップ。100後期型テール持ち込みの場合の加工代は左右セットで4万9800円の設定。ちなみにヘッドライトの加工もリアルドリームで扱っているので、詳しくはホームページを見て欲しい。

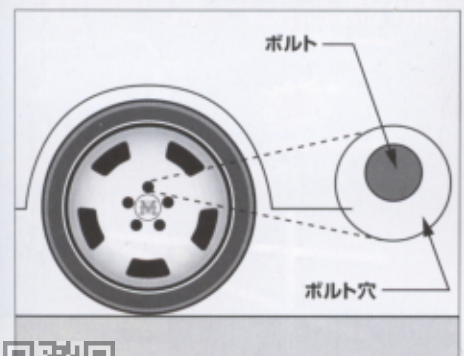
TOPICS

ベンツ用ホイールが装着できるお手軽なアダプターが登場!!

自分のクルマをカッコ良く見せたいなら、まずは定番のホイール交換からはじめたい。でも、「どうせなら他人とは違うクルマにしたい」なんて思っている個性派オーナーも多いハズ。ここで紹介するブラカリッヒJAPANがリリースする「ブラカリッヒシステム1」はそんな要望を叶えてくれる画期的なパーツ。なぜなら、このパーツを使用すれば「ブラバス」、「ロリンザー」、「カールソン」などのベンツカリスマブランドのホイールを履くことができるからだ。

もちろん、スペーサーでPCDを変えるとか、ホイールを加工すれば装着はできる。でも、この方法だとタイヤがボディからハミ出てしまったり、ホイール強度が落ちたりするなどのデメリットが…。でも、このブラカリッヒシステム1を使えば、ベンツ用PCD112㎜のホイールをPCD114・3㎜の国産車にオフセットはそのままで、しかもホイール無加工で装着できるのだ。

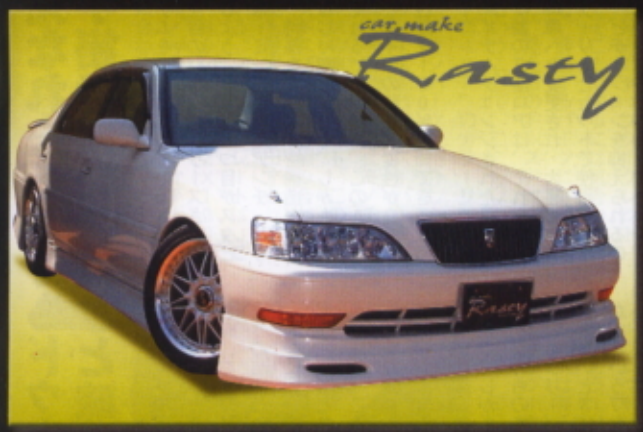
写真はロリンザーの5スポークモデル「RS-5」を装着したJZS161アリスト。もちろん、JZX系にもベンツ用ホイール装着が可能だ。■ブラカリッヒJAPAN ☎082-832-0203



イラストのようなボルト穴センターをオフセットしたカラーを入れてナットを締めるだけといたって簡単。ただし、あらかじめハブボルトをロングタイプのものに交換しておく必要があることをお忘れなく。価格は3万9800円。1万円のトヨタ車専用ハブリングも設定する。

ツアラーV専門店
全国納車致します

car make Rasty



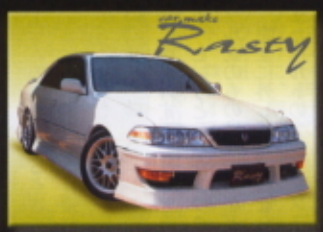
Spec List

クレスタルラーンG
H8/走行6.3万km/パール/検16.1/サンルーフ/純正マルチ

JZX110 新品5MT、クラッチ新品、HKSローダウン、社外フルエアロ、17inchAW、HKSマフラー、

¥1,680,000

Spec List クレスタルラーンG
H8/パール/走行4.3万km
新品JZX110 5MT、クラッチ新品、HKSサスペンションローダウン、マフラー新品、APEXパワーFC、17inch AW、社外フルエアロ、キセノンヘッドライト、AT車から製作の品質車、その他LSDなど、御納車までに取り付けOK!!
¥1,980,000



Spec List マークⅡ ツアラーV
H10/4.0万km/パール
JZX110新品ミッション、クラッチ、HKSローダウン、17inch AW、マフラー、社外フルエアロ、ワンオーナー、その他LSD等ご納車までに格安にて取付OK!!
¥2,180,000

Spec List チェイサー ツアラーV
H10/5.5万km/ホワイト/検15.10/後期型
社外フルエアロ、HKSローダウン、前置きIC、社外マフラー、TRD 320km、17inch AW
¥2,180,000

Spec List チェイサー ツアラーV
H8/7.1万km/ダークグリーン/検2年/サンルーフ
前置きIC、車高調、社外クラッチ、マフラー、17inch AW、追加メーター
¥1,780,000

Spec List チェイサー ツアラーV
H9/7.7万km/ダークグリーン/後期仕様
TRAUMフルエアロ、TEIN車高調、17inch AW、マフラー、エアクリーナー
¥1,690,000

Spec List マークⅡ ツアラーV
H11/4.0万km/ダークグリーン/検16.6/サンルーフ/後期型
BNスポーツフルエアロ、JZX110新品MT、クラッチ新品、APEXパワーFC、17inch AW、HKSマフラー
¥2,430,000

Spec List マークⅡ ツアラーV
H8/5.0万km/検15.9/シルバー/サンルーフ/ワンオーナー
社外フルエアロ、純正5MT、TRD320km、ローダウン、17inch AW
¥1,790,000

Spec List クレスタ ツアラーV
H6/8.8万km/パール/検15.10/SR
K27ターピン、前置IC、車高調、LSD、オイルクーラー、追加メーターx5、17inch AW
¥1,080,000

Spec List マークⅡ ツアラーV
H5/6.9万km/Dグリーン/検2年付/SR
JZX110新品MT、クラッチ、社外フルエアロ、ローダウン、17inch AW、マフラー
¥980,000

Spec List マークⅡ ツアラーV
H6/7.8万km/パール/検2年付
社外フルエアロ、車高調、17inch AW、JZX110新品MT、クラッチ、マフラー
¥1,080,000

JZX90 & JZX100 AT→5MT変更

すべて純正新品部品使用

JZX100 ¥350,000
JZX90 ¥350,000
JZX81 ¥390,000
JZZ30 ¥390,000

新品JZX110MT、純正クラッチディスクカバー、プロペラシャフト、ショートパーツ、ワコーズRG7590、クラッチOIL SP-4使用、工賃込み込み、納期たったの1日です。御予約の方は日帰りOK

JZX90&JZX100純正5MT→JZX110新品5MTに変更!!
くたびれて入りの悪いMTを思いきってJZX110新品MTに交換しましょう
JZX110MTならシフトミス減少まちがいなし!!
JZX81は70スープラを使用。

工賃込 **¥168,000**

おすすめチューニングメニュー

JZX100
GT2835Pro
APEXパワーFC
東名R34GT-Rポンプ
NGK#8レーシングプラグ

工賃
実走セッティング

約380馬力 ¥489,000

オプション
サード530cc工賃込 ¥70,000 410馬力オーバー

エンドレス CC-X

ローター スリット加工
1台分 工賃込
¥80,000

ブーストUP

APEXパワーFC 実走現車
NGK#8
プロフェックBスペックⅡ
東名ポンプ

工賃込
¥198,000
(90は1.5万UP)

JZX90・100 チタンテールマフラー

¥75.000

JZX100 Longエキマニset

¥148,000
(工賃¥30,000)

JZX100 アウトレット付
触媒ストレート ¥38,000
(工賃¥10,000)

JZX90、JZA70、JZZ30 ステンエキマニ

¥88,000
(工賃¥40,000)

3層オールアルミラジエター

JZX100 ¥85,000
JZX90 ¥80,000
キャンペーン 工賃無料

東名TECHNICAL TRAX ADVANCE 2WAY

JZX90-100 工賃込 ¥99,900

トラスト前置インタークーラー V-SPL

JZX90-100 キャンペーン
取付工賃込¥114,900→¥98,000

car make Rasty since 1999

頭金0円OK
車検整備・鈑金
オールペイント・チューニング

東京都江戸川区瑞江1-20-3
営業時間11:00～19:30
定休日 火曜日&レース開催日
振込先 千葉銀行 みずえ支店
(普) 3102430 (有)ラスティ

03-3678-5225 FAX 03-3678-5237

マークII、チェイサー、クレスタ 初代マークIIから現行110系までを振り返る

歴代モデル解説

マークIIはコロナの派生車種として誕生し
その後チェイサー、クレスタという兄弟車を生んだ
日本が誇るアッパーミドルセダンの歴代モデルの変遷を紹介しよう

+110系スペック&データ

資料協力/TOYOTA　TEXT/Koichiro Okamoto

コロナ・マークII 1600デラックス

初代マークII

コロナの派生車種として「マークII」を名乗り登場

68年9月、1・5ℓの大衆車コロナと2ℓの高級車クラウンの間を埋めるアッパーミドルモデルとして、初代「コロナ・マークII」がデビューした。エンジンは1・6ℓと1・9ℓの直4SOHCが用意され、スタイリングはRT40系コロナのイメージを残しつつ、ボディサイズはひとまわり大きくなり、4ドアセダンと2ドアハードトップ、5ドアワゴンの3タイプのボディが設定された。トランスミッションは当初、3MT、4MT、2AT、3ATの4種を設定。69年10月には1・9ℓDOHCエンジンと5MTを搭載するホットモデル「ハードトップGSS」が追加された。70年2月にはコロナのフルモデルチェンジを受けて1・6ℓエンジンの1・7ℓへの増強およびフェイスリフトを実施。71年2月には再びフェイスリフトを受け、3分割グリルとなり"イーグルマスク"と呼ばれた。

コロナ・マークII 1600デラックス 1968年9月

全長×全幅×全高	4300×1605×1385mm
車両重量	1050kg
エンジン型式	7R
総排気量	1591cc
最高出力	85ps（7R-Bは100ps）
サスペンション	Fストラットバー付ウィッシュボーン/Rリーフ
ブレーキ	Fディスク/Rドラム
車両本体価格	63.4万円

マークII H/T 2000SL

2代目マークII

イメージチェンジを図りさらに高い性能を追求

72年1月に登場の2代目マークIIでは、スタイリングが一新され、スポーティなイメージを色濃く打ち出したモデルとなった。ボディは先代と同じく4ドアセダン、2ドアハードトップ、5ドアワゴンの3種で、搭載エンジンは直4SOHCの1・7ℓと2ℓに加え、クラウン用の2ℓ直6SOHC（M型）エンジンを搭載する「L」が新たに登場した。メカニズム面では、リアサスペンションの形式が従来のリーフリジッドからラテラルロッド付き4リンクコイルになった。5月には「2000GSL」にEFI仕様が加わり、さらに「L」にSUツインキャブ仕様が追加された。前述の「L」は5MTも選択可能で、以降5MTの設定グレードが拡大されていく。74年8月には排ガス対策および車種整理のためのマイナーチェンジを実施。75年10月にはエンジンラインアップが2ℓに統一された。

マークII H/T 2000SL 1972年1月

型式	RX22
全長×全幅×全高	4325×1625×1380mm
車両重量	1085kg
エンジン型式	18R（直列4気筒OHC）
総排気量	1968cc
最高出力	115ps/6000rpm
最大トルク	16.0kg-m/4000rpm
キャブレター	SUツイン
ミッション	4段：フロアシフト（または3速フロアトヨグライド）
サスペンション	Fウィッシュボーン/Rラテラルロッド付き4リンクコイル
ブレーキ	Fディスク/Rリーディングトレーディング
車両本体価格	83.7万円

マークII H/T 2600 グランデ

3代目マークII

再び大きくイメージを変えクラシカルな高級車に

3代目マークIIは、アメリカンテイストを盛り込んだ高級志向の強いモデルとなった。ボディは従来どおり4ドアセダン、2ドアハードトップ、5ドアワゴンが設定されたが、ボディサイズはクラウンに迫る大きさとなり、オーソドックスなノッチバックスタイルとなった。搭載エンジンは2ℓ直4（18R-U）、直6（M-U/M-EU）に加え、新たに2・6ℓ直6（4M-U）が追加され、初めて「グランデ」の名称が与えられ、最上級モデルに位置付けられた。サスペンションも改良され、フロントはマクファーソンストラット式独立懸架を初採用。リアは5リンクコイルのほか、上級モデルにはセミトレーリングアーム式独立懸架が採用された。ディスクブレーキの採用拡大もこのモデルからである。

77年4月に1・8ℓ直4エンジンが復活し、78年2月にはマイナーチェンジを受けている。

マークII H/T 2600 グランデ 1976年12月

型式	MX33
全長×全幅×全高	4615×1680×1390mm
車両重量	1220kg
エンジン型式	4M-U（直列6気筒）
総排気量	2563cc
最高出力	135ps/5400rpm
最大トルク	20.5kg-m/3600rpm
キャブレター	ツーバレル
ミッション	3速フロアAT
サスペンション	Fストラット/Rセミトレーリングアーム
ブレーキ	Fディスク/Rディスク
車両本体価格	195.2万円

チェイサー H/T 2000SGツーリング

チェイサー ハイデン2000SGツーリング

初代チェイサー

マークIIの兄弟車として誕生スポーティイメージを演出

3代目マークIIのフルモデルチェンジから半年後の77年6月、販売店の異なる兄弟車としてチェイサーがデビューした。「追跡者」、「狩人」を意味するチェイサーは、マークIIからフロントマスク、リアエンドほかディテールのデザインを変えたモデルで、よりスポーティなイメージが強調されている。ボディは4ドアセダンと2ドアハードトップの2種で、ワゴンは設定なし。マークIIに設定された2・6ℓ直6エンジン搭載モデルは設定されず、最上級グレードは2ℓ直6を積む「SGツーリング」となり、5MTと3ATが組み合わされた。車両価格はマークIIに比べ若干低く設定された。

78年8月にマークIIと同時にマイナーチェンジを受け、さらにスポーティさを演出。以降チェイサーはマークIIの兄弟車として、110系の登場まで歩んでいくこととなる。

チェイサー H/T 2000SGツーリング 1977年6月

型式	MX41
全長×全幅×全高	4530×1680×1390mm
車両重量	1175kg
エンジン型式	M-EU（水冷直列6気筒OHC）
総排気量	1988cc
最高出力	125ps/6000rpm
最大トルク	17.0kg-m/4400rpm
燃料供給方式	EFI
ミッション	5速MT
サスペンション	Fストラット/Rセミトレーリングアーム
ブレーキ	Fディスク/Rディスク
車両本体価格	163.8万円

初代クレスタ

クレスタ　2000スーパールーセント　1980年4月

型式：GX51
全長×全幅×全高：4640×1690×1395mm
車両重量：1205kg
エンジン型式：1G-EU（水冷直列6気筒OHC）
総排気量：1988cc
最高出力：125ps/5400rpm
最大トルク：17.5kg-m/4400rpm
燃料供給方式：EFI
ミッション：5速MT＆4速AT
サスペンション：Fストラット/Rセミトレーリングアーム
ブレーキ：Fディスク/Rディスク
車両本体価格：190.7万円

新時代を予感させたマークⅡ3兄弟の末弟分

4代目マークⅡの登場に先立って、80年4月にデビューしたマークⅡの兄弟車第2弾が「クレスタ」だ。「新しい時代感覚を持つ高級パーソナルカー」をテーマとし、ボディバリエーションは4ドアハードトップをラインアップしていたマークⅡ、チェイサーにおいて、今後の違った展開を予感させた。エンジンはこれまでのM型に代わる新開発6気筒ユニット1G型と、1・8ℓ直4の13T型を搭載。81年には直列6気筒ターボのM・TEU型エンジン搭載モデルが追加され、さらに82年8月には直列6気筒ツインカム24バルブの1G・GEU型エンジン搭載モデルも追加された。搭載エンジンの設定や足まわりなどはその後に登場する4代目マークⅡ、2代目チェイサーと共通。ちなみに「クレスタ」はスペイン語で「西洋の紋章の頂に輝く飾り」の意味。

4代目マークⅡ 2代目チェイサー

マークⅡ　H/T 2000GT　1980年10月

型式：RX63
全長×全幅×全高：4640×1690×1395mm
車両重量：1180kg
エンジン型式：18R-GEU（水冷直列6気筒OHC）
総排気量：1968cc
燃料供給方式：EFI
ミッション：5速MT
サスペンション：Fストラット/Rセミトレーリングアーム
ブレーキ：Fベンチレーテッド/Rディスク
車両本体価格：166万円

「高性能・高品質な上級小型乗用車」がテーマ

クレスタの登場から半年後の80年10月、マークⅡとチェイサーもフルモデルチェンジされ、それぞれ4代目／2代目となった。このモデルから2ドアハードトップは消滅し、4ドアセダンと4ドアハードトップという設定（マークⅡにはワゴンおよびバンも設定あり）となった。基本テーマは「高性能・高品質な上級小型乗用車」であり、マークⅡでは「落ちつきと格調」、チェイサーでは「個性と若々しさ」をそれぞれ演出すべく、フロントマスクやリアまわりのデザインの差別化が図られている。エンジンはクレスタに採用された2ℓ直6のG・EU型エンジンをメインに、マークⅡには新開発のマイコン制御による2・8ℓ直6のM・EU型エンジンも採用された。その後クレスタと同じく、81年に直列6気筒ターボのM・TEU型エンジン搭載モデルが、82年8月に直列6気筒ツインカム24バルブの1G・GEU型エンジン搭載モデルも追加されている。上級グレードの名称は従来どおりマークⅡが「グランデ」、チェイサーが「アバンテ」となっている。車両価格の設定は例によってマークⅡのほうが若干高め。

マークⅡ　H/T 2800グランデ

型式：MX63
全長×全幅×全高：4640×1690×1395mm
車両重量：1260kg
エンジン型式：5M-EU（水冷直列6気筒OHC）
総排気量：2759cc
燃料供給方式：EFI
ミッション：OD付4速AT
サスペンション：Fストラット/Rセミトレーリングアーム
ブレーキ：Fディスク/Rディスク
車両本体価格：214.5万円

チェイサー　セダン 2000GT

型式：RX63
全長×全幅×全高：4640×1690×1395mm
車両重量：1180kg
エンジン型式：18R-GEU（水冷直列6気筒OHC）
総排気量：1968cc
最高出力：135ps/5800rpm
最大トルク：17.5kg-m/4800rpm
燃料供給方式：EFI
ミッション：5速MT
サスペンション：Fストラット/Rセミトレーリングアーム
ブレーキ：Fベンチレーテッド/Rディスク
車両本体価格：161.2万円

5代目マークⅡ 3代目チェイサー 2代目クレスタ

チェイサー　GTツインターボ　1984年8月

型式：GX71
全長×全幅×全高：4630×1690×1385mm
車両重量：1320kg
エンジン型式：1G-GTEU（水冷直列6気筒DOHCツインターボ）
総排気量：1988cc
最高出力：185ps/6200rpm
最大トルク：24.0kg-m/3200rpm
燃料供給方式：EFI
サスペンション：Fストラット/Rセミトレーリングアーム
ブレーキ：Fベンチレーテッド/Rベンチレーテッド
車両本体価格：280.1万円

※85年10月にデビュー

初めてコロナの名称が消滅 3兄弟の明確な差別化を実施

84年8月、マークⅡ、チェイサー、クレスタの3兄弟はそろってフルモデルチェンジを受けた。マークⅡはこのとき初めて車名から「コロナ」の名が消え、完全な独立車種となった。モータリゼーションの成熟化に伴い、一層の個性と高級・高性能指向への要望が高まっていた中で、71系3兄弟は「時代をリードする高級・高性能サルーン」を基本テーマに開発されている。ボディバリエーションはマークⅡとチェイサーが4ドアハードトップのみ（マークⅡはワゴン、バンも設定あり）、クレスタが4ドアセダンのみという設定となり、明確な差別化が図られた。先進技術としては、TEMSや4輪ESC（エレクトロニックキッドコントロール）、2モードプログレッシブパワーステアリングなどが採用された。搭載エンジンは当初、大幅に改良された2ℓ直6ユニットの1G・EU型と1G・GEU型が設定されていたが、85年10月にツインターボをプラスした1G・GTEU型エンジンを搭載する「GTツインターボ」が新設定された。以降、マークⅡ3兄弟はスポーツサルーンとしても大きな人気を獲得していく。

マークⅡ　H/T グランデ　ツインカム24

型式：GX71
全長×全幅×全高：4690×1690×1385mm
車両重量：1280kg
エンジン型式：1G-GEU（水冷直列6気筒DOHC）
総排気量：1988cc
最高出力：160ps/6400rpm
最大トルク：18.5kg-m/5200rpm
燃料供給方式：EFI
サスペンション：Fストラット/Rセミトレーリングアーム
ブレーキ：Fベンチレーテッド/Rベンチレーテッド
車両本体価格：251.3万円

クレスタ　スーパールーセント ツインカム24

型式：GX71
全長×全幅×全高：4690×1690×1385mm
車両重量：1280kg
エンジン型式：1G-GEU（水冷直列6気筒DOHC）
総排気量：1988cc
最高出力：160ps/6400rpm
最大トルク：18.5kg-m/5200rpm
燃料供給方式：EFI
サスペンション：Fストラット/Rセミトレーリングアーム
ブレーキ：Fベンチレーテッド/Rベンチレーテッド
車両本体価格：241.9万円

GX&JZX 81系 6代目マークⅡ 4代目チェイサー 3代目クレスタ

マークⅡ　H/T 2.5GTツインターボ　1988年8月

型式：JZX81
全長×全幅×全高：4760×1695×1375mm
車両重量：1540kg
エンジン型式：1JZ-GTE（水冷直列6気筒DOHCツインターボ）
総排気量：2491cc
最高出力：280ps/6200rpm
最大トルク：37.0kg-m/4800rpm
燃料供給方式：EFI
サスペンション：Fマクファーソンストラット/Rダブルウィッシュボーン
ブレーキ：Fベンチレーテッド/Rベンチレーテッド
車両本体価格：305.8万円

※90年8月にデビュー

洗練された曲面フォルムと最強モデル280psの実力

日本中がバブル景気に踊る88年8月、マークⅡ3兄弟は定例どおり4年目のフルモデルチェンジを実施。81系となった6代目マークⅡ、4代目チェイサー、3代目クレスタの開発コンセプトは、「さらに一段と進化した新しい高級車の出発点」。エクステリアはこれまでの直線基調から洗練された曲面フォルムとなり、それぞれ専用のボディ形状が採用された。搭載エンジンは従来に加え1・8ℓ直4ハイメカツインカム4S-FEから新開発の2ℓ直6ハイメカツインカム1G-FE、同スーパーチャージャー付き1G-GZE、210psを誇るツインカムツインターボユニット1G-GTEにいたる多彩なラインアップを展開。また上級グレードのATには新開発のECT-Sが採用された。

89年には3ℓ直6の7M-GE搭載の3ナンバー車が追加され、90年のマイナーチェンジでは新開発の2・5ℓ直6エンジン1JZ-GEと、セラミックツインターボを組み合わせた1JZ-GTE搭載モデルが追加（タービンボモデルは1JZ-GTE搭載モデルのみに移行）された。

チェイサー　GTツインターボ

型式：GX81
全長×全幅×全高：4790×1695×1375mm
車両重量：1540kg
エンジン型式：1G-GTE（直列6気筒DOHCツインターボ）
総排気量：1988cc
最高出力：210ps/6200rpm
最大トルク：28.0kg-m/3800rpm
燃料供給方式：EFI
サスペンション：FマクファーソンストラットRダブルウィッシュボーン
ブレーキ：Fベンチレーテッド/Rベンチレーテッド
車両本体価格：296.1万円

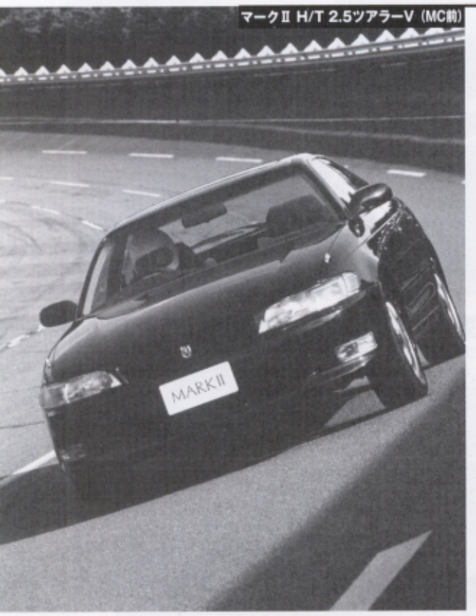
クレスタ　GTツインターボ

型式：GX81
全長×全幅×全高：4760×1695×1375mm
車両重量：1540kg
エンジン型式：1G-GTE（直列6気筒DOHCツインターボ）
総排気量：1988cc
最高出力：210ps/6200rpm
最大トルク：28.0kg-m/3800rpm
燃料供給方式：EFI
サスペンション：FマクファーソンストラットRダブルウィッシュボーン
ブレーキ：Fベンチレーテッド/Rベンチレーテッド
車両本体価格：293.1万円

JZX 90系 7代目マークⅡ 5代目チェイサー 4代目クレスタ

マークⅡ　H/T 2.5ツアラーV（MC前）　1992年10月

型式：E-JZX90
全長×全幅×全高：4750×1750×1390mm
エンジン型式：1JZ-GTE（直列6気筒DOHCツインターボ）
総排気量：2491cc
最高出力：280ps/6200rpm
最大トルク：37.0kg-m/3800rpm
燃料供給方式：EFI
サスペンション：F&Rダブルウィッシュボーン
ブレーキ：Fベンチレーテッド/Rディスク
車両本体価格：319.5万円（MT）324.3万円（AT）



本格的スポーツセダン「ツアラーV」が新登場

92年10月、3兄弟はスケジュールどおりに90系に移行した。今回のテーマは「日本を代表する高級パーソナルサルーン」の開発であり、それぞれに専用ボディを採用しアイデンティティを強調した「美しいスタイル」と、新設計の4輪ダブルウィッシュボーンサスペンションによる「高質な走り」、洗練されたパッケージングと人間工学の追求による「ゆとりのアメニティ空間」が主な特徴。エンジンは3ℓツインカムの2JZ-GE型、2・5ℓツインカムターボの1JZ-GTE型、1・8ℓ第二世代ハイメカツインカム4S-FE型など充実の5機種がラインアップされた。中でも注目は1JZ-GTE型を搭載する新グレード「ツアラーV」の登場だ。歴代マークⅡの中で最もスポーティな仕様のモデルで、この車格ながら5MTも設定され、280psのパワーに見合う大容量のブレーキも採用された。R32スカイラインのハンドリングにショックを受けたトヨタ開発陣が、それをしのぐレベルまで磨き上げたというハンドリング性能も手伝い、ツアラーVはスポーツカーにもひけを取らない走りを見せた。

クレスタ　2.5ツアラーV（MC前）

型式：E-JZX90
全長×全幅×全高：4750×1750×1390mm
エンジン型式：1JZ-GTE（直列6気筒DOHCツインターボ）
総排気量：2491cc
最高出力：280ps/6200rpm
最大トルク：37.0kg-m/3800rpm
燃料供給方式：EFI
サスペンション：F&Rダブルウィッシュボーン
ブレーキ：Fベンチレーテッド/Rディスク
車両本体価格：316.9万円（MT）321.7万円（AT）

チェイサー　2.5ツアラーV（MC前）

型式：E-JZX90
全長×全幅×全高：4750×1750×1390mm
エンジン型式：1JZ-GTE（直列6気筒DOHCツインターボ）
総排気量：2491cc
最高出力：280ps/6200rpm
最大トルク：37.0kg-m/3800rpm
燃料供給方式：EFI
サスペンション：F&Rダブルウィッシュボーン
ブレーキ：Fベンチレーテッド/Rディスク
車両本体価格：316.5万円（MT）324.3万円（AT）

90系マークⅡ3兄弟 前期型と後期型の変更点

マークⅡ　高級感とスポーティなイメージを表現

グリルは立体的な形状となり、ツアラー系の塗装が変更。Fバンパーは形状が変更され、リアまわりは立体的となりストライプがあしらわれた。

チェイサー　シャープなフロントとすっきりしたリアに

グリルは斜め格子となり、ツアラー系の塗装が変更。Fバンパーは直線的な形状となり、リアウインカーにはホワイトレンズが採用された。

クレスタ　より高級感と格調高いイメージを演出

グリルの横線が5本になり、ツアラー系の塗装が変更。Fバンパーは形状が変更され、リアコンビランプにはマルチリフレクターが採用された。

マークⅡ 2.5 グランデG

スタイリングは、フロントからリアに向かって流麗に流れるダイナミックなプロポーションを創出。搭載エンジンは1JZ-GTE型、1JZ-FSE型、1G-FE型の3種類。

インパネ、シートなどインテリア全体の質感は先代に比べ大幅に向上した。グランデ系には往年の明るい内装色が復活している。ホイールベースの拡大と高められた車高の恩恵で居住性も大きく向上した。

フロント

フロントはハイマウントアッパーアームを採用したダブルウイッシュボーン式、リアは上型アッパーアームと2本のロアアーム、トーコントロールアームで構成されるダブルウイッシュボーン式を採用。グランデGには新開発の非線形H∞制御理論に基づくH∞-TEMSが採用された。

リア

JZX110系 9代目マークⅡ

マークⅡ 2.5 グランデG　2000年10月

燃料タンクはトランク下からリアシート下に移動された。

新しい高級ドライバーズセダンとして再出発

00年10月、これまでのサイクルどおり4年間を経て、マークⅡは110系にフルモデルチェンジされた。「新しい高級ドライバーズセダン」の創造をコンセプトに、110系はプラットフォーム、エンジン、サスペンションなどすべてが一新されている。

グレード体系は、スポーティモデルの「ツアラーV」から「グランデ-R・V（MC後は-R・V）」と変更されたが、従来どおり5速MTも設定されたあたりに、新型マークⅡが高級車を目指しながらもスポーティな側面を忘れていないことをうかがわせる。

ボディサイズは全長4735㎜、全幅1760㎜、全高1460㎜、ホイールベース2780㎜と、100系よりわずかに全長が短くなりながら、ホイールベースは50㎜、全高は60㎜拡大され、走行性・操縦安定性の向上と居住スペースの拡大が図られている。スタイリングは従来までのイメージを継承しつつ、スラントしたノーズによるロングノーズ&ショートデッキイメージの演出など、よりダイナミックかつ流麗なものとされた。エンジンラインアップは、2・5ℓ直6の1JZ-GTE型、1JZ-GE型、2ℓ1G-FE型に加え、新開発の直噴エンジン1JZ-FSE型が追加されたが、先代にあった2JZ系は設定されていない。1JZ系には新たに電子制御スロットルが採用され、よりスムーズなドライブフィールを実現。インテリアの質感も高められ、セルシオにも通じる雰囲気とセルシオにも通じる雰囲気とポイントで、EBD付ABS、ブレーキアシストの全車標準装備化や、VSC、SRSカーテンエアバッグの設定など、世界トップレベルの安全性を実現している。

また02年1月には、ステーションワゴン「マークⅡブリット」もデビュー。このモデルは従来FFのカムリ・ベースながら「マークⅡ」の名を冠していたものと異なり、新型マークⅡと同じFRベースのプラットフォームによるステーションワゴンである。

2002年10月マイナーチェンジ変更点

2002年10月初のMCを実施。エクステリアではフロントバンパー、ラジエターグリル、ヘッドランプ、リアコンビネーションランプ、リアガーニッシュのデザインが変更され、一層シャープな印象となった。ボディカラーは新色2色を設定。インテリアもさらに装備の充実が図られた。

ヴェロッサV25

JZX110系 ヴェロッサ

ヴェロッサ V25　2001年7月

リアビューもやはり個性的。ランプの散光にもこだわった。

クレスタの事実上後継車はエキゾチックなムード満載

マークⅡは110系に移行したが、クレスタとチェイサーはモデルチェンジされないまま生産終了となった。しかし事実上のクレスタの後継車として、ビスタ店扱いの「ヴェロッサ」が2001年7月にデビューした。

ヴェロッサの特徴は、これまでの日本車になかった非常に個性的なエクステリアデザインとスポーティな走りに表現されている。キーワードは「エキゾチック」とのことで、彫りの深い独特なエクステリアを持ち、ドライブフィールはマークⅡに比べかなりスポーティな方向に振られている。マークⅡとはキまったく異なるクルマに仕上げられた。

搭載エンジンおよびグレードは、2・5ℓの1JZ-GTEを積む「V25」、1JZ-FSEを積む「V25」および「25」、そして2ℓの1G-FEを積む「20」と、同エンジンを搭載する4WDモデル「20Four」というラインアップ。V25にはもちろん5MTモデルも設定されている。基本的コンポーネンツはマークⅡと共通だが、ボディ剛性はマークⅡより高められ、足まわりも若干ハードな設定となり、ドライブフィールは間違いなくマークⅡよりもスポーティでプレジャーに富むものとなっている。

ヴェロッサの開発陣が「購入者10人のうち2人でも熱狂的に好きになってくれれば本望」と述べていたが、はたして03年7月での現状は、販売的には少々苦戦気味のようだ。

低く構えたフロントビューに「シャドーストリームライン」というホイールアーチを強調するキャラクターラインをあしらい、独特のフォルムを創出。ラジエターグリルの格子には特殊なメッキ処理を施し質感の向上を図る。

シートはマークⅡのものよりもホールド性を高めたスポーティな仕様となっている。本革シートはVR25、V25などにオプション設定。

各ペダルとフットレストにアルミペダルを採用。操作性とデザイン性を高めている。

インパネのデザインもマークⅡとの差別化が図られ、よりスポーティなイメージのものに。標準仕様では黒木目があしらわれている。

マークⅡ 2.5ツアラーV（MC前）

1JZ-GTE エンジン

JZX100系 8代目マークⅡ 6代目チェイサー 5代目クレスタ

マークⅡ 2.5ツアラーV（MC前）　1996年9月

型式：E-JZX100
全長×全幅×全高：4760×1755×1400mm
エンジン型式：1JZ-GTE（直列6気筒DOHCツインターボ）
総排気量：2491cc
最高出力：280ps/6200rpm
最大トルク：38.5kg-m/2400rpm
燃料供給方式：EFI
サスペンション：F&Rダブルウィッシュボーン
ブレーキ：F&Rベンチレーテッドディスク
車両本体価格：322.2万円（MT）329.0万円（AT）

「セダン・イノベーション」を掲げ進化を極めたセダン

90系の登場から4年後の96年9月、3兄弟はフルモデルチェンジを受け、マークⅡが8代目、チェイサーが6代目、クレスタが5代目へとそれぞれ進化した。

このJZX100系マークⅡ、チェイサー、クレスタの開発に当たって、トヨタは「セダン・イノベーション」のスローガンを掲げた。世の中ではますますRVやSUVの人気が高まる中で、「走る・曲がる・止まる」の基本性能を徹底的に磨き上げ、FRセダンならではの操る楽しさと同時に、質感の高い走りを追求したのだ。

また、3車種それぞれの個性を発揮させるべく、マークⅡは「洗練されたアドバンストセダン」、チェイサーは「ダイナミックなスポーツセダン」、クレスタは「気品あるプレステージセダン」というコンセプトに基づいて、エクステリアデザインだけでなく、ボディサイズも独自のものとなっている。同時にインテリアも、基本的な構成こそ同じだが、3兄弟それぞれの個性を反映したデザインに仕上げている。

エンジンはBEAMSシリーズの3ℓ直6の2JZ-GE型、2・5ℓ直6ターボの1JZ-GTE型、同NAの1JZ-GE型、2・4ℓ中心に、2ℓ直6の1G-GE型、ディーゼルターボという全5機種がラインアップされた。BEAMSシリーズは、吸気バルブの開閉時期を連続的に変化させることで条件に応じた最適なバルブタイミングが得られるVVT-i機構が採用され、力強い加速と低燃費を両立した新世代エンジンとなっている。

そして1JZ-GTE型エンジンはツインターボからシングルターボに変更され、ETCS（電子制御スロットル）や前述のVVT-iの採用により、さらなる低中速トルクの向上と俊敏なレスポンスを実現している。

さらに98年にはエクステリアまわりを中心としたマイナーチェンジを行ない、JZX100系は4ドアセダンとしての進化を極め、高い完成度を誇るモデルとなった。

チェイサー 2.5ツアラーV（MC前）

型式：E-JZX100
全長×全幅×全高：4715×1755×1400mm
エンジン型式：1JZ-GTE（直列6気筒DOHCツインターボ）
総排気量：2491cc
最高出力：280ps/6200rpm
最大トルク：38.5kg-m/2400rpm
燃料供給方式：EFI
サスペンション：F&Rダブルウィッシュボーン
ブレーキ：F&Rベンチレーテッドディスク
車両本体価格：322.2万円（MT）329.0万円（AT）

クレスタ 2.5ルラーンG（MC前）

型式：E-JZX100
全長×全幅×全高：4750×1755×1420mm
エンジン型式：1JZ-GTE（直列6気筒DOHCツインターボ）
総排気量：2491cc
最高出力：280ps/6200rpm
最大トルク：38.5kg-m/2400rpm
燃料供給方式：EFI
サスペンション：F&Rダブルウィッシュボーン
ブレーキ：F&Rベンチレーテッドディスク
車両本体価格：326.7万円（AT）

TRD SPORT 1997年4月

ディーラーで買えた「TRDスポーツ」

TRD製フロントバンパー、大型リアスポイラー、グリルなどをチェイサーのツアラー、ツアラーV、ツアラーSをベースに装着して販売されたのが「TRDスポーツ」。他にもCIBIEのマルチリフレクターフォグランプ、リア&サイドマッドガードなどを装着している。

シフトノブにもTRDのロゴを演出。また、当時の価格はベース車両のツアラー系チェイサーに+30万円で購入できた。

100系マークⅡ32万台 前期型と後期型の変更点

マークⅡ グリルが大型化され、より高級イメージに

▲前期　後期▼

フロントグリルが大型化され、それに合わせボンネットも変更。フロントバンパー、テールランプ、トランクリッドも変更。

チェイサー スポーティムードをさらに高めた

▲前期　後期▼

リアコンビネーションランプは丸形を基調とし、グリルはメッシュ8角形の風穴を斜めに配することでスポーティな中にもより繊細さを演出。

クレスタ 気品あるデザインをさらに追求

▲前期　後期▼

フロントバンパーは開口部に太めの横バーを配した。リアまわりのランプ変更に伴い、ラッゲージドアにリアランプを設定。

Technical Factory

取扱いブランド

HKS

北海道サービス・関西サービス
九州サービス、オリジナルパーツ

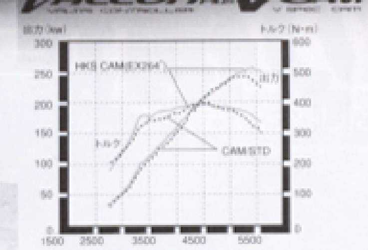
あなただけの仕様に、こだわる。

たとえば、インタークーラーの取付けにおいても、冷却効率を求めるため写真の様なバンパー加工を施します。

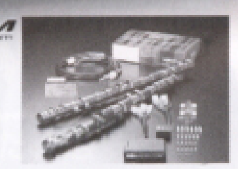
詳しくはスタッフまでお問合せください。インタークーラー＋工賃＝¥158,00～（ALタイプは¥20,000アップ。）

VVT-iをバルブタイミングコントローラーが最適なバルブタイミングを可能、エンジンレスポンスを高め快適なパワーを確保する。

VALCON / V CAM



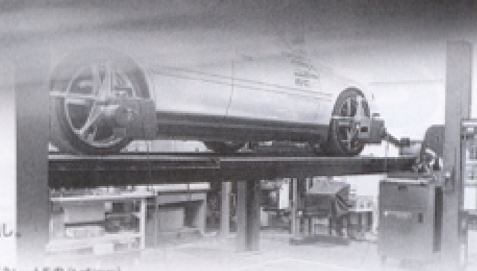
タービン:GT2835　ブースト:0.8kgf/cm2
吸気系:HKSパワーフロー



·JZA100
(96/9～00/10)　IN:256
EX:256/264
¥132,000
(工賃別途)

足回り
ハイパーマックス

お客様の仕様に応じた、仕様変更も承ります。
8月末まで、ダンパーご購入の方に、オーバーホール券を発行。
※Pro,Pro pfrに関しては、期間設定無し。



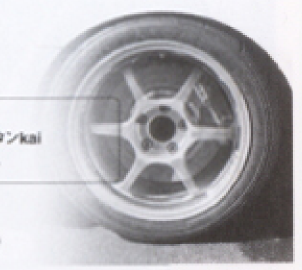
走行性とスタイルを高次元でバランス。 Performer パフォーマー	JZX100	¥178,000	バネレートF/R(kgf/mm) F:10 / R:7
	JZX 90	¥178,000	F:10 / R:6
サーキット仕様を目的とした、全長調整式。 Pro Pfr Proパフォーマー	JZX100	¥218,000	バネレートF/R(kgf/mm) F:18 / R:12 Rヘルパー有り
絶対的な走行性能と乗り心地を重視。 II	JZX110	¥178,000	バネレートF/R(kgf/mm) F:10 / R:8
	JZX100	¥178,000	F:10 / R:6
	JZX 90	¥178,000	F:10 / R:5
Sタイヤ対応。プロのセッティングのサスペンションシステム。 Pro	JZX100	¥208,000	バネレートF/R(kgf/mm) F:18 / R:12 Rヘルパー有り
乗り心地と静粛性を重視した、ラグジュアリー派へ…。 LS+	JZX110	¥148,000	バネレートF/R(kgf/mm) F:10 / R:7
卓越した運動性能掌握する、スポーツサスペンション。 D	JZX100	¥193,000	バネレートF/R(kgf/mm) F:12 / R:8

制動系

JZX90 / JZX100

·JZA80 4ポットキャリパー
·純正ローター使用
·ブレーキフルード:HKS F706
·ブレーパット:プロジェクトμ HCチタンkai
リヤのみスペシャル　ブレーキシュー

●フロント　¥163,000　●リヤ　¥173,000
●セット　¥310,000
(F/ローター:プロジェクトμ SCR PROに変更の場合プラス¥35,000)



JZX90 / JZX100

·N1ブレンボキャリパー
·フロント/ローター:プロジェクトμ／SCR PRO
ローターパット相談に応じます。

HKS Technical Factory

●各種パーツの販売/取付け　●整備／点検／セッティング　●走行会等の運営　●ホイルアライメント

株式会社 エッチ・ケー・エス　テクニカルファクトリー
〒335-0031　埼玉県戸田市美女木5-2-8
Phone 048-421-0508　FAX 048-421-0625

HKS HIPERMAX Proの取扱いとセッティングの取扱いのできるHKS プロショップです。

HKS パワーライター店はHKS製品のデータ変更を行いその車両に合ったオリジナルなセッティングを行う、Pro Shopです。

●営業時間:AM10:00～PM7:00　●定休日:毎週木曜日/一部水曜日　各種クレジット、ローン及びカード取り扱いしています。

110系 主要諸元表

	110系マークII								110系ヴェロッサ				
	グランデG	グランデ		iR-V	iR-S	iR	グランデG Four	グランデ Four	VR25	V25	25	20	20Four
■車両型式・重量・性能	2500EFI ツインカム24 VVT-i D-4	2500EFI ツインカム24 VVT-i D-4	2000EFI 24バルブ VVT-i D-4	2500EFI ツインカム24 ターボVVT-i	2500EFI ツインカム24 VVT-i D-4	2000EFI 24バルブ VVT-i	2500EFI ツインカム24 VVT-i	2000EFI 24バルブ VVT-i	2500EFI ツインカム24 ターボVVT-i	2500EFI ツインカム24 VVT-i D-4	2500EFI ツインカム24 VVT-i D-4	2000EFI 24バルブ VVT-i	2000EFI 24バルブ VVT-i
車両型式 スーパーインテリジェント5速オートマチック〈5 SUPER ECT〉	TA-JZX110-AEAZH				TA-JZX110-AEASH					TA-JZX110-BEAVH	TA-JZX110-BEASH		
車両型式 電子制御フレックスロックアップ付き4速オートマチック(インテリジェント)〈ECT-iE〉		TA-JZX110-AEPQH	TA-GX110-AEPQK	GH-JZX110-AEPVZ		TA-GX110-AEPSK	TA-JZX115-AEPZF	TA-GX115-AEPQK	GH-JZX110-BEPVZ			TA-GX110-BEPSK	TA-GX115-BEPSK
車両型式 5速マニュアル				GH-JZX110-AEMVZ					GH-JZX110-BEMVZ				
車両重量 (kg)	1490	1460	1380	1530〈1520〉	1490	1390	1520	1470	1530〈1520〉	1490	1460	1380	1470
車両総重量 (kg)	1765	1735	1655	1805〈1795〉	1765	1665	1795	1745	1805〈1795	1765	1735	1655	1745
最小回転半径 (m)	5.3						5.4		5.3				5.4
10·15モード燃料消費率 (km/ℓ)	12.4	12.6	11.8	9.4〈9.8〉	12.4	11.8	9.2	10.6	9.4〈9.8〉	12.4	←	11.8	10.6
■エンジン													
型式	1JZ-FSE	←	1G-FE	1JZ-GTE	1JZ-FSE	1G-FE	1JZ-GE	1G-FE	1JZ-GTE	1JZ-FSE		1G-FE	
種類	水冷直列6気筒縦置DOHC												
使用燃料	無鉛 プレミアムガソリン		無鉛 レギュラーガソリン	無鉛 プレミアムガソリン		無鉛 レギュラーガソリン	無鉛 プレミアムガソリン	無鉛 レギュラーガソリン	無鉛 プレミアムガソリン			無鉛 レギュラーガソリン	
総排気量 (ℓ)	2.491	←	1.988	2.491	←	1.988	2.491	1.988	2.491			1.988	
内径×行程 (mm)	86.0×71.5	←	75.0×75.0	86.0×71.5	←	75.0×75.0	86.0×71.5	75.0×75.0	86.0×71.5			75.0×75.0	
圧縮比	11.0	←	10.0	9.0	11.0	10.0	10.5	10.0	9.0	11.0		10.0	
最高出力〈ネット〉kw(PS)/rpm	147(200)/6000	←	118(160)/6200	206(280)/6200	147(200)/6000	118(160)/6200	144(196)/6000	118(160)/6200	206(280)/6200	147(200)/6000		118(160)/6200	
最大トルク〈ネット〉N·m(kg·m)/rpm	250(25.5)/3800	←	200(20.4)/4400	378(38.5)/2400	250(25.5)/3800	200(20.4)/4400	255(26.0)/4000	200(20.4)/4400	378(38.5)/2400	250(25.5)/3800		200(20.4)/4400	
燃料供給装置	筒内直接燃料噴射装置(D-4)	←	電子制御式燃料噴射装置(EFI)	←	筒内直接燃料噴射装置(D-4)	電子制御式燃料噴射装置(EFI)	←	←	←	筒内直接燃料噴射装置(D-4)	←	電子制御式燃料噴射装置(EFI)	←
タンク容量 (ℓ)	70												
■寸法・重量													
全長 (mm)	4735								4705				
全幅 (mm)	1760												
全高 (mm)	1460						1475		1450				1465
ホイールベース (mm)	2780												
トレッド 前(mm)	1495						1485		1495				1485
トレッド 後(mm)	1475						1470		1475				1470
最低地上高 (mm)	155						150		155				150
室内 長(mm)	1960								1950				
室内 幅(mm)	1480												
室内 高(mm)	1190								1180				
乗員定員 (名)	5												
■走行装置													
ステアリング形式	パワーアシスト付ラック&ピニオン												
サスペンション形式 前	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング（スタビライザー付）												
サスペンション形式 後	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング			ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング（スタビライザー付）			ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング		ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング（スタビライザー付）		ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング		
ブレーキ形式 前	ベンチレーテッドディスク												
ブレーキ形式 後	ディスク												
駆動方式	後輪駆動						四輪駆動		後輪駆動				四輪駆動
■変速比・減速比													
1速	3.357	2.804	2.450	2.804〈3.251〉	3.357	2.450	2.804	←	2.804〈3.251〉	3.357	←	2.450	2.804
2速	2.180	1.531	1.450	1.531〈1.955〉	2.180	1.450	1.531	←	1.531〈1.955〉	2.180	←	1.450	1.531
3速	1.424	1.000	1.000	1.000〈1.310〉	1.424	1.000	1.000	←	1.000〈1.310〉	1.424	←	1.000	1.000
4速	1.000	0.705	0.688	0.753〈1.000〉	1.000	0.688	0.705	←	0.753〈1.000〉	1.000	←	0.688	0.705
5速	0.753	—	—	—〈0.753〉	0.753	—	—	—	—〈0.753〉	0.753	←	—	—
後退	3.431	2.393	2.222	2.393〈3.180〉	3.431	2.222	2.393	←	2.393〈3.180〉	3.431	←	2.222	2.393
減速比	3.909	4.100	4.300	3.727〈3.727〉	3.909	4.300	4.300	←	3.727〈3.727〉	3.909	←	4.300	4.300

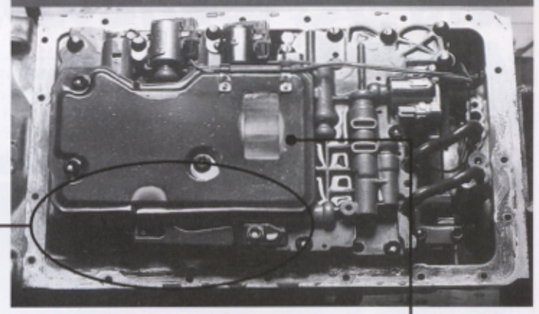
■〈 〉内はマニュアル車の数値。
■03年7月現在のデータ

CONTENT UPLOADED BY Cisco Kids WWW.CISCOKIDS.COM

シフトの動きはこのスイッチで伝えられる

シフトレバーを室内で操作すると、インヒビタースイッチと呼ばれる部分で機械的にバルブボディ内部の油圧経路がマニュアルバルブへと固定される。Dレンジの場合は各ギアを自動変速していくシフトバルブへ油圧経路が切り替わる仕組みになっているのだ。なおストレートからゲート式レバーへと変更するには、インヒビタースイッチも要移植。

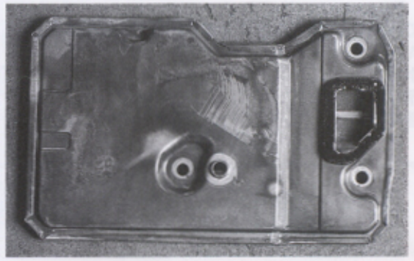
オイルパンをはぐった状態



さらにバルブボディを外す

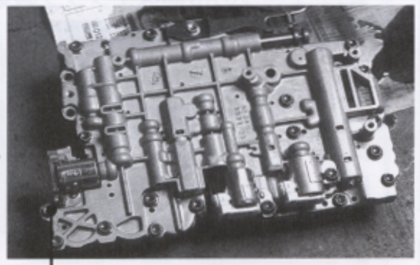
カバーの裏にはATF用のフィルターが

密閉されているために異物混入の心配がないATFだが、摩耗による金属粉などを集塵するためにバルブボディ側へATFフィルターが装着されている。これはバルブボディ内で迷路のように細く入り組んでいる油圧経路を保護するためだ。オイルフィルターのように定期交換は必要としないが、オーバーホール時などに交換するといいだろう。

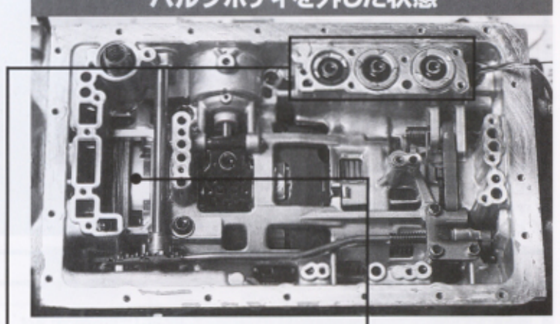


ATのシフトワークを司るバルブボディ

密閉されたバルブボディの中には幾何学的な油圧経路が存在していて、各部にソレノイドバルブが多数組み込まれている。Dレンジの場合は油圧に応じて経路が切り替わっていき、シフトチェンジしていくシステムだ。なにかのトラブルでスラッジなどが発生してバルブボディ内部に目詰まりを起こすと……AT機能があっけなく失われてしまう。

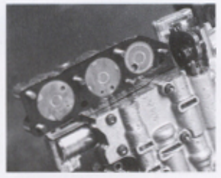


バルブボディを外した状態



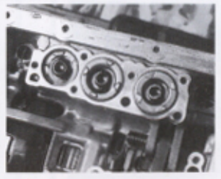
シフトチェンジのためのシリンダー

油圧経路を駆け抜けたATFはバルブボディ裏に設けられた排出路を抜けて、各ギアのアキュムレーターへと流れ込んでいく。写真左からロー、セカンド、サードとなっていて、ATFが流れ出す穴も工夫されている。穴のサイズを見てもわかるように、異物やスラッジは厳禁。いかに精密な構造になっているかがわかるはずだ。



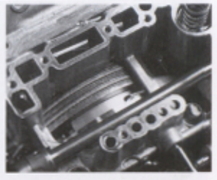
シリンダーに押されることで任意のギアに変速する

バルブボディから流れ出たATFは、AT本体に設けられた各ギアのアキュムレーターを油圧によって押し込んでいく。この部分にはスプリングが内蔵されていて、MT車で例えると半クラ的な役割を果たす。つまり急激なクラッチミートを防止し、シフトショックをやわらげているのだ。後で触れるが、ここが大事なチューニングポイントになる。



トルコンからのトルクをギアへとつなぐ

AT内部は遊星ギアという特殊な仕組みのパーツが採用されていて、トランスミッションケースに組み込まれた多板式クラッチがギアの固定やフリー回転を支配する。伝達の流れを説明すると、エンジン回転/トルクコンバータ/バルブボディ/アキュムレーター/入力軸・変速クラッチ/遊星ギア/出力軸といった順番になっているのだ。



完全無欠(!?)の AT対策読本

AT強化からMT換装まで

数年前まではチューニング=MT車という図式が成立していたがAT車全盛の今ではチューンドATも珍しくない
ただ、ATのままでは飽き足らず、MT換装という道に走るケースも
そこで、ATのまま、チューニングに対応する強化術
そしてMTスワップのノウハウをココでは紹介していく
ATユーザーのキミにぜひ読んでほしい

Photos/Ryota Shimizu Text/Junya Murata

AT対策読本 Capter 1

まずはATの構造を知るべし

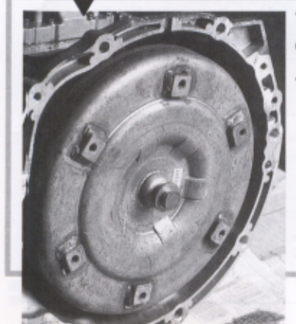
内部構造が非常に複雑なシステムになっていて、ブラックボックスと呼ばれていた時代もあったAT。マークⅡ3兄弟でも基本構造はほぼ同じとしながらモデルチェンジごとに着々と進化しているのだ。

Dレンジにさえシフトすれば、勝手に変速してくれるAT。一般的に普及しているのはトルクコンバーター式で、歴代マークⅡ3兄弟ではアイシン製のものが採用されている。さて、その操作の簡易性からは想像もつかないほどAT内部は複雑になっていて、システム全体を細かく説明していけば一冊の本になってしまうほど……。ここでは参考知識としてATの原理を簡単に説明してみよう。

まずエンジン回転が上昇すると、エンジンとATの間に設置されているトルクコンバーターが作動することによって、ATFへの油圧が発生。続いてバルブボディの油圧回路へとATFが送り込まれ、油圧に応じたギアのクラッチを動かしシフトチェンジしていくのだ。

もちろん単純に回転から発生した油圧だけでシフトチェンジを行なうわけでなく、車速やアクセル開度などの情報もCPUからATへと伝達され緻密に油圧がコントロールされていく。ちなみに110ではナビ・AIシフトが導入され、ますます制御が複雑になってきた。MTのようにチューニングポイントとしては成立しにくい感のあるATだが、構造を知っておくことで性能を発揮させるためのポイントがきっとわかるだろう。

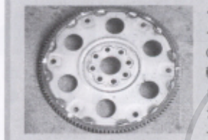
オイルパンを外したAT本体。内部は数え切れないほどのパーツが組み込まれ、CPUへとつながるハーネスなども見える。数多くのギアが組み込まれるMTとはひと味違った精密部品だ。



エンジンからのパワーを伝えるトルクコンバーター

トルクコンバータというのは、クランクシャフトの回転によりATFに油圧を発生させる装置。内部にはタービンランナー/ステーター/ポンプインペラー/ロックアップピストンといったパーツが組み込まれ、ATのシフトチェンジを左右する油圧を生み出している。この部分に不具合が生じると油圧が低下し、「変速しない」や「動かない」といったトラブルへと結びつく。簡単に壊れるモノではないが、ブローした場合はアッセンブリー交換だ。

ATにフライホイールがないってホント?

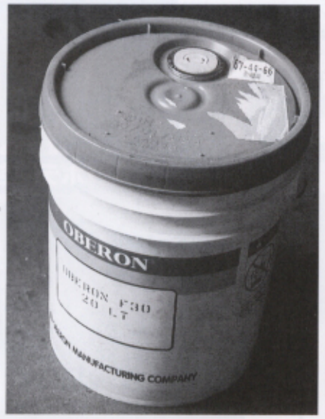


クラッチ機構がトルクコンバーターとして存在しているATの場合は、MTと違って非常に軽量なフライホイールが装着されている。これはクランクシャフトとスターターモーターからの回転伝達だけに特化されているからで、肉厚、穴の空き方などMT用とは比較にならないほど軽い。したがって、MT車のように「軽量フライホイールでレスポンスアップしよう」などといったチューニングはAT車では通用しない。

長持ちさせるための ATとのつき合い方とは？

**では、ATの仕組みを大まかに理解したところで
ATをいたわるためのチェックポイントや
ポテンシャルアップさせるチューニングポイントを紹介しよう。
精密機械だからこそ正しいメンテナンス&チューニングによって
愛車同様に好コンディションをキープしておきたい。**

ATフルードひとつでフィーリングが大きく変わる!?



エンジンオイルと違って種類の少ないATFだが、純正品とアフターパーツでは確実に性能面で差が出る。というのもATFに与えられた使命は確実な油圧維持。高温時に油圧変化が生じればシフトチェンジなどに支障が出てくるため、チューンドAT車に乗っているのならスポーツATFと呼ばれる高温特性の優れたタイプを使ってやりたいところだ。ちなみにさまざまなATチューンにトライしてきたディバージョンでは、オベロンのスポーツATFをイチ押し。シフトショックが少なくなる効果も見込めるのだとか。

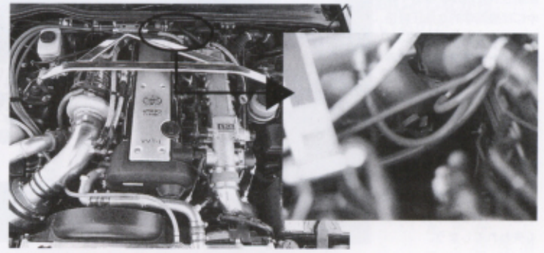
ATFクーラーは直接風の当たる場所に設置する!

ハードに走る場合はATF温度も高くなってしまうため、外付けATFクーラーを装着したい。純正でもラジエター下部にセットされているがキャパ不足となるうえ、ATFクーラーの関係でラジエターのサイズアップが難しいからだ。なお装着場所はメーカー設定でフェンダー内となっていることが多いが、インタークーラーやホーンなどを移動してでもフロントグリル内に装着しておこう。タイヤ回転による乱流が起きやすいフェンダーに比べると冷却性能が高く、簡単にATF温度が10℃前後下がってくれる。加工の手間や工賃はかかってしまうが、チューニングポイントの少ないATだけにぜひやっておきたい。

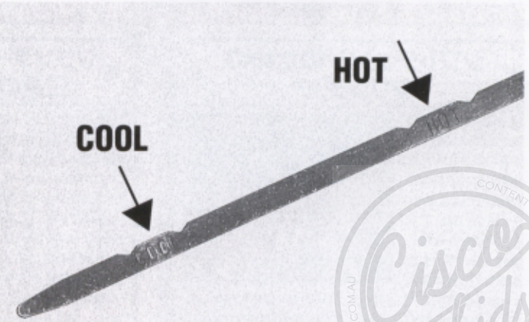
当然ATFのチェックはしてるよね?

エンジンオイルこそゲージチェックの対象になっても、ATFゲージはチェックしたことがない人も多いはず。基本的には汚れにくく量が変化しないATFだが、前述の構造説明でもわかったようにATFコンディションはAT性能を大きく左右するから定期的にチェックしたい。汚れていたり適正量でないATFを使っている状態では、シフト不良などATトラブルを引き起こす可能性も高くなるからだ。なおゲージは温間/冷間と異なる目盛りになっているが、これはATFが温度による体積変化を起こすため。適度な走行後に温間でゲージチェックしておけばOKだと覚えておこう。

ATFゲージの位置はエンジン吸気側の室内より

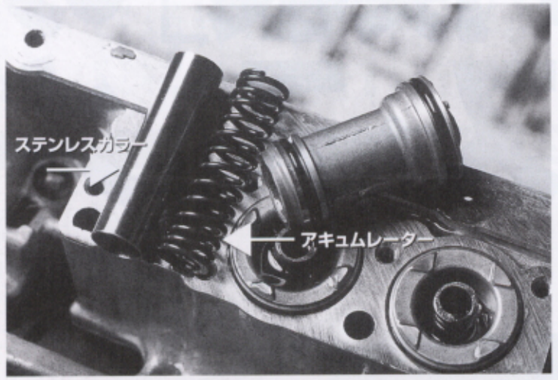


レベルゲージには温間/冷間の目盛りがある



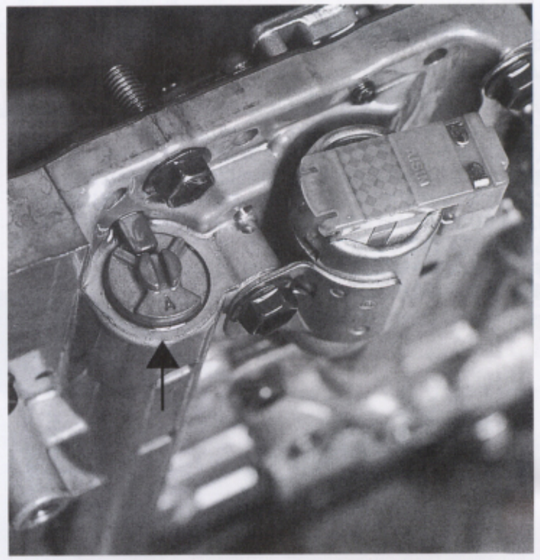
アキュムレーターカットでタイムラグ解消!

アキュムレーターはシフトショックをやわらげるためのパーツで、内部にはスプリングが内蔵されている。通常走行時はたいして気にならないレベルのタイムラグだが、いざスポーツ走行になると話は別。タイムラグがまどろっこしく感じられるのだ。さてディバージョンでバルブボディの油圧アップと共に推奨しているのが、ステンレスカラーによるアキュムレーターカット。スプリング機構がカットされることで油圧はかかったままとなり、シーケンシャルミッションのようなレスポンスいいシフトチェンジが実現できる。



ATFの油圧をアップさせてダイレクトなフィールに

ATの構造説明で登場したバルブボディ。実はマークⅡ3兄弟のバルブボディ横にはダイヤルスイッチが設けられていて、この部分を切り替えると油圧が高くできるのだ。油圧が高くなると言うことはシフトチェンジがクイックになるため、チューンドマシンに最適。調整にはATの分解が必要になってくるが、ブーストアップから次のステップに進む場合は左で紹介するアキュムレーターカットとともにぜひやっておきたいメニューといえる。なお、AT制御が大きくハイテク化されたJZX110では油圧制御もCPUで行なわれているため、ダイヤル調整による油圧アップは残念ながら不可能……。



ATならではのロケットスタート法があるんだって?

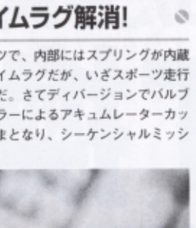
ゼロヨンユーザーでは定番となりつつあるスタート方法が、ブーストを溜めてのロケットスタート。2レンジでブレーキを踏んだままアクセルを開けていくと……、半クラと同じ状況になりブーストがどんどん上がっていくのだ。あとは任意のポイントでスタートし、2でシフトポイントまで引っ張った後にDレンジへシフトするだけ。もちろんATにかかる負担は大きく、あまりブーストを溜めてもホイールスピンするばかり。とはいえ、コンマ数秒を競うようなシチュエーションでは効果絶大だから0.3〜0.5kg/cmを目安に使ってみたい。

ATに優しい走り方ってあるの?

Dレンジであれば勝手にシフトチェンジしてくれて、快適性バツグンのAT。MTに比べれば機械任せになってくる部分が多いだけに優しい走り方なんかないように思えるが、実はキックダウンさせない走りが大事なのだ。キックダウンというのは、急激なアクセルワークに応じてCPUが強制的にシフトダウンさせるシステム。MTでいうと4から2速に回転合わせなしで叩き込むような作業だから、AT本体へのダメージも大きい。アキュムレーターでショックは軽減しているものの悪影響が大きいので、急加速時はレバーで一度シフトダウンしてからアクセルを踏み込んでいくようにしよう。

ハイパワーのATでも壊れない! ディバージョン流チューン

1JZ系をメインにATチューンを数多くこなすディバージョン。ストリートからゼロヨンのトップクラスを走るマシンまでセットアップしているだけあって、油圧アップとアキュムレーターカット以外にも数多くのチューニングノウハウを持つ。ATといえば500psが限界のように言われるが、800psに対応させたATチューンも経験有り。AT車でハードチューンを極めたいなら、ディバージョンに相談してみよう。



1JZエンジンチューンはお手の物、の石部さん

ディバージョン
〒675-1201　兵庫県加古川市八幡町宗佐1046-1
☎0794-38-7331

CONTENTS PROVIDED BY
WWW.CISCOKIDS.COM
Cisco Kids

STEP 2 ミッションを選ぶ

同じマークⅡ系のMTへの交換がおススメだけどスープラ用6速も換装可能

JZX90、100のAT車に、MTを換装する場合、搭載できるMTは3タイプある。まずはJZX90、100、そしてJZZ30ソアラ後期型（96年8月～）のMT。これらはいずれも実質的に同じミッションだ。次に、同じJZ系エンジンを積むJZA70スープラのMT、そしてJZA80スープラのゲトラグ6速MTも搭載することが可能だ。

この中で、おススメなのは同じ車種であるJZX90／100（とJZZ30後期用）のMT。なんといっても、ボルトオンで装着が可能だし、サイズもピッタリ。まったく問題なく装着できるのだ。

いっぽうで、JZA70用も装着可能だが、問題はシフトレバーの位置。JZX90／100に比べて10cmも前に移動してしまうのだ。これは操作性にも不具合が大きいので、あまりおススメできない。

そしてJZA80用の6速MTだが、これはなにしろ部品代が高い。新品では50万円近いので、中古部品を探して載せるのが一般的というが、プロペラシャフトの加工も必要なので、コストが一段と高くなってしまうのがネックだ。また、ファイナルがノーマルのままだと、2速発進が普通にできるほどローギアードになってしまう。でも、ミッション自体はボルトオンで装着できるし、シフトレバーの位置も2cm後退するだけなので不具合は大きくない。6速に憧れている人なら予算があれば可能な選択といえよう。

さて、最もおススメであるJZX90／100用MTだけど、こちらも人気があるために中古部品が意外と高く、中古を使っても30万円以上はかかってしまうというのが現状。それならば、状態のいい新品MTを使うのがベスト。ということで、今回取材したスピードハウス・アルファでは、新品を使っての換装メニューを提供している。

最近ではネットオークションなどでも中古MTが売りに出ているが、個人よりもきちんと作動確認を行なっている可能性が高い業者が扱っているモノのほうが安心できるという。

JZXに換装できるMTはコレだ!!

	オートマチックトランスミッション		5速 マニュアルトランスミッション					6速 マニュアルトランスミッション		
型式	JZX90 AT	JZX100 AT	JZX90	JZX100	JZZ30(96y8～)	JZZ30(91y5～)	JZA70	JZA80(96y4～)	JZA80(93y5～)	JZA80(97y8～)
ミッション型式	A341E	A341E	R154	R154	R154	R154	R154	V161	V160	V161
搭載エンジン	1JZ-GTE	1JZ-GTE	1JZ-GTE	1JZ-GTE	1JZ-GTE	1JZ-GTE	1JZ-GTE	2JZ-GE	2JZ-GTE	2JZ-GTE
1速	2.531	2.531	3.251	3.251	3.251	3.251	3.251	3.724	3.827	3.724
2速	1.531	1.531	1.955	1.955	1.955	1.955	1.955	2.246	2.360	2.246
3速	1.000	1.000	1.310	1.310	1.310	1.310	1.310	1.541	1.685	1.541
4速	0.705	0.705	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.205	1.312	1.205
5速	–	–	0.753	0.753	0.753	0.753	0.753	1.000	1.000	1.000
6速	–	–	–	–	–	–	–	0.818	0.794	0.818
後退	1.880	1.880	3.180	3.180	3.180	3.180	3.180	3.192	3.280	3.192
減速比	3.909	3.909	3.727	3.727	4.083	4.083	4.100	3.769	3.266	3.266
換装オススメ度	ー	ー		◎		△			○	

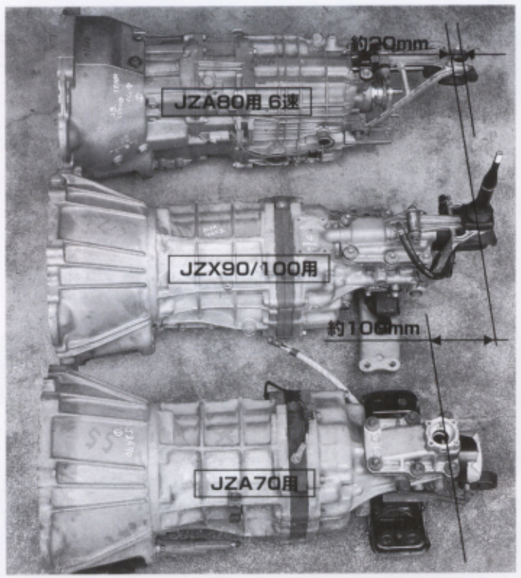
STEP 3 プロペラシャフト交換

長さを合わせるためにプロペラシャフトの前側も交換が必要

上に挙げたミッションの場合、JZ系のエンジンであれば、エンジン側にはいずれもボルトオンで装着できる。あとはもう一方、プロペラシャフト側だ。

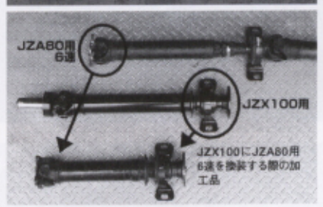
JZX90／100でも、ATとMTではミッションの長さが違う。そこで、その帳尻を合わせるために、AT車とMT車では、プロペラシャフトのジョイントから前の部分、第一プロペラシャフトの長さが違っている。従ってミッション載せ換えの際には、その第一プロペラシャフトの交換も必要になる。あとの部分は、ノーマルのままで大丈夫だ。

いっぽう、スープラ用6MTの場合は、接合部のフランジ形状が完全に異なるので、第一プロペラシャフトの純正流用ができない。そのため、スープラ用の前側、マークⅡ系用の後ろ側を溶接でつないだ第一プロペラシャフトを製作する必要がある。また、その場合は、高回転時の振れなどを防ぐため、バランス取り加工を行なう必要がある。



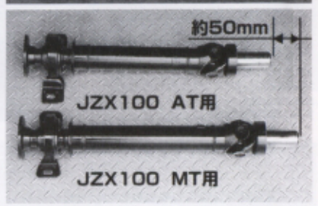
上がJZA80スープラ用6速MT、中がJZX90／100用MT、下がJZA70スープラ用MT。マウントのステー自体は共通だがマウントそのものは交換する必要がある。シフトの位置にも要注意。

JZA80用6速を入れる場合は?



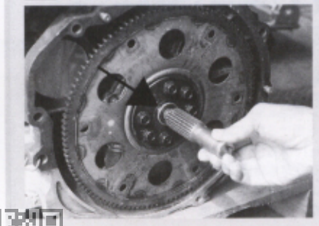
スープラ用6速を換装する場合はスープラのプロペラシャフト（上）、JZX90／100のプロペラシャフト（中）を切って接合させたプロペラシャフト（下）を製作する必要がある。

AT用とMT用の違いは?

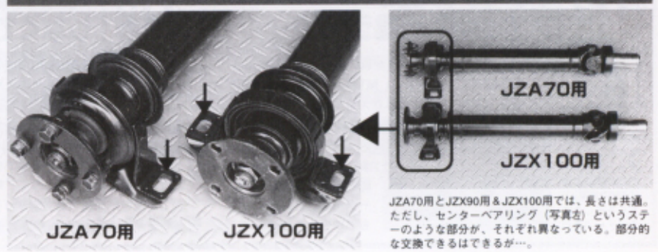


ATはMTより約10cm長いため、第一プロペラシャフトはAT用（上）よりもMT用（下）のほうが約5cm長くなって帳尻を合わせている。JZX90、100とも長さは共通だ。

⚠ パイロットベアリングをお忘れなく!!


フライホイールもMT用に交換する必要があるが、その際に忘れやすいのが、その中に装着するパイロットベアリング。ミッションから伸びるメインシャフトの先端を保持して、芯出しするためのパーツだが、装着し忘れるとメインシャフトが振れて、クラッチディスクがバラバラになってしまったりするのだ。

JZA70用もポン付けできるように見えるけど…



JZA70用とJZX90用＆JZX100用では、長さは共通。ただし、センターベアリング（写真左）というステーのような部分が、それぞれ異なっている。部分的な交換できるはできるが…。

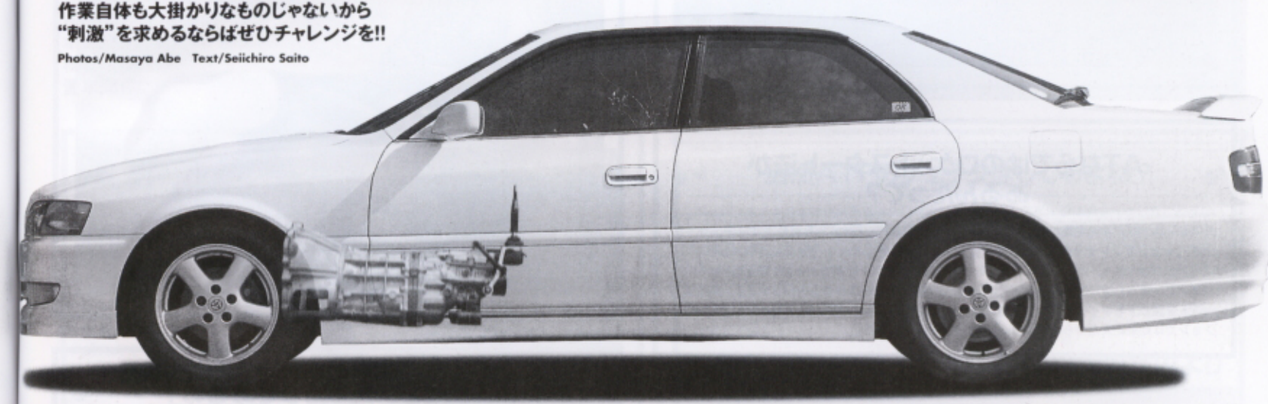
AT対策読本 Capter 3

ATにモノ足りなくなったら実践したい!!
「AT→MT換装」のス・ス・メ

知っておいて損はない MT換装情報がテンコ盛り

「パワーアップしたいけど純正ATじゃあ駆動系が耐えられない…」なんて悩んでるAT車オーナーに検討して欲しいのがMT換装 ATを強化するための選択肢のひとつだけどよりスポーティな走りを追求したいならばMT換装が駆動系強化にはうってつけなのだ ここではMT換装を考えているオーナー＆オーナー予備軍に向けてJZX100＆90のMT換装時のキーポイントを一挙大公開 もともとMTの設定があるクルマなだけに作業自体も大掛かりなものじゃないから“刺激”を求めるならばぜひチャレンジを!!

Photos/Masaya Abe Text/Seiichiro Saito



STEP 1 MT換装の前に…

今からJZXに乗りたいなら安いAT車を購入してMTに載せ換えたほうが断然おトク

基本的には快適な4ドアセダンであるマークⅡ兄弟。当然、ミッションも楽チンなATが選ばれることが多く、ツアラーVできえ、ほとんどの車両がAT車。ところがこのツアラーV、スポーツ性能も相当に高い。そこでハードなサーキット走行をしたり、エンジンをチューニングしたくなってくるのだ。

しかし、ATの強度はせいぜい350ps、ブーストアップ程度までが限度。ゼロヨンスタートなんか問題外だ。強化ATにしたところで450psくらいまでしか対応できない。そこで、ATのままスポーツ走行を楽しんでいると、そのうちミッションが壊れてしまう。それをATのまま直しても、結局また壊れてしまうので、いっそのことMTに載せ換えたほうが安心、ということになる。ちなみにMTはかなり強度が高く、無理な使い方をしなければ700psでも対応できるのだ。

また、これからJZX90、JZX100を買おうと思った場合、中古市場にはMT車が極端に少ないことに気づくはず。しかも明らかに相場も高い。同じ年式でも30万円前後違うのは普通。50万円くらい違うこともあるという。それにMT車のほうが、ハードに乗られていることも多い。一方、今回の取材先であるスピードハウス・アルファでは、工賃部品代込みで38万円でミッション載せ換えが可能。JZX90、JZX100をMTで乗りたいなら、AT車を買って、MTに載せ換えたほうが、ほぼ同じ金額で程度のいい車両に乗れるというわけなのだ。

大がかりな気がしてしまうミッション換装だけど、意外と簡単だし、不具合もない。スポーティに走るなら、自分でギアを選んで走れるMTへの換装をおススメしたい。

みんなが思っているほど大変じゃない!!
AT→MT換装作業メニューとは?

ATからMTに換装するとなるとその作業も「かなり大変じゃない?」と思いがち。だけど、もともとMTの設定がある90や100のMTを流用する換装だから作業自体はそんなに大変じゃない。気軽にできるとは言わないけど、ATに乗っていて駆動系を強化したい!! って思っているならMT化も視野に入れてみよう!!

これがAT→MT換装の主要作業メニューだ!!

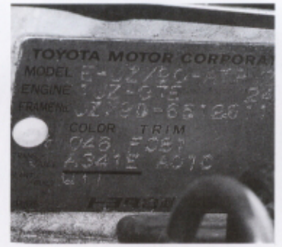
No.	作業項目	参照ページ
1	ミッション選択&装着	127ページへ
2	プロペラシャフト交換	127ページへ
3	クラッチまわり交換	128ページへ
4	室内パーツ交換	128ページへ

MT換装のノウハウを教えてくれたのは
スピードハウスアルファ

AT→MT換装実績600台以上を誇る

4A-Gや1JZ、2JZを中心にトヨタ車に強く、ストリートチューニングが得意なショップ。ゼロヨンの実績も豊富だ。「別にミッション載せ換え屋じゃないんだけど」と言いながら、600台以上もの換装実績を誇るのは「お客さんに依頼されて、やってみたら意外と簡単だったが、その頃、他にミッション換装をやっているショップがほとんどなかった」からだという。もちろんJZX90、100のチューニングも得意中の得意なのは言うまでもない。

■住所 〒203-0033 東京都東久留米市滝山7-1-26
■TEL 0424-74-7444 ■定休日 月曜日
■営業時間 10:00～20:00（日曜、祭日は～19:00）



プレートに刻まれているA341Eというのが、JZX90、100系に積まれているATの型式になる。換装した場合は申請が必要だ。

STEP 4 クラッチまわり

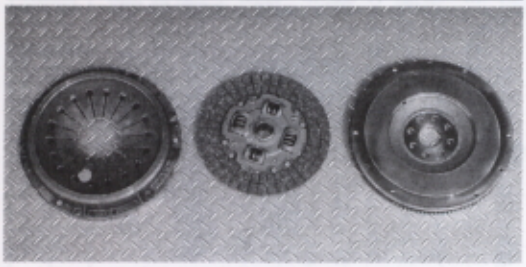
チューニング予定に合わせたものを選択すれば後の出費が抑えられる

ATからMTに換装する場合、ミッション本体の他に当然クラッチの装着も必要になる。本体側ではディスク、カバー、フライホイールなどがそう。さらにペダルやマスターシリンダー、油圧ライン、オペレーチングなど操作系パーツの装着も必要となる。とはいえ、ほとんどが純正パーツの流用でボルトオン装着が可能なのは嬉しいところだ。

ただし、もしパワーアップやハードなスポーツ走行をする予定がある場合は、ノーマルのクラッチでは容量不足になってしまう可能性がある。そうなってから交換するより、先を見越して、ここでクラッチを強化しておくのも賢い手。あとで交換しようと思うと、また部品代と交換工賃がかかってしまうからだ。ちなみにスピードハウス・アルファの場合、クラッチ交換工賃は3万5000円前後。それがミッション換装のついでに行なえば、クラッチ装着工賃も含まれているので、余計な費用はかけずに済む。

ブーストアップで乗ろうと思っているならTRDのシングルプレートあたり、500psくらいまでを想定しているならツインプレート、それ以上ならトリプルプレートがオススメ。ゼロヨンにも対応することができる。

エンジンパワーに応じた選択を!!



写真はノーマルのクラッチ。パワーを上げると圧着力が不足して滑り出してしまうので、カバーやディスクを交換して強化する。最近の強化クラッチは扱いやすいものが多い。

STEP 5 室内

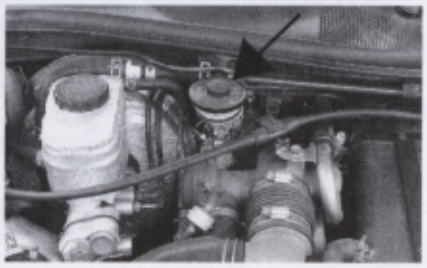
ペダルはボルトオンだけどボディパネルは切った張ったの加工が必要

最後は室内パーツの装着となる。ペダルはAT車の2本から、MT車ではクラッチペダルが増えて3本になるが、これらも純正パーツの流用で簡単に装着ができるのだ。ただし、気をつけたいのは左足を置くフットレストもAT車とMT車では異なるということ。AT車用のままだと、クラッチペダルから踏み替えにくいので、MT車用のものに交換しておくのがいいだろう。

いっぽう、シフトレバー周辺のフロアパネルは部分的に交換する必要がある。これはボルトオンとはいかず、ノーマルのボディパネルを切り取って、MT車用のパネルをリベット止めした後、水などが入らないようコーキング剤で隙間を埋める作業をする。

あとは、シフトブーツやシフトノブ、MT車用のコンソールパネルを装着すれば、見事にMT車の完成となるわけだ。ちなみに、コンピュータはAT車のノーマルのままでも問題はないという。

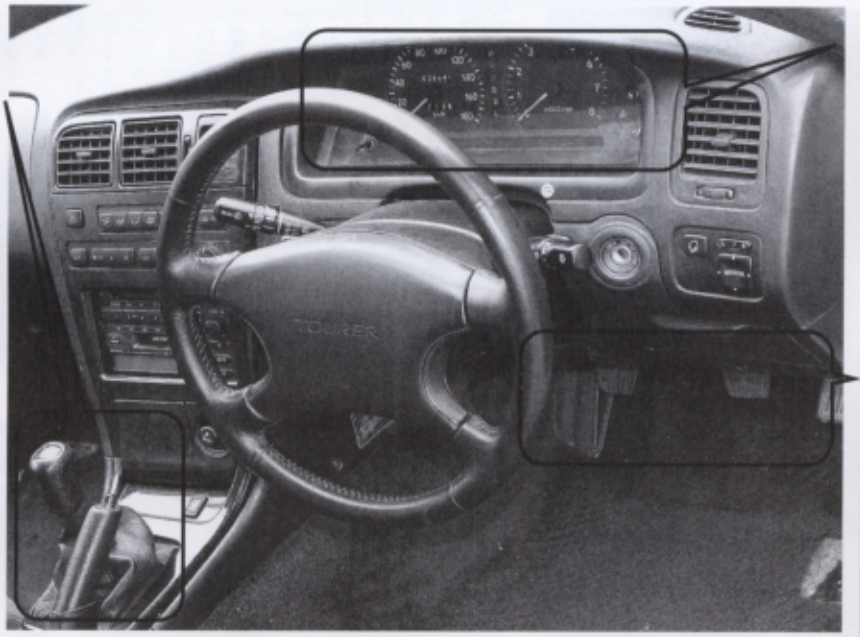
予め開いている穴を使う



JZX90、100はAT車のボディにもクラッチペダル取り付け用の穴が開けられている。後々、MT換装を予定しているようなAT車のオーナーは配管を通したりしないように。

SHIFT

同じJZX90、100同士のMT換装を行なえば、シフトレバーの位置もしっくりくるし、純正のコンソールパネルを装着することで、見ためも違和感なくMT化することが可能なのだ。



METER

メーターにはATのインジケーターが残っているが、そのままでも不都合はない。アルファでは走行距離がわからなくなるので、メーター交換はあまり勧めていないという。

PEDAL

AT車のブレーキペダルは幅が広く、クラッチペダルを装着すると干渉してしまうので、そのままでは使えない。ブレーキペダルを削るか、MT車用のものに交換する必要がある。

これでAT→MTの換装は完了だけど 気になるポイントをチェックしてみました!!

Q1 MT換装に必要な費用と期間は？

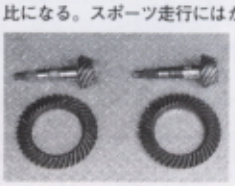
A1 スピードハウス・アルファでは、新品のJZX90／100用のMTを使った場合、38万円（部品代工賃込み）で換装を行なってくれる。構造変更の手続き、ファイナル変更は別料金だ。クルマを預ける期間は2〜3日間。交換作業だけでなく、実走チェックも行なってから渡してくれるから安心。なお無料の代車も用意してくれるという。いっぽうスープラ用6MTへの換装は、中古ミッションの価格にもよるが、軽く50万円以上かかると思ったほうがいい。

Q2 構造変更申請はしなくてもいいの？

A2 構造変更は申請しないと違法になってしまう。もちろん車検にも通らないし、下取りに出しても改造車ということで買い叩かれてしまう。純正パーツを使用していれば手続きは容易で、アルファでは4〜5万円から引き受けてくれる。ただし、車両を登録した陸事でのみ申請が可能なので、遠方の場合は料金が高くなる。申請すると車検証の車両型式の後ろに「改」の文字がつく。アルファでは、換装したクルマはほぼ100%申請している。

Q3 ファイナル比がATとMTで違うけど…

A3 AT車はMT車よりファイナルが低いので、AT車のミッションだけをMTに換装すると、MT車よりも加速型のギア比になる。スポーツ走行にはかえって具合が良かったりもするのだが、スピードメーターに誤差が出てしまい、車検に通らない可能性も……。後付けのメーターなどを活用するのも手かもしれない。



ファイナルはAT車が3.909、MT車が3.727。交換すると部品代が3万900円、工賃は4万円前後。どちらを選ぶかはオーナー次第だ。

Revolution

HKS KYUSYU SERVICE

スポーツセダンの理想を求めて。

私たちHKS九州サービスがお届けするマークⅡ三兄弟のチューニングスタイルは、ジェントル&スポーツ、そしてコンフォート&パワフル。街乗りではスマートに、高級サルーンらしい快適性能を犠牲にする事無く乗りこなせ、ウィンディングではスポーツカーと遜色の無い一級の走りを実現、走行会までも楽しめるワイドバンドなスポーツセダンを目指します。
また、90系を中心に、走行距離が伸びた車両のメンテナンスやオーバーホールを含めたトータルチューンプランもご提案。
気になることが有りましたらお気軽にご相談下さい。

■Rレボリューションエアロバンパー
HKS Sタイプインタークーラーにジャストフィットサイズの開口部を持つエアロバンパー。インタークーラーとセットの販売も承っております。

エアロバンパーのみ ¥79,800
大容量Sタイプインタークーラー付き ¥168,000

■Rレボリューションタワーバー
エンジンルーム内ストラット上部に装着、ボディ剛性を向上させ、シャープなハンドリングを実現。

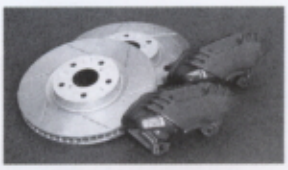
ブレーキマスターストッパー付 ¥18,000

■Rレボリューションチタンテールマフラー
テール部の美しい焼け具合を楽しめるオリジナルマフラー。適度な音量設定も、チェイサーの車格にぴったりです。

¥76,800

■Rレボリューションリアウィング
可変式の実用性の高いGTウィング。走りのステージに合わせて調整可能で、好みのダウンフォースを手に入ります。トラクション向上に有効。

¥79,800

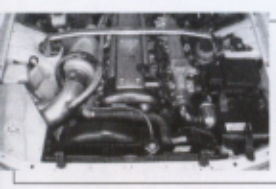


■オリジナルブレーキキット
ハイパワーチューンドのボディをしっかりと制動するハイキャパシティブレーキキット。

¥128,000

■Rレボリューションダンパー
快適な乗心地と操安性をハイレベルで両立。街乗りから走行会まで幅広く対応するサスペンションキット。不快な異音の原因となるピロアッパーを排除し、同乗者にも優しいドライブを実現します。

¥198,000



メンテナンス&チューニング御相談下さい。

■エンジンオーバーホール
走行距離が伸びたエンジンの、オーバーホールを承っております。同時に腰下2JZ仕様など、効率の良いチューニングプランもご提案いたします。

■タービンのヘタりが気になりませんか?
極端なブーストアップが出来ない純正タービンも、走行距離が伸びるとヘタりが気になります。リーズナブルプライスで実現可能な、ボン付けタービンキットがおすすめです。

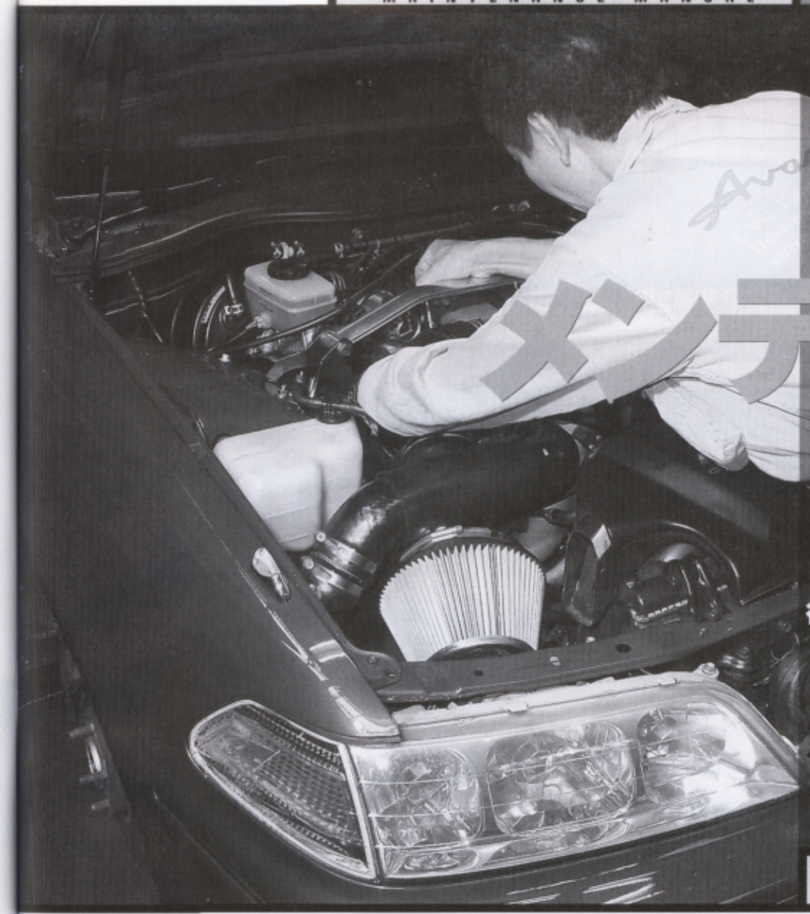
・ボン付けシングルタービンキット JZX100 ¥248,000 JZX90 ¥328,000
・フルタービンキット JZX100/90ともに ¥548,000(ステンレスマニホールド、ウエストゲート込み)

HKS Kyusyu SERVICE CO., LTD. http://www.hks-kyusyu.co.jp

株式会社 HKS九州サービス 福岡県北九州市小倉南区蜷田若園3-12-15 TEL 093-931-6910 FAX 093-922-1271

通信販売承ります。 ※表示価格は本体のみの価格です。各仕様及び価格は予告無く変更になる場合があります。実際の商品は写真と一部異る事があります。予めご了承下さい。

CONTENT UPLOADED BY Classic Kids. WWW.CLSCKIDS.COM



ココがキモだよ!!

TUNED JZX100 メンテナンス

ブーストアップ&タービン交換を行なっているオーナーは特に必見!!

近ごろのクルマはそう簡単には壊れないものでもやっぱり最低限の注意は払いたいよねましてブーストアップやタービン交換を行なっているようなオーナーならなおざら!!ここではJZX系ならではのメンテポイントをトヨタ車チューニングを得意とするアンフィニ・宮田氏に教えてもらったこれらのポイントをしっかり押さえておこう

Photos/Masaya Abe Text/Naoshi Yoshida

メーカー推奨の日常点検項目や定期交部品も紹介してるよ!!

メンテナンスをするその前に

ライトチューン程度ならばノーマル同等のメンテで十分

最低限のメンテナンスを行なっていれば、そうそう簡単にトラブルが起こらないのがJZX100系の最大の特徴。それはノーマルはもちろん、多少チューニングしてあるクルマについても言えることだ。その理由はいたって簡単。ズバリ、ノーマルのデキがいいからだ。100系はシャシー、ドライブトレインなど90系を踏襲したモデルゆえに、トラブルは出尽くしていて、その対策もほとんど終わっているというのだ。つまり、メカニズムにおいては信頼性まで熟成したクルマなのである。それはチューニングのしやすさにもつながっていることはご存じの通りだ。

さて、90系と100系の異なる部分としてはVVT-iを採用した1JZエンジンが挙げられるが、特別なメンテナンスメニューは存在しない。1JZの持つタフネスさはチューニングはもちろん、メンテナンスもイージーにしてくれているという。ブーストアップ、ボン付けタービン交換程度までならば、意外にもノーマルと同じと考えていい。何でも強化品と謳われているモノを付けるのではなく、純正パーツを上手く利用することもポイントとなるのだ。

もちろん、油脂類などの消耗品の交換は必要になるのだが、ポイントさえしっかりと押さえ、こまめなメンテナンスを行なっていればトラブルは少ないハズ。ちなみに「タービンも消耗品と考えたほうが良い」とアンフィニの宮田氏は語る。

JZX100のメンテポイントをおしえてくれたのは

トヨタ技術トレーナー出身チューナーがウデを振るう実力派ぞろいのショップ!!

アンフィニディベロプメント

●住所:〒333-0813 埼玉県川口市西立野472
●TEL:048-294-6161
●営業時間:10:00~20:00 ●定休日 毎週水曜日、第1・第3木曜日
●URL:http://www.infini-d.co.jp/

「確かな技術に真心をこめて」をモットーに最も得意とするトヨタ車をはじめ、日産車やロータリー、スバル車まで取り扱う。代表の宮田氏はトヨタ技術トレーナー出身で、スタッフもトヨタ検定1級を持った実力派だけに安心して愛車をおまかせできるショップだ。

トヨタ技術トレーナー出身の同ショップ代表、宮田直一氏。

詳しくは次ページを見よ!!

押さえておきたい **JZX100メンテポイントはココだ!!**

エンジン編	シャシー編
CHECK POINT 1 オイル管理	CHECK POINT 1 ブッシュ類
CHECK POINT 2 インタークーラー	CHECK POINT 2 マウント類
CHECK POINT 3 ラジエター	CHECK POINT 3 デフまわり
CHECK POINT 4 ゴムホースetc	CHECK POINT 4 ブレーキまわり
CHECK POINT 5 ベルト類	CHECK POINT 5 ハブ
CHECK POINT 6 点火系&ハーネス類	CHECK POINT 6 タイロッド
CHECK POINT 7 オイルクーラー	CHECK POINT 7 ドライブシャフト

FIRST STAGE

エンジンまわりをCHECK!!

ブーストUP、タービン交換をしているなら目を光らせよ!!

エンジンルームでのメンテナンスポイントはプラグ、エアクリ、冷却水、油脂類といった一般的なモノ。消耗品として油脂類が挙げられるが、熱やガソリンからの蒸発ガス（HC）がバキュームホース類に与えるダメージは想像以上で、これらも消耗品と考えておいたほうがいい。ちなみに耐熱性に優れるシリコンホースも実はHCには弱い。また、エンジンルーム内の熱変化はホース類を変形させ、それに伴ってクランプを緩めてしまうため、こまめに増し締めすることが大切。さらに、ムキ出しタイプのエアクリやブローオフバルブを取り付ける場合、つまりエア流入量がノーマルと大幅に異なる場合は、しっかりとしたセッティングが必要になる。不調を訴える車両の中には、セッティングが取れていないモノも多いとか。信頼のおけるプロショップで診断を受けることをオススメしたい。

ちなみにエンジンOHは10万kmを目安にしておけば良いとのことだ。

CHECK POINT 1 オイル管理

油膜切れしないオイルを選べ!!

ノーマルオイルの性能は決して悪くない。しかし、そのオールマイティな性格はブーストアップ程度でもキツくなってくる。オイル選びのキモは、メタルへの負担を考えて油膜切れを起こさないこと。ただし、闇雲に高価なオイルを奢れば良いというものではない。アンフィニではノーマルインジェクター程度（340ps前後）ならば、トラストF2（15W-50）、HKSプロレーシング（10W-50）をオススメしている。さらにエンジン排気量1ℓあたり200ps以上ならば、オメガ・777（20W-50）が良い。これは過去に谷田部で最高速にチャレンジしていた頃の経験に基づいたもの。バンクでも油膜切れを起こさず、メタルへのダメージが少なかったとか。余談だが、これはエンジンオイルに限ったことではなく、ギアオイルにも言えることのようだ。その交換サイクルは街乗りプラスα程度であれば一般的に言われている3000~5000kmに一度の割合でかまわないとのこと。

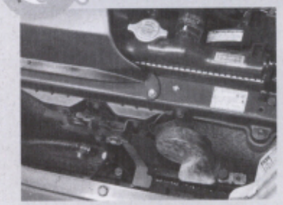
CHECK POINT 2 インタークーラー

ブーストアップ仕様は要注意

インタークーラーのメンテナンスが必要になる？　ちょっと不思議な話だが、実はノーマルインタークーラー+ブーストアップ仕様の場合はチェックポイントとなる。フロントバンパーの右側にこじんまりと位置するノーマルインタークーラーだが、樹脂製のサイドタンクとインタークーラー本体部分が圧力アップに耐えきれずに離れてしまい、最悪の場合抜けてしまう。パワー感、レスポンスが鈍くなったなと思ったら、まずはここを疑おう。

CHECK POINT 3 ラジエター

冷却水は車検毎に交換する



冷却水交換サイクルは2年に1度の割合、つまり車検毎と考えておいていい。ただし、冷却水の量については、こまめなチェックが必要となる。もし、リザーバータンクで急激な減りが見られたら、ホース、ガスケットからのヌケが考えられるので早めに対処しておくように。ちなみにノーマルのラジエター容量はポン付けタービン程度のメニューにも十分に対応できるから、かなりのマージンを持っていると考えていいだろう。

CHECK POINT 4 ゴムホースetc

ヒビ割れと硬化に注意せよ

ハイパワーモデルの宿命、それはなんといってもエンジンルーム内の熱によるダメージ。特にゴムは熱の影響を受けやすく、パワーアップを果たしていると交換サイクルが早まる部分でもある。ラジエターホースはもちろん、バキュームホースにまで言えることなのだ。ちなみに、トヨタ車のバキュームホースのクオリティは高いと言われるものの、それでも数年で硬化してバリバリになってしまう。こうなってしまう前には交換しておきたい。

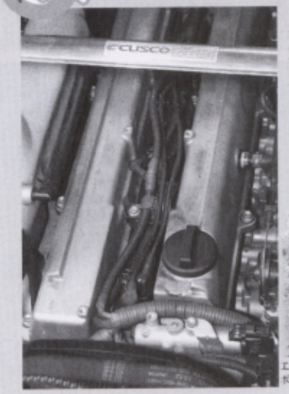
CHECK POINT 5 ベルト類

タイベルは8万kmで交換せよ

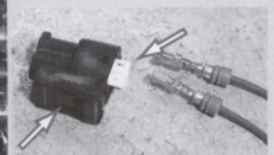
タイミングベルト交換のメーカー推奨時期は走行距離10万kmとなっているが、チューニングの度合いによらず、8万km程度で交換しておいたほうが良い。早めの交換を勧めるのはオートテンショナーによってトラブルが分かりにくいからで、トラブる前に交換しておきたい。そのほかのベルト類は、通常メンテと同じ。その張りを確認して、ベルトにヒビ割れがないかなどをチェックしておこう。もし、発見した場合は早めに交換すること。

CHECK POINT 6 点火系&ハーネス類

プラグコードは純正がいい



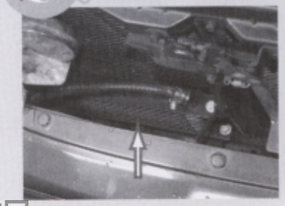
プラグは1万kmをメドに交換しておきたい消耗品。普段のメンテナンスはギャップの調整、電極の清掃、そしてカーボンが蓄積していないか、かぶりはないかなどをチェックする。プラグコードは7~8万kmでリークしてしまうため、5万kmを超えたあたりで交換したほうが無難。ちなみにアンフィニではノイズ対策を考えノーマルプラグコードをオススメしている。点火タイミングやインジェクター系へのトラブルも少ないからだ。



エンジン内の熱によってハーネスも硬化してボロボロになってしまう。矢印の部分が割れやすい。

CHECK POINT 7 オイルクーラー

純正ATFの使用がオススメ



ATFは純正以外のモノを使用すると悪条件下（高温）でジャダーが発生することもあるとか。ちなみにオメガのATFはジャダーが出ないので、アンフィニではこれをオススメしている。また、ATの油温についてはマージンが少なく、オイルクーラーによって積極的に冷却する必要がある。最高でも120℃に収め、ある程度の激しい入力にも対処させるためには100℃程度まで冷やせるようにしておいたほうが良いとのことだ。

SECOND STAGE

シャシーまわりをCHECK!!

ブーツやブッシュ類は10万kmで交換すること

エンジン同様にドライブトレイン&シャシーでもトラブルが少ないという特徴を持つ100系。ゆえにメンテナンスでも特に気を遣わなければならないポイントは少ない。定期点検に基づいたメンテを行なっていれば大丈夫。その理由はやはり90系をほぼそのまま踏襲しているところにある。つまり、熟成の域に達しており、トラブルが起きそうな部分はすべて改善がされているのだ。もちろん、これはチューニングしてある車両でも当てはまる。シャシー&ドライブトレインにある程度のマージンを持たせてあることを意味している。チューニングしてあってもチェックポイントは大きく変わらないようだ。

ただし、パーツによってはノーマル以上のメンテが必要。LSDが入っているならば、こまめにデフオイル交換する。ちなみに、機械式LSDでなければ2万kmごとの交換サイクルでOK。ブッシュ類やブーツ類は10万kmを交換の目安としておくと良いだろう。

CHECK POINT 1 ブッシュ類 ヒビ割れ、硬化は交換時期だ

ブッシュ類の交換は10万kmを目処に行なえばいいが、走り方によっては早めの交換を必要とする。ちなみにローダウンしたことによってヤレやすくなるブッシュはないとのこと。そのヤレの判断基準もいろいろとあるが、まず見た目ではヒビが入っているもの、ゴムが硬化しているものは即交換だ。そのほか、フロントのロアアーム部についてはジャッキアップしてタイヤを左右に手で揺って、もしガタがあるようならばこれも交換したい。また、ボディに取り付けられたスタビライザーブッシュは、動きが出やすい部分ゆえに要注意。アーム類に取り付けられたブッシュは、単品ではなくアッセンブリーとして交換したほうがコスト的に抑えられる。

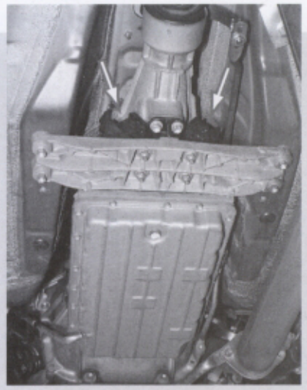
加速やブレーキング時に足まわりからカクンという音や振動があったらダメになっている可能性大。このようなヒビ割れなどにも注意。

こうなってたら黄色信号

ボディとの取り付け位置にあるブッシュは動くことを前提に設計されている。ゆえにヤレは比較的早い。ヒビ割れる前に交換する。

CHECK POINT 2 マウント類 交換サイクルは10万kmとなる

エンジンやミッションといった重量物を支えるマウント類。他の車種では自らのエンジンから発生する熱により割れてしまうモノも多いが、100系のマウントは耐久性が高いことが特徴だ。ただし、これらも10万kmをメドに交換したい。また、このマウントのヤレは、エンジンからの振動やノイズが大きくなったとか、ミッションが入りにくくなったなどの原因になることもある。そのような症状が見られた場合は疑ってみること。



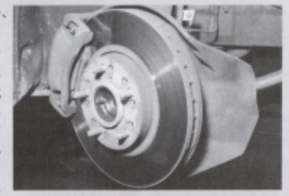
CHECK POINT 3 デフまわり オイル漏れはシールとホースから

デフまわりではデフケースからのオイル漏れに注意。漏れる場所はシールが存在するシャフトとの結合部であるフロントと左右だ。また、デフに負担を掛けすぎてデフ内が高温になると上部に設けられたブリーダーホースからオイルが漏れてくる。デフケース上からオイルが垂れている痕跡が見られたら疑ったほうが良い。この場合の対処方法はデフにフィンを設けたデフケースを使うなど、デフそのものに冷却対策を打つことが有効となる。

CHECK POINT 4 ブレーキまわり 基本的なメンテナンスでOK

ブレーキホース、キャリパー、ローター、そしてパッドがチェックポイントとなる。100系ゆえに注意しなければならないポイントは少ないが、ホースからフルードが漏れていないか、ホースにヒビ割れなどの劣化が見られないか、さらにパッドを外してみて、キャリパーのピストンブーツが破れていないかなどを確認する。また、ノーマルローターを使いながら、サーキットスペックなどのパッドを使い続けていると、ローターがパッドによって偏摩耗を起こし、波を打ってしまい、それがブレーキング時にペダルにジャダーとして伝わってくることがあるとのこと。こうなったら、ローターを研磨するか、もしくは交換するしか方法はないから注意したい。

エンジンルーム内にあるリザーバータンクのフルード量を確認。パッドの減りとともにフルード液面も減るが、急激な変化は注意する。



CHECK POINT 5 ハブ ガタが出ていたら交換すること

フロントのハブにガタが出ていないかを確認する。その確認方法は、まずフロント部分をジャッキアップし、そしてタイヤの上下を手で支えて、タイヤを揺らしてみるという簡単なものだ。もし、カタカタと揺れるようならば、ハブのベアリングがダメになっている可能性が高い。消耗品ゆえに、こうなったら交換するしかない。ただし、グリスアップを定期的に行なうなどのメンテナスをしっかりしておけば、その寿命は延びる。

注意 優れたパーツは純正にもあったりする!? ココは純正品でもOK!!

オイルエレメント

純正のオイルエレメントは粗密構造（ろ過効率の違うフィルターをいくつか組み合わせている）を採用しており、そのろ過性能は極めて優秀だとか。価格を考えると、純正で十分との判断から、アンフィニではノーマルを使用しているという。

バキュームホース

ゴムでできているバキュームホースは、エンジンからの熱や燃料からの蒸発ガスによって、徐々に硬化してしまうことは先に述べた通り。トヨタ車のバキュームホースは信頼性が高いので、アンフィニではこれを積極的に使用するようにしている。

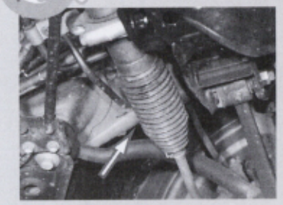
プラグコード

ノーマルのプラグコードの良いところは耐久性や伝導性といったことよりも、ノイズ対策がしっかりしているところ。ノイズはインジェクションや点火時期に悪影響を及ぼすものだけに、ノイズが発生しにくいことが重要なポイントとなる。

ATF

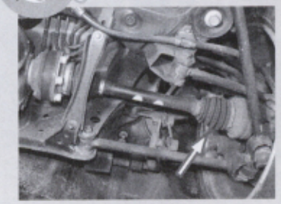
社外のATFの場合、ATに負担を掛けた状態になると、ジャダーが発生することがあるとか。そのため、アンフィニではあえて純正のATFをオススメしている。さらにハイパワーチューニングのクルマではエンジンオイル同様にオメガがいいようだ。

CHECK POINT 6 タイロッド ブーツが膨らんでいないか確認



ステアリングの操舵を担当するタイロッド。そのタイロッドそのものにトラブルが起こるのではなく、ステアリングギアボックスのトラブルによりタイロッドブーツにその現象が見られることがある。万が一、ギアボックス内でトラブルを起こすと、ブーツにオイルが漏れてくるため、ブーツがパンパンに張ってしまうのだ。その対処方法は、ギアボックスを交換することのみ。リビルト品を利用すれば大きな出費にはならない。

CHECK POINT 7 ドライブシャフト ブーツからのグリス漏れに注意



リアディファレンシャルギアからの動力をタイヤに伝えるための役割を持つドライブシャフト。この部分のトラブルというと、FF車ならばブーツの破れがあるが、FR車はFF車のように駆動輪が舵取りを兼任していないため。ブーツそのものの動きは小さく、ブーツが破れるというトラブルは少ない。万が一、破れてグリスが出ていた場合は、ブーツを交換する。そのままにしておくと、ドライブシャフトごと交換になって手痛い出費に……。

ノーマルのまま乗っている人や整備手帳をなくした人はこちらを!!

メーカーが推奨する日常点検&定期交換項目とは?

本文でも触れているがJZX100はウィークポイントが少ない完成度の高いクルマ。ノーマルの状態で乗っているなら、トラブルの発生も極めて少ない。とはいえ、基本的なメンテナンスや消耗パーツの交換を怠るとトラブルは突然に、いとも簡単にやってくる。ここではそうならないためにメーカーが推奨する日常点検項目や定期交換部品類の交換サイクルを紹介している。クルマの使用頻度や状況によって条件は異なってくるけど、これを参考にして“自分でメンテナンス”して欲しい。

チューニングをするその前に!!

アンフィニでは通常の12ヶ月点検に相当する「ハイウェイチェック」なるメニュー（要予約）を用意している。これからチューニングをしようという人や、中古車を購入したんだけど現状のクルマの状態が分からないなんて人にピッタリのメニューだ。費用も1万6000円とリーズナブルで、作業自体も1日で終わるとか。もし、自分のクルマで気になるところがあるなら、点検することをオススメしたい。

エンジンルーム点検	パワーステアリングベルトの緩み、損傷
	スパークプラグの状態
	点火時期
	ディストリビュータのキャップの状態
	バッテリーのターミナル部の緩み、腐食
	排気ガスの状態
	エアクリーナーエレメントの汚れ、詰まり
	ファンベルトの緩み、損傷
	冷却水の漏れ
	燃料漏れ
室内点検	ブレーキペダルの遊び
	ブレーキペダル踏み込み時の床板とのすき間
	ブレーキの効き具合
	駐車ブレーキレバーの引きしろ
	駐車ブレーキの効き具合
	クラッチペダルの遊び
	クラッチが切れたときの床板とのすき間
足まわり点検	ブレーキのマスターシリンダーの漏れ
	ホイールシリンダーの漏れ
	ブレーキキャリパーの液漏れ
	ブレーキディスクとパッドのすき間
	ブレーキパッドの摩耗
	タイヤ溝の深さ、異常摩耗
	ホイールのボルト、ナットの緩み
	ステアリングギアボックスの取り付けの緩み
	各シャフト、アーム類のダストブーツ亀裂、損傷
	ブレーキディスクの摩耗
	サスペンション取付部、連結部の緩み、ガタ
下まわり点検	エンジンオイルの漏れ
	ブレーキホース、パイプの漏れ
	T/M等のオイル漏れ、量
	プロペラシャフト、ドライブシャフトの連結部の緩み
	エキゾーストパイプ取り付けの緩み、損傷
	マフラー取り付けの緩み、損傷

時間があれば日常点検を…

時間がなくて現実にはできないことが多い日常点検。その項目とポイントを以下の表にまとめたが、これを行なうだけでもトラブルの早期発見につながることもある。洗車や給油時等面倒でも点検するように心がけたい。

場所	点検項目	点検のポイント
エンジン	かかり具合及び異音	エンジン始動の際に異音はないか、掛かり具合は良いか。
	低速及び加速の状態	通常走行での停止時、回転数が不安定だったり止まったりしないか。
	オイルの汚れ及び量	レベルゲージの上限と下限の間にオイルがあるか、汚れていないか。
ラジエター	水量	冷却水の量がFULL（上限）とLOW（下限）の間にあるか。
バッテリー	液量	各液層のUPPER LEVEL（上限）とLOWER LEVEL（下限）に液面があるか。
ブレーキペダル	ふみしろ	目一杯に踏んだとき床板とのすき間が極端に少なくないか。
	効き具合	通常走行でのブレーキング時に効きが十分か、片効きしないか。
ブレーキリザーバタンク	液量	タンク内のフルードがMAX（上限）とMIN（下限）の間にあるか。
タイヤ	空気圧のチェック	タイヤ接地部のたわみ状態（つぶれ）が適正か。
	亀裂及び損傷	釘、石、その他異物が刺さったり、かみこんだりしてないか。
	溝の深さ及び異常な摩耗	スリップサイン（溝深さ1.6mmに相当）が現れていないか。

アナタのクルマは大丈夫!?

下の「点検整備項目」の表中の備考欄にあるアルファベットは「シビアコンディション」の条件を表すもの。これは一般的な使われ方よりも厳しい状態でクルマが使われた時のことをいい、当然、部品の劣化も通常より著しく進行するのだ。その条件を以下にまとめるが、このような厳しい使い方をしていないかチェックしてみよう。

A	悪路（凸凹路、砂利道、雪道、未舗装路）
	●運転者が体に衝撃（突き上げ感）を感じる荒れた路面
	●石をはね上げたり、わだち等により下まわりを当てたりする機会の多い路面
	●ホコリの多い路面
B	走行距離が多い
	●走行距離が多い場合→目安は25km以上／年
C	山道、登降坂路の頻繁な走行
	●登り下りが多く、ブレーキの使用回数が多い場合
D	短距離走行の繰り返し
	●1回の走行距離が短く、水温（各部の温度）が低い状態での走行が多い走り方をする場合→目安は8km以下／回

メーカー指定の定期交換部品・油脂類は?

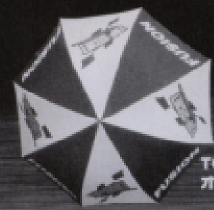
メーカーでは定期交換する部品や油脂類を走行距離ごと、年ごとで定めている。主なものを右の表にまとめてみたが、これはあくまでノーマルの状態で乗り続けていることが前提。全ての人がこの条件に当てはまるとは限らないが交換時期の目安として参考にしたい。

点検整備項目			交換時期		備考
			走行キロごと交換（千km）	年ごと交換（年）	
制動装置	リザーバ・タンク	ブレーキ・フルード交換	—	2	
走行装置	ホイール	フロント・ベアリング・グリース交換	80、「40」	4、「2」	「」は条件A、C
		リア・ベアリング・グリース交換	80	4	
動力伝達装置	プロペラシャフト	グリース交換	20	—	
	ディファレンシャル	オイル交換	100、「50」	—	「」は条件A、C
原動機	本体	エア・クリーナー・エレメントの交換	50、「25」	—	「」は条件A、C
		タイミングベルト交換	100	—	
	潤滑装置	オイル交換（NA車）	15、「7.5」	1、「0.5」	「」は条件A、C、D
		オイル交換（ターボ車）	5、「2.5」	0.5、「0.25」	「」は条件A、C、D
		オイルフィルタ交換（NA車）	15、「7.5」	—	「」は条件A、C、D
		オイルフィルタ交換（ターボ車）	10、「5」	—	「」は条件A、C、D
	冷却装置	冷却水（LLC）の交換	—	2	

CONQUER THE MOMENT

TOP SECRET

PERFORMANCE
ENGINEERING
SERVICE



TOP SECRET
オリジナルアンブレラ
¥TELにて

New Spec SUPER DAMPER

Aragosta製、モノチューブダンパー（12段調整）をベースに、ダンパー性能を最大限に引き出す為、スイフト製スプリングとの組み合わせで、オリジナルスペックを実現。ストリートからサーキットユースまで幅広いニーズにお答えします。ユーザー様のご希望によりオーダーシステムにも対応。

■ダンパー：前後ねじ式車高調整（全長調整）12段減衰調整タイプ(Aragosta製)
■ピロアッパーマウント、ロックタイプアジャスター機能　採用
■スプリング直巻タイプ（Swift製）

チェイサー・マークII・クレスタ・スカイライン・フェアレディZ・スープラ 他　**¥258.000～**

brembo BRAKE SYSTEM

システムセットアップはお任せ下さい。	
F50キャリパー355mmローター	¥380,000
F50キャリパー340mmローター	¥370,000
F40キャリパー340mmローター	¥370,000
8POT キャリパーシステム（ゴールドペイント）	¥600,000
4POT リヤ キャリパーシステム	¥380,000
F50 キャリパーシステム	¥380,000
ロープライス F50 キャリパーシステム	¥280,000
大口径ブレーキマスター	¥68,000
F40, F50レーシングブレーキパッド	¥48,000

DRAG·CIRCUIT·STREET USE MOTOR SPORTS OIL

FUSION R SERIES R-30 R-40 R-50

10,000r.p.mの証明　最強のオイルには もう誰も勝てない。

トップシークレット フュージョンオイルは、油膜の呼吸製及び潤滑製にこだわり、耐熱性を従来のエンジンオイルよりさらに上回ることに成功。安心した油圧、油温、レスポンスを約束いたします。ストリートユーズ車両から競技用レース車両まで幅広く御使用いただける優れたエンジンオイルです。

FUSION ENGINE OIL ¥5.200～/4ℓ
FUSION SUPER BRAKE FLUED ¥2.800～/1ℓ

DRAG MUFFLER

新規格・NEWデザイン・軽量サイレンサー・車検対応

トップシークレットが長年にわたり、数々のテストデータをもとに、研究・開発を行った、競技専用マフラーと同等の性能を誇る車検対応マフラーです。0-400mステージを初め、最高速、サーキット、そしてストリートと幅広いステージにおいて対応可能なオールラウンドエキゾーストシステムに仕上げました。材質にもこだわりの最高級ステンレス(SUS304)を採用。職人による一本一本の手作業で仕上げることにより、他製品とは比べ物にならない程の耐久性を確保しました。メインパイプ径90Φ、タイコ内径90Φのストレート構造により、驚異のハイパワーをお約束します。また超重低音のスペシャルサウンドも同時に実現します。

オールステンレス・砲弾型サイレンサー　メインパイプ90Φ・アウト115Φ

マークII・チェイサー・クレスタ JZX100（1JZ-GTE）

※リヤマフラーとなります。 **¥85.000**

SUPER ROLL BAR

JAF公認競技適合・
スーパーロールバー全車種ゴールドカラー

チェイサー JZX100
4点式 ¥34.000
6点式 ¥57.000
7点式 ¥67.000

RECARO
正規代理店

COMPETIZIONE ROM

それぞれのエンジンが、本来持っているパワーを100%引き出せるように設計されています。トップシークレットでは、コンペティションROMの為に、常にありとあらゆる最新機材をおしみなく導入しております。数々のデータに基づく最高のセッティングをお楽しみ下さい。

車種	型式	エンジン型式	前期	後期	MT	AT	ノーマル下取り価格	ノーマル下取り無し価格
マークII チェイサー クレスタ	JZX81	1JZ-GTE	●	●		●	¥140,000	¥234,000
	JZX90	1JZ-GTE	●	●	●	●	¥140,000	¥234,000
	JZX100	1JZ-GTE	●		●		¥198,000	¥292,000

SUPER AERO MAGIC
GFORCE
TOP SECRET AERO STYLE

機能優先主義ジーフォース

インタークーラー・オイルクーラー・エンジン、そしてブレーキ。車には、常にクーリングしなければならない物が多く存在します。また、サーキットや高速道路での安定性を確保するには、ダウンフォース等が必要となります。見せかけだけのエアロの時代は終わり、車格にあった飽きのこないデザインこそ必要とされるエアロパーツではないでしょうか。

CHASER JZX100

フロントバンパースポイラー ¥78,000

STEERING BOSS
盗難防止!! 乗降ラクチン!
¥19.800

SUPER STREET BRAKE PAD
対応車種多数。
詳しくはお問い合わせください。
1セット ¥6.000～

RACING BRAKE PAD
ブレンボ用 ¥48,000

PERSONAL STEERING
¥30,000

SHIFT BOOTS
¥20.000～

SHIFT NOB
¥4.800

VOLK RACING TE37 TOP SECRET GOLD VERSION
18・19 inch
¥72.000～
他サイズもありますのでご確認ください。

R-wing GT2

※競技専用部品となります。

GT選手権で実証済みの斬新なフォルムとパフォーマンスをストリートへフィードバック。独自の3D構造から生みだされる強烈なダウンフォースがサーキットハイスピードドライブにさらなる走りを約束します。

■汎用 TypeB

ウイング長さ/幅/高さ/ステー幅(mm)	材質/本体重量(kg)	価格	適合車種例
1600/310/320/85	カーボン /4.5	¥158,000	JZX100, BNR32,
	FRP /5.0	¥128,000	S14, S15

●Vプロセッティングご相談ください。●トップシークレットIIにボディのチューンご相談ください。●ボディの剛性を考えてみませんか？

Top Secret
—PERFORMANCE ENGINEERING SERVICE—

TOP SECRET パーツカタログ
全24ページオールカラー。御希望の方は、80円切手を10枚封筒へ入れTOP SECRETまでお送り下さい。

We welcome enquiries from overseas.
Please call or fax for queries.English speaking staff on hand.
PH +81-43-232-5221
FAX +81-43-232-5229

株式会社トップシークレット
〒262-0011
千葉県千葉市花見川区三角町759-1
TEL 043-216-8808
FAX 043-216-0005
営業時間 9:00～20:00
各種クレジット・カード取り扱い

営業内容
●コンピューターチューニング ●エンジンチューニング ●ターボチューニング ●エアロパーツ製作・販売 ●公認車検 ●ワンオフパーツ製作 ●オリジナルパーツ製作・販売 ●レース車輌メンテナンス ●各種オイル交換 ●一般車検 ●板金塗装 ●自動車保険

ホームページ http://www.topsecretjpn.com
E-mail tsecret@olive.ocn.ne.jp

有限会社 トップシークレットII

東関東自動車道千葉北インターを降り、国道16号線を八千代・柏方面へ、3つ目の信号を左折したら、すぐ右側にあります。

※表示価格には取付費用及び消費税は含まれておりません。価格及び仕様は、予告なく変更する場合があります。商品によっては一般公道で使用すると制約を受ける場合がございます。

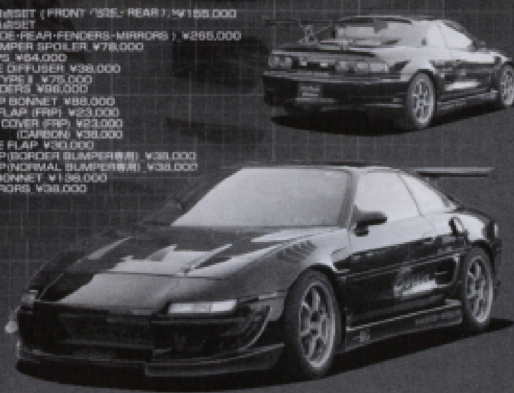
BORDER
Performance Parts and Grand Effect for Racing Project
http://www.border-racing.com

CHASER
JZX100

■SPECIAL 3点SET（FRONT·SIDE·REAR）¥145,000
■SPECIAL 5点SET（FRONT·SIDE·REAR·FENDERS·MIRRORS）¥260,000
■FRONT BUMPER SPOILER ¥68,000
■SIDE STEPS ¥64,000
■REAR SIDE DIFFUSER ¥38,000
■AERO FENDERS ¥98,000
■AERO MIRRORS ¥38,000
■GT-WING TYPEI/ MIDDLE TYPE(CARBON) ¥98,000
■AIR SCOOP BONNET ¥88,000
●CARBON BONNET ¥165,000

MR2
SW20

■SPECIAL 3点SET（FRONT·SIDE·REAR）¥155,000
■SPECIAL 5点SET（FRONT·SIDE·REAR·FENDERS·MIRRORS）¥265,000
■FRONT BUMPER SPOILER ¥78,000
■SIDE STEPS ¥64,000
■REAR SIDE DIFFUSER ¥38,000
■GT-WING TYPE II ¥75,000
■AERO FENDERS ¥98,000
■AIR SCOOP BONNET ¥88,000
■COOLING FLAP (FRP) ¥23,000
■SIDE INLET COVER (FRP) ¥23,000
(CARBON) ¥38,000
●汎用SINGLE FLAP ¥30,000
●DUAL FLAP(BORDER BUMPER専用) ¥38,000
●DUAL FLAP(NORMAL BUMPER専用) ¥38,000
●CARBON BONNET ¥138,000
■AERO MIRRORS ¥38,000



SUPRA
JZA80 TYPE-II

■SPECIAL 3点SET（FRONT·SIDE·REAR）¥180,000
■SPECIAL 5点SET（FRONT·SIDE·REAR·FENDERS·MIRRORS）¥295,000
■FRONT BUMPER SPOILER TYPE II (M/C前後) ¥98,000
■SIDE STEPS (M/C前後) ¥64,000
■REAR BUMPER SPOILER (M/C前後) ¥58,000
■AERO FENDERS ¥98,000
■AERO MIRRORS ¥38,000
■GT-WING TYPEI/ LOW TYPE(CARBON) ¥118,000
■AIR SCOOP BONNET (M/C前後) ¥88,000
●CARBON BONNET ¥138,000

■は写真の商品です。●はその他に設定のある商品です。詳しくはborder-racing.comをご覧下さい。※当社のフロントバンパースポイラーは、専用ナンバーステーが別売となっております。※SPECIAL 3点SETはフロントバンパー、サイドステップ、リアバンパーの3点、SPECIAL 5点SETは(3点SET) + エアロミラー、フェンダーになります。

TURBO TUNING MENU

当社で最も要望のあるメニューをセットプライスで承ります。
他のメニューとの組み合わせのベースなどにもできますのでご相談ください。

	STEP1 1日コース		STEP2 3日コース	
■JZX100	HKS GT2835Pro 400ps	¥318,000	APEX RX-6 550ps	¥700,000
■SW20	BLITZ K1-380V 380ps	¥288,000	HKS GT-2835Pro 450ps	¥430,000
■JZA80	HKS T04R 500ps	¥600,000	TRUST T-8834D 700ps	¥600,000

※上記以外の車種は、お問い合わせ下さい。上記価格は取付工賃込みの価格です。

COOLING MENU

Special 3点SET

BORDERクロスフローラジエター / BORDER3層タイプ インタークーラー / トラストオイルクーラー / スポーツクーラント / エンジンオイル トラストF2 / スポーツオイルエレメント

■JZX90 ¥500,000
■JZX100 ¥500,000
■SW20 ¥475,000
■JZA80 ¥440,000
■JZS161 ¥440,000

上記価格は取付工賃込みの価格です。

クーリング3点SET

BLITZ インタークーラー / APEX ラジエター / トラストオイルクーラー / スポーツクーラント / エンジンオイル トラストF2 / スポーツオイルエレメント

■JZX90 ¥290,000
■JZX100 ¥290,000

上記価格は取付工賃込みの価格です。

BRAKE MENU

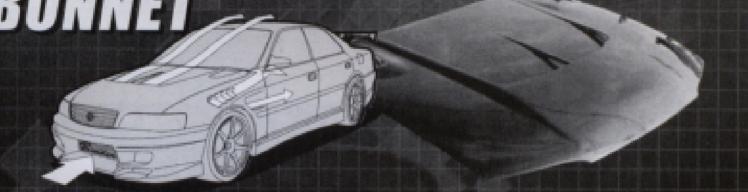
BORDERではBiotブレーキキットを販売しております。

brembo F50フロントブレーキキット
■ローターレス（323φローター使用）¥218,000
■2ピースローター付（323φ）¥283,000
■340φローター付 ¥320,000
■355φローター付 ¥350,000
■370φローター付 ¥380,000
取付工賃 ¥30,000

brembo リア ブレーキキット
324φ
■JZA80 ¥300,000
■JZS161 ¥300,000
取付工賃 ¥40,000

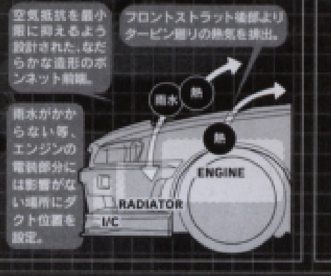
リアブレーキオフセットキット
■JZX90/100 ¥68,000 324φ
■SW20 1ピース ¥60,000 314φ
2ピース ¥92,000 314φ
■JZA80(16インチ用) ¥68,000 324φ
取付工賃 ¥50,000
※リアブレンボブレーキキャリパーを専用ステーと付属の322φN1ローターで大径化させます。

BONNET

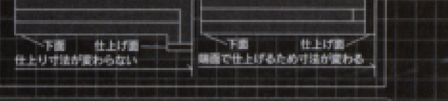


純正品の持つなだらかな表面の雰囲気は残しつつ、各所の面構成を最適化し空気の流れを整える。また、上面と下面の構成パーツを異なるサイズで作ることにより得られる高剛性と確かなフィット感を実現。ボーダー独自のこのデザインと工法は、ただ単純にダクトを設けたりするだけではなく、レースカーと同じく、様々なテストを繰り返すことによって生まれた形なのです。またエアロフェンダーにもこのデザインと工法は生かされています。

●エアスクープボンネット(FRP) SW20/JZA80 ¥88,000　JZX100 ¥98,000
●カーボンボンネット SW20/JZA80 ¥138,000　JZX100 ¥165,000



●断面形状
ボンネット上面を側面と一体で作り、下面をその中に入れる様にして合わせています。これにより、ボンネット側面の仕上りが安定し、全体の剛性アップにつながります。これはBORDER独自の工法で純正ボンネット同等のフィッティングを可能にしています。



SUSPENSION MENU

	HKS	APEX	BLITZ	Biot TypeIII
JZX90	¥210,200	¥222,800	—	¥300,000
JZX100	¥210,200	¥222,800	¥408,200	¥300,000
アルテッツァ SXE10	¥205,200	¥217,800	¥403,200	¥300,000
JZA80	¥210,200	¥291,200	¥408,200	¥290,000
アリスト JZS161	¥215,100	¥231,800	¥408,200	¥300,000
ソアラ	¥215,100	—	—	—

取付工賃
アライメント込

BOOST UP MENU

APEX Power Fc / HKS EVC / BLITZ サスパワーLM /レーシングプラグ

■SW20 ¥254,000
■JZX100 ¥248,000
■JZX90 ¥300,000
■JZA80 ¥300,000

ORIGINAL PARTS for GT-R

■クロスフローラジエター　NEW!
●高級銅三層タイプコア使用。
●サイドタンク式クロスフロータイプ。
●ロア配管KIT付属。
●従来の三層ラジエターよりも、約-4℃～13℃の冷却効果が得られます。

当社テストデータ	通常走行	渋滞時	サーキット走行
ノーマル	100℃	110℃	110℃
一般アルミ3層	93℃	108℃	90℃
高級3層クロスフロー	89℃	95℃	86℃

JZX100 JZA80 ¥120,000

■インタークーラー
■SW20 400×280×76 ¥178,000
■JZA80 600×300×115 ¥248,000

■オイルキャッチタンク
ブースト2.0kg以上にも対応します。
※専用ホース、ホースバンド付属。
■JZA80 ¥30,000
■汎用タイプ 1.5L ¥30,000
2.0L ¥30,000

■メンバースペーサー
■JZA80 ¥17,000
■JZX90/100 ¥17,000
■アルテッツァ ¥17,000

■メーターパネル
フードメータパネル JZA80 SW20
FRP(黒ゲルコート) ¥18,000
カーボン ¥40,000

■Trieyeメーターパネル
オンボードタイプ
JZX90 JZX100 SW20 汎用 ¥9,000

■Trieyeメーターパネル
アウタータイプ
JZA80 SW20 ¥16,000

SHOP & SHOW ROOM

〒190-1201 東京都西多摩郡瑞穂町大字二本木807-1 TEL:042-557-7304 FAX:042-557-7314

新生ボーダーは今まで以上に対応車種を充実させ、今まで以上の納得のサービスをご提供させていただきます。車の事、チューニングの事ならどんな事でも、お気軽にご相談ください。

http://www.border-racing.com

ぜひ一度遊びに来てください!!

BORDER
Border Racing

お問い合わせは下記までお気軽にどうぞ
TEL:042-557-7304 FAX:042-557-7314
営業時間 AM10:00～PM8:00
水曜定休日（祝日の場合営業）

メンテナンス&セーフティローダー
エンジン不調やや出車輌入庫の相談など色々とお問い合わせください。また、クラッチトラブルやエンジントラブル等の不動車のお引き取りも致します。お気軽にどうぞ!

RH9 CLUB RH9 メンバー

カタログ請求券
03.08
HYPER REV
MARK II CHASER CRESTA

●スタッフ・メカニック募集中！詳しくはお電話下さい。●総合カタログご希望のお客さまは、住所、氏名、年齢、現在お乗りの車種、あなたが「こんなパーツがあったら欲しい」と思われる物をお書きの上、返信用切手と80円切手6枚を同封し、〒190-1201 東京都西多摩郡瑞穂町大字二本木807-1 BORDERまでお送り下さい。

ACCESS
国道16号線沿い、圏央道入間ICから約5分

2003年オートサロン出展車
-Produced by K.Miyamoto-
MISSILE
JZX100 CHASER
Front Bumper TypeIII ¥58.000
Side Step TypeIII ¥45.000
Rear Bumper TypeII ¥53.000
NEW D1参戦 車輌
D1参戦中
JZX100 MARKII
Front Bumper ¥58.000
Side Step TypeI ¥45.000
Side Step TypeII ¥45.000
Rear Bumper ¥53.000
FRP Bonnet ¥69.800
FRP Front Fender ¥49.800
Front Half Spoiler ¥30.000
Photo : Front Bumper TypeII
Garage S製 FRP Bonnet ¥59.800
Garage S製 Carbon Bonnet ¥69.800
Front Half Spoiler ¥30.000
JZX100 CHASER
Front Bumper TypeI ¥53.000
Front Bumper TypeII ¥58.000
Side Step TypeI ¥45.000
Side Step TypeII ¥45.000
FRP Front Fender ¥49.800
Rear Bumper ¥53.000
JZX90 MARKII, CHASER,CRESTA
Front Bumper TypeI ¥48.000
Front Bumper TypeII ¥52.000
Front Bumper TypeIII ¥50.000
Front Bumper TypeIV ¥55.000
Front Half Spoiler ¥20.000
Side Step(R&S) ¥40.000
Rear Bumper ¥37.000
Rear Under Spoiler ¥40.000
FRP Bonnet Nomal Type ¥64.000
FRP Bonnet with Dact ¥70.000
Front Grille ¥20.000
■全商品MARKII,CHASER,CRESTA 全車 前期/後期に対応。
Photo : Front Bumper TypeI
GX.JZX81 MARKII, CHASER,CRESTA
Front Bumper TypeI ¥43.000
Front Bumper TypeII ¥46.000
Side Step(R&S) ¥40.000
Rear Bumper for MAKE II ¥40.000
Rear Bumper for CHASER,CRESTA ¥40.000
専用ウインカー(片側) ¥4.000
Bonnet ¥69.800
※GX81には多少の加工が必要です。
■F.Bumper TypeI,II及びS.StepはMARKII,CHASER,CRESTA全車 前期/後期に対応。
180SX,S14,C33 LAUREL,A31 CEFIRO 各エアロパーツ TELにてお問合せ下さい。
Front Fender
JZX100 MARK II ¥49.800
JZX100 CHASER ¥49.800
NEW WHEEL
DRIFT MASTER
2003年夏 BIM CREATIVE STUDIOよりニューリリース
予約受付中
サイズ・価格はTELにてお問い合わせ下さい。
オリジナルパーツ多数有り、TELにてお問い合わせ下さい。
24時間レッカーサービスOK
スリッドローター
S13.PS13(Qs)・PS13(Ks)・S14(SR20DET)
S14(SR20DE)・S15(SR20DET)・RS13
RPS13・JZA70・JZA80・JZA80(17in)
JZX90・JZX100・SXE10・AE86
F:¥28.000~¥34.000 R:¥20.000~¥32.000
ブレーキパッド
1.ストリートパッド ¥7.500~¥10.500
2.レーシングパッド ¥20.000~¥24.000
3.カーボンレーシングパッド ¥26.000~¥34.000
4.フルメタルレーシングパッド ¥26.000~¥34.000
5.サイドロックブレーキシュー ¥14.000
オリジナルパーツ多数有り、TELにてお問い合わせ下さい。
塗装ブース完成 パーツ塗装・オールペン受付中
オールペン 10万円~ エアロパーツ 2千円~
●ドリフト大会・イベント等参加者には、塗装代大幅割引サービス。
●マジョーラ ¥250.000から
電気で光るステッカー
ミッドナイトステッカー
夜、目立つこと間違いなし!
¥4.000
ステッカー販売
新 旧 MISSILE
メッキ 大/新旧 ¥3.500
白 大/新旧 ¥2.500
白 小/新旧(旧メッキ有り) ¥1.000
MISSILE ¥1.000
宮本軍団
白 宮本軍団 毎月限定50枚 ¥1.500
TEL 048-621-0007 FAX 048-621-0008
〒331-0052 埼玉県さいたま市西区三橋6-1874 営業時間/12:00~ 定休日/木曜日・イベント開催日
振込先 みずほ銀行 浦和支店 武蔵浦和出張所 (普通)2299569 (名義)ミサイルミヤモトコウイチ
通販・業販・代引発送致します。
お客様のご都合によるキャンセルはお受け致しかねます。
SPECIAL THANKS
MAZORA

Brash Boy web site !! http://www.brashboy.net
JZX90 / 100 1JZ-GTE
PROOF OF POWER
CHASER / MARK-II / CRESTA
無料点検!! ONE DAY CHECK !!
アナタのクルマの調子はどうですか?パワーダウンしてませんか?...
診断項目例
1.バキュームホースの破損。
2.水漏れ・オイル漏れ点検。
3.点火時期点検。
4.エンジンコンプレッション点検。
5.その他ユーザーが気になる箇所。
※場合によっては工賃がかかることがあります。作業時間は1~2時間程度ですので、お気軽にお電話下さい。
最近、生産から10年以上になる車を乗っている方が非常に増えています。価格も安く、10年前の車でも現在の交通状況にも支障なく乗れます。
しかし、距離もそれなりに走っていたり、どんなメンテナンスをしてきたのか分からないものだったりします。
例えば、JZX90などのエンジンは、年式からしても走行距離が10万Kmを超えてしまった車が数多くあります。当社でもJZX90のユーザーがたくさんいますが、バキュームホースの破損、排気漏れ、オイル漏れ等がみられます。このままで使用していますと、最悪エンジンブローの危険性も出てきます。また、エンジンパワーが落ちているだけで無く、足回りのブッシュ類などが劣化している事が多々あります。
是非、皆様の車を疑う事からじっくり自分の車の状態を認識する事をお勧めします。各車ご相談下さい。
ENG / MT SWAP
■ 1J(NA)→1J・2J(ターボ)
■ 2J(NA)→2J(ターボ)
お気軽にご相談下さい。
■ AT→MTもご相談下さい。
エンジン・ミッション・デフのO/Hお問い合わせ下さい。
ORIGINAL POWER FC
当社オリジナルコンピューターは、APEXiパワーFCをベースにシャシダイ現車セッティングにて開発したCPUです。
(ノーマル下取り不要)
※現車セッティング・仕様変更書換えは、¥30,000~ ご相談下さい。
■ターボ車:ブーストアップに対応。レスポンス向上!!
■NA車:低中速のトルク、高回転での吹け上がりを重視。レスポンス向上!!
■ JZX90 ¥138,000
■ JZX100 ¥118,000
ORIGINAL RADIATOR
当社オリジナルの3層式アルミアジエター
ストリートはもちろん、サーキット走行まで対応!!
冷却効果抜群です!
■ JZX90 ¥89,000
■ JZX100 ¥89,000
ORIGINAL EX MANIFOLD
当社オリジナルのステンレス製のEXマニです。
さらなるパワーを獲得!!
■ JZX100 ¥148,000
BOOST UP ! More Power !!
CHASER / MARK-II / CRESTA全て現車走行セティング致します!
オリジナルパワーFC・プロフェックB・プラグ・現車走行セッティング・工賃込み
■ JZX90 ¥248,000
■ JZX100 ¥228,000
■ JZX100(A/T) ¥238,000
TRUBIN KIT ...and more ! 同時交換なら更にお特!!
APEXi AXタービン、BLITZ 380Vタービン、HKS GTタービン & オリジナルPOWER FC !!
(取付工賃一式+現車走行セッティング)
■ JZX90
・GT2835PROタービン + オリジナルPOWER FC = ¥550,000
・GT2835PROタービン + オリジナルPOWER FC + オリジナルEXマニ = ¥688,000
・GT2835PROタービン + オリジナルPOWER FC + HKSポンカムセット = ¥726,000
・GT2835PROタービン + オリジナルPOWER FC + オリジナルEXマニ + HKSポンカムセット = ¥786,000
■ JZX100
・AX53B70タービン + オリジナルPOWER FC = ¥498,000
・AX53B70タービン + オリジナルPOWER FC + オリジナルEXマニ = ¥636,000
・AX53B70タービン + オリジナルPOWER FC + HKSポンカムセット = ¥710,000
・AX53B70タービン + オリジナルPOWER FC + オリジナルEXマニ + HKSポンカムセット = ¥820,000
■ JZX100
・380Vタービン + オリジナルPOWER FC = ¥420,000
・380Vタービン + オリジナルPOWER FC + オリジナルEXマニ = ¥558,000
・380Vタービン + オリジナルPOWER FC + HKSポンカムセット = ¥632,000
・380Vタービン + オリジナルPOWER FC + オリジナルEXマニ + HKSポンカムセット = ¥742,000
■ JZX100
・2835PROタービン + オリジナルPOWER FC = ¥450,000
・2835PROタービン + オリジナルPOWER FC + オリジナルEXマニ = ¥588,000
・2835PROタービン + オリジナルPOWER FC + HKSポンカムセット = ¥662,000
・2835PROタービン + オリジナルPOWER FC + オリジナルEXマニ + HKSポンカムセット = ¥772,000
Body Work ! エアロパーツ取り付け・加工・修理・オールペン塗装・ボディー補強・ウレタン注入・スポット増し・ブレーキキャリパー・ヘッドカバー・室内パーツ塗装・フェンダーつめ折 ※)自動車保険・車両保険での修理もお受けいたします。
スポット増し
・ドア開口部 ¥40,000~
・サイドシル ¥20,000~
・Aピラー周辺 ¥50,000~
・バルクヘッド周辺 ¥60,000~
・フロントガラス周辺 ¥80,000~
車種により金額は変わります。
補強バー製作致します。
マイナー車や商品設定のないお車のための補強バーです。
・フロアーバー ¥20,000~
・サイドバー ¥30,000~
・フロアトンネルバー ¥30,000~
・トランクバー ¥30,000~
・お客様ご希望のバー ¥30,000~
車種により金額は変わります。
加工関係
・フェンダーつめ折加工 塗装込み 左右¥20,000~
・オーバーフェンダー加工 塗装込み 左右¥70,000~
車種により金額は変わります。
FRPパーツの修理・製作もOK。
加工関係
・オールペン ¥180,000~
・キャリーバー塗装 塗装込み ¥5,000~/1個
・ヘッドカバー塗装 塗装込み ¥15,000~
・ホイール塗装 ¥18,000~/1本
[エアロパーツ]
・フロントバンパー ¥25,000~
・サイドステップ ¥15,000~
・リアバンパー ¥25,000~
・リアウィング ¥20,000~
※)形状・大きさ・塗装色によって料金は変わります。お問い合わせ下さい。部品を送って頂ければ塗装してお返しいたします。
APEXi SARD HKS BLITZ TRUST CUSCO
全国納車・引取致します!遠方の方も大歓迎!
ライトチューンからハードチューンまで、お好みの仕様に仕上げます。
事故車・不動車でもOKです。
まずは、お電話下さい。
最新情報満載のブラッシュボーイホームページ!!
http://www.brashboy.net
通販・業販OK!
希望商品を確認の上現金書留または、銀行振込にてお申し込み下さい。
振込先:京葉銀行 中山支店
(普)3676411 ブラッシュボーイ
APEXi エクセルディーラー
PROOF OF POWER
BRASH・BOY
TEL.03-5698-3582 FAX.03-5698-3583
ブラッシュ・ボーイ 〒124-0021 東京都葛飾区細田2-1-2
■営業時間 平日 10:00~20:00 ■定休日 水曜日・第一木曜日
迷った時は、お気軽にご連絡下さい!!

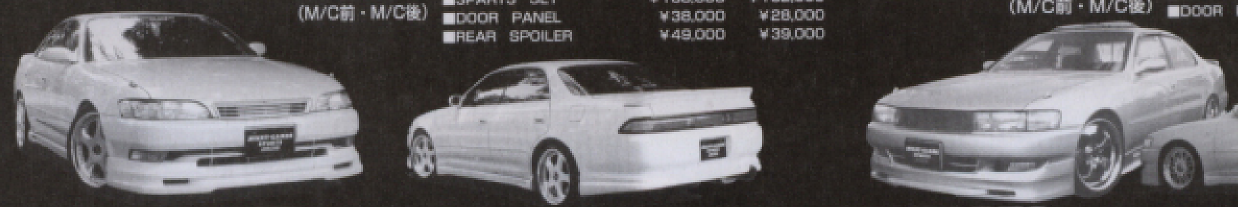
AGS

90 MARK Ⅱ (M/C前・M/C後)

	純正色	白ゲル品
■FRONT HALF SPOILER	¥52,000	¥42,000
■SIDE STEP	¥69,000	¥59,000
■REAR SKIRT	¥48,000	¥38,000
■3PARTS SET	¥168,000	¥132,000
■DOOR PANEL	¥38,000	¥28,000
■REAR SPOILER	¥49,000	¥39,000

90 CRESTA (M/C前・M/C後)

	純正色	白ゲル品
■FRONT HALF SPOILER	¥52,000	¥42,000
■SIDE STEP	¥69,000	¥59,000
■REAR SKIRT	¥48,000	¥38,000
■3PARTS SET	¥168,000	¥132,000
■DOOR PANEL	¥38,000	¥28,000



CLEAR LAMP 特殊加工でレンズきれい ― OTHER PARTS

■マークⅡ90 Fコーナークリアランプ (ICHIKOH.KOITO) ¥19,000
■クレスタ90 Fコーナークリアランプ ¥19,000
■チェイサー90 Fコーナークリアランプ ¥19,000
NEW ■チェイサー100 カーボンボンネット ¥98,000
■チェイサー100 Fグリル(白ゲル) ¥28,000
■マークⅡ・チェイサー・クレスタ100.90用 エンジンスターターキット(ハーネス付) ¥12,800
■マークⅡ・クレスタ・チェイサー90系 クリアバンパーウィンカー ¥19,000
■チェイサー100 Fコーナークリアランプ ¥19,000
■チェイサー100 Fコーナークリアランプ TYPE-Ⅱ(ブラックアウト) ¥26,000
■マークⅡ・チェイサー・クレスタ100系 (ゲート式A/Tシフトブーツ ¥8,000
■マークⅡ・チェイサー・クレスタ90系 A/Tシフトブーツ ¥8,000
■マークⅡ・チェイサー・クレスタ90系ドアパネル カラー品 ¥38,000 白ゲル ¥28,000
■マークⅡ・チェイサー・クレスタ90系 カラーリアガーニッシュ ¥25,000
■チェイサー100クリアウィンカーテール ¥46,000
■マークⅡ100 Fコーナークリアランプ 左右セット ¥21,000
■マークⅡ100 クリアバンパーウインカー 左右セット ¥19,000
■マークⅡ80系Fコーナークリアランプ ¥22,000
■ダイレクトパワーシステム(トルク/レスポンスアップ) (ターボ車はブーストの立ち上がり向上) ¥12,800
■インナーサイレンサー 100φ用 ¥4,500 115φ用 ¥4,500
■AGSブレーキパット JZX90・JZX100 F ¥22,000 R ¥20,000
■マークⅡ・チェイサー・クレスタ90用 M/Tキット ノーマルタイプ ¥299,000 強化タイプ ¥369,000

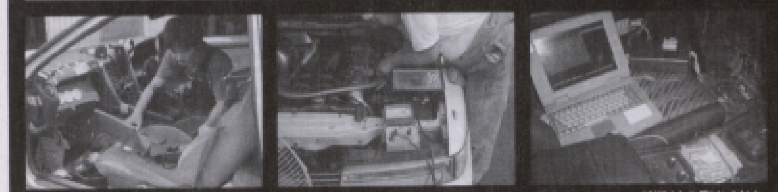
全国通販OK！お気軽にお問合わせ下さい。〔業販OK〕
【お支払い方法】TEL・FAXにて在庫の確認の上、お申し込み下さい。
■銀行振込。城南信用金庫 厚木支店（普）353639アバンギャルドスポーツ
■代金引換 ■現金書留 ■全国通販ローン（3～36回）★6ヶ月先からお支払い。
■業販致します。（業販できない商品も有ります）TEL・FAXにてお問い合わせ下さい
■代理店 マルカサービス(株)・(株)フリースタイル・(株)スピードクリエイト・(株)ホットスタッフ・三共(株)
■製品のデザイン、価格は予告なく変更する場合がございます。ご了承ください。
■ご来店の場合、塗装、取付も致します。お問い合わせ下さい。

AVANT-GARDE SPORTS
TEL 046-224-3041
FAX24時間受付 046-224-3042
http://www.avant-garde-sports.com

Srowroom タイヤ館 至津久井 すき家 ブルドック ローゼン 林中学校 DUO 県立病院交差点 コナカ 至東名厚木IC R129 厚木県立病院
〒243-0816 神奈川県厚木市林4丁目13-18
営業時間：AM10：00～PM8：00(日曜・祭日はPM7：00)年中無休

ART TECHNOLOGY
ONLY ONE - ONLY YOU

ECU Dwest COMPUTER



オリジナルECU現車合わせの風景です。
現車合わせセッティング前の各センサー類、点検、調整風景です。
現車セッティング機材の取り付けた状態の風景です。
※現車合わせセッティング前点検で使用していた機材は日立製ダイアグノスティックモニタです。
現車合わせで使用していたのは、テクトム製MT2000です。

下の表はブーストUP仕様になっております。他タービン、1J、エアフロ、ハイカムなどレーシングパーツに交換の場合、現車合わせのセッティングとなります。セッティング方法としては、MT－2000を使用し、リアルタイムにて燃料、点火マップ等を変更し、現車に合わせたセッティングを行っております。現車合わせセッティングは一律100,000円UPとなっております。HONDA、三菱、スバル等の車種もセッティング致します。

TOYOTA		NISSAN	
4A-G,4A-G7	¥108,000→ ¥93,000	R33－GTR RB26.25	¥108,000→ ¥93,000
3S-GTE	¥108,000→ ¥93,000	R32－GTR RB26	¥98,000→ ¥83,000
1JZ-GT	¥108,000→ ¥93,000	RB20.25 0A16.18	¥88,000→ ¥73,000
1JZ-GT(VVT-i)	¥178,000→ ¥163,000	SR18.20	¥98,000→ ¥83,000
2JZ-GT(JZA80)	¥168,000→ ¥153,000	Z32(後期) .VQ33	¥98,000→ ¥83,000

ICパイピング、ワンオフマフラー製作
車に合った、効率重視のパイピングマフラーを現車合わせで製作致します。

GX61のクレスタに1JZGTE/Gスワップ、ICパイピング製作 マフラー製作(ストリート仕様)
GX71マークⅡに1JZDETE/Gスワップ、ICパイピング製作 マフラー製作、オリジナルECU etc
GX71X71チェイサーに2JZGEE/Gスワップ、サクション製作 マフラー製作、ECUメイン、オリジナルE/Gマウント
JZX81マーク2にRB26E/Gスワップ、ICパインピング製作 マフラー製作、フロアーパネル加工、HKS Vプロ(ドリフト仕様)
JZX81チェイサーに2JZGTE/Gスワップ、ICパインピング製作 マフラー製作、ECUメイン(ドラッグ仕様)
マフラー製作、溶接風景です。

新発売 **強化E/Gマウント** (JZX71.JZX81用) 定価 ¥29,800

AT/5MT ミッション乗せ換え

JZS147系	¥560,000	JZZ30	¥400,000
JZX90系	¥370,000	JZX100	¥400,000
JZX81系	¥400,000	以上全て新品部品で工賃込みです。	

オリジナル強化クラッチ等 オリジナル設定も有ります

E/Gスワップ
非力なE/Gにフルチューンを施すより、チューニング向きのE/Gに乗換え、ライトチューンを施したE/Gの方が耐久性も出力も確実にUPします。
1JZGT、2JZGT、R25DET、SR20DET他在庫多数有ります。

デイウエスト
D west sports
TEL 048-992-0527
FAX 048-992-0574

セーフティーローダーにて納車、引き取りサービスも行っております。
ホームページ開設中！！
www.dwest-web.com
BBSなど参加型HPです。
〒343-0106
埼玉県北葛飾郡松伏町大字大川戸字宿通2277
dwest@hkg.odn.ne.jp 営業時間 9：00～20：00

県道50号 カインズホーム D west sports 至越谷 至春日部 県道10号 宇佐見ガソリンスタンド 至幸手 至上野 平方交差点 4号バイパス

21世紀を勝つ為の第一歩!!

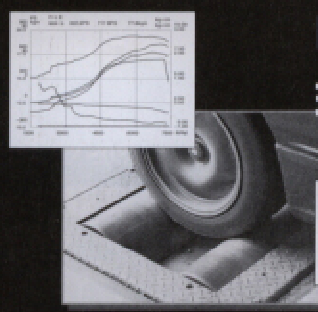
1JZ・2JZ ブーストUP F-CON S仕様
チェックシート付
◆F-CON S（本体）
◆専用ハーネス（AT車は、SLD必要）
◆A/Fセンサーボス溶接
◆現車セッティング
¥180,000～

1JZ・2JZ ブーストUP F-CON V Pro仕様
チェックシート付
◆F-CON V pro（本体）
◆専用ハーネス（AT車は、SLD必要）
◆圧力センサー
◆吸気温度センサー（エアフロ付車）
◆センサーハーネス
◆A/Fセンサーボス溶接
◆現車セッティング
¥290,000～

ATの為、お悩みの方へ
強化AT
バージョン1 ブーストUP仕様 ¥80,000～
バージョン2 400PS OVER 仕様 ¥240,000～

早い者勝ち! USED PARTS 大特価!!

JZZ 30用	MT 載せ換えkit 工賃含む MT新品のみ	¥300,000
JZX 100用	MT 載せ換えkit 工賃含む MT新品のみ	¥300,000
EVCⅡ	中古	¥20,000
HKS	2JZカム IN272 EX272	¥40,000
HKS	1JZカム IN272 EX272	¥40,000
JZZ 30用	T67 タービンkit 新古品	¥280,000
JZX 90用	ヘッド用 T88 タービンkit	¥240,000



Power Check (フルタイム4駆不可、GTR可) 1回 ¥5,000 (チェックシート2点付)
現車セッティング ¥30,000～
オリジナルCPUセッティング
RB20・26,CA18 ¥85,000
SR20 ¥95,000
1J,7M後期 ¥148,000

三木・小野IC 山陽道 オートバックス たいこ弁当 R175 三菱G.S. ココ 加古川 加古川バイパス 加古川出口 JR加古川 神戸 R2 加古川大橋
PRO SHOP DIVERSION
〒675-1201 加古川市八幡町宗佐1046-1

最速のマシン、最速の叫び～
PRO SHOP
DIVERSION
TEL.0794-38-7331 FAX.0794-38-7415

■各種カード（JCB.VISA他）取り扱い
■ローンOK! 6~60回
（オリエント、ライフ、全日信販他）
■冬・夏 ボーナス払いOK
定休日/木曜 営業時間10:00～20:00

コクピット湘南藤沢店では、ライトチューンからハードチューンまでトータルバランスで考えています。写真のJZX100チェイサーは、AT通勤仕様のライトチューンですが、足廻り、ボディー剛性、クーリングは強化しています。クーリングの方は純正で2層アルミラジエターが入っているのでクーラント、ホース、サーモスタットでそこそこはいけます。ただ5番、6番シリンダーに熱だまりができやすいのでウォーターバイパスは効果絶大です。
ところで皆様、つるしの車高調で満足していませんか?この車はHKSハイパーダンパーベースで減衰力変更、20段調整に変更して、スプリングはメルヴェのプログレッシブスプリングでF14.8k、R11.8kです。意外に乗り心地が良くサーキットでもふんばってくれます。オーバーホールのついでにいろいろ変えてみてはいかがですか。あこがれのスプリングや、オリジナルの減衰力に変更など…今までと違った楽しさ、喜びそして走りが生まれ変わります。一味違うオトナのチューニングをサポートします。スタッフ一同お待ちしております。

H9年JZX100M/前 デモカー （オーナースタッフ 酒井）

エンジン、CPU、タービン、インタークーラー：ノーマル
マフラー：オリジナル2本出しマフラー
エアクリーナ：ブリッツSUSパワー
オイルクーラー：HKS ATクーラー9段
車高調：HKSハイパーダンパー改
ボデー剛性：オリジナルメンバーブレース
：クスコタワーバー
：ドゥラック フロアサポートバー
：ラルグス スタビライザー
：トムス アッパブレースバー
電装系：アミューズETCSモニター
：HKS SLD
：スプリットファイヤープラグコード
：トラストイリジウムPRO8番
ブレーキ：エンドレスCCR
：RGディスクローター
その他：ナイトベイジャー
ウォーターバイパスキット

アライメント 全国コクピット2年連続実績No.1

アライメント実績No.1のノウハウあり!

アライメントはどこでとっても同じと考えていませんか? トー・キャンバー・キャスターそれぞれがしっかりしてこそ走る楽しさが味わえる。あなたの車・最悪の状態で走っているのでは…四輪のタイヤの傾き・向きによる車の挙動はシビアにかわります。
①ブレーキング時、姿勢が乱れる ⑤トラクションがぬける
②曲がりずらい ⑥タイムが出ない
③安定感がなく、ふらつく ⑦足回りを交換した時
④タイヤの偏磨耗
いろいろ症状はありますが、好みの走りに近付けませんか!走りに応じたセッティング致します。また一度調整してから1年以上たっている方は、調整し直すことをおすすめ致します。

実績No.1のスタッフがトコトンセッティング!!

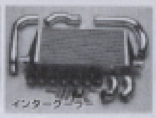
0-400m・サーキット・首都高・最高速・峠・ドリフト・街乗り・通勤快速までどんな仕様もお応えします。

車高調

一度取り付けてそのままになっていませんか?
オーバーホール・減衰力変更・仕様変更その他セッティングに自信あります。各メーカー対応できます。又、各メーカースプリングも取り扱い!
年間20,000km以上走っている人は特に要チェック!

ハードチューン

TRUST TRUST TRUST



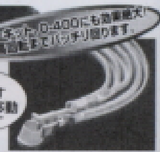
ブーストアップのライトチューンからサーキット・0－400mまでのフルチューン仕様まで、御来店にてセッティング致します。

アースイングシステム

サーキット、0-400にも効果絶大!高回転まで バッチリ回ります。

・始動性アップ・アイドリングの安定
・燃焼効率アップ・燃費向上
・低・中速トルクアップ
・E/Gレスポンスの向上
・クリーンな排気
（HC/CO濃度の低減）

ワンオフ対応します バッテリー移動もOKです



Sタイヤ

話題の新製品 RE55S
各サイズ取り揃えています。
御来店にて大特価!!

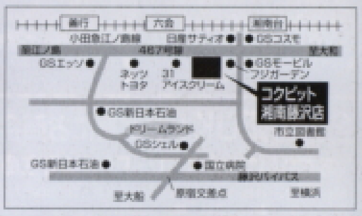
RITZ スーパーフューズ

当店のおすすめ
全ての電気系の効率をアップします。
RITZ Super-Fuse

BRIDGESTONE TRUST HKS APEXi
BLITZ prodrive Omega circula
ENDLESS ÖHLINS ZEAL OS GIKEN nismo
TRD STI RALLIART Swift Eibach
merwede QUANTUM RACING SUSPENSION Aragosta ENNEPETAL
BILSTEIN etc. AMKREAD 加盟店 SUPER LOCK L.S.D 正規取扱店

COCKPIT SHONAN
PRO SHOP FOR YOUR CARS BEST TUNING

コクピット湘南　藤沢店
TEL 0466(45)9881
FAX 0466(45)9883
E-mail:fujisawa@cockpit-shonan.org

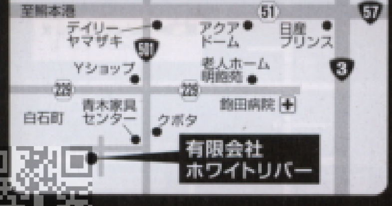


神奈川県藤沢市湘南台7-36-3
平日・土 10:00～20:00　日・祝 10:00～19:00／水曜定休
振込先 三井住友銀行厚木支店（普通）3125842（株）コクピット厚木

超キレイなノーマルベース車から
車造りしています!!
各種ドリパーツ多数!!
安心の全車保証付!!
Call Now!!

不要なパーツや倉庫で
眠っているパーツは
ありませんか?
ホワイトリバーがどんどん
買い取ります!!

- **CPU現車合わせ……・5万円～**
（各リミッターカット、燃調変更、エアフロ補正、点火時期変更）
- **エンジン、ミッション（AT/MT）載換スワップ……・4万円～**
- **タービン交換、メンバー補強、発泡ウレタン、スポット増 etc.**
- **フルオーダーシステム受付中!!**
（ノーマルベース車より各色オールペン1500色、フェンダーたたき出し、ボンネットダクト、各種エアロ取付、その他パーツ等もフルオーダーにて製作納車致します。）
- **改造も格安にて受付中!! 中古パーツ使用もOK!!**
- **ドリフト仕様車、ベース車多数展示中。**
- **自社オリジナルエアロ、90・100用、13シルビア用、14シルビア用（オリジナルエアロ購入の方に限りエアロ塗装取付プラス3万円）格安にて販売中!!**



High Quality・High Performance
White River

TEL 096-223-2169
熊本県熊本市内田町2217-1
営業時間
10:00～22:00
定休日
毎週水曜

企画制作 株式会社アクトプランニング
☎03(3839)2811

CONTENT UPLOADED BY WWW.CISCOKIDS.COM.AU

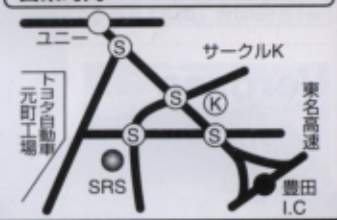
メカチューンから、ターボまで

JZX100 スペック
タービン… HKS GT3037
コンピューター… HKS F-CON V Pro
インジェクター… 530cc
ブーストコントローラー
クラッチ… OSスーパーシングル
デフ… TRD LSD+4.3ファイナル
インタークーラー… アペックス
オイルクーラー… HKS13段
サスペンション… エナペタル車高調F18/R16

HKS、パワーライターショップ
全車・現車合わせのセッティング

STREET & MOTORSPORT
PURE-SPORT JRS
シロキヤ・レーシング・サービス
〒471-0855 愛知県豊田市柿本町8-23 定休日・水曜
TEL 0565-28-6524 FAX 0565-29-9466

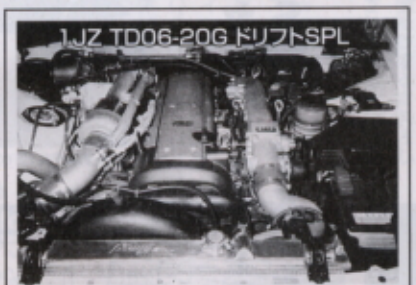
営業時間 11：00～20：00



www.d-like.jp

HKS256°、264°カム　トラスト3層I/C　その他色々
サード550cc I/J　HKSスプロケ
パワーエンタープライズ　OSツイン
燃料ポンプ　レーシングギア車高調

ノーマルベース車から即ドリOKの優良中古車、常時展示中!!
車両購入と同時にチューニングorドレスアップをするとブッ込みローンで行けるので月々の支払いもラクラク!! しかも金利までおトク!! 全車金利3.9%!! もし、お気に入りの車が無い場合は注文販売もOK!! 工賃も格安!! ドリフトに必要なパワー、ポン付タービンからフルタービンまで(トラスト正規代理店)、足廻り(RG正規代理店)は自信有り!! レッカー車完備!!



トラスト TD06-20G　トラスト2層I/C　RG D-Likeオリジナル車高調
タービン　アペックス パワーFC　VVT 1JZ ハイレスポンス
サード550cc I/J　ORC シングルクラッチ　仮運バリバリドリフト仕様
パワーエンタープライズ　RG アルミラヂエーター
燃料ポンプ　トラスト 16段 O/C

HKS256°、264°カム　トラスト2層I/C　その他色々
Z32エアフロ　Rポンプ
ニスモ550cc I/J　ORCシングルクラッチ
トラスト1.2mm G/K　レーシングギア車高調

ドレスアップスポーツから本気仕様まで
超お気軽にご相談下さい!!

GARAGE D-Like N.I.CLUB

TEL.096-340-2133
熊本県菊池郡菊陽町津久礼2647-1
営業時間／9:00～20:00
年中無休
(走行会・イベント・ドリコン日は除く)

Information Corner for MARKII/CHASER/CRESTA

info.1 未来の110系オーナー&現オーナーの知って得する豆情報を公開しよう!!

00年にデビューした9代目110系マークIIと01年にデビューした110系ヴェロッサ。いったいどのグレードの、どのカラーが一番人気があるのかというのはオーナーならちょっと気になるポイントだよね。

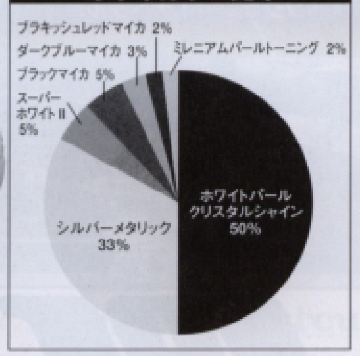
まず、人気ボディカラーはどうだろう? 左の表を見ても分かるように、1番&2番人気はホワイトパールクリスタルシャインとシルバーメタリックの2色が独占している。ではグレードはどうなのか? というと、マークII&ヴェロッサともに標準グレードの2ℓモデルがトップを獲得している。

本誌を読んで、あらためて110系の購入を真剣に考えている人は、個性を出す意味でも2・5ℓエンジン搭載のマニュアル(マークIIはiR-Vグレード、ヴェロッサはVR25グレードに設定あり)を購入してみては? ボディカラーはあえてマイナー色を選択したりして、好みのチューニングをするってのもアリかも!?

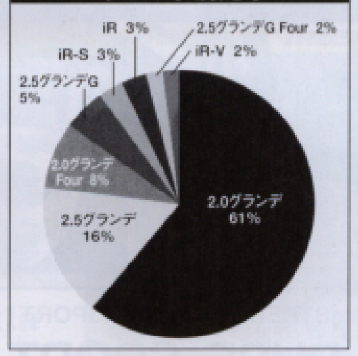
MARKII

累計登録台数(02年1月から03年5月まで)
5万6660台
※1万5600台(03年1月から03年5月まで)

ボディカラー比率



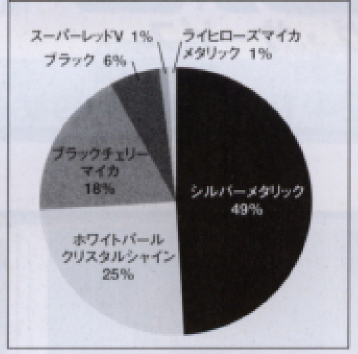
グレード別比率



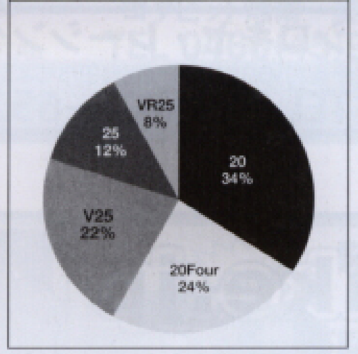
Verossa

累計登録台数(02年1月から03年5月まで)
1万1836台
※2777台(03年1月から03年5月まで)

ボディカラー比率



グレード別比率



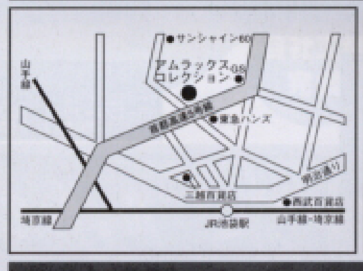
info.2 愛車JZXでスポーツ走行をしたいキミ「エンジョイサーキット」に参加しよう

自分のJZXでサーキット走行したいと思っているヒトにおススメなのがアムラックスコレクションが主催する「エンジョイサーキット」だ。内容は講習・同乗走行を含んだスポーツドライビングレッスンとワンメイクのタイムアタックコースを一日に同時進行するもの。レッスンのインストラクターも影山正彦選手、新田守男選手等のトヨタGTドライバーを起用するゼイタクなもの。また、3台以上同車種でエントリーすればワンメイククラスも作ってくれるとのことなのでJZX乗りを誘って参加してみるのも手だ。

03年7月以降のスケジュールは9/21筑波1000、11/1茂原、11/9YZサーキットで開催予定。04年のスケジュールはまだ未定とのことなので、興味のあるヒトは問い合わせをしてみよう。もちろんアムラックスに直接行って聞いてみるのもOK!!

気になる参加費は1万6000円だ。

aMLUX Collection



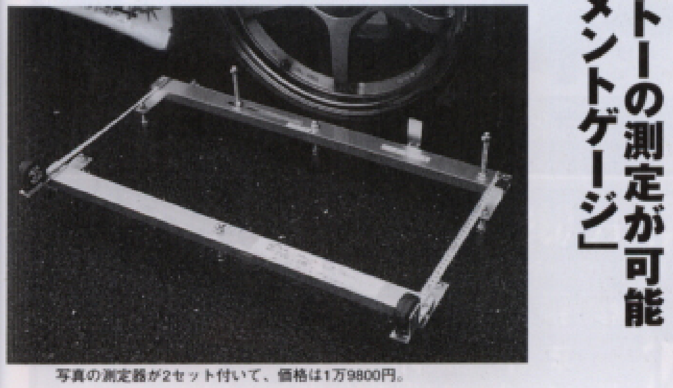
アムラックスコレクション TRD直営パイロットショップ
〒170-0013 東京都豊島区東池袋3-3-5 トヨタオートサロンアムラックス東京3F
TEL:03-5391-1781 FAX:03-5391-1780

info.3 自分でキャンバー&トーの測定が可能 ガレーヂS「アライメントゲージ」

持ち運びが簡単にできて、なおかつ、自分でキャンバー&トーの測定ができるコストパフォーマンスにスグれるガレーヂエス「アライメントゲージ」を紹介しよう。

この手軽でコンパクトな「アライメントゲージ」はシンプルな測定器で、なおかつアナログ測定を採用しているため、デジタル測定器のような誤作動も起こさない。実際、測定に際しても特別な技術はいっさい不要だ。なれたヒトなら4輪すべてのキャンバー&トー測定を数分間で測ることができるというスグれもの。これなら走行会や峠に持ち込んで簡単にセッティングを出せるぞ。

■ガレーヂS
☎0797-76-5877



写真の測定器が2セット付いて、価格は1万9800円。

info.4 D1参加への夢も切り開けるのが「ADVANドリフトミーティング」だ!!

横浜ゴムが、スポーツタイヤ「ADVAN」シリーズの販売促進活動の一環として、ドリフト走行コンテスト「D1チャレンジADVANドリフトミーティング」を03年4月から開催したことを知っているかな?

このADVANドリフトミーティング最大の魅力は全国3ヵ所で開かれる本大会で、ドリフトテクニックが一定ランクと認められた上位入賞ドライバーに限り、各地の予選を勝ち抜いたプロ、アマチュアドライバー約100名が参加するD1グランプリへの出場権を手に入れられるってところ。

またこのミーティングにはたくさんの特典がついている。D1ドライバーによるデモカー走行を見れたり、同乗走行が体験できる。当日の会場で行なわれる抽選会で当たったヒトしか同乗走行はできないけど遊びにいっても十分楽しめる内容だ。

ぜひ一度遊びに行ってみたいというヒトはホームページにアクセスするか、下の事務局に問い合わせをしてみよう!

参加申込書や詳細はHP(http://www.yfc.co.jp)でも公開中。

プロドライバー織戸学、谷口信輝によるドリフト講座も聞けるぞ。

ADVANドリフトミーティング事務局
〒224-0042
神奈川県横浜市都筑区大熊町882
TEL:045-948-1644 FAX:045-948-1655
受付時間:月〜金(土日・祝日を除く)11:00〜18:00

ぜひ一度アツいドリフトを見に行って直接感じてほしい。

info.5 ばっちり"ツライチ"が決まる34&33GT-R純正ホイール装着!!

タイヤとフェンダーの面が一致することを通称"ツライチ"と呼ぶが、このメリットは見た目だけのカッコ良さだけでなく、タイヤを外側に出して、トレッド幅を稼ぐこと。

そのツライチオフセットにするために33&34GT-R純正ホイールが90系、100系JZXにピッタリということを知っているかな?

その際に注意したいポイントはフェンダーのツメ折りをフロント&リアともにしておかないといけないところ。もうひとつは車高。最低でもノーマルから60mmぐらいは下げて、キャンバーの角度をつけておくこと。

また、タイヤサイズは33ホイールの場合はフロント215/45-17、リアには225/45-17、34の場合はフロント225/40-18、リア235/40-18のサイズならジャストフィット。また、ブレーキキャリパーなどアフターパーツを装着しているなら、スペーサーは用意しておこう!

R33GT-R 純正ホイール ホイールサイズ 17×9.0+30

R34GT-R 純正ホイール ホイールサイズ 18×9.0+30

※モデル車両はカーメイクラスティのデモカー

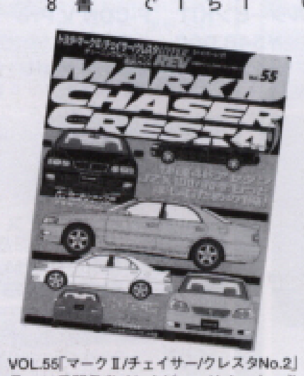
info.6 JZXオーナーに永久保存してほしい本誌バックナンバー2冊は好評発売中

さらにJZXのことが知りたいという欲張なヒトのために、本誌バックナンバー2冊を紹介しよう。

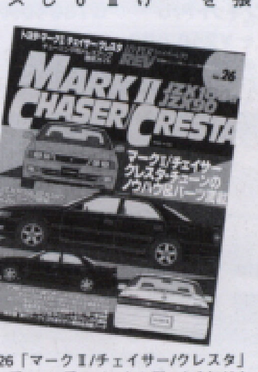
まず1冊目は90系から100系を取り上げているハイパーレブVOL・26の「マークII/チェイサー/クレスタ」号。本誌P120では110系のスペック&データしか掲載していないが、こちらには90系&100系のスペックが完全網羅されているので、資料としても手もとにおいておきたい1冊となっている。

2冊目はハイパーレブVOL・55の「マークII/チェイサー/クレスタNo.2」号。こちらも90系から100系を取り上げている。110系マークIIの開発者インタビューは他では聞けない内容となっている。

これらの本を購入希望のヒトはお近くの書店で注文するか、弊社営業部☎03-6408-4111まで。



VOL.55「マークII/チェイサー/クレスタNo.2」号。110系開発者インタビューはオーナー必読の内容だ! 価格は2000円+税の全218ページ。



VOL.26「マークII/チェイサー/クレスタ」号は90系&100系スペック&データを知りたい方にはピッタリの内容だ。価格は2000円+税の全196ページ。

リモコンドアロック
46-1877 ¥9,800
JZA90は本体のみで取付OK! 純正キーレス装着車の場合、多重通信アダプターが必要な場合があります。

Key一体式リモコンドアロック
マークII・クレスタ・チェイサー対応!!
※オプションは、左のリモコンドアロックと共通です。
※ピヨピヨサイレンもお取り付けできます。
46-1801 ¥9,800
ブランクキー

キーレスコールバック
純正のキーレスのロック・アンロック状態をハザード点滅で知らせる!
ピカッピカッ!
ドアの閉め忘れを防げます!
46-1900 ¥5,800
キーレスコールバックサイレンプラス 46-1900s ¥7,800

お車の異常をお手もとのポケベル式ページャーにお知らせ!
ステアリングロックアラーム
新製品
46-1500 ¥39,800
配線はゼロ!取付10秒!

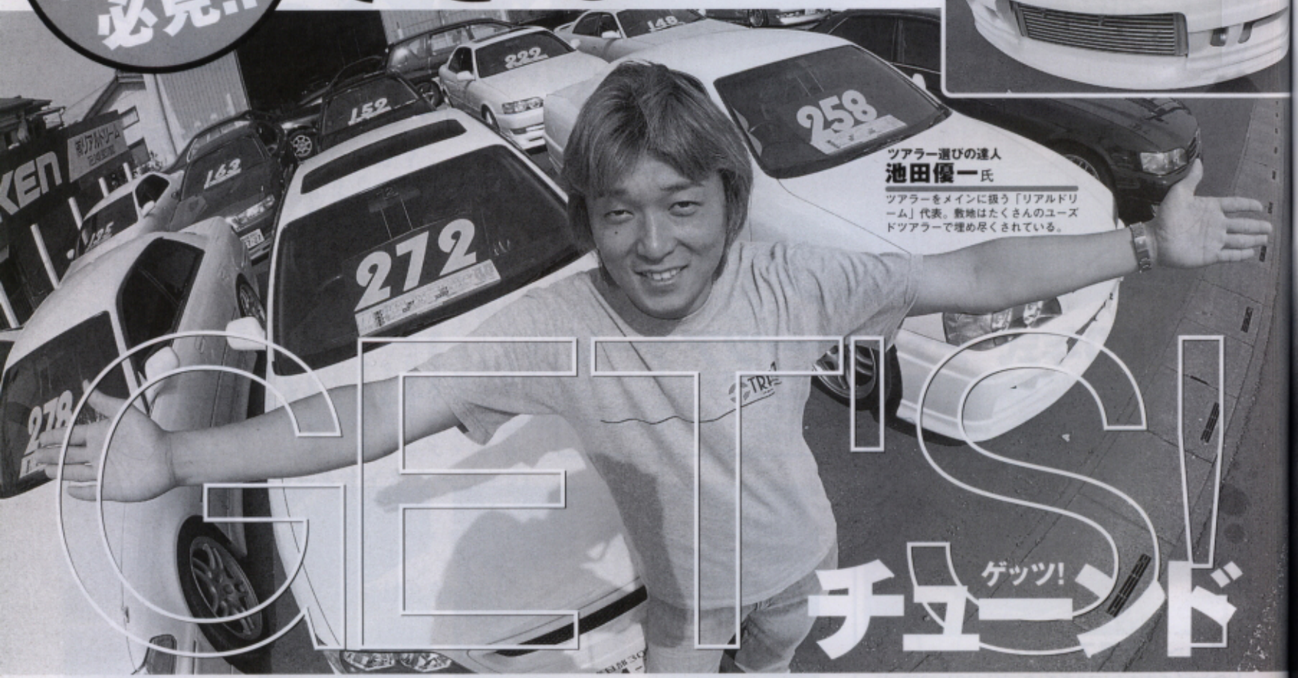
To FiT ツーフィット 全国通販
注文専用電話 03(3302)6820 注文専用FAX 03(3302)6970
FAXBOX 03(3303)9800
TEL.03-3302-6820(代) FAX.03-5316-7470

やっぱりノーマルというヒトも必見!!

失敗のないツアラー選びがで・き・る

Photos/Shoichi Sudoh
Text/Masamichi Okutsu

取材協力
リアルドリーム／埼玉県吉川市中曽根1-16-6
☎048-983-7000 http://www.rd7000.com



ツアラー選びの達人
池田優一氏
ツアラーをメインに扱う「リアルドリーム」代表。敷地はたくさんのユーズドツアラーで埋め尽くされている。

GET'S! ゲッツ! チューンド JZX

USEDツアラーV購入大作戦

新車だと高価なツアラーVだけど、ユーズドならかなりお得なプライスで買えちゃうはず。しかも、ディーラーではJZX110のマークⅡかヴェロッサしか選ぶことができないけど、ユーズドなら110に加え、90、100それぞれのマークⅡ、チェイサー、クレスタを選ぶことができるのだ。

ツアラーVというと、どうしてもドリ車のイメージが強いけど、ユーズドで売られているクルマはドリ車ばかりじゃないし、90や100は新車の人気も高かったからタマ数も豊富。しかも、ユーズドならチューニングされたお買い得のタマも多いから、楽しいクルマ選びができること間違いなし。

だけど、いくら信頼性の高いツアラーとはいえ、相手は中古車だ。買った後につまらない思いをしないために、ハンコを押す前にきちんとチェックをしておこう。失敗しないツアラー選びを、専門に取り扱う販売店、リアルドリームの池田サンに教えてもらってきた。参考にしてみて欲しい。

CHECK! まずはツアラーの市場相場を知ろう

JZX90

相場価格	70～150万円
タマ数	豊富
人気ボディカラー	パール

さすがに年式が古いため、かなりお手頃プライスで買えるようになってきている。5速車はAT換装MT仕様が多く、きちんと公認が取れているかがポイントとなる。一番人気はマークⅡ、人気色はやはりパール。

JZX100

相場価格	150～300万円
タマ数	豊富
人気ボディカラー	黒、ブルー系

人気が高いため、相場は高値安定傾向。チェイサーはもちろん、マークⅡでも後期型は特に人気が高いそうだ。黒やブルー系の濃色系の色の人気が高いようだ。極端に安いものは事故車の可能性が高いとか。

JZX110

相場価格	230～300万円
タマ数	少ない
人気ボディカラー	パール(マークⅡ)

年式が新しいため、やはり価格はそれなりのものとなってしまう。まだ現行車種＆人気が高くないためか、タマ数がそれほど多くないのがネック。マークⅡは明るい色、ヴェロッサは暗い色が好まれる。

MARK II JZX110
Products By Kansai SERVISE

●フロントリップスポイラー……¥49,000
●リアスポイラー……¥45,000

ジェントルなパワーセダンを求める。

CHASER JZX100
Products By Kansai SERVISE

●フロントバンパー……¥89,000
※マイナー後車取付の際はマイナー前フォグランプ別途必要
●サイドステップ……¥68,000
●リアスポイラー……¥58,000
●リアアンダースポイラー……¥59,000
※マイナー後車取付不可

●フルエアロKIT……¥250,000
・フロントバンパー・サイドステップ・リアスポイラー
・リアアンダースポイラー

エアロボンネット
・FRP製 ¥87,000
・カーボン製 ¥102,000

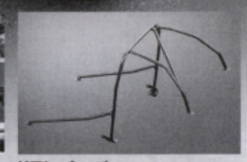
Kansaiのノウハウで、1台1台に合わせたセッティングがチューニングのクオリティーを高めます。

GTスポーツタービンキットPro
●GT2835Pro……¥248,000
ノーマルでは物足りない、中・高回転のパワーをKansaiが解消。ブースト1.2kgで412P/Sを実現し、低速から鋭いブーストの立上がりで不快感がなく、安定したブーストを実現します。

GT3040スペシャルタービンKIT
¥548,000

F-CON V Pro
仕様に合わせたセッティングを可能にします。
豊富なデータと経験をもとに、1台1台、クルマに合わせてオリジナルセッティング。始動時からE/gも安定しクルージングからサーキットまでE/gのポテンシャルを100%引き出します。

タワーバー（フロント用）
1JZ-GTE搭載車専用（Kansaiエンブレム付き）
・JZX100・JZX90用……¥18,000
・JZX110用……¥18,000
車体のネジレ、ボディー剛性をアップ。さらに、足回りの安定性を確保。仕上はオーバルシャフトでファッション性を追求。また、シャフト部は3倍の強度を持つリブ構造を採用。強度を要求するタワーバーにもKansaiの技術が投入されています。



リフレッシュバー ¥98,000
マークⅡ・チェイサー・クレスタ／JZX100用
材質:クロモリ
※サンルーフ装着車は取付不可
ボディ剛性と走行性能のバランス…、クルマ本来の居住性と利便性を追求。マークⅡ・チェイサー・クレスタに合ったボディ補強のリフレッシュバーを開発しました。

パットセット（ブラック） ¥12,800

HKS Kansai SERVICE
HKS KANSAI SERVICE Company Limited
Quick Response Advanced Footwork And Good Driving! Pursuing Sports And Sporty.

http://www.kansaiss.co.jp
商品の価格は、ホームページでご確認ください。

株式会社HKS関西サービス
〒632-0111 奈良県山辺郡都祁小倉1080（名阪国道/小倉インター・西へ300m）
・営業時間／AM10:00—PM7:30・定休日／毎週木曜日・第2水曜日
Phone 0743-84-0126 FAX0743-84-0413

SAFETY RIDE SAFE
HKS製品を取り扱うサービスセンターだから安心と安全!!大切なクルマを永く乗ってもらうよう、管理します。
ユーザーのお車はカルテにより1台1台の作業内容・走行距離をデータ管理、さらに作業メカニック・セッティングしたリーダーまでをカルテに明記し、大切なお車の状況を正確に把握、管理いたします。また、お預かりのお車はすべて屋内に保管し、万全のセキュリティーを備えお預かりしています。

●記載されている価格はメーカー希望小売価格です。消費税額は含まれていません。●表示されている数値は、定められた試験条件のもとでの値です。●本仕様は予告なく変更される場合があります。また、記載商品は印刷のため、実物とは異なって見える場合があります。●適用車種以外に取り付けたり、指定方法以外で取り付けて、事故等があった場合、当社は一切の責任を負いません。一部商品は改造許可が必要な場合があります。

購入 CHECK SEAT

No.　　　月　　　日（　　　）

TUNEDツアラー対応

☐ **ジャッキポイントが潰れていないか？**
潰れていれば酷使されたクルマである可能性が高い。元ドリ車はイヤというヒトはパスすべき。

☐ **マフラーにサビはないか？**
「アフター品だ！」と喜んでいるだけじゃダメ。穴開きや排気漏れがあると結局買い直すことになる。

☐ **設定ブーストに達しているか？**
ブーストアップ車は特に注意。ブーコンで設定した値に達していない場合はトラブルの可能性大。

☐ **パイピングは しっかり固定されているか？**
特にジョイント部のガタをチェック。しっかり固定されていないと、高負荷時に抜ける可能性も。

☐ **インタークーラー&オイルクーラーの コアが潰れていないか？**
ガタガタになっているようでは高価なアフター品も無用の長物。激しく走っていた可能性も。

☐ **追加メーターの取り付け&動作に 不具合はないか？**
エンジンルームの配管（ブースト計&水温計など）は必ず見る。つまらないトラブルの元になる。

☐ **タービンから異音は 聞こえないか？**
メカに強いヒトといっしょに行くべし。タービンからの異音は軸受けがトラブっている可能性大。

☐ **サスペンションメンバーに クラックは入っていないか？**
個人レベルでは不可。でもお店のヒトに質問して対応を見るだけでもそのお店の善し悪しが判断できる。

☐ **ちゃんと試乗はできたか？**
自分で運転とはいわないまでもせめて助手席には座るべし。メカに詳しいヒトがいればなおよし。

ショップ名：

車名	MT　AT改MT　AT
	ボディカラー
価格　　円	型式
車検	年式　　年
平成　　年　　月	走行距離　　km

主な装着パーツ

☐ マフラー（　　　）　☐ シート（　　　）
☐ エアロパーツ（　　　）　☐ ステアリング（　　　）
☐ 車高調（　　　）　☐ 追加メーター（　　　）
☐ LSD（　　　）　☐ インタークーラー&オイルクーラー（　　　）
☐ オーディオ（　　　）　☐ サンルーフ（　　　）

メモ

GET'S!

全USEDツアラー対応

☐ **パワーウインドウは 正常に作動するか？**
実際に上下させてみてスピードや音を確認しよう。異常がある場合は後々トラブルの可能性が高い。

☐ **集中ドアロックは 正常に作動するか？**
ロック&解除がスムーズかつ確実に行なわれるか？　キーレスエントリーの動作に関しても同様。

☐ **ドアの開閉に 問題はないか？**
閉まるか（半ドアになりやすいか）を確認しよう。走行距離の少ない中古車と比べるのも手。

☐ **エアコンの効きはどうか？ ルーバーが欠けていないか？**
冷房&暖房の切り替え、温度調整がちゃんとできるかチェック。またルーバーのヒビ、割れなども確認。

☐ **オーディオは 正常に作動しているか？**
スピーカーから音が出てるか？　CDやラジオなどの機能に問題がないか確認。買うと高くつくぞ。

☐ **フロアに へこみはないか？**
元ドリ車などは特に注意。リフトで上げてのチェックが望ましい。気になる点は質問すべし。

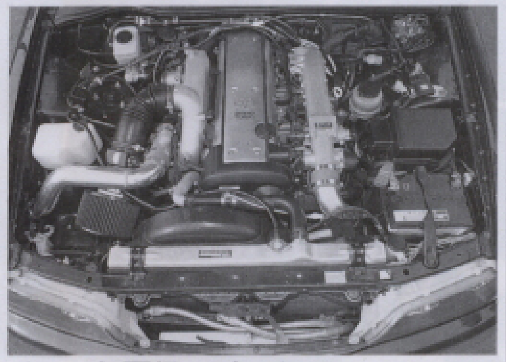
ココだけはおさえておきたい TUNEDツアラー 選びのコツ

248万円・平成10年式チェイサーをベースにポイントを探ってみよう!!

フルノーマルのユーズドを買って、イチから作っていくより、既にチューニングが施されたクルマはお買い得感が高い。装着されたパーツによっては、メチャクチャラッキーな買い物になるかも知れない。だが、どこでどんなチューニングがされているか分からない場合もあるから、必ずしもお買い得、という訳でもないのが難しいところ。チューニング車両を買う場合は、必ずどんなパーツがついていて、どんな仕様になっているのかをしっかり確認するのが第一段階。その次に装着されたパーツに問題がないかチェックしてみよう。どこかに不具合があったり、きちんと動かないようでは、意味がないからだ。それらの確認が終わったら、最後に試乗させてもらうこと。運転することが無理なら、ショップの人に運転してもらって、音（異音）やフィーリング、装着されたパーツなりの性能が出ているかを確認する。それらが終了し、問題がなさそうなら、後はもう買うだけだ!!

平成10年式 チェイサー・ツアラーV

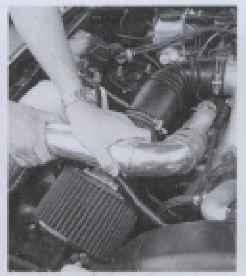
リアルドリームで見つけたチューンドツアラーVは平成10年式の純正5速車で、チューニングパーツがたっぷり装着されたお買い得マシン。タービン交換もされていて、かなりパワフルで速い。しかも元ドリ車ではないから、クルマの傷みも少ないのもポイントだ。



チョ～お買得スペック

エンジン本体はノーマルだが、タービンはGT2835Proに換装で450psオーバーは確実。さらにHKSのインタークーラー、オイルクーラー、サード製アルミ3層ラジエターが装着されクーリングも完璧。足まわりもオーリンズの車高調、LSDも組まれているから、もう完璧。

後付けのセンサー類のチェックはしっかりと
追加メーターなどが装着されている場合など、センサーをどこに装着しているかということと、取り付け状態などもきちんと確認しておく。トラブルを回避するコツだ。



パイピングはしっかり止まっているか!?
インタークーラーのパイピングが交換されている場合は、きちんと止まっているかチェックすること。頼りない場合は、バンドを交換するなどの対策をお願いしよう。

ブーストコントローラーのチェックも忘れずに
社外品のブーストコントローラーが装着されている場合は、作動確認に加え、ブーストがいくつかかっているかもチェックしておこう。試乗した時にもう一度チェック。

社外マフラーは劣化チェックが基本
マフラーなどが交換されたクルマは多いけれど、ラッキー!! とハシャぐ前にどんなパーツが付いていて、どんな状態なのかきちんとチェックすること。

CHECK SEATをコピーしてキミのツアラー選びに活かそう!!

書き込んで家に持ち帰れば冷静に考えられるし、ヒトに相談もできる。有効利用してくれ！

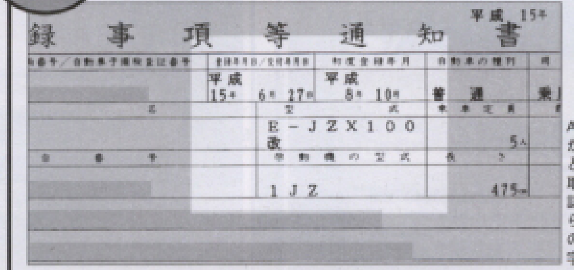
エンジン&タービンからの異音チェック
エンジンはもちろん、タービンが換装されているクルマは、タービンの状態チェック（パワーが出ているか、煙は出ていないか、など）の他、異音のチェックもしておこう。

試乗することは絶対条件かも!?
見て、触ってパーツやクルマのチェックをしたら、今度は試乗させてもらおう。乗ってみなければ分からないポイントも少なくない。助手席でもいいから、絶対に試乗すること。

MT換装車では重要なチェックポイントだ
ミッションを換装されたクルマの場合、公認が付いているかということ以外に、きちんとした加工がなされているかも確認したい。きちんとしていないクルマも少なくないらしい。

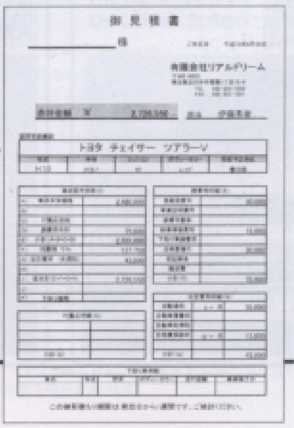
インタークーラーの傷み具合はどうか
前置きインタークーラーが装着されている場合は、パイピングももちろんだけど、インタークーラーの状態も見ておきたい。フィンの状態が悪いクルマは激しく走った証拠だ。

マメ知識 知っておきたい公認と諸費用のハナシ


録事項等通知書
平成15年
平成 15年 6月 27日
平成 8年 10月
普通 乗
E－JZX100改
5人
1JZ
475

クルマを買う時に必要な費用は、クルマの代金だけじゃないのは知っているだろう。自分が買おうとしているクルマは、総額でいくら必要なのか、きちんと見積もりしてもらおう。

AT改5速換装車は、公認が取れているかきちんと確認しよう。自分で取るのは大変だし、公認がなければ車検は通らない。公認車は型式の欄に"改"という文字が入っている。


御見積書
トヨタ　チェイサー　ツアラーV

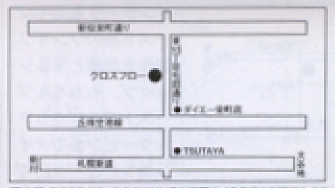
クルマを買う時にかかる費用は、車両本体の他に消費税、法定諸費用、諸費用などが必要となる。例えば、上で紹介した248万円のツアラーVの場合、消費税は12万7750円。法定諸費用の自賠責保険（12ヶ月）が1万3800円、自動車税（8ヶ月）が3万円。諸費用には登録諸費用3万円に、納車準備費用1万5000円、点検整備代3万円が含まれている。クルマ以外に24万6550円が必要ということになる。

SHOP GUIDE for MARKⅡ CHASER CRESTA

マークⅡ・チェイサー・クレスタ 全国ショップガイド

チューニング&ドレスアップをするうえで
自分の納得するクルマに仕上げるには
ショップと馴染みになりたくさんの
情報をもらうのが一番近道だろう
ここではフレンドリーなスタッフばかりの
71ショップを一挙に紹介するので
自分のチューニング方向に合った
ショップを探そう!!

クロスフロー 北海道

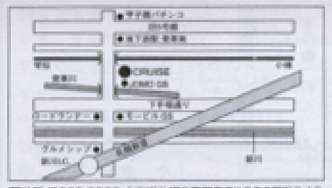


ユーザーはゼロヨン、サーキットが多く、1JZチューニングは古くから行なっているので豊富な知識でフルチューンまでOK。メンテナンスにも力を入れているのでぜひ愛車をリフレッシュしてみよう。

■住所 〒007-0848北海道札幌市東区北48条東15丁目2-23
■TEL：011-748-9222
■定休日：水曜日
■営業時間：10:00~20:00(日曜、祭日18:00まで)
■HPアドレス http://www.motor-land.net/crossflow/

得意分野 E H DT D T&W 他

improve craft CRUISE 北海道



シャシダイ完備でブーストアップからフルチューンまで仕上げる。リフト5基をはじめ各種溶接機や工作機械など充実装備が自慢。1JZはノーマルエンジンにビッグタービンで500ps仕様がオススメ。

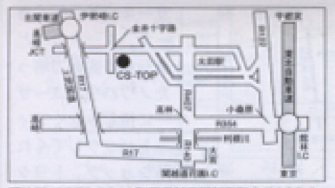
■住所 〒063-0830 北海道札幌市西区発寒10条2丁目8-10
■TEL：011-664-1757
■定休日：無休
■営業時間：8:30~19:00
■HPアドレス http://www.cruise-power.co.jp

得意分野 E H DT D T&W 他

各ショップが得意とする分野の対応マーク説明

E	エンジン系	吸排気系・CPU・エンジン内部・ターボ・冷却系などのチューニング
H	ハンドリング系	スプリング・車高調・スタビライザーなどの足まわり関係や、剛性アップパーツなどのチューニング
DT	ドライブトレイン系	フライホイール・クラッチ・LSD・ミッションなどの駆動に関するパーツなどのチューニング
D	ドレスアップ系	フロントバンパー・サイドステップなどの各種エアロ&ドレスアップチューニング
T&W	ホイール・タイヤ	オフセットやツライチなどのセッティング
他	上記以外	オーディオ・セキュリティなどの取り扱い

CS-TOP 群馬

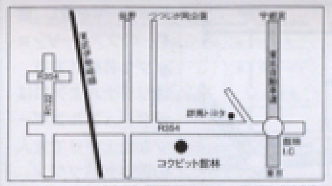


多くの車種を扱うショップなだけにセッティングデータは豊富。豊富なデータによるMTだけでなくATチューニングもオススメ。オイル交換やマフラー交換なども相談にのってくれるので気軽に訪れよう。

■住所 〒370-0341群馬県新田郡新田町金井160-1
■TEL：0276-57-1203
■定休日：木曜日、第3水曜日
■営業時間：10:00~20:00
■HPアドレス http://www.cs-top.co.jp

得意分野 E H DT D T&W 他

コクピット館林 群馬

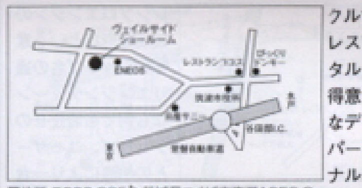


シャシダイ完備でセッティングは全て自社で行なっているので多様なニーズに応えてくれる。初心者からゼロヨンまで費用、仕様に合わせたセットメニューを用意している。お得なセットを体験しよう。

■住所 〒374-0013 群馬県館林市赤生田町2202
■TEL：0276-73-5451
■定休日：火曜日
■営業時間：10:00~20:00
■HPアドレス http://www.cockpit.gr.jp

得意分野 E H DT D T&W 他

VeilSide 茨城

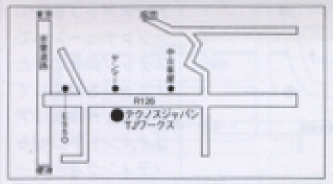


クルマの内外装をドレスアップしたトータルなクルマ作りが得意。高品質で斬新なデザインのエアロパーツの他、オリジナルパーツ多数。オシャレなショールームを設置しているのでぜひ遊びに行こう。

■住所 〒300-2656 茨城県つくば市真瀬1250-3
■TEL：0298-38-1104
■定休日：水曜日
■営業時間：10:00~18:00
■HPアドレス http://www.veilside.com

得意分野 E H DT D T&W 他

テクノスジャパン/TJワークス 千葉

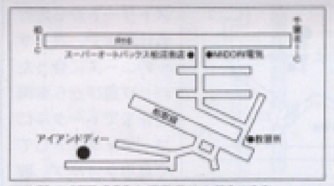


ブーストアップなどのライトチューンからワンオフのSPLチューンまで一台、一台ユーザーに合ったクルマ作りをするショップ。チューニング後のアフターメンテも完璧なので気軽にアシを運ぼう。

■住所 〒283-0824 千葉県東金市丹尾14
■TEL：0475-55-2200
■定休日：木曜日
■営業時間：9:30~19:30

得意分野 E H DT D T&W 他

アイアンドディー 千葉

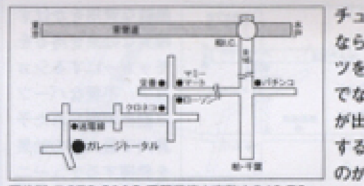


トータルチューニングをモットーにしているショップで、エンジンチューニングはメインECU制御を実施している。足まわりに関しては定盤ルーム&ダンパーテスターで完璧なセッティングが可能。

■住所 〒277-0034 千葉県柏市藤心190
■TEL：04-7176-9323
■定休日：日曜日
■営業時間：10:00~19:00
■HPアドレス http://www.landD.co.jp

得意分野 E H DT D T&W 他

ガレージトータル 千葉

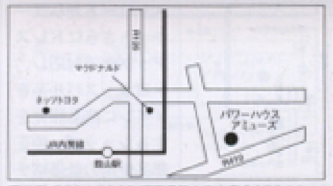


チューニングのことなら何でもOK。パーツをただ付けるだけでなく、最適な結果が出るパーツを製作することから始めるのがモットーのショップ。加工設備も充実しているから何でも相談してみよう。

■住所 〒270-0112 千葉県流山市駒木649-70
■TEL：04-7156-2002
■定休日：第2・第3火曜日、水曜日
■営業時間：10:00~21:00
■HPアドレス http://www.garagetotal.com

得意分野 E H DT D T&W 他

パワーハウス アミューズ 千葉

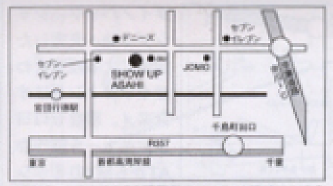


キッチリとデータ検証した上で、初心者から上級者まで幅広いユーザーに最適な技術を提供してくれる。オリジナルパーツはもちろん、ダイノパックによる現車セッティングも日帰りでできる。

■住所 〒294-0038 千葉県館山市上真倉1584-1
■TEL：0470-22-1657
■定休日：月曜日
■営業時間：10:30~20:00
■HPアドレス http://www.webamuse.co.jp

得意分野 E H DT D T&W 他

SHOW UP ASAHI 千葉

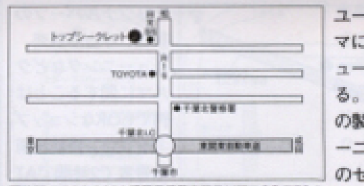


エアロ取り付けからペイントなどのボディ関係、タイヤ&ホイール、足まわりのセッティングまで何でもお任せできる。コンピュータ制御のアライメントテスターでより適切なセッティングが可能。

■住所 〒272-0133千葉県市川市行徳駅前1-1-16
■TEL：047-357-2650
■定休日：無休
■営業時間：10:00~20:00
■HPアドレス http://www.aiai.co.jp/ic/

得意分野 E H DT D T&W 他

TOP SECRET 千葉



ユーザーの望むクルマに近づくようメニューを提案してくれる。ワンオフパーツの製作も可能。チューニングはまず現車のセッティングを行ないキッチリ仕上がったら、走るステージを決めるのがイイ。

■住所 〒262-0011千葉県千葉市花見川区三角町759-1
■TEL：043-216-8808
■定休日：レース日
■営業時間：10:00~20:00
■HPアドレス http://www.topsecretjpn.com

得意分野 E H DT D T&W 他

Biot

J'ai frissonné quand j'ai rencontré la haute performance, la haute qualité.Dès que je saisis le volant ... Apprenez, le monde changera.On aimerait faire ceci, cela; c'est pourquoi ...Biot!

ようこそBiotの世界へ

まずお伝えできること
それはしなやかな足…

私たちaxeffet internationalはサスペンションパーツの製造販売を行っている会社です。
各部の部品、詳細な設定、細かな仕様変更への対応などいろいろな形でお客様をサポートしていきたいと考えています。

販売代理店 PRO SHOP 募集
アックスフィーインターナショナルでは弊社の製品をご理解いただき、販売に協力していただけるパートナーを募集しています。商品説明会や各種サンプル配付など万全のサポート体制でお待ちしています。ぜひお問い合せ下さい。

サスペンション設計

・オーバーホール・サーキット仕様製作・ドラッグ仕様製作・ワンオフ製作
・ピロボールブッシュ設計・ロッド類設計　他、ご相談下さい。

■各部を部品ごとに製作することで広い汎用性と細かな対応を可能にしています。
■補修部品としても販売し、競技車両変更や各テスト時の仕様変更などにも対応します。
■シェルケース、全長用カップ類はストラット用と、正立用の2タイプで、組み合わせにより、別注品の製作を可能にしています。
■オリジナル設定とオリジナルカラーによるオーダーも小ロットで承ります。

±3kg/cm²を超えるバネレートの設定変更はストローク変更等が必要となりますので、お問い合わせください。
仕様変更 基本料金 ¥30,000~

正立単筒式採用(ストラットタイプ含む全車)

正立単筒式は倒立式に比べフリクションロスが少ない
ビオはトップガイドの内部に低フリクションのシールとガイドメタルを圧入しています。一方、倒立式は太いカートリッジを上下に動かす為、スライドメタルを数カ所装備する必要があります。摺動部分と接する面積がそのままフリクションロスの差として表れます。

正立単筒式は複筒式に比べピストンバルブ径が大きい
ビオは46φピストンを使用し、柔軟なシムを使用する事で、遅いピストンスピード時でもしっかりとした減衰力を発生しています。複筒式はその構造上、ピストン部のオイル通過量が少ないので減衰力が安定しにくくなります。

減衰力調整が簡単
ビオでのサスペンション製作にあたり、重要な課題にあげられた一つが扱いやすさでした。正立単筒式を採用する事により、ショックアブソーバー上部での調整を可能にしました。また、リアの室内調整タイプは、延長のフレシキブルケーブルをご用意してありますので、多少の角度調整は可能です。使ってみて良かったと感じてもらえる事が私達ビオの喜びです。

Biotの特徴

■○○スプリングを採用、サスペンション全体の動きを均一化
■車高をマイナス25~50mmに設定、スタイリングを考慮
■リアマウント部を独立設計、パーツ交換により同形状の車種への乗り換えも可能

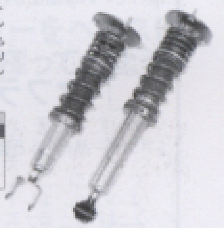
type I un

スプリングに直巻及びプログレッシブタイプを使用することでコストを下げ、ストリートユースの乗り心地からワインディング等での安定性を確保しました。ストラットタイプは全長を固定式タイプにする事で正立単筒式ストラットショックを広くお使い頂きたいと思っています。

型式	F/R	type I un 仕様	価格(¥)
JZX100	F	210-73-10.3	215,000
	R	250-34-6.8	
JZX90	F	210-83-11.3	
	R	250-34-6.8	

type II deux

type Iより少しスポーツ走行ユースを考えたキットです。メインバネレートを硬めに設定していますが、テンダースプリングを使用していることでtype Iよりも乗り心地は良く、ロール感も少ないといったフィーリングを体感して頂けます。安価ながらもビオの開発コンセプトを多く満たしているタイプです。



型式	F/R	type II deux 仕様	価格(¥)
JZX100	F	150-13K + 3K	240,000
	R	200-9K + 3K	
JZX90	F	150-13k + 3k	
	R	200-9k + 3k	

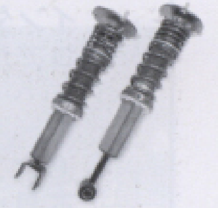
type III trois

全タイプに全長調整式を採用しています。スプリングはType Iと同様シングルタイプを使用し、幅広いニーズに応える仕様ながらも、コストを抑えた仕様になっています。ボトム部の調整幅を大きくとっているので、スプリングへのプリロードを少なくし、ストローク不足を改善します。

型式	F/R	type III trois 仕様	価格(¥)
JZX100	F	210-73-10.3	265,000
	R	250-34-6.8	
JZX90	F	210-83-11.3	
	R	250-34-6.8	

type IV quatre

テンダースプリングを使用するキットでBiotの中では最上級モデルとなります。全長調整+テンダースプリングで伸びたストロークを自在にコントロールし、コーナリング時のインリフトなどに対処します。乗り心地を損なわず、また、スタンダード(出荷時)よりも更に車高を下げることのできるキットでもあります。



型式	F/R	type IV quatre 仕様	価格(¥)
JZX100	F	150-13k + 3k	290,000
	R	200-9k + 3k	
JZX90	F	150-13k + 3k	
	R	200-9k + 3k	

※ピロアッパーは全タイプ非調整となります。

SUSPENTION PILLOW BUSH SET

適合車種 ■JZX100 ■JZX90
●フルキット 使用個数 18P ¥140,000

TENSION ROD PILLOW BUSH

■BNR34のAアームテンションロッド部分のゴムブッシュを、ピロボールタイプのブッシュに交換します。
■ピロボールの採用により、ステアリングの応答性が向上し、アンダーステアが改善されます。

適合車種 ■JZX100 ■JZX90 ¥30,000

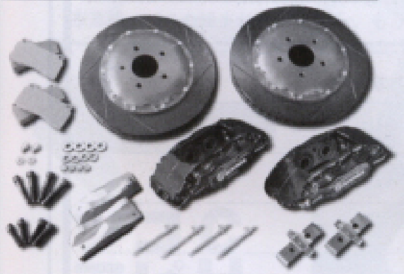
REAR MEMBER SPACER

純正リアメンバーブッシュ4カ所の上下にアルミ製のスペーサーを取り付け、リアメンバーの余計な動きを抑制し、サスペンションの動きをダイレクトに路面に伝えることができます。

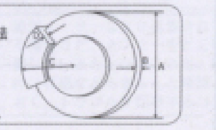
適合車種 ■JZX100 ¥17,000

brembo F50 4POT CALIPER KIT(FRONT)

キット内容
F50キャリパー×2、キャリパーサポート×2、
ブレーキパッドF(TYPE elle)×1、ブレーキライン×2 etc...



ノーマルローターを基準にした各クリアランス寸法
ホイールフィッティングの参考にしてください



適合車種(純正ローターサイズ) ■JZX90 ■JZX100 ■JZX110

	ローター寸法(mm)	C/D寸法(mm)	価格(¥)
■純正交換(ローターレス)	323φ-30	188/53	¥218,000
■340φ	340φ-32	190/64	¥320,000
■355φ	355φ-32	198/64	¥350,000

BRAKE PAD

TYPE elle for STREET
エル
ビオの提案の一つとしてストリートでの扱い易さというものがあります。ストリート用パッドは低温領域からワインディングまでの使用ステージを想定して作られています。音を抑えた設計で幅広いストリートユースに適合しています。

TYPE effet for SPORS
エフェ
ストリート+αでサーキット走行を可能にしたブレーキパッドです。カーボンとメタルを含有することで幅広い温度域をカバーしています。また、コントロール性を充分考慮した設計はハイグリップラジアルタイヤとのマッチングも最適です。

適合車種 ■JZX90 ■JZX100 ■JZX110

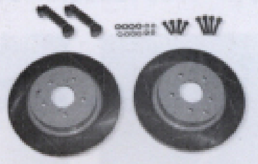
タイプ	用途	温度域	材質	効き	耐フェード	コントロール	耐摩耗	鳴き	価格(¥) F	価格(¥) R
elle(エル)	ストリート	0~500°	ノンアスベスト	8	8	8.5	10	10	13,500	12,500
effet(エフェ)	スポーツ	0~800°	カーボンメタル	10	10	10	8	7	26,000	24,000

BRAKE LINE

ビオブレーキラインのホース部はステンメッシュテフロンホースを採用しています。ステンメッシュテフロンホースはブレーキング時の踏力を確実に伝えることが可能な優れた素材です。フィッテング部は、耐錆性、耐久性に優れたステンレスを採用し、一体成形によりさらに安全性を高めています。また、ホース部にパープルコーティングを施すことにより、路上の小石等からブレーキラインを保護し、耐久性を向上させています。トータルに安全性と信頼性を兼ねそなえたブレーキラインです。

適合車種 ■JZX90 ■JZX100 必要本数 4本 価格 ¥22,000

REAR BRAKE OFFSET KIT



純正ブレーキキャリパーオフセットキット

オフセットキットとは、ブレーキローターを純正ローターよりも大径のものに交換し、純正キャリパーを付属のステーでローターの中心よりも外側にオフセットさせるキットです。キャリパーを交換して、ブレーキの容量アップを行う方法もありますが、車種によりローターとホイールのレイアウト上、ビッグキャリパーが取付できない場合があったり、リアキャリパーが、内側しキャリパーの場合に、サイドブレーキがキャリパー内部に組み込まれているものなどがありますので、Biotでは、純正キャリパーを使用するブレーキオフセットキットを設定しています。

■JZX100 1ピース 324φ-16 ¥68,000

FRONT BRAKE OFFSET KIT 設定中

LOTOR(純正交換サイズ)

ローターについて

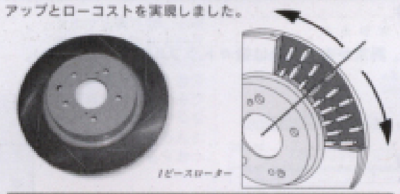
Biotブレーキローターは全てブラックサーフェス加工を施し、表面の硬度を向上させ、ひずみ、クラック等への耐久性を確保しています。

ベルハウジングカラー

1ピース、2ピース共カラーはパープルが基本となっております。特注色としてゴールドが別途¥5,000(左右1セット)、その他のカラーは¥10,000(左右1セット)特注料金がかかります。

1ピースローター(スリット入り/スリット無し)

フィンを放射状に配し、左右共用とすることで冷却効率のアップとローコストを実現しました。

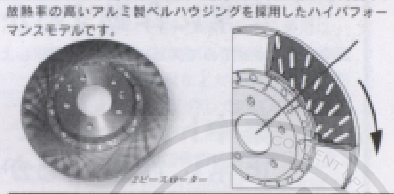


1ピースローター

型式		Front	Rear
■JZX90	・スリット入	¥33,000	¥34,000
	・スリット無	¥24,000	¥25,000
■JZX100	・スリット入	¥33,000	¥34,000
	・スリット無	¥24,000	¥25,000

2ピースローター

冷却効率をより追求するために設計されたフィンの角度や、放熱率の高いアルミ製ベルハウジングを採用したハイパフォーマンスモデルです。



2ピースローター

型式	価格(¥)	補修用ローター価格(¥)
■JZX90	¥65,000	¥36,000

Biot 取扱い代理店 ●株式会社トラスト 各営業所 ●株式会社JAPAN三陽 水戸/埼玉/横浜 各営業所 ●株式会社ツイン 札幌/東京/仙台 各営業所 ●株式会社リザ 北陸/名古屋/大阪/広島/福岡/各営業所 ●エコープロジェクト株式会社 ●株式会社コーリン・プロジェクト ●株式会社ジェイティエス ●有限会社ヴァンワークス ●有限会社ジェイブロウズ ●株式会社北信タイヤサービス ●株式会社ホットスタッフコーポレーション 大阪/福岡/広島 各営業所 ●マルカサービス株式会社 ●株式会社ベネックス (豊田局)

Biot PRO SHOP (栃木県)●ガレージ北関東 (茨城県)●KBC ●ラルグ千波 (埼玉県)●ガレージシロクマ●ブルーポイント●ハイパー●メカドック (神奈川県)●RSアイザワ●YMS四日●ジョイファースト●フォース●タイヤテックレッツ・ライズ (東京都)●ボーダー●コクピット四 ●コクピット羽村●タケローズ (富山県)●デューク富山 (福井県)●デューク福井 (広島県)●メーカーズ広島 (福岡県)●メーカーズ●メーカーズセブンパワーズ●クロスレシオ●RSアイザワ福岡●モータースピリッツアルファ●ガレージアクティブ (宮崎県)●オートハウストライ

axeffet international アックスフィーインターナショナル

axeffet Tokyo
〒190-1222 東京都西多摩郡瑞穂町箱根ケ崎東松原13-4
TEL.042-568-0717 FAX.042-568-0198

axeffet Fukuoka
〒816-0058 福岡県福岡市博多区月隈6-9-32
TEL.092-513-3035 FAX.092-513-3036

カタログ請求券 Hyper Rev MARKⅡ/CHASER/CRESTA

Biotカタログ
カタログご希望のお客さまは、住所、氏名、年齢、現在お乗りの車種をご記入の上、カタログ請求券と80円切手6枚を同封し、左記住所までお送り下さい。

www.biot.co.jp

CAR MODIFY WONDER 埼玉

■住所 〒335-0031 埼玉県戸田市氷川町8-2-4
■TEL：048-449-0330
■定休日：無休
■営業時間：11:00～20:00
■HPアドレス http://www.carmodify-wonder.com

ショップの名前通りワンダーなチューニングをしてくれる。現役D1ドライバーがフレンドリーにドライビングからクルマ作りまでアドバイスをしてくれるのでぜひ訪れて、いろんな話を聞いてみよう。

得意分野 E H DT D T&W 他

HKSテクニカルファクトリー 埼玉

■住所 〒335-0031 埼玉県戸田市美女木5-2-8
■TEL：048-421-0508
■定休日：木曜日、不定休にて水曜日
■営業時間：10:00～20:00（日曜、祭日は19:00まで）

チューニング後のアフターフォローを考え信頼と技術をモットーにしているショップ。HKS直営だからHKS商品のパーツ在庫も豊富でノウハウもバッチリだ。HKSのイベント窓口にもなっている。

得意分野 E H DT D T&W 他

アンフィニディベロプメント 埼玉

■住所 〒333-0813埼玉県川口市西立野472
■TEL：048-294-6161
■定休日：水曜日、第1・第3木曜日
■営業時間：10:00～20:00
■HPアドレス http://www.infini-d.co.jp/

ブーストアップからエンジン内部に手を入れるハードチューンまで、確かな技術に真心を込めてをモットーにチューニングをしてくれる。セッティングツールはイチから相談して決めるので安心だ。

得意分野 E H DT D T&W 他

ミサイル 埼玉

■住所 〒331-0052埼玉県さいたま市西区三橋6-1874
■TEL：048-621-0007
■定休日：イベント開催日
■営業時間：12:00～

エンジンチューンからドレスアップまで何でもお任せできるショップ。数多いオリジナルパーツをはじめ、エアロパーツの取り付けなどは塗装ブースを完備しているので、コダワリの仕上がりが自慢だ。

得意分野 E H DT D T&W 他

風間オートサービス 埼玉

■住所 〒344-0117 埼玉県北葛飾郡庄和町金崎635-1
■TEL：048-745-2026
■定休日：火曜日
■営業時間：10:00～20:00
■HPアドレス http://www.kazamaauto.co.jp

ドリフトをメインにグリップやサーキットも対応するクルマ作りが得意なショップ。オリジナルパーツの販売＆取り付けや、車検、板金、中古車販売などクルマのことなら何でも相談にのってくれる。

得意分野 E H DT D T&W 他

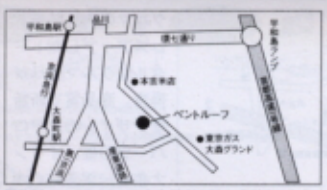
ディーウエスト 埼玉

■住所 〒343-0106埼玉県北葛飾郡松伏町大字大川戸字笹通2277
■TEL：048-992-0527
■定休日：無休
■営業時間：9:00～20:00
■HPアドレス http://www.dwest-web.com

インテーク＆エキゾースト系のワンオフ製作を得意とするショップ。もちろんブーストアップからフルタービンまでメインコンピュータにて現車合わせ可能。リフト＆溶接機など設備も充実している。

得意分野 E H DT D T&W 他

Pent Roof 東京

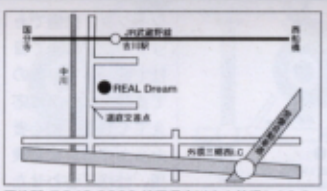


■住所 〒143-0012 東京都大田区大森東2-28-2
■TEL：03-5493-0840
■定休日：第2土曜日、日曜・祭日
■営業時間：10:00～20:00（土曜日は19:00まで）
■HPアドレス http://www.pentroof.co.jp

レシプロエンジンの燃焼室形状という意味のショップ名の通りエンジンチューンなら何でもお任せのショップ。ユーザーとの相談により一台一台現車に合わせて丁寧に仕上げてくれるのが魅力。

得意分野 E H DT D T&W 他

REAL Dream 埼玉



■住所 〒342-0033 埼玉県吉川市中曽根1-16-6
■TEL：048-983-7000
■定休日：無休
■営業時間：10:00～21:00
■HPアドレス http://www.rd7000.com

ツアラーVを愛し、世界一のツアラーVショップを目標とする。オリジナルエアロはラグジュアルスポーツな仕上がりで大人の雰囲気バツグン。もちろん吸排系、足まわりのチューニングもやっている。

得意分野 E H DT D T&W 他

C-ONE プロショップ 埼玉

■住所 〒355-0073 埼玉県東松山市上野本552-1
■TEL：0493-22-6420
■定休日：月曜日
■営業時間：10:00～18:30
■HPアドレス http://www.c-one.co.jp/C-ONEPARTS

サーキット、ジムカーナ、ダートラなどあらゆる実戦で培ったノウハウをユーザーに惜しみなくフィードバックしてくれるショップ。トヨタ車では有名なシーワンコーポレーションのプロショップ。

得意分野 E H DT D T&W 他

ジャム 東京

■住所 〒125-0062 東京都葛飾区青戸8-13-9
■TEL：03-3690-8180
■定休日：日曜、祭日
■営業時間：9:00～19:00

無駄な費用をかけず確実な効果を得るをモットーにするショップ。不要なパーツは勧めず限られた予算内で最大限の効果を発揮するチューニングを施してくれる。走行会を年に3～4回開催している。

得意分野 E H DT D T&W 他

Street Project BANDOH 東京

■住所 〒195-0064東京都町田市小野路町1059
■TEL：042-734-9389
■定休日：水曜日
■営業時間：10:00～19:00（土曜、日曜、祭日は20:00まで）
■HPアドレス http://wwwbandoh-showroom.co.jp

ストリートから走行会仕様まで、ユーザーのニーズに合ったパーツ選びから車両製作までトータルにコーディネイトしてくれるショップ。取り扱いアイテムは他には負けないと自負するほど豊富だ。

得意分野 E H DT D T&W 他

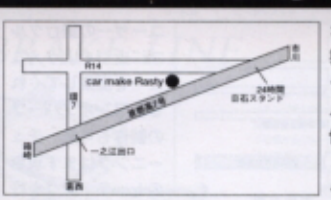
ボーダー 東京

■住所 〒190-1232 東京都西多摩郡瑞穂町大字二本木807-1
■TEL：042-557-7433
■定休日：無休
■営業時間：10:00～20:00
■HPアドレス http://www.border-racing.com/

ドレスアップからエンジンチューンまでステップに合わせたメニューを提案してくれる。作業後はアライメントやCPUセッティングなどデータ以外に実走行によるフィーリングチェックをしてくれる。

得意分野 E H DT D T&W 他

car make Rasty 東京

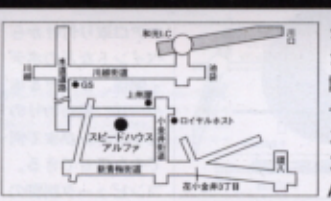


■住所 〒132-0011 東京都江戸川区瑞江1-20-3
■TEL：03-3678-5225
■定休日：火曜日、レース日
■営業時間：11:00～19:30

オリジナルパーツの製作、中古車販売、チューニングなどクルマに関することは何でもOKなショップ。ミッション換装技術も豊富で2時間でATからMTへ乗せ換えるコースあり。ベース車両から見つけよう。

得意分野 E H DT D T&W 他

スピードハウスアルファ 東京



■住所 〒203-0033東京都東久留米市滝山7-1-26
■TEL：0424-74-7444
■定休日：日曜日
■営業時間：10:00～20:00（日曜、祭日は19:00まで）

ダイノパック、シャシダイ他、充実した設備による現車合わせセッティングはオススメ。現在ゼロヨンデモカーを製作中。ATからMTのミッション換装は600台以上の実績が表すように自信あり。

得意分野 E H DT D T&W 他

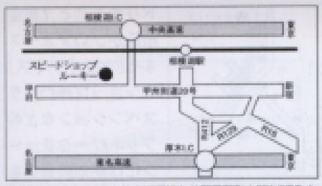
ブラッシュボーイ 東京

■住所 〒124-0021 東京都葛飾区細田2-1-2
■TEL：03-5698-3582
■定休日：水曜日、第1木曜日
■営業時間：10:00～20:00（日曜・祭日は11:00から）
■HPアドレス http://www.brashboy.net

ストリートからサーキットさらにドレスアップまで対応し、トヨタ・スバル系をメインに商品開発をするショップ。純正部品使用の低価格チューニングから、ミッション換装まで何でもおまかせだ。

得意分野 E H DT D T&W 他

スピードショップルーキー
神奈川

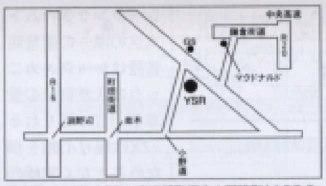


エアロ、タイヤ、ホイールを中心に販売していて、チューニングはエンジンなど何でもOK。ルーキーモータースポーツクラブを主催しておりジムカーナを中心に走行会を行なっている。

■住所 〒199-0204 神奈川県津久井郡藤野町小渕1073-1
■TEL：0426-87-3321
■定休日：日曜日
■営業時間：10:00~19:00
■HPアドレス http://www.rookie-jp.com

得意分野 E H DT D T&W 他

横浜スポーツアンドレーシング(YSR)
東京

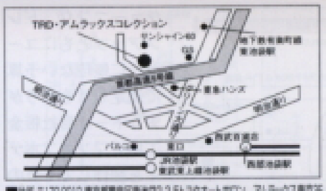


オーナーと話し合い楽しい走りをモットーにトータルチューニングしてくれる。特にエンジンチューニングは自信がありJZXのチューニングポイントは腰下2JZ化で加速競争で勝つクルマがオススメ。

■住所 〒195-0064 東京都町田市小野路町1163-2
■TEL：042-736-2007
■定休日：日曜日、第2土曜日
■営業時間：10:00~20:00
■HPアドレス http://www.ysr.gr.jp

得意分野 E H DT D T&W 他

TRD・アムラックスコレクション
東京

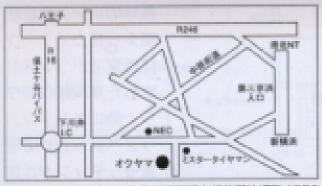


TRD直営のショップ。ライトチューンからエンジンチューンまでテクノクラフト工場と連携してチューニングしてくれるので安心だ。TRDの最新パーツやウエア、グッズなど豊富に用意している。

■住所 〒170-0013 東京都豊島区東池袋3-3-5トヨタオートサロン アムラックス東京3F
■TEL：03-5391-1781
■定休日：月曜日
■営業時間：11:00~19:00
■HPアドレス http://www.toyota-ttc.co.jp/

得意分野 E H DT D T&W 他

オクヤマ
神奈川

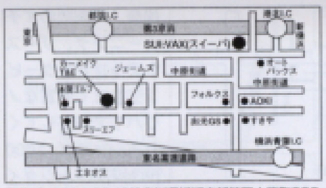


モータースポーツからストリートまで、高剛性で美しいパーツを販売&製造している。ボディワークチューニングは絶対の自信あり。ストラットバーやロールバーなど剛性パーツのワンオフ製作も可能。

■住所 〒224-0053 神奈川県横浜市都筑区池辺町4539
■TEL：045-934-5334
■定休日：日曜、祭日
■営業時間：9:00~20:00
■HPアドレス http://home4.highway.ne.jp/okuyama/

得意分野 E H DT D T&W 他

SUI:VAX（スイーバ）
神奈川

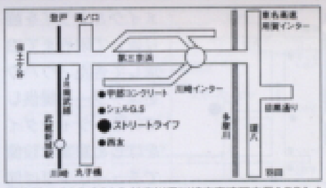


カーメイクT&Eのアンテナショップとしてオープン。アライメントテスターや大口径タイヤチェンジャー、リフトを完備し、デモカー製作やレースで得たノウハウを活かしたアドバイスをしてくれるぞ。

■住所 〒224-0042神奈川県横浜市都筑区大熊町882
■TEL：045-948-2610
■定休日：イベント日
■営業時間：10:00~20:00
■HPアドレス http://www.t-and-e.co.jp

得意分野 E H DT D T&W 他

ストリートライフ
神奈川

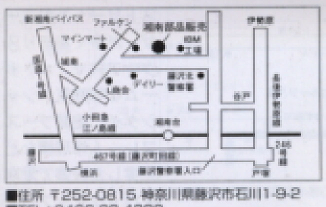


ヨーロッパや世界各国から選りすぐられたラリーパーツ（MOMO,SPARCO,OMP）などのレーシングスーツ、グローブ、シューズなどのレーシングギアを販売、取り付けも行なってくれるショップ。

■住所 〒213-0013 神奈川県川崎市高津区末長1361-1
■TEL：044-812-7770
■定休日：火曜日
■営業時間：10:00~19:00（日曜、祭日は18:00まで）
■HPアドレス http://www.streetlife.co.jp

得意分野 E H DT D T&W 他

湘南部品販売
神奈川

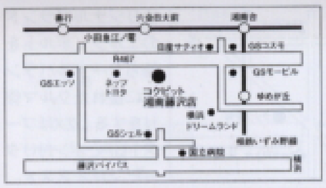


明るいスタッフとスピーディな作業をモットーにしていて、軽自動車からスポーツ系まであらゆるパーツを取り扱う。チューニング、板金、塗装、パーツの取り付けまで何でもOKなので訪れてみよう。

■住所 〒252-0815 神奈川県藤沢市石川1-9-2
■TEL：0466-88-4300
■定休日：無休
■営業時間：10:00~21:00（土、日、祭日は20:00まで）
■HPアドレス http://www.justyjapan.com

得意分野 E H DT D T&W 他

コクピット湘南藤沢店
神奈川

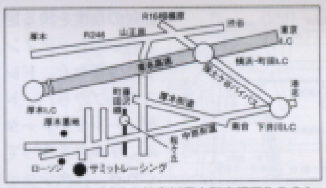


フレンドーなスタッフがキッチリとチューニングノウハウを教えてくれるアットホームなショップ。アライメント調整は数字を合わせるだけでなく走行ステージに合わせたセッティングをしてくれる。

■住所 〒252-0804 神奈川県藤沢市湘南台7-36-3
■TEL：0466-45-9881
■定休日：水曜日
■営業時間：10:00~20:00（日曜・祭日は19:00まで）

得意分野 E H DT D T&W 他

サミットレーシング
神奈川

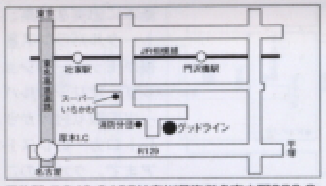


90系、100系のブーストアップ仕様からフルタービン仕様までエンジン、ハンドリング、駆動のチューニングを得意としている。オリジナルパーツもエンジン、足まわりなど多数ラインアップしている。

■住所 〒242-0024 神奈川県大和市福田6-9-24
■TEL：046-267-5191
■定休日：無休
■営業時間：10:00~21:00
■HPアドレス http://www.summit-racing.com/

得意分野 E H DT D T&W 他

グッドライン
神奈川

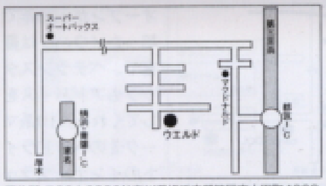


オリジナルエアロはエアロ工場を完備していて、クオリティの高い物を提供してくれる。オリジナルのワンオフカラーもオーダー可能で、オールペンで目立つこと間違いナシ。最新パーツを随時製作中。

■住所 〒243-0425神奈川県海老名市中野383-3
■TEL：046-237-2468
■定休日：日曜日、祭日
■営業時間：10:00~20:00
■HPアドレス http://www.goodcar-news.com/

得意分野 E H DT D T&W 他

ウエルド
神奈川

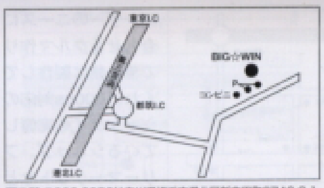


ユーザーの要望以上に仕上げることをモットーにしているショップ。パイピングなどの加工を得意とし、それぞれのクルマにマッチするものを製作してくれる。CPUの現車セッティングも得意。

■住所 〒224-0026神奈川県横浜市都筑区南山田町4068
■TEL：045-595-0855
■定休日：無休
■営業時間：10:00~20:00
■HPアドレス http://www.weld-jp.com/

得意分野 E H DT D T&W 他

BIG★WIN
神奈川

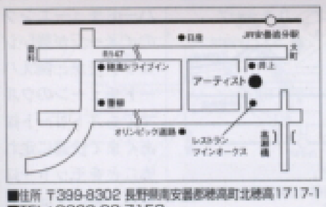


自社にてエアロパーツの開発から製造までしているショップ。加工、修正、ワンオフまでエアロのことなら何でも相談しよう。インターネットにて通信販売も行なっているので遠方の人でも購入が可能。

■住所 〒223-0056神奈川県横浜市港北区新吉田町3746-2-1
■TEL：045-594-1869
■定休日：日曜、祭日
■営業時間：11:00~19:00
■HPアドレス http://www.big-win.com

得意分野 E H DT D T&W 他

アーティスト
長野

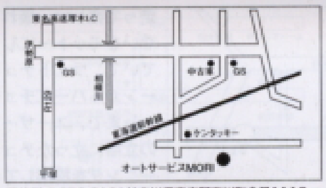


JZXを数多く仕上げてきた実績をもとにユーザーのイメージ通りに製作してくれる。ベース車探しから相談にのってくれ、もちろんチューニングも行なっているのではじめから面倒をみてくれるぞ。

■住所 〒399-8302 長野県南安曇郡穂高町北穂高1717-1
■TEL：0263-82-7153
■定休日：月曜日
■営業時間：10:00~19:00
■HPアドレス http://www.artist-jp.com/

得意分野 E H DT D T&W 他

オートサービスモリ
神奈川



ユーザーに長いチューニングライフを楽しんでもらうことがモットーのショップで、内燃機加工以外は全て自社にてセッティングしていて、チューニング後の対応も敏速に行なってくれるのが魅力だ。

■住所 〒253-0101神奈川県高座郡寒川町倉見1116
■TEL：0467-74-0058
■定休日：月曜日
■営業時間：10:00~20:00
■HPアドレス http://www.as-mori.co.jp/

得意分野 E H DT D T&W 他

アバンギャルドスポーツ
神奈川

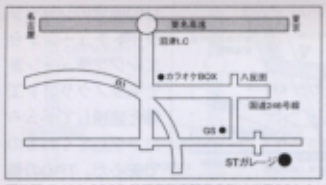
年齢層を問わない飽きのこないエアロパーツを製作し、チューニングは足まわり、エンジンと幅広く行なっている。ミッション換装はキットも販売（新品）しているので安心して乗せ換えが可能。

■住所 〒243-0816神奈川県厚木市林4-13-18
■TEL：046-224-3041
■定休日：無休
■営業時間：10:00~20:00（日曜、祭日は19:00まで）
■HPアドレス http://www.avant-garde-sports.com/

得意分野 E H DT D T&W 他

STガレージ

静岡



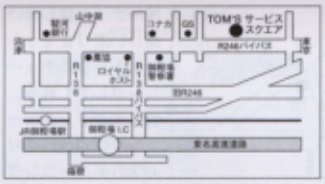
■住所 〒411-0933 静岡県裾東部長泉町納米里201-1
■TEL：055-986-9150
■定休日：無休
■営業時間：9:30～20:00
■HPアドレス http://www.st-garage.com

チューニング、ドレスアップともにユーザーに無理ない予算で満足してもらうがモットー。自社板金工場でワンオフボディを製作してくれるので、オリジナルエアロと合わせてイメージを一新してみよう。

得意分野 E H DT D T&W 他

トムスサービススクエア

静岡



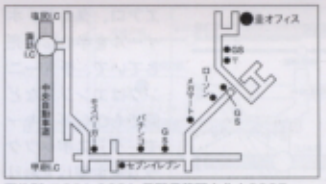
■住所 〒412-0017 静岡県御殿場市塚原149-6
■TEL：0550-89-8347
■定休日：無休
■営業時間：9:00～19:00（日曜、祭日は11:00～17:00）
■HPアドレス http://www.tomsracing.co.jp

レーシングチームトムスの唯一の直営店。普段はレースメカニックの人が自分の愛車をいじってくれる。JZXは乗り心地を損なうことなく究極の接地性を実現したサスペンションがトムスのイチオシ。

得意分野 E H DT D T&W 他

レーシングファクトリー 圭 OFFICE

長野



■住所 〒391-0301 長野県茅野市北山2625
■TEL：0266-77-2109
■定休日：日曜日、祭日
■営業時間：10:00～18:00
■HPアドレス http://www.kei-office.co.jp

ドリキンこと土屋圭市氏がプロデュースする「ケイオフィス」のショップ部門。サスペンションなどのフットワークチューンには絶対の自信を持っている。現在の足に不満がある人はぜひ訪れてみよう。

得意分野 E H DT D T&W 他

リコーワークス

愛知

■住所 〒470-2311 愛知県知多郡武豊町字石川101番地
■TEL：0569-73-5989
■定休日：月曜日、第3火曜日
■営業時間：10:00～20:00
■HPアドレス http://www.ricohworks.com/

メイク＆トライを繰り返して限界まで追求してきたノウハウをユーザーに提供している。シャシダイをはじめ豊富な設備でチューニングは何でもOK。ホームページも充実しているので覗いてみよう。

得意分野 E H DT D T&W 他

アイメック

愛知

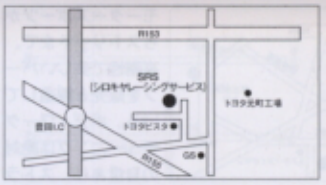
■住所 〒470-0371 愛知県豊田市御船町山屋敷135-2
■TEL：0565-46-0727
■定休日：木曜日
■営業時間：9:00～19:00（日曜日は10:00から）
■HPアドレス http://www.imec.co.jp

国産、外車問わずチューニング、ブーストアップからタービン交換まで豊富なノウハウで対応してくれるショップ。1000ps対応のシャシダイでの現車セッティングはウリ。走行会も実施している。

得意分野 E H DT D T&W 他

SRS

愛知



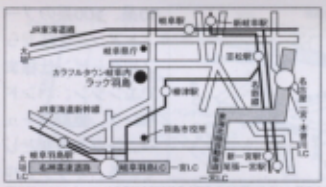
■住所 〒471-0855 愛知県豊田市柿本町8-23
■TEL：0565-28-6524
■定休日：水曜日
■営業時間：11:00～20:00

長年のレース参戦経験から得たノウハウは豊富でバランスの取れた車両製作がウリ。特にエンジン、サスペンションの現車セッティングは走れるスタッフが状態をチェックするので安心して任せられる。

得意分野 E H DT D T&W 他

ラック羽島

岐阜



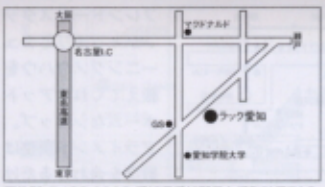
■住所 〒501-6115 岐阜県羽島郡柳津町丸野3-3-6カラフルタウン岐阜内
■TEL：058-388-7007
■定休日：無休
■営業時間：10:00～21:00
■HPアドレス http://www.luck.co.jp

絶対の自信を誇る足まわりのセッティングだけでなく、ドレスアップからハードチューンまでトータルにクルマを作ってくれる。巨大ショッピングモール・カラフルタウン岐阜内にショップを構える。

得意分野 E H DT D T&W 他

ラック愛知

愛知



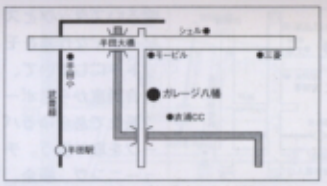
■住所 〒480-1112 愛知県愛知郡長久手町砂子718
■TEL：0561-63-0101
■定休日：水曜日　第2火曜日
■営業時間：9:00～20:00（日曜・祭日は19:00まで）
■HPアドレス http://www.luck.co.jp

オリジナルブランドのエルシュポルトを持ちトータルバランスに優れたクルマ作りをする。JZXはブーストUPとポン付けタービンがオススメ。それを支える足はエルシュポルトダンパーで決まりだ。

得意分野 E H DT D T&W 他

ガレージ八幡

愛知



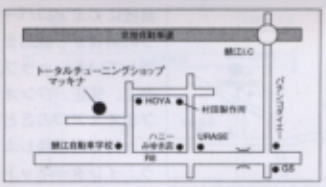
■住所 〒475-0804 愛知県半田市上浜町10-20
■TEL：0569-26-1660
■定休日：木曜日、第3火曜、水曜日
■営業時間：11:00～20:00（土・日・祭日は10:00～19:00）
■HPアドレス http://voo.to/street_special/

ストリート系のユーザーが多く集まりスタッフ共々アットホームな雰囲気。シャシダイ、塗装ブース、フレーム修理機など充実した設備で愛車をバックアップしてくれるので、ぜひ足を運んでみよう。

得意分野 E H DT D T&W 他

マッキナ

福井



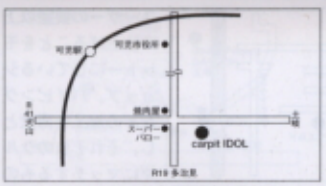
■住所 〒916-0015 福井県鯖江市御幸町1-301-42
■TEL：0778-52-1133
■定休日：水曜日
■営業時間：9:30～20:00
■HPアドレス http://www.macchina-r.jp

ユーザーのニーズに合わせたクルマ作りで無い物は製作してくれ、1000ps対応のシャシダイも完備しているショップ。フリーマーケットなどイベントも開催しているのでぜひ遊びに行ってみよう。

得意分野 E H DT D T&W 他

carpit IDOL

岐阜



■住所 〒509-0214 岐阜県可児市広見2065-1
■TEL：0574-62-8146
■定休日：木曜日、第3水曜日
■営業時間：10:00～19:30
■HPアドレス http://www.mirai.ne.jp/~idol/

オーブンから20年で培ったノウハウは豊富で、ベテランスタッフもアドバイスをしてくれる。110系マークⅡのヘッドライトのインナーブラック加工、クリア加工は目立ち度バツグンなのでオススメ。

得意分野 E H DT D T&W 他

プロショップドラゴン

岐阜

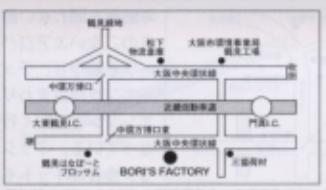
■住所 〒503-0854 岐阜県大垣市築捨町3-108
■TEL：0584-89-8208
■定休日：火、水曜日
■営業時間：10:00～19:30（日、祭日は18:30まで）

基本に忠実な作業、トータルバランス重視がモットーのショップ。オリジナルパーツの取り付けから、レトロカーのレストアまで、クルマのことなら何でもお任せできるのでぜひ訪れてみよう。

得意分野 E H DT D T&W 他

BORI'S FACTORY

大阪



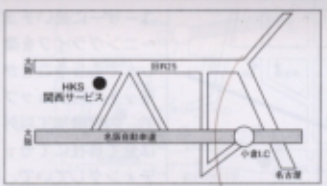
■住所 〒571-0037 大阪府門真市ひえ島75-4
■TEL：072-886-1100
■定休日：レース日&イベント日
■営業時間：10:00～21:00（日曜日は18:00まで）
■HPアドレス http://www.borisfactory.to/

ユーザーが集まりやすいアットホームなショップ。オリジナルパーツを開発から行ないリーズナブルな価格でユーザーに提供。TIサーキットで年4回の走行会も開催。走り屋系ユーザーなら見逃せないぞ。

得意分野 E H DT D T&W 他

HKS関西サービス

奈良



■住所 〒632-0111 奈良県山辺郡都祁村小倉1080
■TEL：0743-84-0126
■定休日：木曜日、第2水曜日
■営業時間：10:00～19:30
■HPアドレス http://www.kansaiss.co.jp

走って楽しい、壊れないをモットーにしていて、ライトチューンからハードチューンまで、ユーザーの立場に立ったチューニングを提案している。JZXはセダンらしく乗り心地の良いサスがオススメ。

得意分野 E H DT D T&W 他

エスプリ

三重

■住所 〒513-0815 三重県一志郡三雲町中意500-1
■TEL：0593-70-8080
■定休日：水曜日、第2火曜日
■営業時間：10:00～19:00
■HPアドレス http://www.esprit.to

ハードチューニングのイメージが強いショップだが、例えハードチューンのクルマでもストリートはあくまで快適に走れることをモットーにする。長いチューニングの経験をユーザーに提供してくれる。

得意分野 E H DT D T&W 他

トライアル

大阪

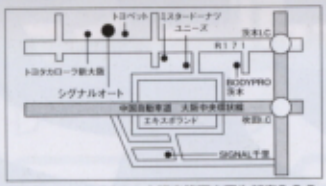
■住所 〒578-0011 大阪府南河内郡美原町丹上87-1
■TEL：072-369-3539
■定休日：水曜日
■営業時間：10:00～20:00（日曜、祭日は19:00まで）
■HPアドレス　http://www.TRIAL.co.jp

エンジン＆シャシーダイナモや9基のリフト、アライメントテスターなど充実した装備が魅力のショップ。一部のポテンシャルを引き出すのではなく、トータルで仕上げるチューニングを目指している。

得意分野　E　H　DT　D　T&W　他

シグナルオート 箕面店

大阪



■住所 〒562-0024 大阪府箕面市粟生新家2-6-8
■TEL：0727-30-2828
■定休日：火曜日
■営業時間：10:00～20:00
■HPアドレス　http://www.signalauto.co.jp

チューニング業界を引っ張る関西地区のリーダー的存在。チューニングショップ4店舗、ボディショップ3店舗、ユーズドカーショップ2店舗とクルマのことなら何でも気軽に相談にのってくれるぞ。

得意分野　E　H　DT　D　T&W　他

クルージングジャパン

大阪

■住所 〒592-8342 大阪府堺市浜寺船尾町西4-542-5
■TEL：072-264-9244
■定休日：火曜日、第2・3日曜日
■営業時間：10:00～19:00（日曜、祭日は18:00まで）
■HPアドレス　http://www.cruzingjapan.com

信頼のセキュリティシステム「マークスマンセキュリティ」の日本総代理店。自分の使用状況に合わせたベストなセキュリティシステムを勧めてくれる。取り付けも専門店ならではの丁寧さが光る。

得意分野　E　H　DT　D　T&W　他

ドッグファイトプロ

兵庫

■住所 〒679-1124 兵庫県多可郡中町森本64-3
■TEL：0795-32-2348
■定休日：火曜、第3月曜日
■営業時間：10:00～20:00
■HPアドレス　http://www.dogfightpro.com

セントラルサーキットの目の前にショップを構えているので、セッティングはサーキットを使い徹底的に行なってくれる。走行会も年に約20回も開催しているので、ドラテク＆チューニング何でもOKだ。

得意分野　E　H　DT　D　T&W　他

YZ SPORTS CARS

兵庫

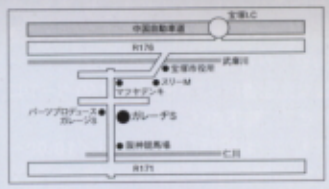
■住所 〒651-2144 兵庫県神戸市西区小山1-72
■TEL：078-928-1899
■定休日：日曜、祭日
■営業時間：9:00～19:00
■HPアドレス　http://www.yzz.co.jp

サスペンションなどのハンドリング系パーツを製作、販売しているショップ。専門店ならではの豊富な知識で自分のクルマにマッチした一本が見つかるはず。取り付けも行なっているのでぜひ訪れよう。

得意分野　E　H　DT　D　T&W　他

ガレーヂS

兵庫



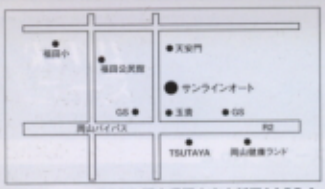
■住所 〒665-0045 兵庫県宝塚市光明町8-17
■TEL：0797-76-5877
■定休日：第2、4木曜日、レース日
■営業時間：10:00～20:00

友達感覚のスタッフがユーザーと納得行くまでセッティングを相談し煮詰めてくれるショップ。エンジンチューニングからハンドリング、ドレスアップまでオールOKなので何でも気軽に相談してみよう。

得意分野　E　H　DT　D　T&W　他

サンラインオート

岡山



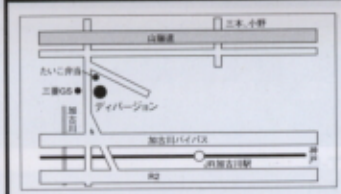
■住所 〒701-0203 岡山県岡山市古新田1198-1
■TEL：086-209-0555
■定休日：火曜日
■営業時間：10:00～20:00
■HPアドレス　http://www.sunline-auto.com

岡山県下では珍しいスポーツカー専門店。チューニングにはパーツ開発のノウハウを活かしているので何でもOK、メンテナンスにも力を入れているので自分の愛車を安心して預けられるショップだ。

得意分野　E　H　DT　D　T&W　他

ディバージョン

兵庫



■住所 〒675-1201 兵庫県加古川市八幡町宗佐1046-1
■TEL：0794-38-7331
■定休日：木曜日
■営業時間：10:00～20:00（日曜日は12:00～19:00）

トヨタ・ATのイメージが強いショップだがMTのセッティングもシャシダイ完備で大歓迎。年3回ずつゼロヨン、ドリフトともトーナメントを行なっている。JZXにはオリジナル強化ATがオススメ。

得意分野　E　H　DT　D　T&W　他

スティルウェイ

兵庫

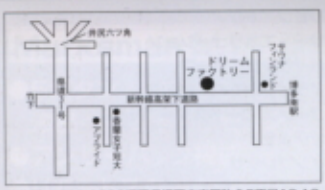
■住所 〒679-2123 兵庫県姫路市豊富町豊富3903-50
■TEL：0792-64-6722
■定休日：無休
■営業時間：10:30～19:30（日曜日は10:00～19:00）
■HPアドレス　http://stillway.com/

ライトチューンからフルチューン＆ドレスアップまで何でも気軽に話し合えるショップを目指している。シャシダイを設置し、こだわったセットアップをしてくれるので、ぜひ一度覗いてみよう。

得意分野　E　H　DT　D　T&W　他

ドリームファクトリー

福岡



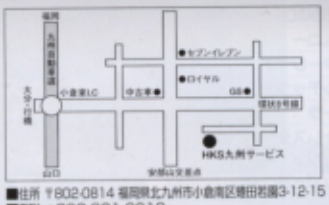
■住所 〒811-1323 福岡県福岡市南区弥永5丁目18-18
■TEL：092-574-5591
■定休日：日曜日、祭日、レース日
■営業時間：9:30～20:00
■HPアドレス　http://www.dream-factory.co.jp

ビギナーからエキスパートまで一緒に楽しむことをモットーにしているショップ。タービンバランサー＆噴射ポンプテスター完備でクオリティ高いエンジンメンテナンスをしてくれるのでぜひ訪れよう。

得意分野　E　H　DT　D　T&W　他

HKS九州サービス

福岡



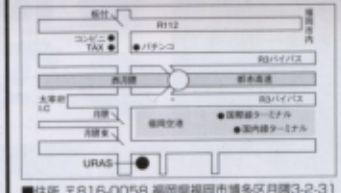
■住所 〒802-0814 福岡県北九州市小倉南区徳田若園3-12-15
■TEL：093-931-6910
■定休日：木曜日
■営業時間：9:30～18:30
■HPアドレス　http://www.hks-kyusyu.jp

HKSディーラーであると同時に、どんなことでもサポートしてくれる技術力がウリ。特にターボチューニングに関しては実績が豊富。ブーストアップからタービン交換まで何でもお任せできるぞ。

得意分野　E　H　DT　D　T&W　他

URAS

福岡



■住所 〒816-0058 福岡県福岡市博多区月隈3-2-31
■TEL：092-504-5550
■定休日：火曜日
■営業時間：10:00～19:00
■HPアドレス　http://www.uras.co.jp

日本に数少ない飛距離と角度のバラエティショップ。特徴的なネーミングのオリジナルエアロや機能パーツを多数リリースしている。ホームページで通販も行なっているので遠方の人でも入手可能だ。

得意分野　E　H　DT　D　T&W　他

デックインターナショナル

熊本

■住所 〒861-0804 熊本県玉名郡南関町セキアヒルズ
■TEL：0968-53-0999
■定休日：第2木曜日
■営業時間：9:00～18:00
■HPアドレス　http://www.dec-i.com

サーキット付きのショップは世界でもココだけ。付けたパーツをその場でチェックできるのは魅力。敷地内にはホテル、温泉、プール、ショッピングモールもあり家族で行っても飽きない施設を完備。

得意分野　E　H　DT　D　T&W　他

ホワイトリバー

熊本

■住所 〒861-4127 熊本県熊本市内田町2217-1
■TEL：096-223-2169
■定休日：不定休
■営業時間：10:00～22:00

車両販売からメンテナンスやチューニング、そしてボディカスタムまで全てを自社で行なっているから安心して一から任せられるショップ。オリジナルエアロを破格なプライスでリリースしているぞ。

得意分野　E　H　DT　D　T&W　他

ガレージD-like

熊本

■住所 〒869-1101 熊本県菊池郡菊陽町津久礼2647-1
■TEL：096-340-2133
■定休日：走行会日&イベント日
■営業時間：9:00～20:00
■HPアドレス　http://www.d-like.jp

"ドリフト好き"がショップ名の由来でもある「D-LIKE」、スタッフもドリフトの知識は豊富。ビギナーからエキスパートまでレベル別に走行会を開催しているので、初心者でも安心して参加可能だ。

得意分野　E　H　DT　D　T&W　他

最新のチューニング情報をGETするなら

レブスピード
REV SPEED
STREET TUNING CAR MAGAZINE

**イマー番ホットで役に立つ
いろんなネタを満載!!
クルマで遊びたいヒトのための
チューニングマガジン
だね!!**

車種別チューニングガイドの決定版が『ハイパーレブ』ならば、最新チューニング情報テンコ盛りなのが『レブスピード』だ!! 速いクルマはもちろん、とにかく目立つカッコイイクルマまで、毎月毎月ドッサリ紹介。さらにプロショップならではのチューニングノウハウもいっぱいだから、自分のクルマをいじるための参考にしておくれ〜。とにかくオモシロくて役に立つ、クルマで遊ぶヒトのための雑誌です。本屋さんでどうぞ。

毎月26日発売 定価500円(税込み)

NEWs PUBLISHING CO.,INC.
ニューズ出版

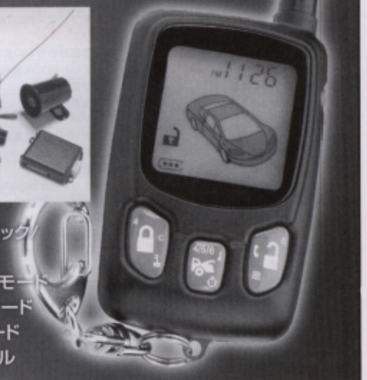
〒141-8662 東京都品川区上大崎1-1-17 LSビル4F
株式会社ニューズ出版 営業部
TEL.03-6408-4111 FAX.03-6408-4101
E-mail : news-pub@news-pub.com

ニューズ出版インターネットホームページ
http://www.news-pub.com

Marksman

次世代セキュリティシステム M11 新登場!

Marksman M11 ポケベル機能とエンジンスターター
機能搭載で、さらに進化したマークスマンセキュリティシステム



Marksman M11 機能

- ●5ボタン液晶ページャーリモコン
- ●アンサーバック機能
- ●リモートスターター
- ●イモビライザー機能
- ●セキュリティステッカー
- ●ソフトチャープ6トーンサイレン
- ●高輝度LED
- ●2段階衝撃センサー
- ●ボンネットピンスイッチ
- ●ドアサンサー入力(+/-)
- ●AUXセンサー入力(-)
- ●ライトフラッシュ機能
- ●ピークルロケーター機能
- ●ドアロック出力
- ●自己診断機能
- ●半ドア警告機能
- ●継続警戒機能
- ●自動復帰システム
- ●迷惑防止機能
- ●誤操作防止機能
- ●パッシブアーミング
- ●ゾーンIDメモリー機能
- ●オプションチャンネル
- ●キー連動ロック/アンロック
- ●サイレントモード
- ●パニックモード
- ●バレーモード
- ●6チャンネル

Marksman M3

リーズナブルなエントリーモデル ¥24,800

Marksman M4

マークスマンセキュリティのベーシックモデル ¥34,800

Marksman M5

キーフリーシステムを標準装備 ¥39,800

Marksman M7

エンジンスターター機能搭載モデル ¥49,800

Marksmanセキュリティー日本総代理店
CRUZING クルージングジャパン
Tel.072-264-9244 www.cruzingjapan.com
〒592-8342 大阪府堺市浜寺船尾町西4-542-5FAX.072-264-9305 E-mail:cruzing@south.ne.jp

ハイパーレブ車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

バックナンバーのご案内

BACK NUMBER

購入方法

●弊社発行のムックは全国の書店でお求めになれます。お店に在庫のない場合は、「ニューズ出版のハイパーレブ Vol.○号 車名」または、「スタイルRV Vol.○号 車名」と書名をご指定のうえ、ご注文下さい。約1ヶ月でお取り寄せが可能です。
＊ハイパーレブの在庫が豊富な全国書店リストを156〜159ページに掲載しています。こちらも併せてご覧下さい。
●通信販売をご希望のお客様は、お電話(月〜金曜日/10:00〜18:00)または、ファックス(24時間受付)にて直接弊社までご注文下さい。商品代金・送料代引きにて、ご注文から1週間以内にお届けいたします。送料は、ご注文1件につき500円です。
●弊社発行の出版物に関する情報は、インターネットでもご覧になれます。アドレスは、http://www.news-pub.com です。また、問い合わせ等はEメールにて次のアドレス news-pub@news-pub.comまでお願いいたします。

Get HYPER REV/STYLE RV sent directly from Japan!

If you would like to order, please write down your Name, Address, Zip-code, Your country, E-mail address, Telephone/FAX No. on your order sheet. Order is FAX or E-mail only please.

FAX : 81-3-6408-4101 E-mail : news-pub@news-pub.com

<Payment Information>
Please write your credit card (VISA / Master / AMEX), your card-number (16-place) and the expiration date (mm-yyyy), your signature.
*You choose a way of send, via EMS or via SAL.

Postage of HYPER REV/STYLE RV (postage list including extra for commission) (in Japanese Yen)

Quantity		Asia	Oceania, NorthAmerica Middle/Near East	Europe	South America, Africa
		EMS 4-6days	EMS 5-8days	EMS 4-7days	EMS 5-9daysQuantity
		SAL 13-22 days	SAL 16-22days	SAL 16-22days	SAL 16-22 days
1	EMS	¥1520	¥2040	¥2400	¥3120
	SAL	¥820	¥980	¥980	¥1140
2	EMS	¥2400	¥3200	¥3700	¥5400
	SAL	¥1380	¥1680	¥1680	¥1980
3	EMS	¥3500	¥4700	¥5400	¥8500
	SAL	¥1940	¥2380	¥2380	¥2820

*If you would like to order 4 books or more, please inquire by FAX or by E-mail before the official order.

チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

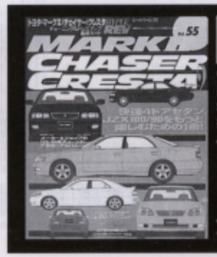
チューニングノウハウ、パーツカタログはもちろん、各車の魅力をじっくりと掘り下げる企画も満載。大人気を誇る車種別ガイドのトップシリーズ ■本体各1748円〜2000円

Vol.85	日産シルビア No.5	Vol.57	日産R33 GT-R	Vol.29	トヨタ・スープラ No.2
Vol.84	スバル・インプレッサGD	Vol.56	日産R32 GT-R	Vol.28	スバル・インプレッサ No.2
Vol.83	ホンダ・アコード	Vol.55	トヨタ・マークII/チェイサー/クレスタ No.2	Vol.27	ホンダ・インテグラ
Vol.82	日産フェアレディZ No.2	Vol.54	マツダ・RX-7 No.3	Vol.26	トヨタ・マークII/チェイサー/クレスタ
Vol.81	三菱ランサー・エボリューション No.4	Vol.53	スズキ・エスクード	Vol.25	日産フェアレディZ
Vol.80	ホンダ・フィット	Vol.52	日産マーチ	Vol.24	スバル・レガシィ No.2
Vol.79	トヨタ・ヴィッツ No.2	Vol.51	マツダ・ロードスター No.3	Vol.23	マツダ・RX-7 No.2
Vol.78	トヨタ・ランドクルーザー No.2	Vol.50	トヨタ・MR2 No.2	Vol.22	スズキ・ワゴンR
Vol.77	ホンダ・インテグラ No.3	Vol.49	日産シルビア No.3	Vol.21	トヨタ・MR2
Vol.76	ホンダ・S2000 No.2	Vol.48	トヨタ・レビン/トレノ No.2	Vol.20	日産セドリック・グロリア
Vol.75	スバル・フォレスター No.2	Vol.47	トヨタ・ヴィッツ	Vol.19	日産シルビア No.2
Vol.74	スバル・インプレッサGC8	Vol.46	ホンダ・S2000	Vol.18	トヨタ・レビン/トレノ
Vol.73	マツダ・ロードスター No.4	Vol.45	スズキ・ジムニー	Vol.17	三菱ランサー・エボリューション
Vol.72	マツダRX-7 No.4	Vol.44	トヨタ・スターレット	Vol.16	トヨタ・ハイラックスサーフ
Vol.71	トヨタ・レビン/トレノ No.3	Vol.43	トヨタ・アルテッツァ	Vol.15	日産スカイラインGT-R No.2
Vol.70	トヨタ・スープラ No.3	Vol.42	日産プリメーラ	Vol.14	マツダ・ユーノス ロードスター No.2
Vol.69	トヨタ・アリスト No.2	Vol.41	スバル・フォレスター	Vol.13	ホンダ・オデッセイ
Vol.68	日産シルビア No.4	Vol.40	スバル・レガシィ No.3	Vol.12	スバル・インプレッサ
Vol.67	日産ステージア No.2	Vol.39	トヨタ・ランドクルーザー	Vol.11	日産スカイラインGTS-t
Vol.66	ホンダ・シビック No.3	Vol.38	日産ステージア	Vol.10	三菱パジェロ
Vol.65	スバル・レガシィ No.4	Vol.37	日産スカイラインNo.2	Vol.9	ホンダ アコード・ワゴン
Vol.64	トヨタ・アルテッツァ No.2	Vol.36	トヨタ・セルシオ	Vol.8	日産180SX/S13シルビア
Vol.63	トヨタ・MR-S	Vol.35	トヨタ・ソアラ	Vol.7	ホンダ・シビック/CR-X
Vol.62	ホンダ・インテグラ No.2	Vol.34	トヨタ・アリスト	Vol.6	マツダRX-7 FD&FC3S
Vol.61	三菱ランサー・エボリューション No.3	Vol.33	三菱ランサー・エボリューション No.2	Vol.5	スバル・レガシィツーリングワゴン
Vol.60	日産スカイライン No.3	Vol.32	ホンダ・NSX	Vol.4	トヨタ・スープラ70&80
Vol.59	スバル・インプレッサ No.3	Vol.31	ホンダ・シビック/CR-X No.2		
Vol.58	日産R34 GT-R	Vol.30	トヨタ・セリカ		

Vol.87
トヨタ・セリカ No.2

2003年9月上旬発売予定!

■本体2000円(予定)



Vol.55 トヨタ・マークII/チェイサー/クレスタ No.2

快速4ドアセダンJZX100& 90をもっと楽しむための特集号第二弾/Get in Style!/NewマークIIJZX110の実力を探る!/メーカー&ショップのJZX100&90チューニングデモカーアルバム/チェイサーin JTCC/ドレスアップタイプ別攻略法/今が旬! JZX81ドリフトマシン造り方講座/エンジン・チューニング・ノウハウ/最新パーツカタログ/JZX100実車装着ホイールマッチング他 ■本体2000円 ■全196ページ

Vol.26 トヨタ・マークII/チェイサー/クレスタ

スポーティセダンマークII三兄弟の実力を完璧網羅! JZX100チューニング最前線/有名ファクトリーチェイサーをサーキットで全開インプレ/オートマVSマニュアル/ドレスアップへのいざない/自分にピッタリの足まわりを探せ/スペシャルデモカー大集合/1JZライトチューンマニュアル/達人・村尾真吾が教えるドリフト塾/最新チューニングパーツカタログ 他
■本体2000円 ■全218ページ

購入方法

●弊社発行のムックは全国の書店でお求めになれます。特に下記の「ハイパーショップ」書店では、バックナンバーも含めて在庫を豊富に用意しております。お店に在庫のない場合は、「ニューズ出版のハイパーレブVol.○号 車名」または「スタイルRV Vol.○号 車名」と書名をご指定のうえ、ご注文ください。約1ヶ月で取り寄せが可能です。

●通信販売をご希望のお客様は、お電話（月～金曜日 10:00～18:00）またはファックス03-6408-4101（24時間受付）にて直接弊社までご注文ください。商品代金、送料代引きにて、ご注文から1週間以内にお届けいたします。送料はご注文1件に付き500円です。

●弊社発行の出版物に関する情報はインターネットでもご覧になれます。アドレスは、http://www.news-pub.comです。またEメールでのお問い合わせは以下のアドレスnews-pub@news-pub.comまでお願いします。

株式会社ニューズ出版 〒141-8662 東京都品川区上大崎1-1-17 LSビル4F
TEL 03-6408-4111 FAX 03-6408-4101

ニューズ出版

ハイパーショップのご案内

H15年8月1日現在

オーナー必携の1冊
ここならバックナンバーも在庫豊富

関東

■茨城県		
水戸市袴塚3-10-32	ブックエース茨城大学前店	☎029-224-6391
土浦市千束町3-1	ファミリーBOOK土浦店	☎0298-25-3678
日立市鮎川町5-1-1	ブックエース日立鮎川店	☎029-428-5300
石岡市杉並1-3-22	おがわやブックセンター	☎0299-23-3933
下妻市大字高道祖字西原1384-21	イエローハット下妻店	☎0296-45-1135
下館市下岡崎263-1	イエローハット下館店	☎0296-25-1680
水海道市鴻須町4551-1	ブック・シアター・ベル	☎0297-22-0261
那珂郡東海村舟石川字大山台1570-19	ブックエース東海店	☎029-283-3113
鹿島郡鉾田町鉾田2473-2	増子書店	☎0291-32-2325
行方郡潮来町延方1452	文教堂書店潮来店	☎0299-66-3450
稲敷郡江戸崎町江戸崎甲4836 江戸崎SC2F	こうの書店パンプ店	☎0298-92-9174
猿島郡総和町西牛谷1014-3	BOOKSセキグチ牛谷店	☎0280-31-7138
北相馬郡守谷町立沢1131-6	明文堂書店守谷店	☎0297-48-5005
■栃木県		
宇都宮市下砥上町1434	イエローハット下砥上店	☎028-648-7771
宇都宮市花園町3-3	ロクブンブックステーション	☎028-637-4341
宇都宮市幸町13-9	BOOKSサンライズ陽西通店	☎028-638-0857
宇都宮市簗瀬町393-1	ブックランドアレックス簗瀬店	☎028-634-3722
宇都宮市雀の宮1-4-23	ブックランド雀の宮店	☎028-653-3211
宇都宮市上戸祭町2-2-13	J－BOX戸祭店	☎028-650-1616
宇都宮市伝馬町2-22	ブックランドアレックス伝馬町店	☎028-637-3430
宇都宮市御幸ケ原町59-11	BOOKSサンライズ御幸ケ原店	☎028-660-5278
宇都宮市平松本町168	J－BOX平松店	☎028-637-2222
宇都宮市西一の沢町2-1	うさぎや作新学院前店	☎028-647-1391
宇都宮市北若松原1-14	リブロ宇都宮南店	☎028-645-1700
足利市小俣南町343-4	ファミリーBOOK小俣店	☎0284-62-6878
栃木市昭和町2-25	文教堂書店新栃木店	☎0282-20-1135
佐野市富岡町106	ブックス・テン	☎0283-24-0970
佐野市堀米町138	ファミリーBOOK佐野店	☎0283-20-1278
鹿沼市茂呂2284-1	J－BOX鹿沼店	☎0289-63-6666
小山市城東6-36-13	創文堂	☎0285-23-4198
小山市城東285-1	ファミリーBOOK城東店	☎0285-25-6678
小山市中久喜1345-6	進駸堂中久喜本店	☎0285-30-1115
黒磯市高砂町4-4	あすなろ書店	☎0287-62-2603
黒磯市下厚崎264	ハートブックスTSUTAYA黒磯店	☎0287-62-3939
河内郡河内町中岡本4027	ブックス・オム	☎028-673-4039
下都賀郡壬生町おもちゃのまち1-2-22	宮脇書店おもちゃのまち店	☎0282-86-0050
下都賀郡岩舟町静1164-1	ファミリーBOOK岩舟店	☎0282-55-8278
安蘇郡田沼町田沼1393	至誠堂書店	☎0283-62-0070
真岡市台町4165	好文堂書店	☎0285-82-2031
■群馬県		
前橋市亀泉町字上泉境271-13	ファミリーBOOK亀泉店	☎027-269-9778
前橋市天川町133-2	文真堂書店天川店	☎027-224-3121
桐生市相生町2-375-3	文真堂書店相生店	☎0277-52-3807
桐生市川内町3-278-1	ファミリーBOOK川内店	☎0277-65-5378
伊勢崎市上諏訪町1228-1	文真堂書店上諏訪店	☎0270-24-7277
伊勢崎市除ヶ町247-1	ファミリーBOOK伊勢崎南店	☎0270-32-9478
伊勢崎市柳原町59-1	ファミリーBOOK柳原店	☎0270-21-6978
伊勢崎市連取町766-37	ファミリーBOOK連取店	☎0270-25-9878
伊勢崎市連取町397-1	TIME CLIP連取店	☎0270-21-1388
伊勢崎市連取町1-1	オートバックス伊勢崎南店	☎0270-26-4100
太田市新井町565-1	TIME CLIP新井店	☎0276-46-7622
太田市新井502-2	文教堂書店 ブックマンズ・アカデミー太田店	☎0276-40-1900
太田市石原町540-5	文真堂書店石原店	☎0276-48-6685
太田市高林寿町1809-1 太田高林サティ1F	太田高林サティ ザ・シティ	☎0276-38-1131
太田市東本町56-13	ファミリーBOOK太田店	☎0276-26-1878
太田市鳥山上町1630-1	ファミリーBOOK 鳥山店	☎0276-22-3678
館林市緑町2-19-1 六郷ハイツ1F	みくに書房	☎0276-75-0132
館林市近藤町178-96	文教堂書店館林店	☎0276-70-1361
安中市高別当344-1	ファミリーBOOK安中店	☎0273-82-7278
勢多郡大胡町大胡343-3	ファミリーBOOK大胡店	☎027-283-0078
甘楽郡下仁田町馬山394-1	ファミリーBOOK下仁田店	☎0274-82-6178
佐波郡東村東小保方2602	ファミリーBOOK東村店	☎0270-62-8678
佐波郡境町栄791	ファミリーBOOK境店	☎0270-74-7878
新田郡笠懸町阿左美176-6	ファミリーBOOK笠懸店	☎0277-76-9378
新田郡笠懸町阿左美591-1	文真堂書店阿左美店	☎0277-77-1239
新田郡笠懸町大字阿左美177-2	オートバックス 桐生西店	☎0277-76-0189
山田郡大間々町大間々27-2	ファミリーBOOK大間々店	☎0277-72-2878
邑楽郡板倉町岩田1329	ファミリーBOOK板倉店	☎0276-82-4478
邑楽郡大泉町朝日3-2-23	キャプテンブック	☎0276-62-4915
邑楽郡邑楽町中野2995-2	ファミリーBOOK中野店	☎0276-88-3978
渋川市渋川字田84-1	オートバックス渋川店	☎0279-20-1170

北海道

■北海道		
札幌市清田区北野3条2-13-55	本の店岩本北野店	☎011-883-8036
札幌市清田区真栄4条2-103-6	本の店岩本真栄店	☎011-885-2890
札幌市南区川沿15条1	TUTAYA川沿店	☎011-572-7281
札幌市中央区北5条西2-5F	旭屋書店 札幌店	☎011-209-5181
札幌市中央区北8条14-28イオン札幌桑園2F	未来屋書店桑園店	☎011-218-7131
札幌市西区琴似2条1-20	文教堂書店 琴似駅前店	☎011-209-5181
旭川市豊岡5条7	旭川富貴堂 豊岡店	☎0166-34-7777
札幌市豊平区平岸3条2	文教堂書店 平岸店	☎011-842-0678
札幌市白石区菊水元町8条2-1-5	TUTAYA 札幌インター店	☎011-875-5670
札幌市伏古13条3-21-1カウボーイ伏古店1F	宮脇書店伏古店	☎011-789-2531
札幌市伏古10条5	文教堂書店 新道店	☎011-784-3618
札幌市厚別中央2条2-2-3	TUTAYA 厚別ひばりが丘店	☎011-896-0005
札幌市厚別西4条2-8-7カウボーイ厚別店1F	宮脇書店厚別店	☎011-801-1634
札幌市厚別西4条6-700-126	ブックマーク厚別店	☎011-801-8848
札幌市北区篠路3条4-1-40	TUTAYA篠路店	☎011-774-2333
札幌市東区北14条東6-231	TUTAYA北14条光星店	☎011-742-4411
札幌市滝河群浦河町堺東6-493	TUTAYA滝河店	☎01462-2-7722
函館市銅冶2-7-10	TSUTAYA函館銅冶店	☎0138-31-5858
北見市寿町5-11	booksいずみ北見店	☎0157-61-7317
帯広市大通南14-22-1	TSUTAYA大通高架下店	☎0155-28-3728
帯広市西21条南3-38-11	TSUTAYAニュータウン店	☎0155-36-1100
岩見沢市9条西18-8-4	ゾーン岩見沢店	☎0126-22-3892
苫小牧市ときわ町6-23-30	TSUTAYA苫小牧バイパス店	☎0144-68-6666
千歳市東郊1-4-1-3	TSUTAYAサーモンパーク店	☎0123-26-6626
稚内市大黒2丁目	オートバックス 南稚内店	☎0162-24-4484
河東郡音更町木野大通西12-1-10	TSUTAYA木野店	☎0155-31-8835
標津郡中標津町東2条北1-2	明屋書店中標津店	☎01537-2-8451
標津郡中標津町東19条	イエローハット中標津店	☎01537-2-2443
中川郡幕別町札内暁町4-2	TSUTAYA札内店	☎0155-55-5222

東北

■青森県		
青森市大野前田64-5	ブックショップバズ荒川通り店	☎0177-29-3377
弘前市田町5-5-2	TSUTAYA堅田店	☎0172-38-1141
八戸市大字河原木字日計前34-1	イエローハット八戸北	☎0178-20-2340
八戸市湊高台2-1-3	成田本店みなと高台店	☎0178-35-6161
■岩手県		
稗貫郡石鳥谷町小森林第5地割231-1	ドリーム花巻空港店	☎0198-26-5588
盛岡市下太田沢田68-25 かしむら太田プラザ内	さわや書店太田店	☎019-658-0605
盛岡市三本柳23地割25-1	オートバックス 盛岡南店	☎0196-38-8763
北上市北鬼柳32-42	ブックスアメリカン北上店	☎0197-63-7600
胆沢郡金ケ崎町西根西地蔵野35-3	松田書店金ケ崎店	☎0197-44-4375
■宮城県		
仙台市宮城野区小田原2-2-50	トキメキ小田原店	☎022-792-8195
仙台市泉区上谷刈石田6-1	オートバックス泉加茂店	☎022-374-1131
仙台市青葉区川平1-5-25	とりたき書店	☎022-278-0707
仙台市泉区松森字後田45-1	ブックセンタースクラム	☎022-373-3887
仙台市泉区松森字坂下1-1	オートバックス 泉店	☎022-374-0005
多賀城市町前4-3-24	平成書房 本店	☎022-365-1414
石巻市南中里1-10-18	オートバックス 石巻店	☎0225-93-2737
名取市上余田字千刈田535-1	オートハローズ仙台名取店	☎022-384-5531
古川市駅東3-3-38	オートバックス古川店	☎0229-24-3161
■秋田県		
秋田市八幡1-6-36	オートバックス秋田店	☎0188-66-6161
本荘市裏尾崎町2-2	泰林堂書店	☎0184-24-5300
■山形県		
天童市鞠塚1-6-36	ぶんぶん堂	☎023-654-2739
天童市北久野本2-1225	オートバックス天童店	☎0236-53-0023
酒田市大字吉田新田落三橋	イエローハット坂田店	☎0234-25-2501
■福島県		
会津若松市インター西116	レオクラブ会津アピオ店（レオクラブインター店）	☎0242-37-2633
郡山市富久山町八山田字向作59-6	みどり書房富久山店	☎0249-21-3820
郡山市堤1-26	レオクラブTSUTAYA新桜通店	☎0249-51-1100
郡山市開成6-252	レオクラブTSUTAYA開成店	☎0249-39-2111
郡山市松木町2-88 イオンタウン郡山内	ミライア郡山店	☎024-941-7380
喜多方市関柴町上高額字前田1750-7	ムービータイム喜多方店	☎0241-21-1206
白河市北真舟25-2 東邦ビル1F	Book PAL西部店	☎0248-24-6935
白河市北中川原161-1	みどり書房白河店	☎0248-27-8207
二本松市杉田駄子内20-1	宮脇書店二本松店	☎0243-62-2488
河沼郡会津坂下町字舘ノ下77	ムービータイム新宮店	☎0242-83-0667
相馬市馬場野字雨田120-1	イエローハット相馬店	☎0244-37-3366
田村郡常葉町中町	石川屋書店	☎0247-77-2001
安達郡本宮町字下町59	ブックスつるや	☎0243-34-2011

■東京都

千代田区神田神保町1-3-2	書泉グランデ	☎03-3295-0011
千代田区神田神保町1-21	書泉ブックマート	☎03-3294-0011
千代田区神田佐久間町1-11-1	書泉ブックタワー	☎03-5296-0051
中央区八重洲2-5-1	八重洲ブックセンター	☎03-3281-1811
中央区銀座5-6-1	近藤書店	☎03-3571-2480
港区新橋4-30-5	トミタBOOKS	☎03-3431-0112
港区新橋1-13-12	文教堂　新橋店	☎03-5251-5041
新宿区神楽坂2-16-1	のりもの倶楽部	☎03-3267-2724
江東区東雲2-7-20　スーパーオートバックス東京ベイ東雲店3F	「クルマとバイクの専門店」リンドバーグTOKYO	☎03-3529-0705
品川区小山3-21-16	ソーブン堂書店武蔵小山店	☎03-3783-5801
品川区西五反田1-18-9　五反田NTTビル1F	あおい書店五反田店	☎03-3495-7289
目黒区中町1-28-6	産興堂書店	☎03-3712-8254
目黒区青葉台2-19-10	イエローハット 目黒青葉台店	☎03-5773-3700
大田区久が原3-31-16	雄美堂	☎03-3753-2738
世田谷区池尻3-1-3　武藤工業ビルB1F	ムトーオレンジキャット	☎03-5486-1151
世田谷区上用賀2-4-18 コリーヌ馬事公苑1F	蔦屋書店馬事公苑店	☎03-5450-3232
世田谷区尾山台2-29-20	「クルマとバイクの専門店」リンドバーグ	☎03-3705-2021
世田谷区若林4-20-8	山下書店世田谷店	☎03-3419-0617
渋谷区神宮前5-53-67 コスモス青山ビルガーデンフロアB2F	青山ブックセンター本店	☎03-5485-5511
渋谷区千駄ヶ谷5-24-2 タカシマヤタイムズスクエア	紀伊國屋書店新宿南店	☎03-5361-3301
渋谷区恵比寿西1-7-4	ミスタークラフト	☎03-3461-2665
渋谷区笹塚1-30-5	BOOKSクリッパー	☎03-3467-7081
中野区鷺宮4-34-2	Book　Shop　Z	☎03-3330-1161
中野区沼袋3-27-6	ブックス805	☎03-3385-5721
板橋区板橋2-64-15	ブックタウン	☎03-3961-8221
板橋区蓮沼町26-2	BOOK-AID	☎03-3965-2850
板橋区蓮根3-9	文教堂書店西台店	☎03-5392-3003
練馬区高松5-5	文教堂書店光ヶ丘店	☎03-5372-0864
練馬区北町6-31-1	宮脇書店練馬店	☎03-3559-3252
練馬区石神井台7-26-1	TSUTAYA　石神井台店	☎03-3929-4699
練馬区南田中5-3-17	オートバックス練馬南田中店	☎03-3904-8110
葛飾区高砂2-38-6	セントラルブックス	☎03-3673-8560
足立区青井5-18-10	オートバックス加平インター店	☎03-3848-0189
江戸川区春江町2-40-1	椿書房	☎03-3676-8131
江戸川区小松川3-36-22　エクセルビル204	ぱぴるす江戸川店	☎03-3637-1151
江戸川区東葛西5-45-6	マルカ書店東葛西店	☎03-5658-6991
江戸川区西葛西3-22-21	書泉　西葛西	☎03-3689-0031
八王子市越野23-13	パルス越野店	☎0426-77-0744
八王子市日吉町13-24	マガジンショップ井上	☎0426-22-9282
八王子市石川町924	オートバックス 八王子石川工業団地店	☎0426-56-5626
武蔵野市吉祥寺本町1-14-3	ブックスルーエ	☎0422-22-5677
武蔵野市境2-3-2	でんでん堂書店	☎0422-36-1450
小金井市前原町5-3-15	オートバックス 小金井店	☎0423-87-8700
小平市花小金井3-20-6	オートバックス 小平店	☎0424-51-0539
三鷹市野崎4-7-3	ハタヤ書店	☎0422-31-8221
昭島市松原町3-4-29	オートバックス昭島店	☎042-549-7700
青梅市今寺3-443-15	タイヨー	☎0428-32-6082
調布市国領町4-51-7　ピエール・ジークル1F	文教堂書店国領店	☎0424-82-9781
稲城市矢野口806	正育堂書店稲城店	☎042-370-6511
町田市玉川学園2-21-9　オダキューOX内	ブックメイツ玉川学園店	☎0427-24-2629
日野市日野台5-5-10	一見堂書店	☎042-581-1430
東村山市久米川町5-3-1	TSUTAYA東村山店	☎042-397-4801
東村山市美住町2-18-41	オートバックス東村山店	☎0423-91-4111
国立市中1-9-1　増田ビル内	増田書店	☎042-572-0262
東大和市中央3-889-1	TSUTAYA東大和店	☎042-567-3911
清瀬市梅園2-10	文教堂書店清瀬店	☎0424-97-7055
清瀬市元町1-4-5　西友新清瀬店4F	BOOKSいいだクレア店	☎0424-95-9570
武蔵村山市学園1-50-1	メディア本店B館	☎042-561-4099
武蔵村山市伊奈平2-25-1	オートバックス むさし村山店	☎0425-31-7737
多摩市豊ケ丘1-59-10	ユーブックス	☎042-371-8141
あきる野市渕上178-1	メディアあきる野店	☎042-558-8584

■神奈川県

横浜市神奈川区菅田町1704-1	BOOKSモア	☎045-473-7401
横浜市神奈川区新町7-1	オートバックス 東神奈川店	☎045-450-3337
横浜市磯子区上中里町851	ブックス・キタミ上中里店	☎045-774-7732
横浜市金沢区富岡東6-31-7	富岡書房	☎045-774-3500
横浜市栄区長倉町1-1387-1	文教堂書店栄上郷店	☎045-895-3220
横浜市栄区飯島町1435	文教堂書店本郷台店	☎045-894-9060
横浜市泉区岡津町121	ブックスキタミ山手台店	☎045-812-5791
横浜市青葉区青葉台1-6-13	文教堂書店青葉台南口店	☎045-983-5150
横浜市青葉区青葉台2-5 アレックス青葉台2F	グリーンブックス文教堂	☎045-983-4270
横浜市青葉区青葉台2-9-1	文教堂書店青葉台北口店	☎045-983-9240
横浜市青葉区たちばな台2-24-1	文教堂書店たちばな台店	☎045-962-3560
横浜市都筑区荏田東4-4-11	文教堂書店港北ニュータウン店	☎045-941-6540
横浜市青葉区荏田町482-1	イエローハット荏田店	☎045-913-8991
横浜市都筑区仲町台1-4　パルスポット1F	ゆうゆう堂	☎045-943-8833
横浜市都筑区あゆみが丘1番	スーパーオートバックス246江田店内コルソティーボ江田店	☎045-910-3676
横浜市中区本牧和田1-1　1F	「クルマとバイクの専門店」リンドバークYOKOHAMA	☎045-628-6255
川崎市高津区上作延234	文教堂書店上作店	☎044-866-4332
川崎市麻生区下麻生38	文教堂書店麻生店	☎044-989-3160
川崎市麻生区上麻生28	あおい書店麻生店	☎044-989-4538
川崎市麻生区上麻生1-5-3	あゆみBOOKS　新百合ケ丘店	☎044-952-1362
川崎市多摩区生田1-5-8	オートバックス生田店	☎044-946-2651
茅ヶ崎市浜竹3-7-58	オートバックス 辻堂店	☎0467-57-7370
横須賀市船越町1-52	東京堂	☎0468-61-3253
横須賀市野比2-1-6	平坂書房野比店	☎0468-49-3221
平塚市岡崎5898-1	文教堂書店伊勢原南店	☎0463-59-5121
藤沢市南藤沢2-1-1	有隣堂藤沢店	☎0466-26-1411
藤沢市亀井野4-15-6	文教堂書店六会店	☎0466-82-9610
藤沢市[illegible]2-4	有隣堂湘南台店	☎0466-44-1231
[illegible]	宮脇書店藤沢店	☎0466-88-8126

川越市南台2-11-1	みずむら書房	☎0492-43-3847
川越市並木72	Book　Mind	☎0492-35-3829
川越市脇田本町6-3	精文堂	☎0492-47-0025
熊谷市銀座2-123-1　ニットーモール4F	新栄堂書店熊谷店	☎0485-27-3911
川口市川口3-2-1　リプレ1番街1号館208	金華堂書店	☎048-253-7057
川口市西川口3-30-15	長嶋書店	☎048-253-5259
川口市朝日4-13	文教堂書店川口朝日町店	☎048-228-1646
さいたま市道祖土3-5-20	ブックス２１	☎048-887-1771
さいたま市大成町3-545	さきたま書店	☎048-651-2877
さいたま市吉野町2-211-7	文教堂書店大宮吉野店	☎048-654-2666
さいたま市宮町1-60 大宮ロフト8F	ジュンク堂書店大宮ロフト店	☎048-640-3111
さいたま市三橋1-1504-1	オートバックス 大宮店	☎048-648-9677
所沢市緑町1-1-10	白樺書房	☎042-922-6990
所沢市東所沢和田2-3-2	BOOKS　CULP	☎042-945-8775
所沢市若松町853-3	ブックス・タマ所沢店	☎042-998-5830
和光市白子2-2-2	イエローハット和光白子店	☎048-469-4330
飯能市柳町26-4	ファミリーBOOK飯能店	☎0429-72-8078
本庄市緑2-5700	ファミリーBOOK本庄店	☎0495-22-7878
東松山市沢口町15-1	マイタウン栄瑋堂	☎0493-23-6611
春日部市粕壁東2-5-1　ロビンソン百貨店6F	須原屋春日部店	☎048-763-1211
春日部市豊町3-1-7	ブックガーデン春日部店	☎048-735-4243
狭山市入間川2-3-2	謙受堂	☎042-952-2509
狭山市入間川3-4-20	盛文堂書店	☎042-952-2815
羽生市中央1-2-11	松栄堂書店	☎0485-61-0419
羽生市中岩瀬1059-1	TSUTAYA羽生店	☎0485-63-3455
羽生市中央5-3861-2	ファミリーBOOK羽生店	☎0485-63-4778
深谷市上柴町東6-8-7	ファミリーBOOK深谷店	☎0485-73-5578
上尾市春日2-5-1	TSUTAYA上尾店	☎048-772-7541
上尾市上野45	ブックガーデン上尾店	☎048-726-3699
越谷市谷中町2-58	竹島書店越谷店	☎0489-65-1135
越谷市上間久里862	スーパーソフトボックスせんげん台店	☎0489-73-2030
越谷市大字大里474-1	オートバックス 北越谷店	☎0489-77-8335
蕨市塚越5-54-18	TSUTAYA西川口店	☎048-444-0941
鳩ヶ谷市南4-15-8	BOOKSドリーム	☎048-286-4060
久喜市中央4-9-11 イトーヨーカドー久喜店4F	温古堂イトーヨーカドー店	☎0480-22-5311
八潮市南後谷八幡400	竹島書店八潮店	☎0489-31-4785
上福岡市松山2-5-9	文教堂書店上福岡店	☎0492-63-3141
三郷市三郷3-17-5	竹島書店三郷店	☎0489-58-8511
三郷市戸ケ崎3-556-2	竹島書店戸ケ崎店	☎0489-55-6625
坂戸市南町4-10	Kブックス	☎0492-84-4133
鶴ヶ島市松ヶ丘3-16-3	ファミリーBOOK鶴ヶ島店	☎0492-87-1178
和光市白子2-2-2	イエローハット和光白子店	☎048-469-4330
北足立郡伊奈町小室字津地2268-14	本の楽天伊奈店	☎048-721-6771
北葛飾郡杉戸町大字下高野2838	オートバックス杉戸店	☎0480-32-7881
入間郡毛呂山町長瀬533-1	ファミリーBOOK毛呂山店	☎0492-94-0078
入間郡三芳町藤久保923-4	オートバックス 三芳店	☎0492-58-5730
秩父郡皆野町皆野1811-1	ブック＆ビデオ　スバル	☎0494-62-1883
児玉郡児玉町吉田林400-1	ファミリーBOOK児玉店	☎0495-72-6578
児玉郡上里町神保原町字柿ノ木450	ファミリーBOOK上里店	☎0495-34-0078
大里郡江南町楡春2071	ファミリーBOOK江南店	☎0485-36-6178
埼玉郡白岡町西8-4-12	雄峰堂書店白岡店	☎0480-92-3765

■千葉県

千葉市美浜区稲毛海岸5-2-35	BELLE SQUARE ブックスJ	☎043-248-5464
千葉市中央区春日2-25-1	ブックスワールド西千葉店	☎043-243-2630
千葉市若葉区東寺山町572-18	メディアクラブAtoZ千葉店	☎043-252-8877
千葉市若葉区みつわ台4-1-7	地球堂	☎043-255-3856
千葉市稲毛区山王町307-2	オートバックス 千葉長沼店	☎043-424-8561
銚子市新生町1-40-24	宝文堂書店	☎0479-22-0769
市川市関ヶ原16-2	TSUTAYA行徳店	☎047-358-3939
市川市国分1-5	文教堂書店市川店	☎047-320-8286
市川市八幡3-43-1	椿書房本八幡店	☎047-322-3501
市川市相之川3-13	アークブックセンター南行徳店	☎047-397-4641
市川市妙典1-1 市川妙典サティ2番街	マイカル市川妙典サティ	☎047-395-2397
船橋市習志野台2-73-9	御幸	☎047-466-4493
船橋市金杉5-10	文教堂書店金杉店	☎0474-47-1113
船橋市新高根1-9-14	ときわ書房船橋芝山店	☎047-490-1961
木更津市大久保2-9-9	本屋しげちゃん	☎0438-36-3419
野田市花井231-7	オークスメディアパーク野田店	☎0471-23-0094
佐倉市大崎台1-2-7　JR佐倉駅南口前	青山書店	☎043-486-8812
佐倉市王子台6-26-6	文教堂書店王子台店	☎043-463-1782
東金市東金800-5	文教堂書店東金市役所前店	☎0475-52-6861
東金市道庭字八島659 おかじま電器東金店2号館	おかじま電器東金店書籍売場	☎0475-52-0111
習志野市東習志野7-3-1 イトーヨーカドー東習志野店4F	堀江良文堂書店東習志野店	☎0474-70-1211
柏市明原3-2-25	オークスブックセンター柏明原店	☎0471-46-0094
流山市三輪野山1026	マイ・ブックス流山店	☎0471-58-8511
流山市鰭ケ崎2040-1	宮脇書店流山店	☎0471-50-1500
八千代市八千代台東1-1-10 ユアエルム3F	堀江良文堂書店八千代台店	☎0474-84-1408
八千代市勝田台1-31-7	PAC勝田台店	☎047-487-7751
八千代市大和田新田438-1	メディアデポタカヨシ　八千代店	☎0474-58-1867
鎌ケ谷市右京塚3-3	すばる書店鎌ケ谷店	☎0474-42-0421
浦安市北栄1-11	文教堂書店浦安駅店	☎047-381-5662
浦安市北栄3-26-3	アークブックセンターやなぎ通り店	☎047-354-4623
浦安市東野2-1-18	文教堂書店浦安店	☎047-354-5610
印西市小林1811	アイタイム	☎0476-97-3715
印西市武西学園台2-1200　東京電機大学生協千葉ニュータウンキャンパス店書籍部		☎0476-46-7911
印西市戸神469-2	多田屋アルカサール店	☎0476-47-2122
東葛飾郡沼南町大島田450-3	ファミリーBOOK沼南店	☎0471-92-3078
東葛飾郡沼南町1-3-13　スーパーオートバックス柏店内	コルソティーボ柏店	☎0471-60-6650
東葛飾郡沼南町鷲早町1-3-13	スーパーオートバックス かしわ沼南店	☎0471-92-4000
印旛郡栄町安食2170-1	ブックフェスタ	☎0476-95-6353
成田市花崎町816	信水舎書店本店	☎0476-22-1170
成田市公津の杜2-14-2	信水舎書店　公津の杜店	☎0476-28-0055

■静岡県

浜松市高林4-8-7	イケヤ文楽館高林店	☎053-475-5211
浜松市桜東1-10-22	イケヤ文楽館高台店	☎053-438-1910
浜松市三和町252-1	松屋書店三和店	☎053-465-2701
浜松市中島2-22-2	イケヤ文楽館駅南店	☎053-460-9393
浜松市有玉北町768	アマノ有玉店	☎053-434-9373
浜松市笠井町字西浦876	ブックランドあいむ笠井店	☎053-432-2088
富士市本市場古新田481-1	あおい書店富士店（CD＆コミック館）	☎0545-60-3260
藤枝市築地306-1	イエローハット 藤枝東店	☎054-647-3680
磐田市富士見台8-23	イケヤ文楽館磐田東店	☎0538-33-7600
御殿場市茱萸沢11-7	BVCアサヒ堂	☎0550-89-8211
磐田郡福田町福田4640	ハートランド	☎0538-58-1548
袋井市大門16-1	あつみ書店	☎0538-43-8400
駿東郡清水町玉川字芝添61-2　サントムーン柿田川2F	マルサン書店サントムーン店	☎0559-81-8855
浜名郡新居町中之郷3896	宮脇書店浜名湖店	☎053-594-4111

■愛知県

名古屋市天白区植田1-2112	オートバックス植田店	☎052-803-3155
名古屋市中区栄3-29-1 名古屋パルコ東館4F	パルコブックセンター名古屋店	☎052-264-8526
名古屋市中川区広川町1-1-2	ヴィレッジヴァンガード名古屋中川店	☎052-354-5245
名古屋市守山区川村町120	白沢書店	☎052-793-6864
名古屋市港区木場町9-2スーパーオートバックス2F	ヴィレッジヴァンガードスーパーオートバックス店	☎052-694-0041
豊橋市大岩町北山78-1	精文館書店二川店	☎0532-41-8201
豊橋市佐藤町古伝96	イケヤ文楽館豊橋店	☎0532-63-5650
岡崎市戸崎町字池下10-1	鎌倉文庫岡崎店	☎0564-54-1822
岡崎市土井町池田乙12	あおい書店土井店	☎0564-58-1081
岡崎市六名南2-4-21	あおい書店六名店	☎0564-58-6771
岡崎市天白町西池20　メディア内	メディア123	☎0564-53-1655
一宮市末広2-6-6	ブックランドウィング	☎0586-46-4133
豊川市谷川町中道8	ブックランドあいむ谷川店	☎0533-85-2534
津島市蛭間町桝田307-1	津島書店	☎0567-24-3322
刈谷市小垣江町字古浜田35-1	ブックステーション刈谷	☎0566-23-4688
豊田市大林町13-5	一二三書店大林店	☎0565-27-0110
豊田市丸山町5-55-1	夢屋書店豊田丸山町店	☎0565-28-9221
豊田市若林東町新屋敷28-8	夢屋書店豊田若林店	☎0565-53-9752
安城市里町北大道寺1-5	精文館書店安城店	☎0566-97-1661
西尾市熊味町北十五夜3-1	あおい書店西尾店	☎0563-57-1151
江南市大字宮後町砂場北129	Yショップ　江南サワコウ店	☎0587-56-4605
尾張旭市狩宿町4-73	こみかるはうすベルコート店	☎0561-54-4946
日進市赤池1-2710	高原書店	☎052-804-1605
瀬戸市西長根町66	ヴィレッジヴァンガード瀬戸店	☎0561-21-3822
半田市岩滑中町4-8	コスモ書房	☎0569-23-1181
半田市亀崎常盤町3-1	本のまるい	☎0569-28-3128
愛知郡長久手町山越312	ヴィレッジヴァンガード7（イースト）	☎0561-63-9621
丹羽郡扶桑町柏森郷西131-1	カルコス扶桑店	☎0587-92-1991

■三重県

伊勢市神田久志本町1784	古川書店倉田山店	☎0596-26-1151
伊勢市神久4-4-17	WAY神久店	☎0596-25-2990
松阪市川井町上大坪718	ギガメディア松阪店	☎0598-22-3033
桑名市新西方1-43　マイカル桑名2番街1F	サティ・ザ・シティ店	☎0594-22-9657
桑名市松ノ木3-8	白揚 大山田店	☎0594-31-0275
鈴鹿市末広町千年ヶ原5198	宮脇書店鈴鹿店	☎0593-84-3737
鈴鹿市住吉町7265-87	BOOKS伊坂	☎0593-78-1448
鈴鹿市西条町477　スキップタウン内	別所書店スキップタウン店	☎0593-84-0259
名張市瀬古口152-1	別所書店名張西店	☎0595-63-3878
亀山市東御幸町字実泥61-1	あおい書店亀山店	☎05958-3-4881
上野市丸ノ内74ー1	井筒屋書店　あかもん店	☎0595-23-8777
一志郡嬉野町中川字場浦823	宮脇書店三重嬉野店	☎05984-2-8520
三重郡朝日町小向313-1	ウシオ書房朝日店	☎0593-77-3935
度会郡小俣町宮前691-1	古川書店度会橋店	☎0596-25-5666

近畿

■滋賀県

彦根市高宮町1893	北川書店	☎0749-22-0729
草津市矢倉2-7-18	ブックスムラオカ（村岡光文堂矢倉店）	☎077-563-3933

■京都府

京都市山科区西野山階町31	丸山書店山科店	☎075-581-5381
京都市西京区大枝塚原町3-144	ブックプラザ洛西店	☎075-333-2673
京都市西京区下津林台般若町77	ブック＆ビデオK桂店	☎075-393-6522
八幡市奈良一丁地3-4	オートバックス ガレージルート八幡店	☎075-972-2253
舞鶴市引土85-3	ブックプラザ舞鶴店	☎0773-77-1741
舞鶴市森本町26-17　川上ビル内	ブックプラザ東舞鶴店	☎0773-64-6039
向日市寺戸町小倉14	向日町サティ　ザ・シティ	☎075-921-9181

■大阪府

大阪市阿倍野区阪南町5-24-22 ツインハイツ栄和1F　リブロ　パル書店		☎06-6606-6636
大阪市平野区瓜破西1-8-11	ぶっくらんどくるまや平野本店	☎06-6704-3321
大阪市北区樋之口町3-21	宮脇書店大阪店	☎06-6357-3518
大阪市中央区難波千日前12-7 YES NAMBAビル1・2・3F　ジュンク堂書店難波店		☎06-6635-5330
大阪市浪速区桜川3-8-20	オートバックスなにわ店	☎06-6561-7280
大阪市淀川区加島1-53-35	オートバックス加島東店	☎06-6390-1090
堺市深坂1532	イエローハット泉北環状店	☎0722-39-8112
堺市三宝町4-226	オートバックス 堺三宝店	☎0722-27-7716
堺市長曽根町758	オートバックス 金岡店	☎0722-59-8851
堺市上646-1	JURI	☎0723-60-5250
高槻市群家新町33-17	オートバックス高槻北店	☎0726-85-8558
高槻市沢良木町18-3　南高槻サティ内	南高槻サティ　ザ・シティ	☎0726-71-5221
高槻市柱本6-1-3	三誠書店	☎0726-77-7007
高槻市大塚町1-2-6	スーパーオートバックス高槻店内コルソティーボ高槻店	☎0726-70-0148
牧方市三栗1-1-24	水嶋書房牧方店	☎0720-56-2468
枚方市招堤東町1-1-1	オートバックス 枚方バイパス店	☎072-857-5678
南河内郡美原町黒山483-1	オートバックス美原店	☎0723-62-8558
茨木市[illegible]1-36	ブックプラザ茨木店	☎0726-22-7178
豊[illegible]1-25	豊臣書店茨木店	☎0726-41-3522

藤沢市鵠沼海岸6-10	文教堂書店鵠沼店	☎0466-30-1360
藤沢市村岡東1-5-7	井上書房鳥屋JRS店	☎0466-24-5515
小田原市栄町1-16-29	平井書店	☎0465-22-5370
小田原市栄町1-14-48　小田原ナックビル4F	文教堂書店小田原ナック店	☎0465-21-1478
逗子市逗子5-1-15	島森書店逗子店	☎0468-71-6611
相模原市陽光台6-8-16	ブックスA	☎0427-53-0890
相模原市下九沢1915	開明書房	☎0427-61-9779
相模原市上溝4-13-7	オートバックス上溝店	☎0427-63-8821
相模原市相模原7-7-7	オートバックス 相模原店	☎0427-59-2100
厚木市中町4-13-1	石村集文堂イトーヨーカドー厚木店	☎0462-24-1223
大和市下鶴間1598-1　イトーヨーカドー中央林間店3F	竜文堂中央林間店	☎0462-76-5261
大和市大和東1-1-1　プロス3F	有隣堂大和店	☎0462-60-1231
大和市福田5694-1	オートバックス 大和店	☎046-267-9851
伊勢原市石田312	内田屋書房愛甲石田店	☎0463-95-2112
座間市小松原1-5192-5	石村集文堂日産アプリーテ座間店	☎0462-58-2100
座間市西栗原1-7-7	オートバックス座間店	☎0462-59-3171
綾瀬市寺尾中1-4-70　PAT　AYASE内	島森書店綾瀬店	☎0467-70-2771
綾瀬市小園1538-1	文教堂書店海老名第一支店	☎0467-78-8220
三浦郡葉山町一色1465-1	文教堂書店葉山店	☎0468-78-6564
津久井郡城山町久保沢1-4-12	伊勢原書店城山店	☎0427-82-8824

北信越

■新潟県

新潟市紫竹山388	ブックスムービー新潟南店	☎025-244-2971
新潟市弁天橋通2-1-10	宮脇書店新潟駅南店	☎025-286-5816
長岡市新保1-22-9	ブックス平沢長岡店	☎0258-24-3916
柏崎市橋場町10-18	ファミリーBOOK柏崎店	☎0257-21-4578
柏崎市幸町4-39	ブックセンター大島柏崎店	☎0257-22-7227
加茂市幸町1-4019	ムービータイム加茂店	☎0256-53-5550
三条市須頃3-58　コメリ三条SCパルス2F	ムービータイム三条店	☎0256-33-7877
上越市国府4-30	Mr. BOOKS五智店	☎0255-44-7660
新津市大字新津字山谷南4565-5	ムービータイム新津店	☎0250-23-2340
栃尾市新栄町2-1-1	ムービータイム栃尾店	☎0258-51-1323
南魚沼郡塩沢町竹俣字遠出86-7	ファミリーBOOK六日町店	☎0257-82-9978

■富山県

富山市堀川町335	GROOVE富山堀川店	☎0764-93-8381
富山市新庄銀座202-1	オートバックス 富山北店	☎0764-52-1919
下新川郡入善町椚山1234-1	オートバックス入善店	☎0765-74-1199
高岡市駅南2-1-1　高岡サティ3F	高岡サティ　ザ・シティ	☎0766-21-7530
西礪波郡福光町荒木665-1	森田書店福光店	☎0763-52-4811
射水郡大島町小島3707	BOOKSなかだ 大島店	☎0766-52-5701

■石川県

金沢市入江3-18	オートバックス 金沢入江店	☎0762-91-8686
金沢市八日市第三土地区画35街区3	ブック宮丸金沢南店	☎076-244-3211
加賀市作見町ル25-1　アピオシティ加賀1F	ABCブックセンター加賀店	☎07617-2-8162
加賀市小菅波町2-1	オートバックス 加賀店	☎07617-2-8989
七尾市藤橋町戌ノ部17	オートバックス七尾店	☎0767-53-3535

■福井県

坂井郡坂井町上兵庫33-2	オートバックス 福井坂井店	☎0776-72-3636

■長野県

長野市若里東吹上462ー1	ブックランド　若里店	☎0262-28-7716
長野市稲田612	ビッグスポット徳間店	☎026-263-0211
長野市大豆島3079-1	ビッグスポット大豆島店	☎026-221-5541
長野市大豆島3988	宮脇書店　新大豆島店	☎0262-22-6111
長野市末広町1355-5 ウエストプラザ長野ビル内　平安堂新長野店		☎026-224-4545
中野市吉田522	ビッグスポット中野バイパス店	☎0269-24-1220
松本市大字高宮字東7-15	オートバックス 松本店	☎0263-26-7163
松本市出川町8-1	ブックス中信堂	☎0263-26-7255
松本市宮田2-7	TSUTAYA南松本店	☎0263-27-3277
岡谷市本町1-7-21	交新堂書店	☎0266-24-3342
飯田市座光寺3717-1	TSUTAYA座光寺店	☎0265-53-7733
須坂市塩川町503-1	ビッグスポット須坂店	☎026-246-4275
北佐久郡御代田町馬瀬口2087-18	宮脇書店軽井沢店	☎0267-32-8090
上田市上田1847-1	TSUTAYA上田バイパス店	☎0268-22-9866

東海

■岐阜県

岐阜市泉町5	郁文堂書店	☎058-262-9897
岐阜市市橋3-2-6	自由書房ブックセンター市橋店	☎058-275-0208
岐阜市水主町1-160	大洞堂本店	☎058-277-4050
岐阜市北一色7-26-22	ながもり書店	☎058-247-1861
岐阜市鷺山雨屋589	自由書房ブックセンター鷺山店	☎058-294-6191
岐阜市菅生8-7-21	カルコス本店	☎058-294-7500
岐阜市茜部大川2-10-1	あおい書店茜部店	☎058-274-8201
岐阜市芥見長山3-122-2	自由書房ブックセンター芥見店	☎058-243-0070
大垣市築捨町5-64	自由書房ブックセンター大垣南店	☎0584-89-3939
大垣市島里2-21-6	本の家	☎0584-89-6816
大垣市中曽根町戌刻2-2	丸本書店中曽根店	☎0584-91-5602
高山市三福寺町407-1	田近書店三福寺店	☎0577-32-1139
高山市下岡本町1426	中田書店	☎0577-32-2270
羽島市小熊町島1-116	大洞堂羽島店	☎058-391-8255
土岐市泉町久尻42-11	土岐サティ　ザ・シティ	☎0572-55-5011
土岐市肥田浅野梅ノ木町1-40	三洋堂書店土岐店	☎0572-55-8434
各務原市那加前洞新町4-197	自由書房ブックセンター各務原店	☎0583-71-4301
各務原市鵜沼西町1-631	ヴィレッジヴァンガードVOL.1	☎0583-85-3488
可児市下恵土字長津良	東文堂可児店	☎0574-63-5366
羽島郡岐南町八剣1	自由書房ブックセンター岐南店	☎058-247-2990
羽島郡柳津町丸野3-3	くまざわ書店 柳津店	☎058-388-5477
羽島郡柳津町蓮池3-32	大洞堂ブックマーク柳津	☎058-388-1818
本巣郡糸貫町三橋1-40	自由書房ブックセンター糸貫店	☎058-323-4301
恵那郡福岡町福岡長根	三洋堂書店福岡店	☎0573-72-3884
益田郡下呂町小川1236-1	ショッピングセンターピア内　喜久屋ピア店	☎0576-23-1001

■山口県

山口市平井鬼王	明屋書店　平川店	☎083-921-0936
下関市大坪本町35-3	オートバックス汐入店	☎0832-24-0832
萩市椿東字石堤2942-14	ブックセンタージャスト萩店	☎0838-22-5753
防府市千日1-2-19	ブックス福島	☎0835-25-1200
下松市西豊井1538	明屋書店下松店	☎0833-45-1414
新南陽市川手1-2-31	ブックスとんだ	☎0834-62-2480
宇部市東梶道4-9-35	ワールド宇部店	☎0836-29-0471

四国

■徳島県

徳島市川内町平石夷野102-1	附家(つきや)書店	☎0886-65-6931
徳島市末広3-1-56	ブックマン・末広	☎088-654-7057
小松島市日開野町弥三次15-3	カルチャーシティ平惣小松島バイパス	☎08853-5-0888
名西郡石井町高川原字加茂野370-1	カルチャーシティ平惣石井店	☎0886-75-0220
阿南市橘町	TSUTAYA CLUBブックマート阿南	☎0884-27-2788

■香川県

高松市十川東町55-1	メディアシティバッハ店	☎087-848-9415
高松市丸亀町4-8	宮脇書店	☎087-851-3733
善通寺市上吉田町4-9	宮脇書店善通寺店	☎0877-62-9034
丸亀市郡家町八幡下2540	宮脇書店郡家店	☎0877-28-0800

■愛媛県

松山市大街道2-4-12	明屋書店大街道店	☎089-941-4242
松山市北井門町25	明屋書店石井店	☎089-957-6151
松山市谷町甲143	明屋書店城北店	☎089-978-0600
松山市南斎院町25	明屋書店空港通り店	☎089-973-4844
松山市平井町甲2352	明屋書店平井店	☎089-976-6151
松山市中央2-66	明屋書店中央通店	☎089-925-4343
今治市南鳥生町4-4	伸栄館書店鳥生店	☎0898-32-0788
西条市福武穴田甲443	明屋書店西条店	☎0897-53-1717
大洲市東大洲660	明屋書店大洲店	☎0893-25-1313
伊予市米湊1196-2	明屋書店伊予店	☎089-982-5522
伊予郡松前町浜1091-1	明屋書店松前店	☎089-985-0808
伊予郡砥部町高尾田267	明屋書店砥部店	☎089-958-5959
喜多郡内子町内子甲526	明屋書店内子店	☎0893-43-1011
東宇和郡宇和町下松葉522	明屋書店宇和店	☎0894-62-3500
南宇和郡御荘町平城3730-1	明屋書店南宇和店	☎0895-72-6565

■高知県

高知市大谷公園町20-15	金高堂 朝倉ブックセンター	☎088-840-1363
高知市鴨部3-24-10	オートバックス高知西店	☎0888-43-8262

九州、沖縄

■福岡県

北九州市小倉南区下曽根1-2-26	明屋書店小倉曽根店	☎093-473-1125
北九州市小倉南区葛原 5-1-22	オートバックス小倉南店	☎093-473-5000
福岡市城南区樋井川3-1-1	オートバックス福岡長尾店	☎092-511-4870
福岡市早良区田村4-13-6	黒木書店歯科大前店	☎092-801-2435
福岡市中央区天神MMTビル	ジュンク堂書店福岡店	☎092-738-3322
福岡市東区土井1-14-10	ベストタウン土井	☎092-674-8122
久留米市東櫛原町字深町1132-1	Booksあんとく東櫛原バイパス店	☎0942-32-7888
久留米市荒木町白口字笹井原1450-4	TSUTAYA荒木町店	☎0942-51-3044
久留米市山川野口町16-11	メディア未来久留米店	☎0942-43-6337
春日市春日6-3	明屋書店春日店	☎092-596-8080
大野城市中3-5-1	明林堂書店大野東店	☎092-504-6070
三潴郡三潴町早津崎先真田892	Booksあんとくみずま店	☎0942-64-5656
山門郡三橋町久末764-1	Booksあんとくやまと店	☎0944-73-6555

■佐賀県

佐賀市開成5-13-41	ブックスモービル	☎0952-32-0402
佐賀市本庄町大字袋292-1	オートバックス 佐賀南バイパス店	☎0952-29-2351
唐津市和多田本村6-24	唐津ブックセンター	☎0955-72-1181

■長崎県

長崎市葉山1-28-15 S＆B葉山ショッピングプラザ2F	スペースエム葉山店	☎095-857-6122
長崎市城栄町8-6	スペースエム城栄店	☎095-843-1600
大村市古賀島町524-14	スペースエム大村店	☎0957-52-5661

■熊本県

熊本市本山町143-4	イエローハット 熊本本山店	☎096-375-1515
熊本市上通町5-1	金龍堂まるぶん店	☎096-356-4733
熊本市西原2-24-10	金龍堂東バイパス店	☎096-385-4197
荒尾市荒尾字上川後田4160-2	Booksあんとく荒尾店	☎0968-66-2668

■大分県

杵築市杵築字北浜665-217	さくら書店杵築店	☎09786-3-4000
大分市角子南1-1-40	明林堂書店大在店	☎092-521-3161

■宮崎県

宮崎市大字島之内6368-1	オートバックス 宮崎北店	☎0985-30-2511
宮崎市大淀3-7-11	スーパーオートバックス 宮崎南店	☎0985-54-2321
延岡市浜町5063-1	オートバックス 延岡店	☎0982-33-1551
都城市宮丸町3017-8	リバティ田中書店	☎0986-27-1250

■鹿児島県

鹿児島市東郡元町19-8	イエローハット 東郡元店	☎099-206-5301

■沖縄県

那覇市おもろまち4-2-8	TSUTAYA那覇新都心店	☎098-860-1316
石垣市大川276	山田書店	☎09808-3-2758

海外

■SINGAPORE

紀伊国屋書店シンガポール店 391 Orchard Road#03-03/10/15, Ngee Ann City shopping Center		☎7375021
紀伊国屋書店ブキス店 200 Victoria Street#03-09/10/11/12, Parco, Bugis Junction, Singapore 188021		☎3391790

■HONG KONG

香港旭屋書店そごう店　10/F 555 HENNESSY.Rd CAUSEWAY BAY		☎852-2893-6083
香港旭屋書店ジャスコ店　Shop29 Kornhill Plaza（South）2 Kornhill Rd Quarry Bay		☎852-2886-0286

泉佐野市松原1-5-18	パルネット泉佐野店	☎0724-69-5511
寝屋川市寝屋806-1	水嶋書房寝屋川店	☎0720-21-6760
寝屋川市木田町2-11	宮脇書店寝屋川店	☎0720-21-2323
松原市天美西4-185-1	ブックスファミリア天美店	☎0723-33-3930
箕面市牧落3-19-12	ブックプラザ牧落店	☎0727-24-6015
箕面市栗生新家4-1-14	ブックプラザ小野原店	☎0727-29-9806
箕面市牧落3-20-48	オートバックス牧落店	☎0727-21-5111
摂津市千里丘5-12-3	ブックプラザ千里丘店	☎06-6339-3755
吹田市泉町2-47-8	オートバックス 吹田泉店	☎06-6339-7707
藤井寺市岡1-7-12　藤井寺サティ2F	藤井寺サティ　ザ・シティ	☎0729-54-1151
東大阪市菱屋東2-16-5	ブックプラザ菱江店	☎06-6789-7809
大東市南郷町3-37	オートバックス セブン東大阪店	☎0720-72-7555
大阪狭山市金剛1-1-5　ショップ南海内	水嶋書房金剛店	☎0723-65-4556

■兵庫県

神戸市東灘区青木1-2-34	コルソティーポ神戸店	☎078-452-6091
神戸市東灘区御影中町4-3-1	ブックプラザ御影店	☎078-854-1323
神戸市兵庫区荒田町2-1-34	ブックプラザ新神戸店	☎078-531-0422
神戸市須磨区白川台6-17-8-3 ジェントリー白川1F　ブックプラザ白川台店（KTV白川台）		☎078-793-6011
神戸市須磨区多井畑字池ノ奥12-7	ブックプラザ須磨店	☎078-741-9110
神戸市垂水区青山台7-7-1　ジェームス山サティ4F　ジェームス山サティ　ザ・シティ		☎078-753-8666
神戸市北区有野町有野2786-1	ブックプラザ有野店	☎078-982-9094
神戸市北区星和台1-34-12	ブックプラザ鈴蘭台店	☎078-593-6113
神戸市西区枝吉4-34-1	ブックプラザ西明石店	☎078-928-8743
神戸市西区王塚台7-131-1　西神戸サティ3F	西神戸サティ　ザ・シティ	☎078-921-2121
神戸市灘区浜田町4-3-21	イエローハット 神戸灘店	☎078-854-0281
姫路市増位本町2-12-10　姫路サティ2F	姫路サティ　ザ・シティ	☎0792-24-2121
姫路市花田町一本松63-1	スーパーオートバックス姫路店	☎0792-51-0117
姫路市鵠居区今在家7-88	楽学書館Begin	☎0792-33-8888
尼崎市南塚口町7-4-20	あてね書店	☎06-6429-6131
尼崎市西昆陽2-1-35	ブックプラザ昆陽店	☎06-6436-1344
尼崎市西昆陽 2-1-30	オートバックス西昆陽店	☎06-6433-9002
尼崎市名神町2-3-18	ムービースター	☎06-6428-2085
尼崎市道意町7-1	オートバックス 43道意店	☎06-6413-0500
明石市大蔵谷字清水707-1	タワーBOOKS朝霧店	☎078-914-3664
明石市大久保町ゆりのき通り3-3-1 明石サティ4F　明石サティ　ザ・シティ		☎078-934-2881
西宮市津門大箇町4-10	ブックプラザ本店（西宮店）	☎0798-36-1141
西宮市高松町1-45　西宮サティ内	西宮サティ　ザ・シティ	☎0798-64-0021
伊丹市野間字ハツレ松193-2	ブックス・ユートピア	☎0727-70-2100
加古川市平岡町新在家615-1 加古川サティ内	加古川サティ　ザ・シティ	☎0794-25-4121
加古川市平岡町二俣762-10	ブックスユーカリ	☎0794-37-1986
宝塚市小林5-9-78	ブックプラザ宝塚店	☎0797-72-5540
川西市見野3-58-1	ブックプラザ川西山下店	☎0727-94-6903
小野市王子町868-1　小野サティ1F	小野サティ　ザ・シティ	☎0794-63-5121
三田市寺村町4440	ブックプラザ三田店	☎0795-64-2319
三木市末広3-336-1	BOOKS コスモ三木店	☎0794-83-3103
宍粟郡山崎町中井94-1	ブックランドヤスイ	☎0790-64-2051
氷上郡氷上町本郷300　ゆめタウン1F	ブックバーン氷上店	☎0795-82-8598
津名郡津名町志筑新島10-2　淡路サティ3F	淡路サティ　ザ・シティ	☎0799-62-6300

■奈良県

橿原市中曾司町76	宮脇書店奈良橿原北店	☎0744-29-4646
吉野郡大淀町下渕868-5	ブックスリード下市口店	☎0747-52-5705
大和郡山市小林町560-2	パルネット筒井店	☎0743-58-3302

■和歌山県

和歌山市鳴神1054	オートバックスわかやまIC店	☎0734-73-7373
和歌山市小雑賀西浜畑669-1	オートバックス わかやま南店	☎0734-27-2525
田辺市新庄町田鶴1685-3	オートバックス田辺店	☎0739-81-2323
那賀郡岩出町中迫141-1	オートバックス岩出バイパス店	☎0736-62-7650

■島根県

松江市西川津町32-4	ブックセンター今井学園通り店	☎0852-31-8099
松江市東朝日町151　松江サティ3F	松江サティ　ザ・シティ	☎0852-32-2121
浜田市周布町イ-61-1	オートバックス 浜田店	☎0855-24-7126

中国

■鳥取県

鳥取市安永29-1	オートバックス 鳥取北店	☎0857-29-0104

■岡山県

岡山市築港新町2	ブックプラザAZ本店	☎086-263-9154
岡山市撫川1506-2	オートバックス 西岡山店	☎086-292-3234
岡山市長岡355-6	オートバックス 岡山東店	☎0862-79-3111
岡山市連島3-4-7	オートバックス 水島店	☎0864-44-6418
岡山市高屋50	オートバックス高屋店	☎086-271-8855
岡山市十日市中町15-55	オートバックス岡南店	☎086-212-0010
倉敷市笹沖字太田山1301-1	オートバックス 笹沖店	☎0864-22-7215
倉敷市中島996-1	ブックプラザAZ中島店	☎086-460-0370
笠岡市富岡123	宮脇書店新笠岡店（コムプラザ内）	☎0865-67-1312

■広島県

広島市中区本通1-11	廣文館金座街店	☎082-249-1611
広島市南区東雲3-7-18	オートバックス東雲店	☎082-284-0700
広島市南区段原南 1	広島サティ ザ・シティ	☎082-263-3030
広島市西区井口明神1-1-26	中央書店井口ブックセンター	☎082-278-3101
広島市西区観音本町2-8-22	フタバ図書ラフォーレ	☎082-294-0181
広島市安佐南区大町東3-25-33-14	中央書店大町店	☎082-876-0501
広島市安芸区船越南2-5-10	中央書店船越ブックセンター	☎082-822-1741
広島市西区商工センター	スーパーオートバックス広島商工センター	☎082-270-2111
広島市安佐北区口田南	オートバックス広島北店	☎082-842-8483
福山市春日町5-1-3	啓文社福山コア店	☎0849-41-0909
福山市光南町3-8-8	オートバックス福山中央店	☎0849-22-2211
三次市南畑敷町320-1	ブックセンター下山	☎0824-63-3101
大竹市油見3-11-10	フタバ図書ソフトピア大竹店	☎08275-4-0300
東広島市鏡山1-7-1 広島大学西第2福利会館内	広島大学生協西2コープショップ書籍部	☎0824-24-0920
廿日市市佐方本町7-1	ブックシティ啓文社廿日市店	☎0829-31-0772
安芸郡熊野町字荒金5811-1	ブックセンタージャスト熊野店	☎082-854-0085

掲載メーカー&ショップ 問い合わせ住所録

か

カーケアオフィス	〒513-0826 三重県鈴鹿市住吉4-21-16	☎0593-70-5590
CAR MAKE Rasty	〒132-0011 東京都江戸川区瑞江1-20-3	☎03-3678-5225
カキモトレーシング(株)	〒592-8341 大阪府堺市浜寺船尾町東1-111	☎0722-65-8411
(有)風間オートサービス	〒344-0117 埼玉県北葛飾郡庄和町大字金崎635-1	☎048-745-2026
カヤバエンジニアリングアンド・サービス	〒105-0014 東京都港区芝2-1-25	☎03-5476-1771
ガレージD-like	〒869-1101 熊本県菊池郡菊陽町津久礼2647-1	☎096-340-2133
ガレージトータル	〒270-0132 千葉県流山市駒木649-70	☎04-7156-2002
ガレージ八幡	〒475-0804 愛知県半田市上浜町10-20	☎0569-26-1660
ガレーヂS	〒665-0034 兵庫県宝塚市小林5丁目11-2	☎0797-74-5318
(株)キャロッセ	〒370-0018 群馬県高崎市新保町1664-1	☎027-352-3578
(株)共豊コーポレーション	〒460-0012 愛知県名古屋市中区千代田4-23-2共豊ビル2F	☎052-321-1835
(株)クァンタムJAPAN	〒546-0012 大阪府大阪市住吉区中野1-7-3	☎06-6769-6550
(有)グッドライン	〒243-0425 神奈川県海老名市中野383-3	☎046-237-2468
(株)クリムソン	〒530-0044 大阪府大阪市北区東天満1-5-8	☎06-4800-6688
クルージングジャパン	〒592-8342 大阪府堺市浜寺船尾町西4-542-5	☎072-264-9244
グレートカンパニー	〒246-0007 神奈川県横浜市瀬谷区目黒町34-33	☎045-924-3344
GLOBAL	〒346-0025 埼玉県久喜市樋ノ口494	☎0480-24-2417
クロスフロー	〒007-0848 北海道札幌市東区北48条東15丁目2-33	☎011-748-9222
ケイエスピーエンジニアリング	〒208-0034 東京都武蔵村山市残堀2-29-1	☎042-569-3150
(株)ケイオフィス	〒391-0301 長野県茅野市北山2625	☎0266-77-2109
ケイズ	〒333-0802 埼玉県川口市戸塚東3-6-16	☎048-297-9930
(株)小糸製作所	〒108-8711 東京都港区高輪4-8-3	無0120-548-512
コクピット湘南藤沢	〒252-0804 神奈川県藤沢市湘南台7-36-3	☎0466-45-9881
(株)コクピット館林	〒374-0013 群馬県館林市赤生田町2202	☎0276-73-5451
5ZIGENインターナショナル(株)	〒578-0951 大阪府東大阪市新庄東52	☎06-6747-4155

さ

(株)サード	〒473-0914 愛知県豊田市若林東町上外根50	☎0565-53-1166
(株)ザウバー WALD JAPAN事業部	〒569-0072 大阪府高槻市京口町9-18	☎0726-73-3000
サミットレーシング	〒242-0024 神奈川県大和市福田6-9-24	☎046-267-5191
(株)シーウエスト	〒662-0863 兵庫県西宮市室川町4-26	☎0798-72-9000
CS-TOP	〒370-0341 群馬県新田郡新田町金井160-1	☎0276-57-1203
(株)ジースプロジェクト	〒463-0081 愛知県名古屋市守山区川宮町45	☎052-791-7805
GT-1モータースポーツ	〒190-0031 東京都立川市砂川町8-59-5	☎042-520-3550
ジーベックモータースポーツ	〒259-1202 神奈川県平塚市千須谷字五反田162-2	☎0463-50-3391
(株)シーワン・コーポレーション	〒150-0001 東京都渋谷区神宮前2-31-7	☎03-3478-6033
シーワン・モータースポーツ	〒355-0073 埼玉県東松山市上野本552-1	☎0493-22-6420
JIC	〒223-0057 神奈川県横浜市港北区新羽町2350-5	☎045-593-1885
(株)ジェービー	〒133-0041 東京都江戸川区上一色3-25-2	☎03-3655-1271
シグナルオート 箕面店	〒562-0024 大阪府箕面市栗生新家2-6-8	☎072-730-2828
ジャスティージャパン	〒252-0815 神奈川県藤沢市石川2704-3	☎0466-88-4300
(株)ジャム	〒125-0062 東京都葛飾区青戸8-13-9	☎03-3690-8180
(株)ジャンクションプロデュース	〒586-0021 大阪府河内長野市原町59-1	☎0721-56-7500
ジュリアス	〒224-0044 神奈川県横浜市都筑区荏田南4-10-4 2F	☎045-949-3280
(株)スーパースター	〒582-0012 大阪府柏原市雁多尾畑4576	☎0729-79-0946
スギタ ラヂエターワークス	〒485-0077 愛知県小牧市西之島島海道59	☎0568-71-1611
スズカプレーン	〒733-8651 広島県広島市西区商工センター4-8-1	☎082-501-2084
スタンレー電気(株)	〒259-1146 神奈川県伊勢原市鈴川27	無0120-818-860
STILL WAY	〒679-2123 兵庫県姫路市豊富町豊富3903-50	☎0792-64-6722
(株)ストリートライフ	〒213-0013 神奈川県川崎市高津区末長1361-1	☎044-812-7770
(株)スピードスター	〒581-0039 大阪府八尾市太田新町5-159	☎0729-49-2634
(有)スピードハウス アルファ	〒203-0033 東京都東久留米市滝山7-1-26	☎0424-74-7444
スプリットファイアジャパン(株)	〒135-0016 東京都江東区東陽1-25-4-4F	☎03-5665-6500
住電ブレーキ・エス・アンド・イー(株)	〒107-8468 東京都港区元赤坂1-3-12	☎03-3423-5165
住友ゴム工業(株)	〒135-6005 東京都江東区豊洲3-3-3	無0120-39-2788

た

(株)ダイアナ	〒270-0161 千葉県流山市鰭ヶ崎1607-1-1F	☎04-7150-6991
タカタサービス(株)	〒521-1112 滋賀県彦根市金沢町1-7	☎0749-28-9220
(株)タケチプロジェクト	〒791-0243 愛媛県松山市平井町1436-1	☎089-975-2800
辰巳屋興業(株) 自動車用品部	〒124-8538 東京都葛飾区西新小岩3-8-4	☎03-3696-0620
田中工業(株)(ジュンマシンショップ)	〒177-0051 東京都練馬区関町北3-1-7	☎03-3920-4165

あ

アーティスト	〒399-8302 長野県南安曇野郡穂高町大字北穂高1717-1	☎0263-82-7153
RS START	〒356-0002 埼玉県上福岡市清見3-1-20	☎0492-62-2848
I&Dオートモーティブテクノロジーズ	〒277-0034 千葉県柏市藤心190	☎04-7176-9323
アイメック	〒470-0371 愛知県豊田市御船町山屋敷135-2	☎0565-46-0727
(株)アクシス	〒143-0026 東京都大田区西馬込1-2-8	☎03-5718-2063
アクレ	〒190-1211 東京都西多摩郡瑞穂町石畑425-1	☎042-556-5100
アックスフィーインターナショナル	〒190-1222 東京都西多摩郡瑞穂町箱根ヶ崎東松原13-4	☎042-568-0717
(株)アドバンススタッフ	〒560-0864 大阪府豊中市夕日丘1-13-7	☎06-6848-6630
アドミレイション	〒146-0085 東京都大田区久ヶ原5-28-5	☎03-5700-7665
アバンギャルドスポーツ	〒243-0816 神奈川県厚木市林4-13-18	☎046-224-3041
(株)アペックス	〒229-1124 神奈川県相模原市田名塩田1-17-14	☎042-778-7410
(有)アリゲーター	〒125-0054 東京都葛飾区高砂2-36-3	☎03-3657-5033
Algernon-div	〒152-0003 東京都目黒区碑文谷5-20-1	☎03-3719-8819
(株)アルテア	〒578-0966 大阪府東大阪市三島106	☎06-6746-8511
アルナージュ	〒510-0064 三重県四日市市新正4-15-18	☎0593-51-6264
(有)アレスクリエイト	〒224-0044 神奈川県横浜市都筑区川向町855-1	☎045-470-2888
(株)アローエンタープライズ	〒441-8077 愛知県豊橋市神野新田町字への割16	☎0532-33-1419
アンフィニディベロプメント(株)	〒333-0813 埼玉県川口市西立野472	☎048-294-6161
イーストベアースポーツ	〒355-0002 埼玉県東松山市東平2417-2	☎0493-39-3377
IKEYA FORMULA LTD.	〒322-0046 栃木県鹿沼市樋山町427-1	☎0289-64-5652
(株)インテグラル	〒359-0021 埼玉県所沢市東所沢2-41-16	☎042-946-1591
improve craft CRUISE	〒063-0830 北海道札幌市西区発寒10条2-8-10千田ビル1F	☎011-662-7219
ヴァーンズ	〒534-0027 大阪府大阪市都島区中野町4-5-13	☎06-6357-2447
ウィステリアジャパン(株)	〒226-0028 神奈川県横浜市緑区いぶき野2-1	☎045-982-2995
ヴィバランス	〒700-0964 岡山県岡山市中仙道31-115	☎086-246-0652
(株)ウィンマックス	〒385-0009 長野県佐久市小田井1119	☎0267-67-7700
(株)ヴェイルサイド	〒300-2656 茨城県つくば市真瀬1250-3	☎0298-38-1104
ウエダ商事(株)	〒547-0014 大阪府大阪市平野区長吉川辺3-19-13	☎06-6701-5100
(株)ウェッズ	〒152-0002 東京都目黒区目黒本町1-12-12	☎03-3792-0130
(有)ウエルド	〒224-0026 神奈川県横浜市都筑区南山田町4068	☎045-595-0855
エアロクラフト	〒485-0826 愛知県小牧市東田中字高松41-1	☎0568-76-0301
エアロ・バレス	〒321-3321 栃木県芳賀郡芳賀町下高根沢5112-21	☎028-677-3700
(株)HPI	〒132-0023 東京都江戸川区西一之江4-14-11	☎03-5663-2551
エイティーエス(株)	〒701-1133 岡山県岡山市富吉3201-D	☎086-286-9331
(株)ARCインターナショナル	〒417-0061 静岡県富士市伝法273-6	☎0545-57-0678
ATCインターナショナルジャパン(株)	〒562-0031 大阪府箕面市小野原東1-2-69	☎0727-27-0881
(株)エーテック	〒453-0861 愛知県名古屋市中村区岩塚本通2-1-2 MSビル	☎052-419-1291
APP	〒123-0864 東京都足立区鹿浜2-5-5APPビル3F	☎03-3857-5011
SRS	〒471-0855 愛知県豊田市柿本町8-23	☎0565-28-6524
エスエスリミテッド	〒146-0092 東京都大田区下丸子1-11-1	☎03-3759-7777
(有)STガレージ	〒411-0933 静岡県駿東郡長泉町納米里201-1	☎055-986-9150
(有)DD／エスティ・メイ	〒526-0804 滋賀県長浜市加納町225	☎0749-65-6888
エス,ピー,アイ	〒592-8324 大阪府堺市浜寺船尾町西4-542-5	☎0722-61-3839
エスプリ	〒513-0826 三重県鈴鹿市住吉3-19-1	☎0593-70-8080
(株)エッチ・ケー・エス	〒418-0192 静岡県富士宮市北山7181	☎0544-29-1100
(株)エッチ・ケー・エス関西サービス	〒632-0111 奈良県山辺郡都祁村小倉1080	☎0743-84-0126
(株)HKS九州サービス	〒802-0814 福岡県北九州市小倉南区鋳田若園3-12-15	☎093-931-6910
HKSテクニカルファクトリー	〒335-0031 埼玉県戸田市美女木5-28	☎048-421-0508
(株)エフイーティー	〒157-0071 東京都世田谷区千歳台4-30-11	☎03-5490-2561
FJG	〒229-0031 神奈川県相模原市相模原4-10-18	☎0427-52-0170
(株)エボリューション	〒224-0051 神奈川県横浜市都筑区富士見が丘17-17	☎045-943-5000
M.L.J.Inc	〒105-0004 東京都港区新橋6-4-9 7F	☎03-5473-7588
エム・ツー販売	〒158-0082 東京都世田谷区等々力2-1-2-301	☎03-3704-2272
ELBE RIVER	〒981-3311 宮城県黒川郡富谷町成田9-3-3	☎022-348-3311
エンケイ・ジャパン(株)	〒432-8021 静岡県浜松市佐鳴台5-27-9	☎053-445-5050
(株)エンドレスアドバンス	〒385-0013 長野県佐久市横和1012-1	☎0267-68-6888
(株)エンドレスアドバンス・ジール事業部	〒385-0013 長野県佐久市横和1012-1	☎0267-67-7301
(株)OS技研	〒702-8001 岡山県岡山市沖元464	☎086-277-6609
オーゼットジャパン(株)	〒157-0071 東京都世田谷区千歳台3-3-16HN千歳台ビル	☎03-5490-9553
オーツタイヤ(株)	〒108-8650 東京都港区海岸3-18-1ピアシティ芝浦ビル10F	無0070-800-325536
(株)オートランダム	〒145-0064 東京都大田区上池台2-14-1	☎03-5754-1331
(株)大森メーター製作所	〒144-0035 東京都大田区南蒲田3-2-2	☎03-3741-3273
(株)オクヤマ	〒224-0053 神奈川県横浜市都筑区池辺町4539	☎045-934-5334
小倉クラッチ(株)	〒105-0013 東京都港区浜松町1-10-12	無0120-71-4112

●この本に掲載したパーツ／用品の価格・仕様・販売元などのデータは2003年6月15日現在のものです。場合によっては、価格改訂／仕様変更／発売中止などもあると思われます。ご購入に際しては、よくお確かめください。また、ご購入、チューニング等の際に生じたトラブルに関しては、当編集部では一切の責任を負いかねますのでご了承ください。
●この本に掲載したパーツ／用品の中には競技専用のものも含まれています。ご購入に際しては、商品の仕様・特徴・取り付け方法・価格など、よくご確認ください。
●この本に掲載したパーツ／用品の特徴・性能などのデータはいずれもメーカー発表値となっています。

(株)ファブレス	〒538-0035	大阪府大阪市鶴見区浜4-19-27	☎06-6656-5555
フィールド販売(有)	〒336-0925	埼玉県さいたま市緑区大字下山口新田8	☎048-875-3038
藤壺技研工業(株)	〒410-1231	静岡県裾野市須山1220-12	☎055-998-0130
(有)ブラッシュボーイ	〒124-0021	東京都葛飾区細田2-1-2	☎03-5689-3582
(株)ブリヂストン	〒104-8340	東京都中央区京橋1-10-1	0120-39-2936
ブリヂストンFVS(株)	〒103-0027	東京都中央区日本橋3-12-2	☎03-5202-0404
(株)ブリッツ	〒202-0023	愛知県安城市高棚町大道40-1	☎0566-79-2200
(有)ブレイブ・インターナショナル	〒178-0061	東京都練馬区大泉学園町6-30-2-202	☎03-3923-0555
プロショップイイダ	〒230-0003	神奈川県横浜市鶴見区尻手3-1-29	☎045-573-0779
プロショップウェーブ	〒253-0083	神奈川県茅ケ崎市西久保1518-1	☎0467-88-1072
(株)ブロンコ・バスター	〒350-2211	埼玉県鶴ヶ島市脚折町6-27-11	☎0492-87-9622
(有)ボーダー	〒190-1232	東京都西多摩郡瑞穂町大字二本木807-1	☎042-557-7304
ボルテックス	〒513-0825	三重県鈴鹿市住吉町6729-9	☎0593-75-5592
ホワイトリバー	〒861-4127	熊本県内田町2217-1	☎096-223-2169

ま

(株)マインズ	〒238-0315	神奈川県横須賀市林5-7-25	☎0468-57-3313
マッキナ	〒916-0015	福井県鯖江市御幸町1-301-42	☎0778-52-1133
(株)マツショウ	〒340-0002	埼玉県草加市青柳8-64-2	☎048-935-1130
(有)マテラス	〒003-0831	北海道札幌市南区澄川4条11丁目5-8	☎011-588-7677
マルカサービス(株)	〒453-0861	愛知県名古屋市中村区岩塚本通2-1-2MSビル7F	☎052-419-1271
(有)マルガヒルズプロダクツ	〒411-0943	静岡県駿東郡長泉町下土狩349-3	☎0559-91-0030
MISSILE	〒331-0052	埼玉県さいたま市西区三橋6-1874	☎048-621-0007
日本ミシュランタイヤ(株)	〒102-8176	東京都千代田区富士見1-6-1富士見ビル	☎03-5210-2839
(有)ミノルインターナショナル	〒242-0001	神奈川県大和市下鶴間727-33	☎03-5706-1888
名岐IDスポーツ事業部	〒509-0214	岐阜県可児市広見2065-1S	☎0574-63-0988
メックアイ	〒509-5301	岐阜県土岐市妻木町2718	☎0572-58-0150
(株)モダンガレージ	〒274-0072	千葉県船橋市三山2-43-6レジデンスホンダビル101	☎047-473-0106
MOMO JAPAN Ltd.	〒158-8567	東京都世田谷区用賀2-26-4	☎03-5716-5485
モンスターインターナショナル(株)	〒438-0213	静岡県磐田郡竜洋町神原665	☎0538-66-6761
(株)柳田機械製作所	〒373-0072	群馬県太田市高瀬町211-1	☎0284-71-1303

や

(有)ヤマト	〒130-0012	東京都墨田区緑3-19-8	☎03-5625-8061
(株)ユーロックスジャパン	〒157-0073	東京都世田谷区砧2-15-10	☎03-5727-2657
(有)ユニオンプロダクト	〒152-0002	東京都目黒区目黒本町4-25-21	☎03-3716-6281
横浜ゴム(株)	〒105-8685	東京都港区新橋5-36-11	0120-667-520
横浜スポーツアンドレーシング	〒195-0064	東京都町田市小野路町1163-2	☎042-736-2007

ら

(有)ラ・ストラーダ	〒563-0033	大阪府池田市住吉2-3-17	☎0727-60-0301
ラッキー	〒472-0024	愛知県知立市宝町螺地道33	☎0566-82-8058
(株)ラムズ	〒731-3161	広島県広島市安佐南区沼田町伴1651-8	☎082-849-5325
(有)ランズコーポレーション	〒196-0031	東京都昭島市宮沢町3-8-2	☎042-545-5528
(株)リアル	〒581-0091	大阪府八尾市南植松町3-13-7	☎0729-99-6363
リアルドリーム	〒342-0033	埼玉県吉川市中曽根1-16-6	☎048-983-7000
(株)リバーサイド	〒547-0001	大阪府大阪市平野区加美北7-9-10	☎06-6792-6323
(株)ルーキー	〒199-0204	神奈川県津久井郡藤野町小渕1073-1	☎0426-87-3321
(株)ルートシックス	〒125-0063	東京都葛飾区白鳥4-6-16-101	☎03-3690-0600
レアマイスター	〒983-0821	宮城県仙台市宮城野区岩切1-2-14	☎022-348-3319
(株)レイズ	〒577-0016	大阪府東大阪市長田西5-3-18	☎06-6746-1010

わ

(株)ワーク	〒577-0016	大阪府東大阪市長田西4-1-13	☎06-6746-2859
(株)ワークスベル	〒154-0003	東京都世田谷区野沢2-14-3	☎03-3410-1411
(株)YFC	〒105-0004	東京都港区新橋6-2-1	☎03-3431-9981
ワイズスポーツ	〒950-0814	新潟県新潟市逢谷内6-11ワイズスクエアビル1F	☎025-275-4567

(株)タナベ	〒562-0031	大阪府箕面市小野原東1-4-15	☎0727-28-6700
(株)タニダ	〒457-0074	愛知県名古屋市南区本池通4-7-1	☎052-824-6387
田畑ラヂエーター(株)	〒221-0862	神奈川県横浜市神奈川区三枚町267	☎045-383-1814
ダンガンレーシング	〒225-0011	神奈川県横浜市青葉区あざみ野4-15-14	☎045-902-9941
To Fit	〒156-0057	東京都世田谷区上北沢4-16-11	☎03-3302-6820
ティーアンドイー	〒224-0015	神奈川県横浜市都筑区牛久保西1-2-10アネックスパーク1-A	☎045-913-3130
(株)ティーエヌディー	〒145-0064	東京都大田区上池台2-27-1	☎03-3728-8444
(有)Dショップアサヒ インターセプター事業部	〒272-0133	千葉県市川市行徳駅前1-1-16	☎047-357-6211
(有)ティー・ビー・エス	〒190-1222	東京都西多摩郡瑞穂町東松原20-1	☎042-557-6885
(有)ディーウエスト	〒343-0106	埼玉県北葛飾郡松伏町大字大川戸2277	☎048-992-0527
(株)ティエムシー	〒561-0842	大阪府豊中市今在家町18-10	0120-826-644
(株)ディスモンド	〒733-0833	広島県広島市西区商工センター4-7-18	☎082-501-3658
ディバージョン	〒675-1201	兵庫県加古川市八幡町宗佐1046-1	☎0794-38-7331
(株)データシステム	〒170-0013	東京都豊島区東池袋3-4-3	☎03-5950-1611
(株)テクトム	〒164-0011	東京都中野区中央5-3-11 柴ビル5F	☎03-3229-1161
(株)テクノスジャパン／TJワークス	〒283-0824	千葉県東金市丹尾14	☎0475-55-2200
日本精機 Defi事業部	〒110-0005	東京都台東区上野1-15-4上野DKビル8F	☎03-3835-3639
(株)デンソー	〒472-0012	愛知県刈谷市昭和町1-1	☎0566-25-6724
Do-Luck	〒224-0042	神奈川県横浜市都筑区大熊町73	☎045-471-0500
(株)東名パワード	〒194-0004	東京都町田市鶴間1737-3	☎042-795-8411
東洋ゴム工業(株)	〒171-8544	東京都豊島区高田2-17-22目白中野ビル	0070-800-310456
トキコ(株) 自動車事業部 補用品営業部	〒210-0011	神奈川県川崎市川崎区富士見1-6-3	☎044-200-0240
(有)ドッグファイトプロ	〒679-1124	兵庫県多可郡中町森本64-3	☎0795-32-2348
どっとこむ	〒563-0035	大阪府池田市豊島南2-5-9	☎072-760-4444
(株)トップシークレット	〒262-0011	千葉県千葉市花見川区三角町759-1	☎043-216-8808
(有)トップラインプロダクト	〒277-0941	千葉県東葛飾郡沼南町高柳1147-2	☎04-7191-2558
(株)トムス	〒158-0082	東京都世田谷区等々力6-13-10	☎03-3704-6191
トヨタテクノクラフト(株)・TRD	〒222-0002	神奈川県横浜市港北区師岡町800	☎045-540-2121
(株)トヨタモデリスタインターナショナル	〒168-0081	東京都杉並区宮前1-20-22	☎03-5453-6758
(株)ドラゴン.モーター.エンジニアリング	〒503-0854	岐阜県大垣市築捨町3-108第一浅野ビル	☎0584-89-8208
(株)トラスト	〒289-1605	千葉県山武郡芝山町大台3155-5芝山第2工業団地	☎0479-77-3000

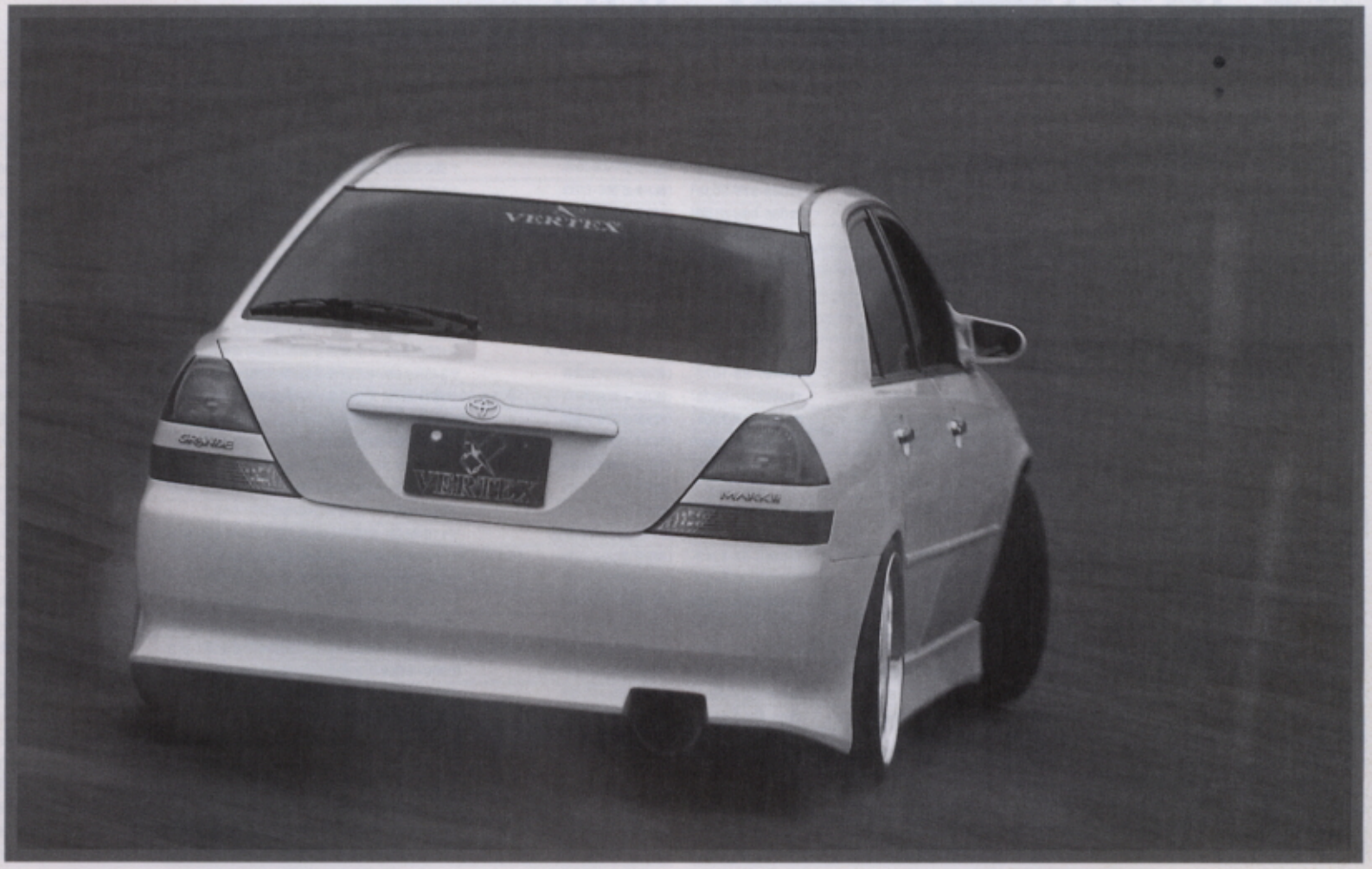
な

ナイトペイジャー	〒146-0092	東京都大田区下丸子1-11-15	☎03-3750-7986
永井電子機器(株)	〒213-0033	神奈川県川崎市高津区下作延471	☎044-877-2441
(株)ナポレックス	〒124-0001	東京都葛飾区小菅2-7-26	☎03-3602-7311
(有)南海オート販売	〒599-8271	大阪府堺市深井北町3109	☎072-270-8653
日本グッドイヤー(株)	〒107-0052	東京都港区赤坂1-9-13三会堂ビル3F	☎03-5572-8235
(株)日本ダンロップ	〒135-6005	東京都江東区豊洲3-3-3	0120-39-2788
日本デルファイ・オートモーティブ・システムズ(株)	〒564-0044	大阪府吹田市南金田1-4-37	☎06-6386-6874
日本BBS(株)	〒108-0074	東京都港区高輪2-15-21-1F	0120-57-4433
(有)のむけん URAS	〒816-0058	福岡県福岡市博多区月隈3-2-31	☎092-504-5550

は

(有)ハセミ・モータースポーツ	〒243-0303	神奈川県愛甲郡愛川町中津6758	☎046-286-3801
(株)バリス	〒192-0375	東京都八王子市鑓水1678	☎0426-77-0803
(株)パワーハウスアミューズ	〒294-0038	千葉県館山市上真倉1584-1	☎0470-22-1657
(有)坂東商会	〒195-0064	東京都町田市小野路町1059	☎042-734-9389
PIAA(株) スポーツ事業本部	〒154-0001	東京都世田谷区池尻3-21-1-21	☎03-3431-3331
PIAA(株)	〒154-0001	東京都世田谷区池尻3-21-1-21	☎03-3413-4991
B.I.M creative studio	〒103-0027	東京都中央区日本橋3-12-2 朝日ビルヂング5F	☎03-5202-0421
ビー・アンド・エー(株)	〒106-0044	東京都港区東麻布1-10-11アベビル5F	☎03-5575-2320
(有)ビーエヌスポーツ	〒304-0048	茨城県下妻市加養3803-1	☎0296-30-5201
(有)ビー・エフ・シー・ジャパン	〒336-0026	埼玉県さいたま市辻6-2-7	☎048-836-4412
BMB(有)	〒108-0073	東京都港区三田1-7-10	☎03-3453-5711
BE FREE	〒533-0024	大阪府大阪市東淀川区柴島2-15-3	☎06-6324-0405
BIG★WIN	〒223-0056	神奈川県横浜市港北区新吉田町3746-2-1	☎045-594-1869
(株)ピボット	〒390-0313	長野県松本市岡田下岡田87-3	☎0263-46-5901
(株)ヒルトップ	〒700-0964	岡山県岡山市中仙道31-115	☎086-246-3600
(株)ヒロ	〒536-0004	大阪府大阪市城東区今福西5-4-25	☎06-6932-2612
(株)ファースト	〒731-5144	広島県広島市佐伯区三筋1-1-10	☎082-943-5550
ファイナルコネクション	〒197-0826	東京都あきる野市牛沼120-1-F	☎042-550-4533

HYPER REV
ハイパーレブ車種別チューニング&ドレスアップガイドシリーズ Vol. 86
トヨタ・マークⅡ／チェイサー／クレスタNo.3



STAFF

CHIEF EDITOR ——— 菅野正則
EDITOR ——— 奥野大志／大津英昭／加藤文晶／杉崎智一
CONTRIBUTING EDITOR ——— ㈲クリエイティブランド
坂田佳恵／真鍋裕行／君嶋泰宏
WRITER ——— 伊藤　剛／上杉和広／岡本幸一郎
加藤和由／木村貴行／小松ひろ
斎藤精一郎／塩見　誠／正松本宏
鈴木博之／てらだあつこ／壇崎行宏
広重克典／松本和之／村田純也
八野岳雄／山城利公／吉田直志
若槻幸治郎
ART DIRECTOR ——— 西山剛由（i-dea）
DESIGN ——— i-dea（後藤恵二／佐藤直樹／三浦信也
小林賢太／銀代達也／浅川昌伸／高橋砂千
／広瀬恵美）
岩上伸市／稲毛七重／さかせがわてつや／明昌堂
PHOTOGRAPHER ——— 赤松　孝／阿部昌也／伊藤　剛
犬塚直樹／大湊博之／加藤和由
金子信敏／黒田　明／小松ひろ
坂　直幸／佐藤安孝／清水良太
須藤章一／堤　晋一／広重克典
宮越孝政／吉見幸夫

AD CONTENTS

アイアンドディー……20
アバンギャルドスポーツ……139
アミューズ……6
SRS……141
STガレージ……43
HKS関西サービス……144
HKS九州サービス……129
HKSテクニカルファクトリー……121
F.J.G……86
カーメイクT&E……4
ガレージD-Like……141
クルージングジャパン……155
グレートカンパニー……58
コクピット湘南藤沢……140
サード……5
サミットレーシング……57
シーワンコーポレーション……表2見開き
ディ　ウエスト……139
ディバージョン……138
to Fit……143
トップシークレット……135
トヨタテクノクラフト・TRD……表4
Biot……148
ブラッシュボーイ……136
ボーダーレーシング……134
ホワイトリバー……140
ミサイル……137
ユニオンプロダクト……表3
ラスティ……114
リアルドリーム……110

●ハイパーレブ　トヨタ・マークⅡ／チェイサー／クレスタNo.3
平成15年9月14日発行
●発行人＝西ヶ谷治男　●編集人＝菅野正則
●発行所＝株式会社ニューズ出版
〒141-8662　東京都品川区上大崎1-1-17 LSビル4F
TEL.03-6408-4115（編集）／03-6408-4119（広告）／03-6408-4111（営業）
FAX.03-6408-4104（編集）／03-6408-4103（広告）／03-6408-4101（営業）
●印刷＝凸版印刷株式会社
●DTP＝樋口義憲（i-dea）
さかせがわてつや／㈲クリエイティブランド／明昌堂
●NEWs PUBLISHING CO.,INC
（本誌内記事、写真、イラストなどの転載、使用を禁じます）

SET-UP & PARTS CATALOG for MARK II / CHASER / CRESTA

**マークⅡ/チェイサー/クレスタのボディスタイルは
VIPスタイルでもスポーティにも、ドリフト仕様にも
なんにでも似合う自由なフォルムができるのが魅力だ
そんな自由なスタイリングに仕上げる上で欠かせない
エクステリア&インテリアパーツを装着することで
圧倒的な存在感をアピールしよう!!**

[エクステリア&インテリア・カタログ]

■AERO PARTS
エアロパーツ ——— 166
■INTERIOR & EXTERIOR
インテリア&エクステリアパーツ ——— 177
■METER
メーター ——— 182
■STEERING & SHIFT PARTS
ステアリング&シフトパーツ ——— 186
■SEAT
シート ——— 188

※対応
110 ― 110系のマークⅡ、ヴェロッサに対応
100 ― 100系のマークⅡ、チェイサー、クレスタに対応
90 ― 90系のマークⅡ、チェイサー、クレスタに対応
全 ― 90~110系のすべてに対応

工賃目安価格	
後付けアナログメーター取り付け（メーターの種類によって値段が変わる場合もある）	約5000円~約1万円前後
ステアリング取り付け（エアバック付き、ボス交換含む）	約5000円~約1万5000円
シート交換	約4000円~約1万円※レール込み
4点式シートベルト装着（1脚分）	約3000円~約8000円
エアロ塗装（純正色）	
サイドステップ（左右）	約2万円~約3万円
リアフルバンパー	約2万円~約3万円
フロントフルバンパー	約2万円~約3万5000円
リアスポイラー	約1万5000円~約2万5000円
エアロ取り付け	
サイドステップ	約6000円~約2万円
リアバンパー	約6000円~約2万円
フロントフルバンパー	約6000円~約2万円
リアスポイラー装着（GTタイプ）	約1万円~約1万5000円※脱着込み

【パーツご購入の前に良くお読み下さい】

※メーター取り付け室内加工は別途料金が必要な場合もありますのでご注意ください。
※持込みに関しては値段が変わることもありますのでご確認ください。
※エアロパーツ塗装代に関して特殊なカラーの場合は値段が変わるとこもありますので、ご注意ください。

※この工賃価格は03年7月現在の編集部調べデータ。パーツの取付時に工賃データ表と価格が各ショップによって違うこともある。あくまでも目安として考え、購入の際によく確かめること。
※また、購入・チューニング等の際の生じたトラブルに関しては、当編集部では一切の責任を負いかねます。

CONTENT UPLOADED BY
Nissan Kids
WWW.GTCONDO.COM

流行の新材質から
イザという時の補修方法
気になる法律関係までをカバー

エアロ A to Z

後悔しないエアロ選びのための基礎講座

ダウンフォースなどの空力上の効果や、ルックス面での向上などさまざまなメリットがあるのがエアロパーツ。みんなもそんなことは知っていると思うけど、さらに一歩突っ込んでエアロを選んでみない? 材質ひとつでも奥が深く、万が一の時の場合に強いモノがある等、後々のことまで考えると……エアロのこと知っておいて損はない!?

Text/Hiro Komatsu Photos/Hiroyuki Ohminato

取材協力/ワイズスクエア 新潟県新潟市逢谷内6-11-20 ワイズスクエアビル1F
TEL025-275-4567 http://www.wisesports.co.jp

今さら聞けないエアロのすべてを教えます!

エアロマスター
Besiege ビサージュ
塚野弘達氏
新潟をベースにエアロに関してさまざまなトライを行なっているワイズスポーツの塚野氏。独自のポリシーを盛り込んだ「Besiege」エアロは、ドレスアップ派はもちろんのことドリフト界でも有名だ。

I 材質 本気で走る人にとっても注目に値する材質の違い

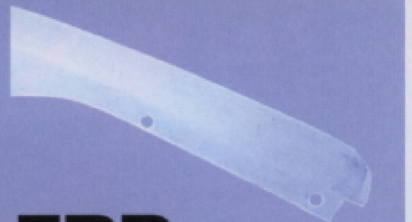
形ばかりに注目が集まるエアロだが、材質の違いによって選ぶという手もある。なぜなら、素材によって軽くなったり、万が一ぶつけてしまっても補修ができたり、そもそも割れ難かったりするから。だから、実は本気で走る人にこそ、素材にはこだわってほしいとも言えるのだ。

素材の代表はFRP。多くのエアロはFRP製であり、デザイン、価格等々、バランスがとれているのも特筆できる。スポーツ派にはカーボンも一般的であろう。レースカーに使われるモノであり、軽さと強度の両方を手に入れられるが、値が張ったりする。柔軟性があるウレタンなども一般的になってきているが、テクノーラ等の新素材も登場してきているので、今なら〝素材で選ぶ〟というのも不可能なことではない。

それぞれの素材で、修復できたりし難かったりと特徴がある。値段や形だけでなく、機能にこだわってみてはいかがだろう?

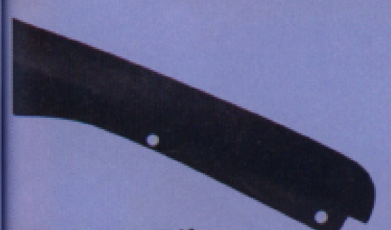
エアロの材質は大きく分けて4つ!

中にはABS、PPE等を使う場合もあるが、多くの場合はFRP、カーボン、ウレタンと言い切っても良いだろう。そして新素材も登場しており……。エアロの素材も要チェックなのだ!



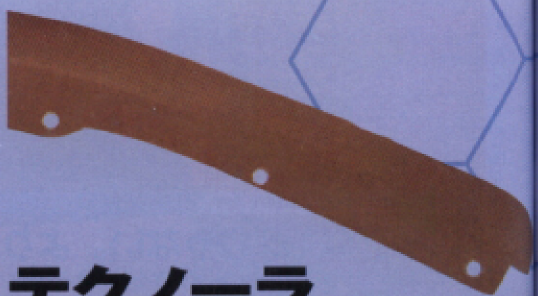
FRP
fiberglass reinforced plastics

繊維強化プラスチックの略。ガラス繊維などを組み合わせた樹脂で、特徴は造形に自由度があること。基本的にはカッチリと硬化し、衝撃を受けた場合は亀裂が入ることもある。しかし、割れた場合でも修復しやすい。若干柔軟性を持たせたFRPもある。



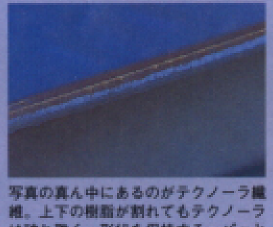
カーボン
carbon

CFRPとも表記される、炭素繊維強化樹脂。軽量で強度が確保できるので、本気で走る人向けの素材と言える。ドライとウェットがあり、前者の方がよりカーボンの特徴が出るが、ウェットでもFRPと同強度を出すには厚くする必要がなく、軽くできる。ファッション性の高さもポイント。



テクノーラ
technora

帝人が開発したアラミド系の繊維。防弾チョッキにも使用され、カッターでも切れない素材だ。スポイラー等に用いる場合は、テクノーラ繊維をFRPマットでサンドする。ぶつけて破損してもテクノーラそのものは形を保持(強度がある!)する。補修も、裏表のFRPを張り直すなどでOK。カーボンの上を行く素材として注目を集めている。



写真の真ん中にあるのがテクノーラ繊維。上下の樹脂が割れてもテクノーラは破れ難く、形状を保持する。パッと見はカーボンケブラーのようだ。

これがテクノーラ繊維。この反物をFRPでサンドしてスポイラー等の形状にする。カッターで切れないので、製作するのに苦労があるとも。

柔軟性のある素材として知られるウレタン。少々の衝撃なら、その柔軟性によって壊れるまでいかないことも。また柔軟性が故に、装着の際クルマの個体差に対応してしまったりする。製品に継ぎ目がないことも特徴だが、塗装のつきが悪い、加工がやり難いなどのデメリットもある。

ウレタン
urethane

ウレタン製スポイラーはこんな風に捻っても問題ない(FRPなら恐らく割れる)。柔軟性があるので、縁石等へのヒットに対しても耐性はある(当然限界はある)。車体へのフィッティング面でも有利。

II 補修 素材によってできたりできなかったりする!

〝走り〟にこだわっていくと、どうしてもぶつけたりして壊してしまうこともある。その度に新品に付け替えられれば良いのだが、なかなかそうもいかない。だから、今付いているエアロを修理できれば言うことはない。

だが、ここで注意したいのは修理ができるモノと、できない(しにくい)モノがあるということ。これは素材によるのだが、これまでも度々触れてきた通り、FRPは問題なし。カーボンも基本的には問題なし。テクノーラも問題ないが、ウレタンに関しては「できないことはないがやりづらい」という。

修理は、大雑把に言えば、割れた部分への樹脂の貼り付け、塗装を含めた仕上げ、という手順を踏む。素人でもできる部類のものだが、やはりキレイに修理するのは難しい。プロに任せるのが無難だが、DIYするならジックリと時間のかけたいところだ。

FRPのエアロは、縁石等にヒットするとこんな風に割れる。こうなっても、市販のFRP補修材等で直すことはできる。

テクノーラの場合、表面のFRPが割れても、繊維そのものは問題なし。だから修理は可能。

材質	補修方法
FRP	縁石等にヒットすれば割れ易いが、割れても修理ができるのがFRPの良いところのひとつ。しかも、補修キットは一般でも手に入れることができる。
カーボン	ウェットものであれば、基本的に作る手順がFRPと同じなので修理は可能。だが、カーボンの折り目はズレるだろう。繊維が折れることで強度が落ちることもありうる。
テクノーラ	ぶつけて割れても、たいていの場合テクノーラそのものには被害がない。だから繊維をサンドしていたFRPを修復し、仕上げをすることで直すことは可能。
ウレタン	少々の衝撃なら耐えられるウレタンは、限界を越えると裂けてしまう。補修可能だが、同じ箇所に衝撃を受けるとそこが裂け易いという。完全な修理は難しいのだ。

III 法律 地上高ばかりでなく〝アレ〟にも注意したい

エアロに関する法律と聞くと〝最低地上高は9㎝〟というのが呪文のように言われる。確かに注意したい部分ではあるが、エアロの下端が9㎝以上のクリアランスがないからといって即アウトという訳でもない。材質が樹脂のエアロなら5㎝確保されていれば基本的にはOKなのだ(絶対にOKと言えないのがツライ)。

この地上高よりも注意したい部分がある。それがカナードとGTウイング。まずカナードは尖っていたりボディの全幅からはみ出すとNG。GTウイングは、台座以外の部分がトランク面から2㎝以上離れるなら、ウイング自体を短くしなければいけない。もちろん、翼端板が尖っているのもダメ。

ボディサイズからのはみ出し、鋭い形状だと不正改造ととられることも。逆に鋭くなく、はみ出さなければバンパーと一体とみなされる可能性が高い。

合法の基準は、ウイング部がトランク面から2cm以上離れる場合、ボディ両端より片側16.5cm内側に入れないと×。高さは全高内に収める。カナード同様に翼端板が尖っているのもNG。

IV 取り付け 純正バンパーの被害を減らすスポイラー取り付け法もある

取り付けにもノウハウが必要。クルマには新車の段階でも個体差があるそうで、それがUカーになれば大きくなることは言うまでもない。だから、取り付けの際のフィッティングは現車合わせになる。ただし、柔軟性のあるウレタン等を使ったエアロなら少々の個体差も飲み込んでしまう。

バンパースポイラーでなく、ハーフ式・リップ式を付ければ擦り傷から純正バンパーを守ることが可能。そして、ウレタン製品を選べば、万が一ヒットしても衝撃をスポイラーで吸収し、バンパーが受ける衝撃を減らすことができる。また、衝撃を吸収するウレタン製なら、縁石等にヒットしてもバンパー取り付け部を壊す可能性も減少できる。

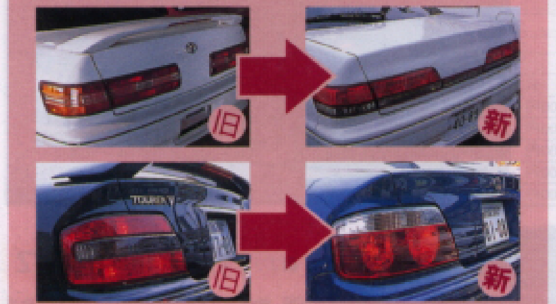
また、スポイラーをタイラップで留める(特にドリフト系に多い)のも、ボディとバンパー間のクリアランスを作ることで、ヒットした際の衝撃を和らげる手法。このように、やり方ひとつでボディを守ることができるのだ。

タイラップで付けることで衝撃の〝逃げ〟を作る。ダウンフォースは〝?〟だが、ボディを傷めないアイデアではある。

ウレタン素材のリップを付ければ、そこでまず衝撃を吸収してくれるので、純正バンパーが守られる。それはつまり、ボディを守ることができるということ。

番外編 お・手・軽 前期改後期はどう?

後期コンプレックスのオーナーへ 簡単に後期ルックにできるのは知ってた?



エアロパーツの本筋とはちょっと違うけど、100系のマークII兄弟はすべて後期ルックに変身できるのは知ってた? 写真はリアのみだけど、前後とも変身は可能。ワイズスクエアではすでに後期仕様の3兄弟を作っているし(37ページ参照)、リアルドリームでは実際に後期ルックのメニューを出してくれている。ちなみにチェイサーを後期ルックにした場合、フロントが約10万円、リアが約11万円というところ(工賃別)。基本的にはボルトオンでいけるが、カプラーの数により小加工も必要になるので、詳細はお店まで問い合わせてみよう。ちなみにマークIIの場合は前後合わせて約25万円、クレスタの場合は約26万円だ。

取材協力/ワイズスクエア 新潟県新潟市逢谷内6-11-20 ワイズスクエアビル1F TEL025-275-4567 http://www.wisesports.co.jp
リアルドリーム TEL048-983-7000 http://www.rd7000.com

AERO PARTS
[エアロパーツ]

ハイソなだけじゃない。よりスタイリッシュなフォルムを探求しよう

エレガントな走りでラグジーな雰囲気を味わえるハイソカーを、個性的に演出するエアロパーツが多数リリースされている。走りを楽しみたい大人向けのスポーティモデルと、気品あふれるVIPスタイルに二分されるが、どちらもロー&ワイドを基調にデザインされている。ラグジュアリーカーならではの、ステイタス性に満ちたハイクオリティなカスタムを楽しんでみてはどうだろう。

材→材質　塗装→塗装状態

■エー・アール・シーインターナショナル　☎0545-57-0678　ARC

流れるラインとサイドアップデザインをリンクさせて、エレガントさとスポーティさを兼ね備えるフォルムを実現。基本3点パーツには割れにくいウレタンを採用し、デザイン性と機能性を両立している。

材ウレタン/PPE　塗装 未塗装

LINE UP
・マークII

フロントバンパー	9万5000円
サイドステップ	5万5000円
リアバンパー	9万5000円
フロントグリル(PPE)	3万4800円
アイライン(PPE)	1万6800円
リアウイング(センター部はアルミ製)	8万8000円

■エッチ・ケー・エス関西サービス　☎0743-84-0126　HKS Kansai SERVICE

極めてシンプルな追加エアロでスタイリッシュスポーツを提案するHKS関西。付属の両面テープとタッピングスクリューで取り付けが簡単なリップスポイラーと、両面テープとコの字型ステーで取り付けできるリアウイングはさりげなくカスタムを楽しめる。

材FRP　塗装 未塗装

LINE UP
・マークII

フロントリップスポイラー	4万9000円
リアウイングスポイラー	4万5000円

110系

2000年10月～

■ティーアンドイー　☎045-913-3130　VERTEX

100系よりもさらにラグジュアリー的要素を多分に含んでデビューした110系。その性質をさらにアピールするために、シンプルなボディラインとVERTEXのアーチラインを融合させている。リアにはバンパータイプを採用して、重たくなりがちなリアビューをシャープに仕上げているのがポイント。

材FRP　塗装 未塗装

LINE UP
・マークII

フロントハーフスポイラー	4万8000円
サイドステップ	6万1000円
リアバンパースポイラー	6万5000円
アイラインガーニッシュ	1万5000円

■サード　☎0565-53-1166　SARD

リップラインにエッジを利かせて凛としたフォルムを作り上げるサードエアロ。大人のスポーティスタイルといった雰囲気だ。また、材質にもこだわり、ハーフスポイラーとサイドステップはウレタンを採用し、その他はFRP製。

材FRP/ウレタン　塗装 未塗装

LINE UP
・マークII

フロントハーフスポイラー	3万8000円
サイドステップ	4万2000円
リアハーフスポイラー	3万8000円
リアウイング	6万2000円
フロントグリル	1万8000円

■ビーエヌスポーツ　☎0296-30-5201　BN SPORTS

これまでも割れにくい材質にこだわってきたBN SPORTが、さらに柔らかい新素材を採用。フロント部は前期用にハーフタイプを、後期用にはバンパータイプを採用するが、どちらもVIPスタイルをモチーフにスポーティフォルムを実現している。

材FRP　塗装 未塗装

前期型

後期型

LINE UP
・マークII

フロントハーフスポイラー（前期用）	4万3000円
サイドステップ	5万6000円
リアバンパー	6万8000円
以上3点セット	15万7000円
フロントバンパー（後期用）	7万4000円
サイドステップ	5万6000円
リアバンパー	6万8000円
以上3点セット	18万8000円

■ティーアンドイー　☎045-913-3130　VERTEX

高級感とスポーツカーを融合した独特なスタイリングを持つヴェロッサ。その独創性をより豊かに表現してくれるのがVERTEXエアロ。シンプルながらも流麗なラインを演出し一体感をかもしだしてくれる。

材FRP　塗装 未塗装

LINE UP
・ヴェロッサ

フロントバンパースポイラー	6万9000円
サイドステップ	6万1000円
リアバンパースポイラー	6万5000円
フロントグリル	2万3000円
アイラインガーニッシュ	1万5000円

■ワイズスポーツ　☎025-275-4567　WISE SPORTS

フロントパーツにハーフタイプとリップスポイラーの2パターンをそろえるワイズスポーツ。どちらもロー&ワイドスタイルを演出し、外へ拡がるリップラインが特徴。

材FRP　塗装 未塗装

フロントリップ

LINE UP
・マークII

フロントハーフスポイラー	5万2000円
[illegible]スポイラー	4万8000円
	6万2000円
[illegible]イラー	5万3000円

■ブリッツ　☎0566-79-2200　BLITZ

精悍なフェイスを実現し、スポーツマインドを刺激するエアロラインを採用。センターダクトやサイドダクト、サイドステップのエッジ使いなど、攻撃的なイメージをアピールする。

材FRP　塗装 未塗装

LINE UP
・マークII

フロントバンパースポイラー	5万8000円
サイドスカート	5万8000円
リアアンダースポイラー	2万8000円
トランクリッドスポイラー	1万8000円
フロントグリル	2万8000円
リアウイング	7万8000円

100系

1996年9月~2000年10月

AXCENT

■エスティ・ガレージ ☎055-986-9150

チェイサー本来のヨーロピアンなラインを強調し、見るものを虜にするデザインを課題に製作されたエアロパーツ。

材FRP 未塗装

LINE UP
・チェイサー

フロントリップスポイラー	3万8000円
サイドステップ	4万8000円
リアアンダースポイラー	4万5000円
アイライン	1万5000円
GT-WING	1万4800円

Hippo sleek

■ユニオンプロダクト ☎03-3716-6281

シンプルな造りながら、マークIIらしさを追求し存在感のあるデザインを強調したエアロパーツ。

材FRP 未塗装

LINE UP
・マークII

フロントスポイラー（前期のみ）	3万8000円
サイドステップ	5万円
リアアンダー	4万円
上記3点キット	11万8000円
フロントグリル	3万2000円
アイライン	1万5000円

AERO PALACE

■エアロパレス ☎028-677-3700

ワイドフェンダー仕様

LINE UP

フロントバンパースポイラー	4万5000円
サイドステップ	4万5000円
リアハーフバンパースポイラー	3万8000円
以上3点セット	11万8000円
フロントフェンダー	3万8000円
ボンネット	6万8000円
以上5点セット	21万5000円
フロントスポイラー	2万9000円
サイドステップ	4万5000円
リアハーフバンパースポイラー	3万8000円
以上3点セット	9万8000円
フロントバンパースポイラーネット付き	5万円

ノーマルフェンダー仕様

フロントスポイラー

約25mmワイドを実現するフロントフェンダーと、顔面のダクトブリスターがワイド感を強調して重量感を演出。全体としては迫力のフォルムを作り上げているが、シンプルな造形を活かしたスポーティスタイルを完成させている。その他にノーマルフェンダー仕様とフロントスポイラーも用意。

材FRP 未塗装

Kazama

■風間オートサービス ☎048-745-2026

低さとワイド感を強調し、迫力のフォルムを実現するKazamaエアロ。フロント、サイド、リアに共にAラインを採用して、安定感のあるフォルムを作り上げるいる。また、リップ部の装飾にもこだわり、凹凸をミックスしながらマッシブな肉付けが施されている。

材FRP 未塗装

LINE UP
・マークII

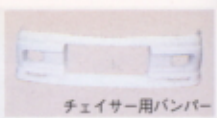
フロントハーフ	3万9800円
サイドステップ	3万9800円
リアアンダー	3万9800円

A.S.R

■エーエスアール望月 ☎048-987-1731

アンダー部にボリュームをプラスして低重心を強調するハーフスポイラーは、マークIIのみならずチェイサー用も同様のデザインでリリースされている。その他、チェイサー専用にフロントバンパーも用意。

材FRP 未塗装



チェイサー用バンパー

LINE UP
・マークII

フロントハーフ（MC前）	3万円
サイドステップ	4万円

LINE UP
・チェイサー

フロントバンパー	5万円
フロントハーフ（MC前）	3万円
リアハーフ	2万9800円

EXCLUSIVE

■エボリューション ☎045-943-5000

LINE UP
・マークII

フロントバンパースポイラー（MC前）	7万8000円
サイドスカート（MC前）	4万2000円
リアスカート（MC前）	4万5000円
以上3点セット	16万円
フロントスポイラー（MC後）	2万8000円
サイドスカート（MC後）	4万2000円
リアスカート（MC後）	2万8000円
以上3点セット	9万5000円
ヘッドランプトリム	9800円
リアスポイラー	3万3000円

マイナー前用にはフルバンパータイプを、後用には追加タイプをリリース。どちらもサイドへ拡がりを見せるデザインで、横へスリットを入れるダクトラインが特徴。バンパータイプはドイツ車を彷彿とさせるユーロスタイルを実現し、またハーフタイプもシンプルなユーロスポーティフルな仕上がりを見せている。

材FRP 未塗装

VERTEX

■ティーアンドイー ☎045-913-3130

高級セダンの地位を不動のものとしたマークIIを、さらにエレガントに演出可能なエアロパーツ。ハーフタイプながらワイド感とローフォルムを十分にアピールできるデザインを採用する。

材FRP 未塗装

LINE UP
・マークII

フロントハーフスポイラー	4万8000円
サイドステップ	6万1000円
リアハーフスポイラー	6万1000円
リアガーニッシュ	1万5000円

DIANA

■ダイアナ ☎04-7150-6991

徹底的に低さにこだわったデザインを採用し、サルーンカーらしい風貌を完成させるエアロパーツ。前に張り出したリップラインや面の大きさで存在感をアピール。高級感あふれるスタイリングを実現する。

材FRP 未塗装

LINE UP
・マークII

フロントスポイラー	5万8000円
サイドステップ	4万8000円
リアバンパー	5万5000円
以上3点セット	16万円
ドアパネル	6万8000円
リアウイング	3万5000円
以上5点セット	24万円
フォグランプ	4万円

■BIG☆WIN ☎045-594-1869 BIG☆WIN

ノーマルボディラインを崩さない追加タイプのエアロパーツを採用。末広がりな安定感と低さを十分に強調し、堂々のフォルムを実現する。

材FRP 未塗装

LINE UP
・マークII

フロントハーフ	2万8000円
サイドステップ	3万8000円
リアアンダー	3万3000円
以上3点セット	9万5000円
アイライン	9000円

■ドライブショップラッキー ☎0566-82-8058 Lucky

スポーティなダクトラインと高貴な雰囲気をミックスして、VIPスタイルに仕上げられるのがラッキーのエアロパーツ。やんちゃになりすぎず、どこか落ちつきのあるフォルムが実現できる。MC前車用。

材FRP 未塗装

LINE UP
・マークII

フロントハーフスポイラー	2万円
サイドステップ	3万4000円
リアアンダースポイラー	2万円
フロントグリル	1万8000円
アイライン	9000円
リアウイング	3万8000円

■バリス ☎0426-77-0803 VARIS

ドレッシーかつスポーティな大人のためのエアロフォルムを実現。さりげないAラインを特徴に、ナチュラルなスポーティスタイルを作り上げる。

材FRP 未塗装

マイナー前用

マイナー後用

LINE UP
・マークII

フロントハーフ	4万8000円	リアスポイラー	5万6000円
サイドスカート	6万8000円	フロントグリル（ネット付き）	3万6000円
リアアンダー	5万8000円	アイライン	1万4000円
以上3点セット	16万4000円		

■PROSHOP WAVE ELITE enterprise事業部 ☎0467-88-1072 ELITE enterprise

LINE UP
・マークII&チェイサー

フロントハーフスポイラー	4万8000円
サイドステップ	6万5000円
リアアンダースポイラー	4万5000円
以上3点セット	15万円

フロントグリル（チェイサー用） 2万8000円
リアスポイラー（チェイサー用） 5万7000円

スポーティスタイルを実現するハーフエアロ。マークIIのマイナー前用の他にチェイサー用もリリース。

材FRP 未塗装

■ヒロ ☎06-6932-2621 HIRO

ラグジースタイルをアグレッシブな印象に変貌させるHIROエアロ。エアの流れるラインをエッジングの鋭さで演出。メリハリのあるスタイリッシュボディが実現できる。

材FRP 未塗装

LINE UP
・マークII

フロントスポイラー（前期用）	4万5000円
ライトマスク	1万8000円
フロントグリル	3万2000円
サイドステップ	5万8000円
リアアンダースポイラー	4万5000円
リアスポイラー	5万5000円

■ファイナルコネクション ☎042-550-4533 Final Konnexion

LINE UP
・マークII&チェイサー

フロントバンパー	3万9800円
サイドステップ	3万9800円
リアバンパー	3万9800円
エアグリル	2万4800円
アイマスク	9800円
リアウイング	3万9800円
3Dカーボンリアウイング	6万9800円

低さとワイド感、それから大きさをアピールするVIPスタイルを実現。面取りの強さで堂々の風貌を演出。マークIIの他にチェイサー用もある。

材FRP 未塗装

■ユニオンプロダクト ☎03-3716-6281 Hippo sleek

LINE UP
・マークII/チェイサー/クレスタ

フロントスポイラータイプ1/タイプ2	3万5000円
サイドスポイラータイプ1/タイプ2	4万5000円
リアアンダータイプ1/タイプ2	3万5000円
上記3点キット	10万8000円
フロントグリル	2万2000円
アイライン	1万2000円

ワイルドなマークIIをスポーツセダンに変貌させることのできるエアロキット。追加のフロントフェイスが存在感を強調する。

材FRP 未塗装

■ミサイル ☎048-621-0007 MISSILE

LINE UP
・マークII

フロントバンパー	5万8000円
フロントハーフスポイラー	3万円
サイドステップタイプ1	4万5000円
リアバンパー	5万3000円
FRPボンネット	6万9800円
FRPフロントフェンダー	4万9800円

レーシングカーのようなアグレッシブなフォルムと、ヨーロッパ車のような高貴なスタイルを完成させるミサイルエアロ。ラグジーなイメージを一新し、ハードな走りを強く意識されるデザインを採用。

材FRP 未塗装

TRAUM

■リアルドリーム ☎048-983-7000

ラグジュアリースポーツの頂点を目指してデザインされたエアロパーツ。大人にも似合うスタイリングを実現し、ローダウンを考慮した最低地上高も確保できる。

材FRP 未塗装

LINE UP

・マークII/チェイサー

フロントバンパースポイラー	6万8000円
サイドステップ	5万8000円
リアバンパースポイラー	6万5000円

AERO CRAFT SPORTS

■リアルコーポレーションエアロクラフト事業部 ☎0568-76-0301

追加タイプとは思えない一体感のあるフォルムで、洗礼されたスタイルを実現。低さを強調し、ドレッシーな雰囲気をプラスしてくれる。純正塗装仕様もある。

材FRP 未塗装

LINE UP

・マークII

フロントハーフスポイラー	2万8000円
サイドステップ	3万5000円
リアスポイラー	3万5000円
以上3点セット	9万5000円

TOM'S

■トムス ☎03-3704-6191

MC後に対応するトムスのリップスポイラー。純正オプションのサイドステップにマッチするようにデザインされたシンプルな仕上がりだ。また、グリルはシャープなマスクを演出し、グリル本体に成形されたトムスのロゴがステイタス性を高めている。

材FRP 未塗装

LINE UP

・チェイサー

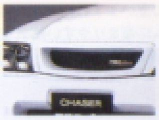
フロントリップスポイラー	4万9000円
フロントグリルタイプ2	3万8000円

TRD

■トヨタテクノクラフト・TRD ☎045-540-2121

サーキット上の車のようにスポーティに仕上げたいユーザーにオススメのエアロパーツ。ストリートで目立つこと間違いなし。

材ABS樹脂 未塗装



LINE UP

・チェイサー

エアロバンパー1	13万6000円
エアロバンパー2	13万6000円
サイドマッドガードセット	12万8000円
リアアンダースポイラー	8万7000円
リアウイング	13万8000円
エアログリル1	2万3000円
エアログリル2	2万3000円

admiration

■アドミレイション ☎03-5700-7665

ボリュームのあるボトムラインでローダウンスタイルを作り上げるアドミレイション。GTカーを連想させるような這い踊るフォルムは存在感も十分で重厚な印象を与えてくれる。

材FRP 未塗装

LINE UP

・チェイサー

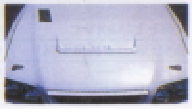
フロントバンパースポイラー	7万8000円
サイドステップ	6万5000円
リアバンパースポイラー	7万5000円
フロントグリル	2万8000円
アイラインガーニッシュ	1万8000円
リアウイング	5万5000円

Imec Sports

■アイメック ☎0565-46-0727

センターのビッグダクトがスパルタンな印象を放つアイメックのエアロデザイン。スポーツスタイルの王道を行くフォルムで、ラグジーなチェイサーを大きくイメージチェンジさせる。

材FRP/ウレタン 未塗装



LINE UP

・チェイサー

フロントバンパースポイラー	3万7000円
サイドスカートスポイラー	5万4000円
リアサイドアンダースポイラー	3万7000円
フロントグリル	2万7000円
フードエアダクト	3万9000円
カーボンボンネット	23万円
FRPボンネット	19万8000円

WALD

■ヴァルド ☎072-673-3000

重厚な印象を放つユーロスポーティスタイルを実現するヴァルド。安定感を添える低さとワイドデザインを採用し、落ち着いた雰囲気の中にスタイリッシュなフォルムが健在している。

材FRP 未塗装

LINE UP

・チェイサー

フロントスポイラー	4万8000円
サイドステップ	6万8000円
リアスカート	4万8000円
以上3点セット	16万2000円
リアウイング（3pcs）	6万円

INTER CEPTER

■インターセプター ☎047-357-6211

MC後に装着可能なインターセプターのエアロパーツ。ハーフスポイラーながら、フルバンパーに匹敵する迫力を放っている。ローダウンを考慮したエアロサイズを採用するなど機能性も重視。その他、TRDフロントバンパー1に対応する3パーツのリップスポイラーも用意する。

材FRP 未塗装

TRDフロントバンパー1に対応するリップスポイラー

LINE UP

・チェイサー

フロントハーフスポイラー	3万8000円
サイドステップ	5万2000円
リアハーフスポイラー	4万円
アイライン（塗装済）	2万2000円
リップスポイラー	4万8000円

EXPLOSION

■エボリューション ☎045-943-5000

ドイツ車をイメージさせるフロントマスクでユーロスポーツスタイルを実現。洗練されたフォルムは上品さを兼ね備え、シチュエーションを選ばずに乗り付けることができる。

材FRP 未塗装

LINE UP

・チェイサー

フロントバンパースポイラー	5万5000円
サイドスカート	4万円
リアバンパースポイラー	5万円
以上3点セット	14万円
フロントグリル	2万円
[illegible]ム	1万3000円
[illegible]	4万円

VeilSide Kaiser MODEL

■ヴェイルサイド ☎0298-38-1104

風を味方に、クーリングとダウンフォースを実現するKaiser MODEL。スポーティなディフューザーラインで精悍なフォルムを演出し、サイドステップの切替ラインやアールを取り入れたデザインで落ちつきも添えているのが特徴。

材FRP 未塗装

LINE UP

・チェイサー

フロントバンパー	12万円
サイドステップ	9万円
リアバンパー	10万円
リアスポイラー	7万8000円
タイプ2エアロミラー	3万2000円

■エアロパレス ☎028-677-3700 AERO PALACE

⬇LINE UP

・チェイサー

フロントバンパースポイラー	4万5000円
サイドステップ	4万5000円
リアバンパースポイラー	4万5000円
以上3点セット	12万1000円
フロントフェンダー	4万5000円
ボンネット	6万8000円
以上5点セット	22万5000円
フロントスポイラー	2万9000円
サイドステップ	4万5000円
リアバンパースポイラー	4万5000円
以上3点セット	10万8000円
フロントバンパースポイラーネット付き	5万円

大きく開けられた開口部がスポーティスタイルを作り上げ、Aラインを纏うボトムがVIPテイストを添えてくれる。チェイサーのラグジーさを残しながらも走りを意識させるフォルムに仕上げられている。その他、シンプルなフロントスポイラーも用意。

材FRP 未塗装

フロントスポイラー

■エッチー・ケー・エス関西サービス ☎0743-84-0126 HKS Kansai SERVICE

ラグジーにかつスポーティな走りをフォローする機能性の高いエアロパーツ。前方のビッグダクトはラジエターへの送風効果を高めている。またエンジンルームに溜まりやすい熱気をスムーズに流し出すダクト付き軽量ボンネットも用意。

材FRP 未塗装

⬇LINE UP

・チェイサー

フロントバンパー	8万9000円
サイドステップ	6万8000円
リアアンダースポイラー	5万9000円
リアスポイラー	5万8000円
以上4点セット	25万円
エアロボンネット（FRP製）	8万7000円
エアロボンネット（カーボン製）	10万2000円

■ケイオフィス ☎0266-77-2109 kei-office

レーシングドライバー土屋圭市がデザインしたエアロパーツ。モダンなチェイサーを見事なまでにスポーティカーに変身させる、ドリフト界で人気の高いカスタムアイテム。

材FRP 未塗装

⬇LINE UP

・チェイサー

フロントバンパー	6万8000円
サイドステップ	6万2000円
リアバンパー	6万8000円
リアウイング	5万8000円

■エボリューション ☎045-943-5000 EXCLUSIVE

スポーティ感と高級イメージをコラボレートしたフォルムデザインを採用。追加タイプのエアロパーツだからさりげないお洒落を楽しめる。

材FRP 未塗装

⬇LINE UP

・チェイサー

フロントスポイラー	2万8000円
サイドスカート	4万2000円
リアスカート	3万円
ヘッドランプトリム	1万2000円
リアスポイラー	4万5000円

■ジャム ☎03-3690-8180 JAM RACING

シンプルなラインでスタイリッシュなフォルムを演出。前期型には無加工でボルトオン装着が可能で、後期型には前期用のフォグを装着するか取り外せば装着できる。

材FRP 未塗装

⬇LINE UP

・マークII

フロントバンパースポイラー	5万円
サイドシルスポイラー	3万8000円
スポーツグリル	2万5000円
アイフィニッシャー	1万8000円

■シーワン・モータースポーツ ☎0493-22-6420 C-ONE MOTORSPORT

冷却性能の高いフロント部、サイドからリアへかけての一体感とミドルスポーツセダンが秘めた高性能をさりげなく主張。

材FRP 未塗装

⬇LINE UP

・チェイサー

フロントハーフスポイラー	3万2000円
フロントバンパー	6万8000円
サイドステップ	5万8000円
リアアンダースポイラー	4万7000円～4万8000円
リアウイング	5万8000円
フロントグリル	2万5000円

■ダイアナ ☎04-7150-6991 DIANA

⬇LINE UP

・チェイサー

フロントバンパースポイラー	3万9000円
サイドステップ	3万9000円
ドアパネル	4万2000円
リアバンパースポイラー	3万9000円
リアウイング	2万9000円
[illegible]	1万円
[illegible]	2万8000円
[illegible]	19万8000円
[illegible]	4万円

面取りの強さとセンターのビッグダクトが特徴のダイアナのGODFATHER SUPER SPORTSシリーズ。そのラインを忠実にチェイサーへフィッティングしたのがこれ。VIPな存在感とスポーティな走りを意識させるフォルムを両立している。

材FRP 未塗装

■湘南部品販売 ☎0466-88-4300 JUSTY JAPAN

マイナーチェンジ前に対応するエアロパーツで、大きく開けた口が独創的。立体的なダクト成形とエッジ使いで大きさをさらにアピールするなど、存在感は十分。

材FRP 未塗装

⬇LINE UP

・マークII

フロントバンパー	4万5000円
サイドスカート	3万5000円
リアアンダースカート	2万9000円
以上3点セット	10万6000円
バンパー用アルミネット	5000円

CONTENT UPLOADED BY

■タニダ ☎052-824-6387 PITTURA SPORT

オーソドックスにスポーティスタイルを提案するPITTURA SPORT。低さと安定感を演出するバンパーデザインとサイドの切替ラインが若々しさをアピールする。

材FRP 未塗装

LINE UP
・マークII

フロントバンパースポイラー	10万8000円
サイドスカートスポイラー	7万5000円
リアアンダースカート	8万8000円
フロントグリル	3万5000円
フェンダープロテクター	5万2000円

■ダイアナ ☎04-7150-6991 DIANA

高級感あふれるローフォルムを実現するダイアナのエアロシステム。前に張り出したリップラインや面の大きさで存在感をアピールし、サルーンカーらしい風貌を醸し出すことに成功。

材FRP 未塗装

LINE UP
・チェイサー

フロントスポイラー	5万8000円
サイドステップ	4万8000円
リアバンパー	5万5000円
以上3点セット	16万円
ドアパネル	6万8000円
リアウイング	3万3000円
以上5点セット	24万円
フォグランプ	4万円
フェンダーキット	3万8000円
アイライン	1万2000円

■トラスト ☎0479-77-3000 GRACER

全面投影面積の増加や形状抵抗を極めて低く抑え、エンジンチューンに対応した冷却効率も十分に考慮。走るための機能を追求してできあがったエアロパーツ。

材FRP 未塗装

LINE UP
・チェイサー

フロントバンパースポイラー	6万8000円
サイドスカート	4万8000円
リアスポイラー	5万8000円
リアアンダースポイラー(MC前)	3万8000円

■ティーアンドイー ☎045-913-3130 VERTEX

100系の中で唯一スポーツ的要素を多く含むチェイサーだが、その性質をさらに増幅させるエアロフォルムを実現。リアにはバンパータイプを採用することで、フロントビューに劣らないアグレッシブなヒップラインを実現している。

材FRP 未塗装

LINE UP
・チェイサー

フロントハーフスポイラー	4万8000円
サイドステップ	6万1000円
リアバンパースポイラー	6万5000円
アイラインガーニッシュ	1万5000円

■グッドライン ☎046-239-0707 GOOD LINE

ドリフト&ラグジュアリースタイルにピッタリなグッドラインのエアロ。マークII、チェイサーともに前期型&後期型の設定があるが、マークII用フロントハーフスポイラーは前期型のみの設定。

材FRP 未塗装

LINE UP
・チェイサー/マークII

フロントハーフスポイラー	3万8000円
サイドステップ	5万5000円
リアアンダースポイラー	4万7000円
上記3点セット	13万円

■パワーハウスアミューズ ☎0470-22-1657 amuse

大きめのハーフスポイラーにはリップ部にもダクトラインを入れ、スパルタンなイメージを演出。低さとワイド感を強調するエアロフォルムだ。

材FRP 未塗装

フードトップグリル
(純正色は3万9800円)

LINE UP
・チェイサー

フロントハーフスポイラー	4万8000円
カーボンボンネット	9万8000円
フードトップグリル	3万3000円

カーボンボンネット

■バリス ☎0426-77-0803 VARIS

さりげないAラインを作り上げ、ナチュラルなスポーティスタイルを作り上げるバリスエアロ。ドレッシーかつスポーティな大人のためのエアロモデルだ。

材FRP 未塗装

LINE UP
・チェイサー

フロントハーフ(MC前)	4万8000円
サイドスカート	6万8000円
リアアンダー	5万円
以上3点セット	15万6000円
フロントハーフ(MC後)	4万6000円
サイドスカート	6万8000円
リアアンダー	5万円
以上3点セット	15万4000円
リアスポイラー	5万6000円
フロントグリル(ネット付き)	3万6000円
アイライン	1万4000円

■BIG☆WIN ☎045-594-1869 BIG☆WIN

ボトム部を内側へ織り込むラインでユーロ系スポーティスタイルを実現するBIG☆WIN。ハーフタイプとバンパータイプをリリースし、組み合わせ方も自由だ。

材FRP 未塗装

LINE UP
・チェイサー

フロントバンパー	4万5000円
サイドステップ	3万8000円
リアバンパー	4万5000円
以上3点セット	12万円
フロントハーフ	2万8000円
サイドステップ	3万8000円
リアハーフ(MC後)	3万6000円
以上3点セット	9万8000円
フロントハーフ&サイドステップ&リアバンパー	10万5000円
フロントバンパー&サイドステップ&リアハーフ	11万円
アイライン	9万円

リアにハーフタイプを装着

フロントハーフを装着

バンパータイプ

■ブリッツ ☎0566-79-2200 BLITZ

走りを支える機能パーツとして開発されたブリッツエアロ。空力効果や冷却効率の向上など、機能面とスタイリングを両立したエアロフォルム。

材FRP 未塗装

LINE UP
・チェイサー

フロントバンパー	8万円
リアウイング	6万8000円
フロントグリル	2万8000円

■ヒロ ☎06-6932-2612 HIRO

ラグジースタイルをスポーティに変身させるHIROエアロ。厚みのある立体的なエアロラインは、ボリューム感をプラス。ワンサイズビッグな車格を実現できる。

材FRP 未塗装

LINE UP
・チェイサー

フロントバンパー	6万6000円
サイドステップ	6万5000円
リアアンダースポイラー	4万9000円
ライトマスク	1万5000円
フロントグリル	3万2000円
リアウイング	5万8000円

■マルガヒルズプロダクツ ☎055-991-0030 JTCC TYPE

サーキットをイメージさせるレーシングフォルムと、計算しつくされたダウンフォースを実現するエアロラインを採用。また取り付け精度が高いのも魅力だ。

材FRP/カーボン 未塗装

LINE UP
・チェイサー

フロントバンパー	9万8000円
サイドステップ	7万2000円
リアバンパー	8万円
エアログリル	3万2000円
JTCCタイプリアウイングVer.3 (FRP)	8万9000円
JTCCタイプリアウイングVer.3 (カーボン)	13万9000円
フロントフェンダー	9万2000円
リアスパッツ	3万4000円

■ボーダー ☎042-557-7344 BODER

ラグジュアリーカーとは思えないほどに、スポーティさを増すボーダーのエアロフォルム。エアの流れをコントロールして、スポーツ性能の向上を実現するなど、見た目だけのエアロとはひと味違う。

材FRP 未塗装

LINE UP
・チェイサー

フロントバンパー	6万8000円
サイドステップ	6万4000円
リアサイドディフューザー	3万8000円
以上3点セット	14万5000円
エアロフェンダー	9万8000円
エアロミラー	3万8000円
以上5点セット	26万円
エアースクープボンネット	8万8000円

■ヤマト ☎03-5625-8061 Bit Sports

前に大きく張り出しを利かせたスポイラーで、高級感あふれるカスタムを堪能できる。チェイサーのMC前と後用、マークⅡそれぞれの設定がある。

材FRP 未塗装

LINE UP
・チェイサー/マークⅡ

フロントアンダースポイラー	3万6000円
サイドステップ	5万円
リアアンダースポイラー	4万円
リアスポイラー	5万円
フロントグリル	2万8000円
ライトガーニッシュ	1万5000円

■ミサイル ☎048-621-0007 MISSILE

フロントバンパータイプ2&
サイドステップタイプ1

サイドへ拡がりを見せるセンターダクトが精悍なミサイルエアロシリーズ。フロントはバンパータイプを3種類用意し、リップラインに独創性を持たせた個性派ぞろいだ。その他ハーフタイプもある。

材FRP 未塗装

リアバンパータイプ1

LINE UP
・チェイサー

フロントバンパータイプ1	5万3000円
フロントバンパータイプ2	5万8000円
フロントバンパータイプ3	5万8000円
フロントハーフスポイラー	3万円
サイドステップタイプ1	4万5000円
サイドステップタイプ2	4万5000円
サイドステップタイプ3	4万5000円
リアバンパータイプ1	5万3000円
リアバンパータイプ2	5万3000円
FRPボンネット	5万9800円
FRPフロントフェンダー	4万9000円

フロントバンパータイプ1&
サイドステップタイプ2

リアバンパータイプ2

フロントバンパータイプ3&
サイドステップタイプ3

■ユニオンプロダクト ☎03-3716-6281 Hippo sleek

スポーツ&スタイリッシュをコンセプトに、より重厚感が増したエアロアイテム。走りを予感させるスタイルはストリートで目立つこと間違いなし。

材FRP 未塗装

LINE UP
・チェイサー

フロントスポイラー（前・後期）	3万5000円
サイドスポイラー	4万5000円
リアアンダースポイラー	3万8000円
上記3点キット	11万8000円
フロントグリル	2万2000円
アイライン	1万2000円

■ワイズスポーツ ☎025-275-4567 WISE SPORTS

後期用のリップスポイラーで、走りを意識したタイプRモデル。吸収性に富むウレタンを採用するなど、使い勝手も考慮されている。

材ウレタン 未塗装

LINE UP
・チェイサー

フロントハーフスポイラー	5万8000円
サイドスカート	6万8000円
リアアンダースポイラー	5万8000円
[illegible]	6万2000円

■ユニオンプロダクト ☎03-3716-6281 Hippo sleek

ジェントルなイメージのクレスタに高級感とスポーティさを両立させたエアロアイテム。重厚な存在感で他を圧倒する。

材FRP 未塗装

LINE UP
・クレスタ

フロントスポイラー（前・後期）	3万5000円
サイドスポイラー	4万5000円
リアアンダースポイラー	3万8000円
上記3点キット	11万8000円
フロントグリル	2万2000円
アイライン	1万2000円

■ティーアンドイー ☎045-913-3130 VERTEX

シャープなボディラインを具現化し、よりアグレッシブなスタイリングに仕上げてくれるVERTEXエアロ。雰囲気を一新し、野性味あふれる鋭いイメージへ変貌させる。

材FRP 未塗装

LINE UP
・クレスタ

フロントハーフスポイラー	4万8000円
サイドステップ	6万1000円
リアハーフスポイラー	6万5000円
アイラインガーニッシュ	1万5000円

■アドミレイション ☎03-5700-7665 admiration

安定感のある低重心フォルムを演出するアドミレイションのエアロパーツ。リップ部には立体的なダクトデザインを採用し、また、サイドステップにはアーチラインを入れるなどワイド感を強調するスタイリングを実現。

材FRP 未塗装

LINE UP
・マークII

フロントバンパースポイラー	7万6000円
サイドステップ	6万2000円
リアバンパースポイラー	7万2000円
アイラインガーニッシュ	1万8000円
リアウイング	5万8000円
リアドアパネル	4万2000円

■アドバンススタッフ ☎06-6848-6630 CHARGE SPEED

LINE UP
・マークII

フロントスポイラー	2万8000円

90系

1992年10月～1996年9月

前期用のフロントスポイラーで、存在感のあるスタイリングを実現。重たくなりすぎず、ボディ全体とのバランスに優れている。

材FRP 未塗装

■アリゲーター ☎03-3657-5033 BOMEX EXECUTIVE SERIES

ディフューザーラインを採用したエアロバンパーは、レーシーなフォルムを実現。フロントだけでなくリアにもアグレッシブで威圧感のあるデザインを採用し、どこからみてもハードな印象だ。

材FRP 未塗装

LINE UP
・マークII

フロントバンパースポイラー	5万円
サイドステップ	4万1000円
リアバンパースポイラー	4万8000円
フロントグリル	2万円
リアスポイラー	3万5000円

■アバンギャルドスポーツ ☎046-224-3041 AGS

フロントリップ部のサイドダクトと同様に、サイドステップにもダクトを配置。追加タイプながら、スポーティアレンジが施されたシンプルなエアロ。マークIIの他にクレスタ用もある。

材FRP 未塗装

LINE UP
・マークII/クレスタ

フロントハーフスポイラー	4万2000円
サイドステップ	5万9000円
リアハーフスポイラー	3万8000円
以上3点セット	13万2000円
ドアアンダーパネルマークII用	2万8000円
ドアアンダーパネルクレスタ用	2万3000円
リアスポイラーマークII用	3万9000円

■ヴァルド ☎072-673-3000 WALD

斬新なデザインで年式を感じさせないWALD EXCHANGE MARK II。スポーティなダクトをレイアウトしているが低さとワイド感があり、ホイールデザインによってはVIPなスタイリングに仕上げることもできる。

材FRP 未塗装

LINE UP
・マークII（MC前）

フロントバンパースポイラー	4万円
サイドステップ	2万5000円
リアスカート	3万円
以上3点セット	9万円
エアインテークネット	5200円

■インターセプター ☎047-357-6211 INTER CEPTERE

ミドルクラスの90系とは思えない迫力と威圧感を演出するビッグサイズのエアロパーツ。3兄弟すべてに対応している。

材FRP 未塗装

LINE UP
・マークII/チェイサー/クレスタ

フロントバンパースポイラー	4万9800円
サイドステップ	4万9800円
リアバンパースポイラー	4万9800円
アイライン（マークII専用）	
塗装済	2万2000円
エアロミラー手動	2万8000円
エアロミラー電動	3万5000円

■エーエスアール望月 ☎048-987-1731 A.S.R

フロントにはバンパータイプを2種類、ハーフタイプを1種類ラインナップするASR。バンパータイプはどちらもビッグダクトがレイアウトされた大胆なフォルムが実現でき、フロントバンパータイプ1には80スープラ前期のウインカーが必要。

材FRP 未塗装

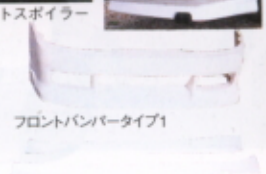
フロントスポイラー

フロントバンパータイプ1

フロントバンパータイプ2

LINE UP
・マークII

フロントバンパー	4万円
フロントスポイラー	2万円
サイドステップ	4万円
リアバンパースポイラー	2万9800円



サイドステップ

■エアロパレス ☎028-677-3700 AERO PALACE

フロントバンパーには100系マークIIのウインカー（別売）を流用し、大胆なビッグダクトを採用する。迫力あるスポーティスタイルを表現できるが、フォルム全体としてはシンプルに仕上げられている。

材FRP 未塗装

LINE UP
・マークII

フロントバンパースポイラー	4万5000円
サイドステップ	4万円
リアバンパースポイラー	4万円
以上3点セット	11万5000円

EXPLOSION
■エボリューション ☎045-943-5000 **EXPLOSION**

サイドへ拡がりを見せるバンパーレイアウトとリッチなテイストを感じさせるフォグランプを採用し、印象深いフロントフェイスを実現。低さを演出するサイドステップは前後ラインを継承し、ボディの長さを強調できる。その他、MC前用には、スポイラータイプのEXCLUSIVEも用意。

材FRP　未塗装

ハーフタイプのEXCLUSIVE

LINE UP
・マークII

フロントバンパースポイラー	5万円
サイドスカート	4万円
リアバンパースポイラー	5万円
以上3点セット	12万8000円

フロントスポイラー	2万8000円
サイドスカート	3万8000円
リアスカート	2万9000円
以上3点セット	8万8000円

JUSTY JAPAN
■湘南部品販売 ☎0466-88-4300 **JUSTY JAPAN**

JUSTY JAPANのスポーティバンパーTYPE Vのデザインをリップスポイラーにも採用。追加タイプとは思えぬボリューム感が低重心を演出してくれる。

材FRP　未塗装

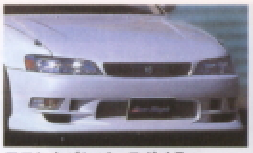
LINE UP
・マークII

フロントリップスポイラー	2万6000円
サイドスカート	3万5000円
リアアンダースカート	2万6000円
以上3点セット	8万4000円
アイライン	1万2000円
フロントグリル	1万5000円

AERO MAGIC
■ジェービー ☎03-3655-1271 **AERO MAGIC**

流線形のフロントパーツを多数リリースするジェービー。バンパー、ハーフ、スポイラーをラインアップし、すべてにダクトをレイアウトしている。

材FRP　未塗装

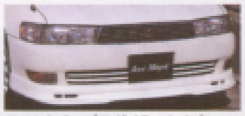


フロントバンパースポイラー

フロントハーフスポイラーVer.2

フロントチップスポイラー（マークII後期）

フロントチップスポイラー（チェイサー用）



フロントチップスポイラータイプ1（クレスタ前期）

LINE UP

フロントハーフスポイラーVer.2（マークII）	2万9000円
フロントバンパースポイラー（マークII）	4万9800円
フロントチップスポイラー	2万3000円～2万6000円

DIANA
■ダイアナ ☎04-7150-6991 **DIANA**

立体成型のビッグダクトをレイアウトしたGODFATHER SUPER SPORTS SERIES。サイドダクトにはフォグランプを埋め込んで、高級感あふれる表情を作り上げている。

材FRP　未塗装

LINE UP
・マークII

フロントバンパースポイラー	3万9000円
サイドステップ	3万9000円
リアバンパースポイラー	3万9000円
ドアパネル	4万2000円
リアウイング	2万9000円
アイライン	1万円
フェンダーキット	2万8000円
以上7点セット	19万8000円
フォグランプ	4万円

ALFA N03 RACING
■スピードハウスアルファ ☎0424-74-7444 **ALFA N03 RACING**

GTのネーミング通りスポーティにフロントビューを決めてくれるスピードハウスアルファのエアロ。

材FRP　未塗装

LINE UP
・マークII

GTバンパー	7万8000円
サイドステップ	5万円
ボンネット	9万8000円

GOOD LINE
■グッドライン ☎046-239-0707 **GOOD LINE**

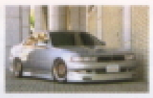
ドリフト&ラグジュアリースタイルにピッタリなグッドラインのエアロ。90マークII前期型のみラインアップ。

材FRP　未塗装

LINE UP
・マークII

フロントハーフスポイラー	3万5000円
サイドステップ	5万5000円
リアアンダースポイラー	4万5000円
上記3点セット	12万円

VERTEX
■ティーアンドイー ☎045-913-3130 **VERTEX**



年式を感じさせない斬新かつシンプルなディテールを演出。ボディラインにVERTEXのスポーツ&ラグジーなテイストをミックスさせて、完成度の高いスタイルを実現。

材FRP　未塗装

LINE UP
・マークII/チェイサー/クレスタ

フロントハーフスポイラー	3万6000円
サイドステップ	6万円
リアアンダースポイラー	5万8000円
アイラインガーニッシュ（マークII）	1万5000円

PITTURA SPORT
■タニダ ☎052-824-6387 **PITTURA SPORT**

ノーマルボディラインを崩さずにカスタムを楽しめるPITTURA SPORTのスポイラーシリーズ。ボディとの一体感あふれるエアロデザインだから、ナチュラルな仕上がりになっている。MC前用と後用の設定がある。

材FRP　未塗装

LINE UP
・マークII

フロントバンパースポイラー	4万9000円～7万5000円
サイドスカートスポイラー	6万円
リアアンダースカート	4万5000円
フロントグリル（メトン製）	2万7000円
エアロウイング	5万9800円

BIG☆WIN
■BIG☆WIN ☎045-594-1869 **BIG☆WIN**

LINE UP
・マークII

フロントバンパー	4万5000円
サイドステップ	3万8000円
リアアンダー	3万円
以上3点セット	11万円
フロントハーフ	2万8000円
サイドステップ	3万8000円
リアアンダー	3万円
以上3点セット	9万円
3Dアイライン	1万4000円

バンパータイプにディフューザーラインを取り入れハードなイメージを演出。またハーフタイプには横へ拡がりをみせる2段ラインのダクトをレイアウトして、オリジナリティの高いフロントフェイス作り上げている。

材FRP　未塗装

フロントバンパー

フロントハーフ

Lucky
■ドライブショップラッキー ☎0566-82-8058 **Lucky**

絶対にカッコイイをテーマにデザインされたラッキーエアロ。サイドステップのアーチラインやフロントリップの外へ張り出すデザインが、スポーティさとボディの大きさを演出する。

材FRP　未塗装

LINE UP
・マークII

フロントスポイラー	2万円
サイドステップ	3万4000円
リアアンダースポイラー	2万円
以上3点セット	6万8000円
アイライン	9000円
リアウイング	2万8000円

CONTENT UPLOADED BY Cisco Kids WWW.CISCOKIDS.COM.AU

ELITE enterprise

■Pro SHOP WAVE ELITE enterprise事業部 ☎0467-88-1072

フロントからもリアからも重圧感のあるエアロパーツ。存在感があるので注目を集める車に仕上がる。

材FRP 未塗装

LINE UP

・マークII

フロントリップスポイラー	3万9000円
サイドステップ	4万9000円
リアアンダースポイラー	3万8000円
以上3点セット	12万5000円

HIRO

■ヒロ ☎06-6932-2612

アンダー部の張り出しが低さを強調し、存在感をアピールするヒロエアロ。左右にあけられたダクトはスタイリッシュかつスポーティさを演出。このデザインは90系各車に採用され、それぞれに前期、後期の設定がある。

材FRP 未塗装

LINE UP

・マークII/チェイサー/クレスタ

フロントスポイラー	4万3000円〜4万5000円
サイドステップ	6万5000円
リアマッドガード	3万2000円
ライトマスク	1万6000円
フロントグリル	3万円
リアウイング	5万5000円〜5万8000円

MISSILE

■ミサイル ☎048-621-0007

フロントハーフ

フェイスに5種類のデザインを用意するミサイルエアロ。一つは装着が簡単なハーフタイプでカスタムを楽しむことができる。また、シンプルラインのタイプ1からハードな印象を放つタイプ4までがリリースされているので、好みのラインをチョイスできる。

材FRP 未塗装

バンパータイプ1

フロントバンパータイプ4とリアバンパー

LINE UP

マークII/チェイサー/クレスタ

フロントバンパータイプ1	4万8000円
フロントバンパータイプ2	5万2000円
フロントバンパータイプ3	5万円
フロントバンパータイプ4	5万5000円
フロントハーフスポイラー	2万円
サイドステップ	4万円
リアバンパー	3万7000円
リアアンダースポイラー	4万円
FRPボンネットノーマルタイプ	6万4000円
FRPボンネットwith dact	7万円
フロントグリル	2万円

Final Konnexion

■ファイナルコネクション ☎042-550-4533

VIPスタイルを継承する低さとワイド感、それから存在感をアピールする大胆なフォルムを実現。面取りの強さがポイントだ。

材FRP 未塗装

LINE UP

・マークII/チェイサー

フロントバンパー	3万9800円
サイドステップ	3万9800円
リアバンパー	3万9800円
エアグリル	2万4800円
アイマスク	9800円
リアウイング	3万9800円
3Dカーボンリアウイング	6万9800円

Bit Sports

■ヤマト ☎03-5625-8061

スポーティスタイルをベースに、2種類を用意。どちらも低さとワイド感を演出するが、アンダー部のライン処理が異なっており、V-4はより張り出しを強くしたラインを採用する。

材FRP 未塗装

V4を装着しブリスターフェンダー仕様

V3

LINE UP

・マークII

V4フロントアンダースポイラー	3万7000円
V4サイドステップ	5万円
V4リアアンダースポイラー	4万円
以上3点セット	11万7000円
エアロミラー	3万2000円
エアロブリスターフェンダー	4万2000円
V3フロントアンダースポイラー	3万6000円
V3サイドステップ	4万8000円
V3リアアンダースポイラー	4万円
リアスポイラー3分割	4万8000円
フロントグリル	2万8000円
ライトガーニッシュ	1万5000円

YANACK

■柳田機械製作所 ☎0284-71-1303

バージョン2

攻撃的なフォルムを演出するバージョン2と、レーシーフォルムのバージョン1の2種類を用意。どちらも個性的なフェイスを作り上げることが可能で存在感は十分だ。

材FRP 未塗装

バージョン1

LINE UP

・マークII

フロントバンパー	3万9000円
サイドステップ	3万9000円
リアバンダースポイラー	3万9000円
アイラインFRP	8500円
アイラインカーボン	1万2800円
GTウイングFRPハイタイプ	5万9800円
GTウイングFRPロータイプ	5万4800円
GTウイングカーボンハイタイプ	6万9800円
GTウイングカーボンロータイプ	6万4800円
エアロボンネットFRP	6万円
エアロボンネットカーボン	9万8000円
フロントGTフェンダー	3万9000円

TRAUM

■リアルドリーム ☎048-983-7000

空力を考慮したエアロパーツで、ラグジュアリースポーツスタイルを演出。大人が乗れるフォルムで、最低地上高も確保。

材FRP 未塗装

LINE UP

・マークII/チェイサー

フロントバンパースポイラー	6万8000円
サイドステップ	5万8000円
リアバンパースポイラー	6万5000円

AERO CRAFT SPORTS

■リアルコーポレーションエアロクラフト事業部

☎0568-76-0301

凹ラインとアール使いをミックスさせてスポーティフォルムを実現。さりげないリメイクができるナチュラルな仕上がりが特徴。前期・後期の設定がある。

材FRP 未塗装

LINE UP

・マークII

フロントハーフ	2万8000円
サイドステップ	3万5000円
リアスポイラー	3万5000円
以上3点セット	9万5000円

Hippo sleek

■ユニオンプロダクト ☎03-3716-6218

エレガントなテイストを崩さずに、ノーマルラインを活かしつつスポーティにドレスアップできるエアロパーツ。

材FRP 未塗装

LINE UP

・マークII

フロントスポイラータイプ1（前・後期）	2万9000円
サイドスポイラータイプ1	3万9000円
リアアンダータイプ1	2万9000円
上記3点キット	8万8000円
フロントスポイラータイプ2（前・後期）	3万2000円
サイドスポイラータイプ2	3万9000円
リアアンダー	3万5000円
上記3点キット	9万8000円
フロントスポイラータイプV（前期）	3万8000円
フロントバンパースポイラー	4万2000円
フロントグリル	2万2000円
アイライン	1万2000円
リアウイング	4万5000円
クーリングボンネット	6万8000円

WISE SPORTS

■ワイズスポーツ ☎025-275-4567

厚みのあるリップラインを採用したスポイラーで、精悍なフォルムを演出。前後を結ぶサイドスカートは、タイヤハウスに向けてボリューム感を強調している。

材FRP 未塗装

LINE UP

・マークII

フロントハーフスポイラー	3万8000円
サイドスカート	6万2000円
リアアンダースポイラー	5万8000円
リアウイング	6万5000円

ROOKIE

■ルーキー ☎0426-87-3321

大がかりな取り付け作業が不要なリップスポイラー。張り出しラインとプチサイドダクトがノーマルとはひと味違う雰囲気を演出する。

材FRP 未塗装

LINE UP

・マークII/チェイサー/クレスタ

フロントリップスポイラー	4万5000円

CONTENT UPLOADED BY WWW.CISCOKIDS.COM.AU

■ワイズスポーツ ☎025-275-4567 WISE SPORTS

しっかりとしたライン取りでクオリティの高さを窺わせるバンパースポイラー。ボディラインとのフィッティングの良さはもちろん、デザインの繋がりがナチュラルなのが魅力。

材FRP 未塗装

LINE UP
・マークII/チェイサー/クレスタ

フロントバンパースポイラー	9万2000円
サイドスカート	6万2000円
リアバンパースポイラー	9万3000円

■ワイズスポーツ ☎025-275-4567 WISE SPORTS

前期モデル用に開発されたワイズスポーツタイプR。フロントとサイドのローフォルムをリアにも採用し、どこから見ても低さとワイド感を放っている。

材FRP 未塗装

LINE UP
・マークII

フロントハーフスポイラー	4万8000円
サイドスカート	6万2000円
リアアンダースポイラー	5万2000円

■ダイアナ ☎04-7150-6991 DIANA

サルーンカーならではのラグジーな雰囲気と高級感を演出するダイアナのエアロパーツ。チェイサー用とクレスタ用の設定があり、どちらも前に張り出したアンダーラインが存在感をアピールしている。

材FRP 未塗装

LINE UP
・チェイサー/クレスタ

フロントスポイラー	5万8000円		
サイドステップ	4万8000円	ドアパネル	6万8000円
リアバンパースポイラー	5万5000円	リアウイング	5万5000円
以上3点セット	16万円	以上5点セット	24万円
		フォグランプ	4万円

■風間オートサービス ☎048-745-2026 kazama

大型インタークーラーにも十分なエアを導入し、冷却性能をアップできる機能性に優れるエアロバンパー。見るからにレーシーで、ハード走行にも絶えうるスパルタンボディへと変貌させる。

材FRP 未塗装

LINE UP
・チェイサー

フロントバンパー	3万9800円
サイドステップ	3万9800円
FRPボンネット	5万8000円
カーボンボンネット	8万8000円

■ユニオンプロダクト ☎03-3716-6281 Hippo sleek

全体的に小さめに仕上がっていて、スポーティさをとことん追求したデザインが特徴。

材FRP 未塗装

LINE UP
・クレスタ

フロントスポイラータイプ1	（前・後期）	2万9000円
サイドスポイラータイプ1		3万9000円
リアアンダータイプ1		2万9000円
上記3点キット		8万8000円
フロントスポイラータイプ2	（前・後期）	3万2000円
サイドスポイラータイプ2		3万9000円
リアアンダータイプ2		3万5000円
上記3点キット		9万8000円
フロントグリル		2万2000円
アイライン		1万2000円

■ビーエヌスポーツ ☎0296-30-5201 BN SPORTS

割れにくい素材にこだわりを持ち続けるBN SPORT。これまで以上に柔らかい新素材を採用して、使い勝手は向上している。スタイルはワイド&ローを実現するVIPフォルムに仕上げている。

材FRP 未塗装

後期専用のフロントハーフ

フロントバンパーTYPE3

LINE UP
・チェイサー

フロントバンパーTYPE3	5万9000円
サイドステップTYPE2	5万円
リアバンパーTYPE2	6万8000円
以上3点セット	16万9000円
フロントハーフ後期専用	3万8000円
サイドステップ	5万円
リアバンパー	6万8000円
以上3点セット	14万9000円

■湘南部品販売 ☎0466-88-4300 JUSTY JAPAN

LINE UP
・クレスタ

フロントバンパー	4万円
サイドスカート	3万5000円
リアアンダースカート	2万6000円
以上3点セット	9万8000円
アイライン	1万2000円
フロントグリル	1万5000円

ボリュームのあるエアロラインでマッシブに肉付けされたスポーティボディを実現。MC前用と後用の設定がある、装着には後期用ウインカーが必要。

材FRP 未塗装

■アドミレイション ☎03-5700-7665 admiration

這い蹲るような低さを実現し、VIPならではの存在感をアピール。ボディラインの延長線上にエアロラインを繋げることで統一感のあるスタイルを作り上げている。その他、MC前専用にスポイラータイプも用意する。

材FRP 未塗装

LINE UP
・クレスタ

フロントバンパースポイラー	6万8000円
サイドステップ	6万2000円
リアバンパースポイラー	6万6000円
フロントグリル	2万8000円
アイラインガーニッシュ	1万8000円
リアウイング	5万2000円

■ヤマト ☎03-5625-8061 Bit Sports

ボディフォルムを裾拡がりに演出するエアロデザインを採用。一度絞りを利かせてからスカート状に拡がるAラインで安定感を低さを強調。

材FRP 未塗装

LINE UP
・クレスタ

フロントアンダースポイラー	3万6000円
サイドステップ	4万8000円
リアスポイラー	4万円

■モダンガレージ ☎047-473-0106 Modern Garage Aero Kit

シンプルな直線と曲線を融合し、ワイド&ローを演出するエアロキット。スタイリッシュなユーロラインを採用し、大人のスポーティフォルムを作り上げる。また、フロントとリアに施された一文字のダクトラインが独創的。

材FRP 未塗装

LINE UP
・マークII/クレスタ

フロントバンパー	6万8000円
サイドスカート	6万8000円
リアバンパー	6万8000円
リアウイング	2万8000円

INTERIOR & EXTERIOR PARTS

[インテリア&エクステリアパーツ]

データは2003年6月15日現在のものです。各パーツの問い合わせ先は160～161ページにあります。

SET-UP & PARTS CATALOG for MARK II / CHASER / CRESTA

さりげないワンポイントアイテムで愛車を自分好みに仕上げよう！

スポーツチューニングに励むのも良いが、やはり見た目のよさと速さが両立するドレスアップを施したい。
高い機能性とスタイル重視のアイテムで愛車のフォルムをビシっと決めよう！

材→材質
塗装→塗装状況

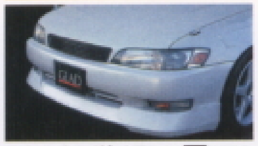
※対応
90 → 90系（マークII/チェイサー/クレスタ）
100 → 100系（マークII/チェイサー/クレスタ）
110 → 110系（マークII/ヴェロッサ）
全 → 上記全ての型式に対応

GLAD AZZERA

フロントスポイラー 100

材質にウレタンを使用することにより、従来のFRPより格段に割れにくくなり、安心して走行が可能。マークII、チェイサーに対応。
材ウレタン 未塗装
■2万7500円
■アレスクリエイト ☎045-470-2888

GLAD AZZERA



フロントスポイラー 90

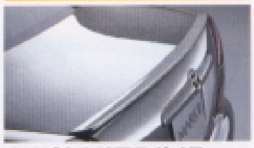
純正のリア、サイドからの流れを尊重しデザインされていて、フロントのみの交換でも違和感が出ない。M/C後マークIIに対応。
材ウレタン 未塗装
■2万7500円
■アレスクリエイト ☎045-470-2888

Mine's

トランクスポイラー 110

GTウイング、純正リアウイングとともに使用することで、ウイング下の空気を整流しドラッグを軽減する。マークIIに対応。
材カーボン／FRP 未塗装
■FRP3万6000円／カーボン5万2000円 ■マインズ ☎046-857-3313

MODELLISTA



オリジナルリアスポイラー 110

華美な装飾をせず機能性を重視したリアスポイラー。
材ウレタン 未塗装
■4万3500円
■トヨタモデリスタインターナショナル
☎03-5433-6758

TRD

エアログリル 110

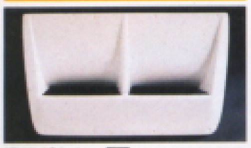
TRD SPORTSのエンブレムをグリルに装着しカーボンルックでスポーティに演出。マークIIに対応。
材ABS樹脂 未塗装
■2万6000円
■トヨタテクノクラフト・TRD
☎045-540-2121

AERO PARTS OTHER

エアロパーツその他

けっしてハデではなく
なおかつ、さりげない
そんな個性を主張しよう！

MEKARU



汎用ダクト 全

ラジエターファンから放出される熱を効率的に排出するダクト。流量を計算して設計された開口部が特徴。
材FRP 未塗装
■1万9800円
■アイアンドディー ☎04-7176-9323

Meister R

軽量ボンネット 90 100

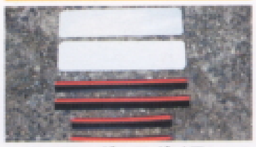
カーボンケブラーを使用することにより従来品より強度を上げつつ、軽量化に成功。
材カーボンケブラー 未塗装
■6万9800円
■カーメイクラスティ
☎03-3678-5225

Garage S

カーボンボンネット 100

ボンネットセンターに大きく開いたダクトはインパクトと冷却効果絶大。チェイサーに対応。
材カーボン/FRP 未塗装
■FRP5万9800円
カーボン6万9800円
■ガレージエス ☎0797-76-5877

MEC.EYE



エアロアンダースポイラー 90 100

床下に空力効果を発生させ走行安定性を飛躍的に向上させる。
材硬質ゴム 未塗装
■1万1800円
■メックアイ ☎0572-58-0150

G FORCE

フロントバンパースポイラー 100

フロントに大きな開口部を備えインタークーラーの前置きにも対応する。チェイサーに対応。
材FRP 未塗装
■7万8000円 ■トップシークレット
☎043-216-8808

XEV Collection

フロントリップスポイラー 100

別途1万5000円にて塗装も可能。M/C後のチェイサーに対応。
材FRP 未塗装
■3万2000円
■ジーベックモータースポーツ
☎0463-50-3391

Meister R

カーボントランク 100

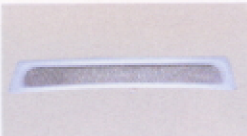
後期用のノーマル形状カーボントランク。カーボンケブラー製も開発中(03年7月現在)。
材カーボン 未塗装
■4万9800円
■カーメイクラスティ
☎03-3678-5225

rasty

オリジナルグリル 90 100

純正交換タイプのグリルで高級感のある開口部を演出できる。写真は90系用グリル。
材ABS樹脂 未塗装
■1万5000円
■カーメイクラスティ
☎03-3678-5225

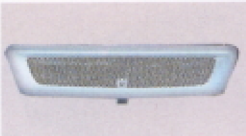
MISSILE



フロントグリル 90

スポーティスタイルの定番のメッシュをビルトインし最大限のフレッシュエアを導入できる。
材FRP 未塗装
■2万円
■ミサイル ☎048-621-0007

MISSILE



フロントグリル 100

メッシュをビルトインし最大限のフレッシュエアを導入できる。チェイサーに対応。
材FRP 未塗装
■2万円
■ミサイル ☎048-621-0007

MISSILE

汎用ボンネット3穴ダクト 全

ボンネット左右に3穴のダクトをアウトレットした汎用タイプ。
材FRP 未塗装
■1万2000円
■ミサイル ☎048-621-0007

MISSILE

汎用ボンネットダクト 全

大きな開口部を採用しエンジンルームの冷却効果はバツグン、さらにフレッシュなエアも取り込める。
材FRP 未塗装
■1万9800円
■ミサイル ☎048-621-0007

SIGNAL

カーボンカナード 全

軽量化にも配慮したカナード。エアロパーツに追加するだけで整流効果をもたらしてくれる。
材カーボン 未塗装
■1万9800円
■シグナルオート ☎072-730-2828

Akea

アケアスポイラー 全

1400mmのウレタンスポイラー。カットして使えるので使い道は自由自在。
材ウレタン 未塗装
■9000円
■アイメック ☎0565-46-0727

CHARGE SPEED

CHROME FENDER 90 100

個性を出したい人におススメの汎用フェンダートリム。
■レギュラータイプ1万5000円
純正色塗装済みタイプ2万8000円
■アドバンススタッフ ☎06-6848-6630

VerteX

ワイドフェンダー 90

フロントに265のサイズまで履くことが可能。細部までこだわったデザインでフィット感は抜群。マークIIに対応。
材FRP 未塗装
■4万9800円（左右セット）
■サミットレーシング
☎046-267-5191

VerteX

フェンダーダクト 90

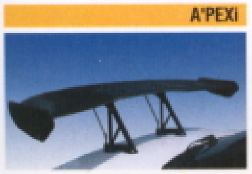
同社のワイドフェンダーに装着可能なダクト。フェンダー中の熱を効率良く排出する。マークIIに対応。
材FRP 未塗装
■1万4800円/2万4800円（カーボン調） ■サミットレーシング
☎046-267-5191

Bit-Sports

エアロブリスターフェンダー 90 100

片側約13mmワイド化を実現するオーバーフェンダー。
材FRP 未塗装
■4万2000円
■ヤマト ☎03-5625-8061

A'PEXi



EXTREME WING

独自のアジャスター機構を搭載し、走りに重要な影響を与えるウイング角を無段階で変更可能。材FRP／ドライカーボン／ウェットカーボン
■[illegible]4万5000円
■[illegible] ☎042-778-7410

WING

ウイング

リアビューを
スパルタンに
仕上げてくれる！

rasty

オリジナルアイライン 90 100

取り付けが簡単な貼り付けタイプのアイライン。
材ABS樹脂 未塗装
■1万円
■カーメイクラスティ
☎03-3678-5225

HPI

アクリルウインドウ 90 100

ノーマルに比べて約半分の重量のアクリルウインドウ。傷付きにくく、クリアな視界が確保できる。
■ASK
■HPI ☎03-5663-2551

MeisterR

アクリルガラス 90 100

軽量化を効果的に実現し、クリアな視界を確保できるアクリルウインドウ。各種用意あり。
■2万円～
■カーメイククラスティ
☎03-3678-5225

Arnage

アンダーサイドフィン 全

フロントアンダーの両端に装着するだけで、エアを整流してダウンフォースを向上させる。
材カーボン／FRP 未塗装
■カーボン2万4000円
FRP1万6000円
■アルナージュ ☎0593-51-6264

CONTENT UPLOADED BY WWW.CISCOKIDS.COM

SARD

GT WING PRO DRI

翼下面が広く張り出した断面形状により、低速域から大きなダウンフォースを発揮する。

材カーボンケブラー

■カーボンケブラー14万7000円
カーボン14万円

■サード ☎0565-53-1166

SARD

GT WING PRO

センター部を持ち上げた翼形状を採用。材カーボンケブラー

■1510mmカーボンケブラー 14万7000円／1510mmカーボン 14万円／1710mmカーボンケブラー 15万7000円／1710mmカーボン 15万円

■サード ☎0565-53-1166

SARD

GT WING FUJI

富士スピードウェイのような超高速でのダウンフォースを効果を発揮。サイズは1510／1710mm。

材カーボンケブラー

■カーボンケブラー13万2000円
カーボン12万5000円

■サード ☎0565-53-1166

ARC international

マジックウイング汎用タイプ

ダウンフォースの調整範囲を広くとるとともに、無段階調整と微調整を可能にしたウイング。

材三元合金

■LOW7万9800円／HIGH8万9800円 ■エー・アール・シーインターナショナル ☎0545-57-0678

Wedssport

Version GT WING TYPE1

センター部を盛り上げ、下面に積極的に空気を流し強力なダウンフォースを発生させる。

材カーボン

■スーパーハイタイプ18万円／ハイタイプ13万8000円

■ウェッズ ☎03-3792-0130

VeilSide

GTウイング

ウイングサイドにデザインが入りオリジナリティあふれる。材質、ステーの組み合わせは自由。

材カーボン／FRP

■8万6000円～12万8000円

■ヴェイルサイド ☎0298-38-1104

C-WEST

GT-WING ALMINIUM

ラダータイプを3種類、フラップ枚数は1or2枚、幅は4サイズ、取り付け穴の仕様をチョイスできるGTウイング。

材アルミ

■6万8000円～

■シーウエスト ☎0798-72-9000

C-WEST

GT-WING Ⅲ

ハイパワーマシンに安定した走りをもたらす、ロードラッグ・スパーハイダウンフォース仕様。

材PCC／PPCC／アルミ

■18万5000円

■シーウエスト ☎0798-72-9000

C-WEST

GT-WING Ⅱ

必要なまでのトラクションと空気の流れをシビアに計算し高度なドライビングを約束する。

材PCC／PPCC／アルミ

■16万5000円

■シーウエスト ☎0798-72-9000

C-WEST

GT-WING Ⅰ

フラップ内部にハニカム構造を採用し強度を確保。カーボンの採用で軽量化も実現している。

材PCC／PPCC

■19万5000円

■シーウエスト ☎0798-72-9000

SARD

GT WING TYPE-S

確実なダウンフォースと流麗なフォルムを持つ1枚翼タイプ。サイズは1310／1410mm。

材カーボンケブラー

■9万2000円～

■サード ☎0565-53-1166

SARD

GT WING TYPE-R

高性能がレースで実証された、2枚翼タイプのウイング。サイズは1420mm。

材カーボンケブラー

■カーボンケブラー16万5000円
カーボン15万8000円

■サード ☎0565-53-1166

BANDOH

GTウイング

3次元の曲面デザインを採用。美しくカーブするラインが存在感を主張する。

材カーボン

■8万8000円

■坂東商会 ☎042-734-9389

Dangan Racing.com

DRコブラウイング

ブラックカーボンとシルバーカーボンの2タイプ。幅1440mm。

材カーボン

■12万8000円

■ダンガンレーシング
☎045-902-9941

SIGNAL

3Dカーボン GT WING

3次元デザインを採用し、確実なダウンフォースを得ることができる。

材カーボン

■8万8000円～10万8000円

■シグナルオート ☎072-730-2828

SIGNAL

カーボンGT WING

フラップ幅は1350／1450／1550mm。サーキットでのテストを繰り返した性能重視のウイング。材カーボン

■LOW6万8000円
HIGH7万8000円

■シグナルオート ☎072-730-2828

SIGNAL

アルミGT WING

軽量化のため中空構造のフラップを採用。フラップ幅は1300／1450mmの2種類を用意。

材アルミ

■5万2000円

■シグナルオート ☎072-730-2828

C-WEST

GT-WING ALUMINIUM Ⅱ

GTウイングアルミニウムの進化版。純正穴取り付け仕様として強度を最大限維持できる。

材アルミ

■シングルタイプ4万2000円
ダブルタイプ4万8000円

■シーウエスト ☎0798-72-9000

MIRROR

ミラー

圧倒的な軽さと
見た目のさりげない
オシャレにピッタリだ！

Still Way

オリジナル3D GTウイング

シングルフラップのタイプ1.2、ツインフラップの3.4とブラケット4タイプ、材質3タイプから選択可能。

材カーボン

■8万円～31万円

■スティルウェイ ☎0792-64-6722

VOLTEX

GTウイングTYPE4

ウイング、材質、ブラケットの組み合わせ自由。自分だけの仕様が可能。

材FRP／ウエットカーボン／ウエットバキュームカーボン／ドライカーボン

■8万8000円～23万円

■ボルテックス ☎0593-75-7792

VOLTEX

GTウイングTYPE5

ウイング、材質、ブラケットの組み合わせ自由。自分だけの仕様が可能。

材FRP／ウエットカーボン／ウエットバキュームカーボン／ドライカーボン

■14万円～30万円

■ボルテックス ☎0593-75-7792

VOLTEX

GTウイングTYPE1

ウイング、材質、ブラケットの組み合わせ自由。自分だけの仕様が可能。

材FRP／ウエットカーボン／ウエットバキュームカーボン／ドライカーボン

■8万8000円～21万円

■ボルテックス ☎0593-75-7792

BE FREE

GTウイング

価格、機能を高次元で両立させた、アルミ製シングル、ダブルウイングとカーボン製の3Dウイング。

材カーボン／アルミ

■2万800円～3万8000円

■ビーフリー ☎06-6324-0405

EC WORKS

TYPE-C

90 100

シリーズ中最軽量、最小モデルなのがタイプC。車種別プレートは別売り。

■2万3000円

■坂東商会 ☎042-734-9389

SIGNAL

カーボンGTミラーType3

ドライカーボンを採用した高強度と超軽量化を実現したニューモデル。

■3万2000円

■シグナルオート ☎072-730-2828

SIGNAL

カーボンGTミラーType1

GTカーをイメージデザインに採用。ミラー角度は前後左右に無段階に調整可能。

■2万8000円

■シグナルオート ☎072-730-2828

V-BALANCE

WINKER MIRROR

LED6個点滅仕様のウインカーミラー。ウインカーにはホワイト、シルバー、ブラックの3種類。要加工品。

■オレンジLED2万4800円
クリスタルLED3万円

■ヴィバランス ☎086-246-0652

EAST BEAR SPORTS

エアロミラーTYPE-Ⅱ

90

限られた範囲で視認性の高い曲面防塵ガラスを採用。

■手動2万2000円／電動2万9000円

■イーストベアースポーツ
☎0493-39-3377

CHARGE SPEED

COLORED MIRROR

90

ブルーは街乗り重視派に。パープルは夜間走行の多い人に。ゴールドはドレスアップに最適。

■8800円

■アドバンススタッフ
☎06-6848-6630

AGS

フロントバンパークリアランプ

90 100

フロントマスクを簡単にイメージチェンジできる。100系チェイサー、クレスタは除く。■1万9000円

■[illegible]スポーツ
[illegible]

TRD

テールランプカバー

110

レンズ中にTRDのロゴが入り、高品位なテールエンドを演出する。マークⅡに対応。

■2万9000円

■トヨタテクノクラフト・TRD
☎045-540-2121

LENS

レンズ

クルマのボディスタイルの
雰囲気を一新させる
レンズパーツ！

GANADOR

Super Mirror

90 100

完全ボルトオンで配線もカプラーにワンタッチ装着できる車検対応品。

■3万2000円～5万2000円

■マツショウ ☎048-935-1130

EC WORKS

TYPE-A

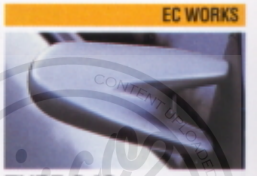
90 100

ミラー面積を大きめに設計したスタンダードモデル。シンプルなデザインに仕上げている。

■1万8000円

■坂東商会 ☎042-734-9389

EC WORKS



TYPE-94C

90 100

タイプCのミラー面を大きく変更したレーシングミラー。

■2万3000円

■坂東商会 ☎042-734-9389

HILTOP

クリアコーナー 90 100

コーナーランプをクリアに変更。90系マークII、100系チェイサーに対応している。写真は90系用。

■90系・1万5000円～
100系・2万4000円
■ヒルトップ ☎086-246-3600

HILTOP

ハーフテール加工 100

100系チェイサー後期のテールランプをハーフテールにしてくれる。作業は現物加工。

■2万5000円～
■ヒルトップ ☎086-246-3600

HILTOP

クリアテール 90 100

90系マークII、100系チェイサーのテールランプをクリアに加工。作業は現物加工。写真は90系用。

■90系・7万円（現物加工）
100系・5万円（現物加工）
■ヒルトップ ☎086-246-3600

HILTOP

クリスタルヘッド加工 90

90系マークIIのヘッドランプをクリスタルに加工してくれる。現物加工。

■6万5000円（現物加工）
■ヒルトップ ☎086-246-3600

HILTOP

HIDキセノンフォグ加工

フォグランプをHIDに加工してくれる。HIDキット代は含まれていないので注意。

■1万円～
■ヒルトップ ☎086-246-3600

AGS

フロントコーナークリアランプ 90 100

コーナーランプをクリアに変更するキット。対応は100系クレスタを除く。

■1万9000円
（100系マークIIは2万1000円）
■アバンギャルドスポーツ
☎046-224-3041

CIBIE

HIDオーシャンブルーバルブ D2R

バルブ交換のみで純正HIDヘッドランプを美しいオーシャンブルー光へと変更できる。

■3万4800円
■エスエスリミテッド
☎03-3759-7777

CIBIE

HIDプロジェクターフォグ

世界初の車検対応の汎用フォグランプ。全車対応。

■8万9800円
■エスエスリミテッド
☎03-3759-7777

CIBIE

HIDビサージュ

話題のD1新HIDシステムを採用した直径130mmの小型HIDランプ。全車対応。

■7万9000円
■エスエスリミテッド
☎03-3759-7777

LAMP & BULB

ランプ&バルブ

視認性能は格段にアップ
雨や夜間走行の
強い味方だ！

ID SPORTS

オリジナルクリアレンズ

純正を加工するタイプのクリアレンズ。90系100系各種対応あり。

■現物加工1万2000～1万3000円
新品加工2万2000円～2万6000円
■名鉄IDスポーツ事業部
☎0574-63-0988

HILTOP

クリアバンパーウィンカー 90 100

ウインカーをクリアに加工。90系マークII、クレスタ、100系クレスタ対応。写真は90系用。

■1万8500円
■ヒルトップ ☎086-246-3600

KOITO

ホワイトビーム ロングラスティング

パワフルで均一な白色光を放ち、約2倍の長寿命を実現するホワイトバルブ。

■オープン価格
■小糸製作所 ☎0120-548-512

KOITO

ハイパワーハロゲンV ホワイト

明るさ3700ケルビンの白色光を照射。100／90W相当の明るさを実現するハロゲンバルブ。

■オープン価格
■小糸製作所 ☎0120-548-512

KOITO

ホワイトビーム プリティピンク

バルブの表面に特殊コーティングを施すことで非点灯時にはランプをピンク色に見せる。

■オープン価格
■小糸製作所 ☎0120-548-512

VESTEC

HID-Rバルブ

特殊コーティング採用で、HIDの白さをハロゲンで実現させたホワイトバルブ。車検対応品。

■7000円～8500円
■エスエスリミテッド
☎03-3759-7777

VESTEC

HID-Vバルブ

新開発した特殊コーティングによりHIDを越える5000Kの高い色温度でHIDランプの持つキセノンブルー光を忠実に再現。車検対応品。

■7000円
■エスエスリミテッド
☎03-3759-7777

VESTEC

HID-Xバルブ

独自の高効率フィラメントと特殊ガスの採用により60／55Wの消費電力で135／125W相当の明るさを実現。車検対応品。

■7500円
■エスエスリミテッド
☎03-3759-7777

RAYBRIG

R1300 FOG

クロームメッキボディの次世代フォグランプ。ハイパワーハロゲンH3バルブを使用する。

■2万7500円
■スタンレー電気 ☎0120-818860

RAYBRIG

HID Type200

スタイリッシュなプラチナホワイトレンズを採用したHIDアシストランプ。

■8万9800円
■スタンレー電気 ☎0120-818860

RAYBRIG

HID Type100改

HIDアシストランプ・タイプ100の取り付け汎用性を向上させた仕様。

■3万7800円
■スタンレー電気 ☎0120-818860

KOITO

ホワイトビームver.Ⅲ

鮮烈なホワイト光と長寿命を実現するH4／HB4バルブ。消費電力はそのままに135／125Wクラスの明るさを実現。

■オープン価格
■小糸製作所 ☎0120-548-512

KOITO

ホワイトビームver.Ⅱ

クリアでムラのないパワフルな白色バルブ。点灯外観は、ディスチャージヘッドランプ風。車検適合品。

■740円～9000円
■小糸製作所 ☎0120-548-512

KOITO

ホワイトビーム eセレクション

鉛レスの環境に優しいEcoバルブで、非点灯時にはグリーンを採用。色温度は3700k。

■オープン価格
■小糸製作所 ☎0120-548-512

RAYBRIG

ストリートホワイト

白さと明るさのバランスに優れ、均一の白色発光と優れた配光特性が特徴。車検対応品。

■オープン価格
■スタンレー電気 ☎0120-818860

RAYBRIG

LLクリア／ホワイト

長寿命を実現する車検対応のハロゲンバルブ。消費電力はそのままに、100／90Wクラスの明るさを実現。

■オープン価格
■スタンレー電気 ☎0120-818860

RAYBRIG

レーシングクリア

コーティングレスのクリアタイプは明るさ感を求める人におすすめ。

■オープン価格
■スタンレー電気 ☎0120-818860

RAYBRIG

ヘッドランプシステム H4

DRIFTING TYPE2 SS5000 BURNER UNITとBALLAST UNITを組み合わせることで、H4ハロゲンバルブをHID化できるシステム。車検対応品。

■BURNER UNIT 3万3600円～4万7800円／BALLAST UNIT 4万2000円
■スタンレー電気 ☎0120-818860

RAYBRIG

R1000 TWIN

同時点灯を実現した小型ツインランプ。コンパクトボディにスポットとフォグを内蔵。

■2万3500円～2万6000円
■スタンレー電気 ☎0120-818860

RAYBRIG

R700 FOG

アルミダイキャストボディによって実現した小型フォグランプ。マルチリフレクターの採用で、視認性に優れる。H3、55W。

■1万6000円
■スタンレー電気 ☎0120-818860

PIAA

エクストリームフォース

HIDを凌ぐ鋭いホワイトブルー光で視認性大幅アップ。車検対応品。

■オープン価格
■PIAA スポーツ事業本部

PIAA

スーパープラズマGT-X

上向きはプラズマホワイト光、下向きはHID紫ブルー光を照射。

■オープン価格
■PIAA スポーツ事業本部
☎03-3413-3331

PIAA

プラズマスパークブルー

HIDに近いプラズマ光を照射。樹脂レンズもOKの高効率、低消費電力バルブ。

■オープン価格
■PIAA スポーツ事業本部
☎03-3413-3331

RAYBRIG

メタルサンダーHIDスタイル

4700ケルビンを実現するレーシングハイパーハロゲンバルブ。130／125相当の明るさを実現する。

■オープン価格
■スタンレー電気 ☎0120-818860

RAYBRIG

ホワイトサンダーS

特殊成膜処理による4000ケルビンの高色温度白色光は、白さと明るさのベストバランスを追求。

■オープン価格
■スタンレー電気 ☎0120-818860

RAYBRIG

ホワイトソニックBスタイル

HIDの点灯直後の発光フィーリングを追求した高温度ホワイトハロゲンバルブ。

■オープン価格
■スタンレー電気 ☎0120-818860

INTERIOR PARTS

インテリアパーツ

ペダルなどのインテリアパーツで自由なコクピットを演出しよう！

HILTOP

白色乱舞

ヘッドライト、ポジション球、バックランプのセット。見た目はブルーでも、光れば白色に照射。車検対応品。

■4500円

■ヒルトップ　☎086-246-3600

SIGNAL

ストロボライン（スタンダード）

スポコン車には欠かせない装飾のストロボライン。色はシルバーメッキ／レッド、左右セット。

■2万2000円

■シグナルオート　☎072-730-2828

SIGNAL

ストロボライン（アクア）

スポコン車には欠かせない装飾のストロボライン。色はシルバーメッキ／ホワイト、左右セット。

■2万2000円

■シグナルオート　☎072-730-2828

PIAA

DAY LAMP

6連LED搭載で昼間の車両認識性が大幅にアップ。フロントマスクをスタイリッシュに演出する。

■9800円

■PIAA　スポーツ事業本部

☎03-3431-3331

PIAA

汎用コバルトHIDバルブセット

驚異の6000KのHIDバルブ。フィラメントを使用しない新発光システムにより長寿命を実現。

■オープン価格

■PIAA　スポーツ事業本部

☎03-3413-3331

PITTURA SPORT

シフトゲージカバー

100系のシフト式A/T車用。カラーはゴールドとシルバーの2種類。

■アルマイト4800円／メッキ6000円

■タニダ　☎052-824-6387

CARBING

パッセンジャープレート

助手席用のフットプレート。カーブや急ブレーキ時など踏ん張ることができる。

■8000円

■オクヤマ　☎045-934-5334

VeilSide

アルミフットプレート

サブコンを使った車両には配線等の保護になる優れもの。

■9000円

■ヴェイルサイド　☎0298-38-1104

PITTURA SPORT

アルミペダル

高級感あふれる、アルミペダル。90系、100系のA/T車に対応。

■アルマイト7000円

メッキ1万2000円

■タニダ　☎052-824-6387

CARBING

ペダルセット

リベットで止められているため、確実な固定感を得られる。カラーはシルバー、レッド、ブルーM/T用A/T用の設定あり。

■5000円

■オクヤマ　☎045-934-5334

VeilSide

フットペダルSET

中心にVeilSideのロゴを刻印、シンプルかつ高級感のあるデザイン。M/T用A/T用の設定あり。

■9800円

■ヴェイルサイド　☎0298-38-1104

SECURITY

セキュリティ

愛車を盗難からガードするセキュリティを活用しよう！

FET KARO

クエスト

カット＆ループ製法による豊かなグラデーションとボリュームで、重厚な質感を演出。防音性、対熱性、防炎性にも優れる。

■1万3000円～5万6000円

■エフイーティー　☎03-5490-2561

FET KARO

ウーリー

光の角度によって様々な色を発揮。防音性、耐熱性、防火性に優れる。ブリティッシュグリーン、ブルー、グレーの3色。

■1万1000円～4万8000円

■エフイーティー　☎03-5490-2561

FET KARO

ラピス

イエロー、レッド、ブルー、シルバーとブラックのチェック柄。水洗いOK。遮音性、難燃性にも優れ、高耐久性を誇る。

■1万円～4万5000円

■エフイーティー　☎03-5490-2561

FET KARO

フラクシー

ブリリアントブルー、グレーとブラックのコンビの柄がスポーティかつスタイリッシュ。

■1万500円～4万7000円

■エフイーティー　☎03-5490-2561

HILTOP

トルマタフト

トルマリンを使用したインテリアパーツ。車内にとりつけることでリフレッシュ効果、脱臭効果などが期待できる。

■大5000円／小3000円

■ヒルトップ　☎086-246-3600

Marksman

マークスマンセキュリティ M11

液晶ページャーリモコンを搭載。異常を感知するとリモコンにアンサーバックされる。

■オープン価格

■クルージングジャパン

☎072-264-9244

Marksman

マークスマンセキュリティ M7

エンジンスターター内蔵のカーセキュリティ。高性能タイプの6トーンサイレン搭載。

■4万9800円

■クルージングジャパン

☎072-264-9244

Marksman

マークスマンセキュリティ M5

イモビライザーを標準装備するキーフリーシステム。ベーシックなM4にプラスアルファの機能を追加した充実モデル。

■3万9800円

■クルージングジャパン

☎072-264-9244

Marksman

マークスマンセキュリティ M4

異常を感知すると6種類の音が118dBの大音量で警告を発する。

■3万4800円

■クルージングジャパン

☎072-264-9244

Marksman

マークスマンセキュリティ M3

シンプル機能で愛車をガードするマークスマンセキュリティのエントリーモデル。

■2万4800円

■クルージングジャパン

☎072-264-9244

Marksman

マークスマンセキュリティ M2

キーレスエントリーモデルのM2。ライトフラッシュ機能を搭載。4ボタンリモコン2コ付き。

■1万4800円

■クルージングジャパン

☎072-264-9244

To Fit

キー一体式リモコンアラーム

セキュリティ機能とドアロック機能を一つのリモコンに搭載。取り付けは電源配線とトリガー線をセットするだけ。

■1万2800円

■ツーフィット　☎03-3302-6820

To Fit

スマートセンサー

アルミ粘着式の電磁波センサーをバンパーの裏側に貼るだけで、障害物との距離を感知。取り付けの簡単なバックセンサー。

■1万9800円

■ツーフィット　☎03-3302-6820

To Fit

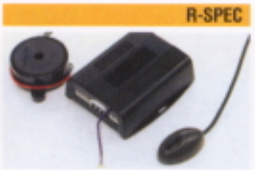
トーキングアラーム

ボイスアラーム＆リモコンドアロック一体型のセキュリティ。ショックセンサー、電流感知センサー等を内蔵。スターターカッター付き。

■2万4800円

■ツーフィット　☎03-3302-6820

R-SPEC



アンサーバックキット ABK289

純正キーレスリモコンと連動して、ロック・アンロックをハザードの点滅と電子ブザー音で教えてくれる。

■本体7800円

ハーネス6300円～7500円

■データシステム　☎03-5950-1611

R-SPEC

カーセキュリティシステム SOS290Ⅱ

電流センサー内蔵のショックセンサー、ピエゾサイレン、ドア信号検出、動作確認LED、リモコンをセット。

■3万4800円

■データシステム　☎03-5950-1611

CARBINE

デジタルキーパッドセキュリティ

4ケタの暗証番号を入力しないとエンジンが始動しないイモビライザータイプのセキュリティ。

■1万2800円

■クルージングジャパン

☎072-264-9244

M2

ロングレーシングナット

全長50mm、重量26gの超硬質アルマイト処理を施したロングレーシングナット。

■1750円（4個セット）

■[illegible]　☎03-3704-2272

C-ONE MOTORSPORT

L&Sナット

繰り返しのレンチ使用でもなめることが少なく、緩みにくいスチール製。

■2000円

■シーワン・モータースポーツ

☎0493-22-6420

NUT & SPACER

ナット&スペーサー

軽量化に優れる軽量ナットやツライチもバッチリ決めるスペーサー

El Dorado

シリンダースキャナー

キーシリンダー交換タイプなので、車両盗難やイタズラなどを防止。

■2万1800円

■南海オート販売　☎072-270-8653

To Fit

キーレスエントリー

キーを使わずにリモコン一つで、ドアのロック、アンロックを操作できるキーレスエントリー。

■9800円

■ツーフィット　☎03-3302-6820

To Fit

リモコンドアロック

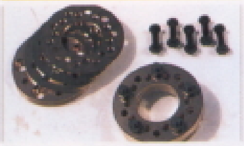
電波式のキーレスエントリー。カーリサーチ機能も搭載。

■9800円

■ツーフィット　☎03-3302-6820

Circuit Kids

TRAUM



ワイドトレッドスペーサー
デモカーにも装着されている超硬質A-2017ジュラルミン材で製作されたワイドトレッドスペーサー。
■1万9800円
■リアルドリーム ☎048-983-7000

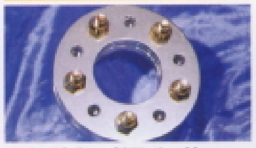
JAM RACING

高精度ホイールスペーサー
アルミ削り出し加工により、表面精度を上げて、ハブ側とホイール側との密着度を向上。
■2000円～3000円
■ジャム ☎03-3690-8180

BE FREE

ワイドトレッドスペーサー
ワイドトレッドを実現するスペーサー。サイズは15／20／26mmの3種類を用意。
■15mm 6800円
20mm 7300円
26mm 7800円
■ビーフリー ☎06-6324-0405

BE FREE



マルチトレッドスペーサー
15mmのスペーサーの他に3mm、5mm、7mmのスペーサーがセットになっている。
■9800円
■ビーフリー ☎06-6324-0405

M2

軽量ジュラルミンナット
全長34mm、重量20gの軽量ナット。カラーはレッド、ブルー、クローム。
■1200円（4個セット）
■エム・ツー販売 ☎03-3704-2272

M2

超々ジュラルミンナット
全長34mm、重量22gの軽量ナット。カラーはレッド、ブルー、パープル、チタン、ゴールド。
■1500円（4個セット）
■エム・ツー販売 ☎03-3704-2272

OTHERS

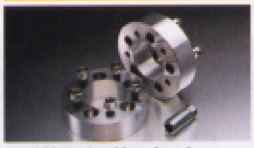
その他の小物パーツ

小さくても
機能性に優れた
ものばかり！

BRACARICH

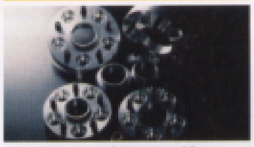
ブラカリッヒシステム1
ベンツのホイールを従来のホイール加工、オフセット変更なしに装着可能。
■3万9800円
■ブラカリッヒJAPAN
☎082-832-0203

VARNS



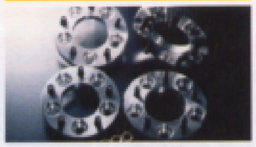
ワイドスペーサーキット
取り付けはボルトオンと簡単装着。オフセットは15～50mmまで変更が可能。
■1万9000円～3万円
■ヴァーンズ ☎06-6357-2447

ATTAIN



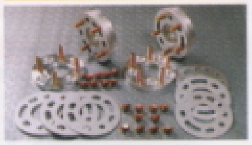
ワイドトレッドスペーサー レギュラータイプ
メーカーごとにハブセンターアダプターを用意してあるので、ハンドルのブレが最小限におさえられる。
■15～25mm2万3000円／30mm2万3800円 ■ケイエスピーエンジニアリング ☎042-569-3150

ATTAIN



ワイドトレッドスペーサー スタンダードタイプ
スペーサー直径寸法を160φと大きめに製作してあるので、摩擦面積が大きくハイパワー車でも強度には問題ない優れもの。■15～25mm1万9000円／30mm1万9800円 ■ケイエスピーエンジニアリング ☎042-569-3150

ATTAIN

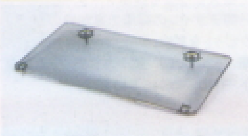


ワイドトレッドスペーサー アジャスタブルタイプ
ジュラルミン製の15mmスペーサーのベースに、アルミ製の3／5／7mmのプレートスペーサーを重ねて使用する。
■1万9800円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-3150

WELD

ヒートシンクカバー
レッド、ブルー、ゴールド、シルバー、パープルの5種類。
■1万4800円
■ウエルド ☎045-595-0855

VARNS



ガードスター
プレートをカスタマイズできるクリアガード。プレートの歪みや傷、汚れからも保護できる。
■オープン価格
■ヴァーンズ ☎06-6357-2447

Arnage

カーボンパネル
サイズ500×500mmの1.5mm厚のカーボンパネル。カットしてパネルなどに利用できる。
■1万円～
■アルナージュ ☎0593-51-6264

TRD

エアバルブキャップ
細部までこだわる人にオススメで。小さな部分でもセンスが光るカスタマイズで、他のクルマを一歩リードしよう。
■2800円
■トヨタテクノクラフト・TRD
☎045-540-2121

TRD

ナンバープレートボルト
ドレスアップはもちろん、ナンバープレートの盗難やイタズラからも守ってくれる。TRDのロゴ入り。
■2000円
■トヨタテクノクラフト・TRD
☎045-540-2121

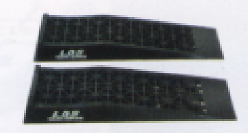
TRD

ラグナットセット
ホイールとの接地面に軟質の素材を使うことにより、ホイールとの干渉にも問題ない。ロックナット機能も併せ持つ。
■1万9000円
■トヨタテクノクラフト・TRD
☎045-540-2121

R-SPEC

ワイヤレスエンジンスターター WES251
リモコンでエンジンを始動するエンジンスターター。市街地なら300mも電波が到達する。
■オープン価格
■データシステム ☎03-5950-1611

TAKATA

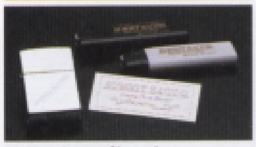


ローダウンスロープ
ローダウン車などのジャッキアップを行なう際の補助用スロープ。
■オープン価格
■タカタサービス ☎0749-28-9220

SUMMIT RACING

オリジナルステッカー
ユーザーの声に応えて販売されるようになったステッカー。色はゴールド。
■3000円
■サミットレーシング
☎046-267-5191

SUMMIT RACING



ステンレスプレート
ステンレス製のプレート。サミットレーシングのロゴ入り。
■1000円
■サミットレーシング
☎046-267-5191

S.P.I.

リアエンブレムCRESSIDA
カーボン製フードトランクなどの必需品。ノーマルにも取り付け可能。
■3500円
■エス.ピー.アイ ☎0722-61-3839

S.P.I.

Galfボンネットマスコット
ボンネットをハイソに彩るボンネットマスコット。装着には穴開け加工が必要。
■8000円
■エス.ピー.アイ ☎0722-61-3839

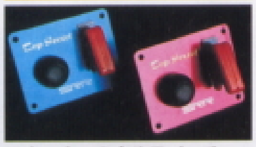
DRAGON

汎用フードピン&フラップ
トランクフード固定などの必需品。ノーマルにも取り付け可能。
■2700円～5800円
■ドラゴンモーターエンジニアリング
☎0584-89-8208

TOM'S

トムスエンブレム
トムスのコンプリートカー思想に基づいた、ハイクオリティなエンブレム。
■クローム9500円／メッキ1万3000円
■トムス ☎03-6704-6191

TOP SECRET



スターター&キルスイッチ
汎用品なのでライト、ホーン、フォグなどのスイッチに利用可能。別途配線が必要。
■5800円
■トップシークレット
☎043-216-8808

どっとこむ

オイルパンアンダーガード
サーキット走行時に縁石などにオイルパンをぶつけるのを防止する。ボルトオン装着可能。
■8200円
■どっとこむ ☎072-760-4444

R-SPEC

TV-KIT
停車中以外は画像が写らない純正の車載テレビを、走行中でも画像が写すことができるTV-KIT。
■1万9800円
■データシステム ☎03-5950-1611

R-SPEC

NAVI-KIT
純正ナビゲーションシステムを走行中も操作可能にする便利なアイテム。
■1万2800円
■データシステム ☎03-5950-1611

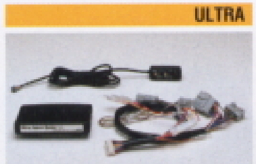
VARIS

ボンネットピン
アルミ製のボンネット固定用ピン。カラーはシルバー、レッド、ブルー。
■4000円
■バリス ☎0426-77-0803

BLITZ

TV JUMPER DV
切替スイッチ標準装備で走行中もTV/NAVIの切り替えが可能。
■9800円～
■ブリッツ ☎0566-79-2200

ULTRA



ミラーサポートシステム
リバースと同時にサイドミラー鏡面部が自動的に下降して側面下側の視認性を向上させる。
■2万4800円～2万6800円
■永井電子機器 ☎044-877-2441

Night Pager

フルードキャップカバー
ノーマルのキャップの上にかぶせるだけだから取り付けも簡単。
■2900円～3900円
■ナイトペイジャー ☎03-3750-7986

Night Pager

カラーリングプラグカバー
エンジンルームをオシャレに演出。アルミ製のアルマイト仕上げ。
■9800円
■ナイトペイジャー ☎03-3750-7986

Night Pager

スーパーノイジーバルブ
ブルーアルマイト仕上げ。
■1万8000円
■ナイトペイジャー ☎03-3750-7986

METER

[メーター]

データは2003年6月15日現在のものです。各パーツの問い合わせ先は160〜161ページにあります。

マシンの状態をきっちりと把握しよう

追加メーターを装備していると、いざトラブルが起きたときでも的確な状況判断ができるうえに、様々な機能を活用してよりドライブを楽しくすることだってできる!

COLOR➡パネルのカラーバリエーション
作動方式：電➡電気式　機➡機械式　パ➡パルス式

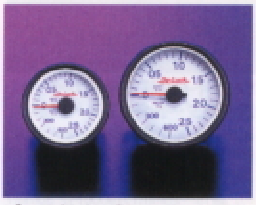
BLITZ

レーシングモニターDC

レーシングメーターDCのライブユニットに接続するデジタル式メーター。

■2万円
■ブリッツ　☎0566-79-2200

Do-Luck



ブーストメーター

白い盤面にはっきりとした大きな書体でスケールを表示し、どんな状況下でも読み取りやすい。60φと80φの2種類で表示範囲は600〜2.5kg/cm。

■80φ・1万8000円
60φ・1万6000円
■ドゥーラック　☎045-471-0500

ANALOG METER

アナログメーター

絶対的な視認性に優れドレスアップ効果もあり

K's

90系&100系用 スピードメーター

純正メーターをベースにMAX300km/h表示にスケールアップ。純正メーターを預かり後改造。写真は90系用。

■90系・5万8000円
100系・3万8000円
■ケイズ　☎048-297-9930

TRD

オプティトロン フルスケールスピードメーター

スピードメーターを320km/hスケールまで拡大しつつも標準メーターと同カラー同デザインの採用で違和感のないコクピットを実現。

■3万5000円　■トヨタテクノクラフト・TRD　☎045-540-2121

NORMAL CHANGE METER

純正交換タイプ

ノーマルメーターのスマートさを活かす純正交換タイプ

BLITZ

レーシングメーターDC

超薄型、超軽量のφ60電気式多機能メーター。ピークホールド、ワーニング、リプレイ機能搭載。

COLOR ブラック／ホワイト
■ブリッツ　☎0566-79-2200

LINE UP		サイズ	表示範囲	価格
ドライブユニット				1万円
温度	電	60φ	20℃〜150℃	2万6000円
圧力	電	60φ	0〜10×100kpa	3万2000円
ブースト	電	60φ	-0.7〜2.0×100kpa	2万円
ブースト	電	60φ	-0.7〜2.5×100kpa	2万2000円

TRD

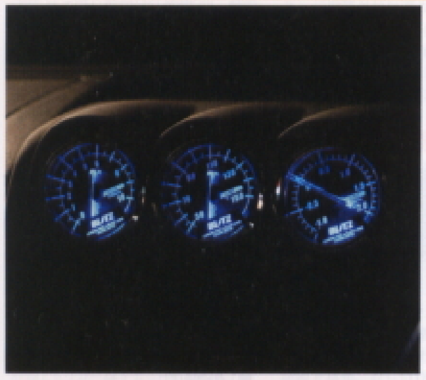
スポーツメーターリンクシステム

すべてのメーターのリンク接続を可能としたことで接続の簡略化を可能とした。

COLOR ホワイト、タコはブラック
■トヨタテクノクラフト・TRD　☎045-540-2121

LINE UP		サイズ	表示範囲	価格
コントロールユニット				1万3000円
タコ	電	80φ	0〜11000rpm	2万5000円
ブースト	電	60φ	-1〜2×100kpa	2万5000円
油圧	電	60φ	0〜10×100kpa	2万8000円
油温	電	60φ	50℃〜150℃	1万9000円
水温	電	60φ	20℃〜120℃	1万9000円

BLITZ



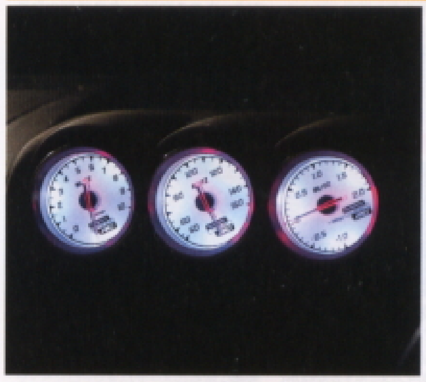
レーシングメーターBLM

カーボンデザインパネルにブラックライト照明を採用し、レーシーかつ鮮やかさを演出。

COLOR カーボン
■ブリッツ　☎0566-79-2200

LINE UP		サイズ	表示範囲	価格
温度	電	60φ	50〜150℃	2万1800円
圧力	電	60φ	0〜10×100kpa	2万6800円
排気温度	電	60φ	400〜1400℃	2万1800円
ブースト	機	60φ	-1〜2.0×100kpa	1万7800円
バキューム	機	60φ	-1.0〜0×100kpa	1万7800円

BLITZ



レーシングメーターAC

新型LED照明を採用し、明るく見やすい照明を実現したメーター。

COLOR ブラック／ホワイト
■ブリッツ　☎0566-79-2200

LINE UP		サイズ	表示範囲	価格
温度（水温、油温）	電	60φ	50〜150℃	1万9800円
圧力	電	60φ	0〜10×100kpa	2万4800円
排気温度	電	60φ	400〜1250℃	1万9800円
ブースト	機	60φ	-1〜2.0×100kpa	1万5800円
バキューム	機	60φ	-1.0〜0×100kpa	1万5800円

BLITZ

レーシングメーターR115

R=115mmの曲面ガラスを採用し視野角を20%広げ、メーター配置の自由度を向上。

COLOR ブラック／ホワイト
■ブリッツ　☎0566-79-2200

LINE UP		サイズ	表示範囲	価格
温度	機	52φ	0〜150℃	1万3800円
		60φ	0〜150℃	1万4800円
油圧	機	52φ	0〜10×100kpa	1万3800円
		60φ	0〜10×100kpa	1万4800円
ブースト	機	52φ	-1〜1.5×100kpa	9800円
		60φ	-1〜2.0×100kpa	1万2800円
バキューム	機	52φ	-1.0〜0×100kpa	9800円
		60φ	-1.0〜0×100kpa	1万2800円

BLITZ

レーシングメーターI-D

盤面が光るイルミドライブを採用した機械式。

COLOR ブラック／ホワイト／ブルー
■ブリッツ　☎0566-79-2200

LINE UP		サイズ	表示範囲	価格
温度	機	52φ	50〜150℃	1万5800円
		60φ	50〜150℃	1万6800円
油圧	機	52φ	0〜10×100kpa	1万5800円
		60φ	0〜10×100kpa	1万6800円
ブースト	機	52φ	-1〜1.5×100kpa	1万2800円
		60φ	-1〜2.0×100kpa	1万3800円
バキューム	機	52φ	-1.0〜0×100kpa	1万2800円
		60φ	-1.0〜0×100kpa	1万3800円

CONTENT UPLOADED BY WWW.CISCOKIDS.COM.AU

Defi

DIN-Gauge

3つの高性能メーターを1DINサイズに収め、スマートな取り付けを可能にした。Defi - Link SYSTEMとのリンクは不可。

COLOR ブラック／ホワイト

■5万5000円

■日本精機　Defi事業部

☎03-3835-3639

Defi

Defi-Link Display

車速、水温、油温、油圧、燃圧、排気温度を動画グラフィックで瞬時に表示。走行データを3分間メモリーリプレイ可能。

■3万円

■日本精機　Defi事業部

☎03-3835-3639

Defi

Defi-Link Control unit II

Defi-Link Meterシリーズの動作を司るコントロールユニット。

■1万800円

■日本精機　Defi事業部

☎03-3835-3639

SARD

PRO METER EL

従来製品に新たにピークホールド、ワーニング機能を搭載。データロガーなどへの出力も可能な外部出力端子も装備。

COLOR ブラック／ホワイト

■サード　☎0565-53-1166

LINE UP		サイズ	表示範囲	価格
温度	電	60φ	50～150℃	2万9800円
油圧	電	60φ	0～10×100kpa	3万5800円
燃圧	電	60φ	0～6×100kpa	3万5800円
排気温度	電	60φ	200～1200℃	2万9800円
排気圧力	機	60φ	0～3×100kpa	1万4000円
ブースト2.5	電	60φ	-1.0～2.5×100kpa	2万9800円
ブースト2.5	機	60φ	-1.0～2.5×100kpa	1万3000円
ブースト1.8	機	60φ	-1.0～1.8×100kpa	1万3000円
バキューム	機	60φ	-1.0～0×100kpa	1万3000円

Defi

Defi-Link Meter　BF

従来のDefiメーターをブラックフェイスにし、イグニッションオンで盤面が浮かび上がる自発光式メーター。

COLOR ブラックフェイス

■日本精機　Defi事業部　☎03-3835-3639

LINE UP		サイズ	表示範囲	価格
水温	電	60φ	20～120℃	2万1000円
油温	電	60φ	50～150℃	2万1000円
油圧	電	60φ	0～10×100kpa	2万8000円
燃圧	電	60φ	0～6×100kpa	2万8000円
ターボ	電	60φ	-0.8～2.0×100kpa	2万4000円
排気温度	電	60φ	200～1100℃	2万8000円

Defi

Defi-Link Meter　コントロールユニットとメーターにマイコンを搭載したことによりメーター間をハーネスでつなぐだけの新世代の接続を実現。

COLOR ブラック／ホワイト／他

■日本精機　Defi事業部　☎03-3835-3639

LINE UP		サイズ	表示範囲	価格
タコ	電	60φ・80φ・115φ	0～11000rpm	
		60φは9000rpmまで		1万3000円～3万2000円
水温	電	52φ・60φ	20～120℃	1万7000円
油温	電	52φ・60φ	50～150℃	1万7000円
油圧	電	52φ・60φ	0～10×100kpa	2万4000円
燃圧	電	52φ・60φ	0～6×100kpa	2万4000円
ターボ	電	52φ・60φ・115φ	-0.8～2.0×100kpa	2万1000円～4万1000円
排気温度	電	52φ・60φ	200～1100℃	2万4000円
インテークマニホールドプレッシャー				
	電	52φ・60φ	1.0～-0.2×100kpa	2万1000円

A'PEXi

EL SYSTEM METER NETWORK VERSION

メーターの機能を集中管理するコントロールユニットを中心に各メーターを接続し、メモリの再生やピークホールドを集中制御。最大6種まで接続可能。

COLOR ブラック／ホワイト

■アペックス　☎042-778-7410

LINE UP		サイズ	表示範囲	価格
コントローラー				8800円
水温	電	60φ	20℃～130℃	2万円
油温	電	60φ	50℃～150℃	2万円
圧力	電	60φ	0～10×100kpa	2万6500円
排気温度	電	60φ	300～1200℃	2万1500円
燃圧	電	60φ	0～6×100kpa	2万6500円

A'PEXi

EL SYSTEM METER

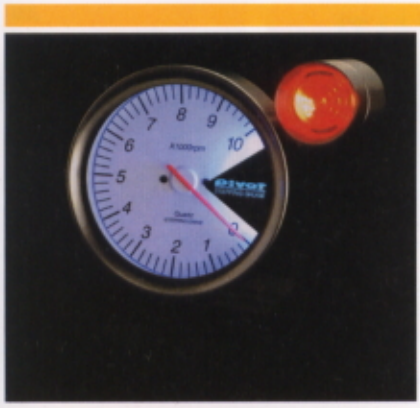
電子式メーターにはメモリー、ピークホールド、ワーニング機能を装備し、さらにログ出力用端子も装備。バキューム、ブースト計のみ機械式を設定。

COLOR ブラック／ホワイト

■アペックス　☎042-778-7410

LINE UP		サイズ	表示範囲	価格
タコ	電	120φ	0～12000rpm	2万9800円
温度（水温、油温）	電	60φ	30℃～150℃	3万1000円
圧力	電	60φ	0～8×100kpa	3万6000円
排気温度	電	60φ	300～1200℃	3万4000円
ブースト	電	60φ	-100～250kpa	2万9800円
	機	60φ	-100～250kpa	1万3000円
バキューム	機	60φ	-1.0～0.1×100kPa	1万3000円

PIVOT



ステッピングゲージメーターシリーズ

メーターのドライブにステッピングモーターを採用し高精度でハイレスポンスな表示を可能にしたメーターシリーズ。

COLOR ホワイト

■ピボット　☎0263-46-5901

LINE UP		サイズ	表示範囲	価格
タコ（3連シフトランプ内蔵）				
	電	80φ	0～10000rpm	1万9800円
タコ（大型シフトランプ付）				
	電	80φ	0～10000rpm	2万1800円
水温	電	60φ	20～120℃ 1万4800円～1万6800円	
油温	電	60φ	50～150℃	1万6800円
油圧	電	60φ	0～10×100kpa	3万2000円
ブースト	電	60φ	-1～2.0×100kpa	1万9800円
バキューム	電	60φ	-1.0～0.3×100kpa	1万9800円

OMORI

メーターシリーズ

シンプルなスポーツデザインと夜間照明時に文字と指針だけが鮮やかに発光し、高い視認性を実現。

COLOR ブラック／ホワイト／他

■大森メーター製作所　☎03-3741-3273

LINE UP			サイズ	表示範囲	価格
タコ	電	機	45φ・52φ・60φ・80φ・115φ	0～18000rpm	1万4000円～6万2000円
水温	機	電	45φ・52φ・60φ	30～120℃	9500円～2万6500円
油温	機	電	45φ・52φ・60φ	50～150℃	1万500円～2万6500円
油圧	機	電	45φ・52φ・60φ・80φ	0～10×100kpa	5200円～2万6500円
ターボ	機	電	45φ・52φ・60φ・80φ	76cmHG～2.0kgf/cm²	8500円～1万1500円
排気温度	電		45φ・52φ・60φ	200～1200℃	2万2000円～2万6500円
吸気温度	電		52φ	0～250℃	1万8000円
外気温度	電		52φ	-30～60℃	1万4800円
電圧	電		45φ・52φ	9V～16V、16V～32V	9000円～1万500円
電流	電		52φ	-50A～50A	4000円

HKS

DB Meter Chrono

懐中時計をモチーフに高級感のあるデザインを採用し、文字板を立体成形することで優れた視認性を実現。60φ電子式メーター。

COLOR ブラック／ホワイト

■エッチ・ケー・エス　☎0544-29-1100

LINE UP		サイズ	表示範囲	価格
I/Fユニット				1万3000円
温度（水温、油温）	電	60φ	30～150℃	2万1800円
圧力	電	60φ	0～10×100kpa	2万8800円
排気温度	電	60φ	300～1200℃	2万8000円
ブースト	電	60φ	-1.0～2.0×100kpa	2万4800円
バキューム	電	60φ	-1.0～0.2×100kPa	2万8800円

HKS

ダイレクトブライトメーター

LED照明による面発光方式を採用し消費電力の低減とともにランプ切れのない長寿命を実現。

COLOR ブラック／ホワイト

■エッチ・ケー・エス　☎0544-29-1100

LINE UP		サイズ	表示範囲	価格
温度（水温・油温）	電	60φ	50～150℃	1万6800円
		52φ	50～150℃	1万6800円
圧力	電	60φ	0.0～10.0×100kpa	1万5800円
		52φ	0.0～10.0×100kpa	1万4800円
ブースト	電	60φ	-10～2.1×100kpa	1万4800円
		52φ	-10～1.5×100kpa	1万3800円
バキューム	電	60φ	-1.0～0.0×100kPa	1万4800円
		52φ	-1.0～0.0×100kPa	1万3800円

JURAN

プレシジョンデバイス

車両の状態管理に必要なメーターを各種ラインアップ。

COLOR ブラック／ホワイト／他

■タニダ ☎03-3728-8444

LINE UP		サイズ	表示範囲	価格
温度	機	52φ	50～150℃	2万2000円
油圧	機	52φ	0～10×100kpa	2万5000円
排気温度	機	52φ	400～1200℃	2万3000円
ブースト	機	52φ	-0.1～0.15Mpa	1万2000円
	機	60φ	-0.1～0.2Mpa	1万2000円

Split Fire

パフォーマンスメーターシリーズ

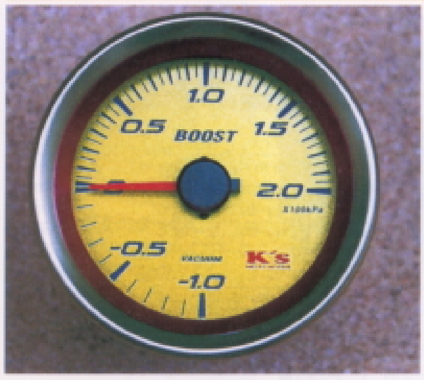
ドラッグレースの本場、アメリカから上陸したメーターシリーズ。シンプルなデザインで見やすい。

COLOR ブラック／シルバー

■スプリットファイア・ジャパン ☎03-5665-6500

LINE UP		サイズ	表示範囲	価格
タコ	電	158φピークホールド付	0～11000rpm	4万4800円
		158φ	0～11000rpm	3万4800円
水温	電	52φ	40～120℃	8500円
		66φ	40～120℃	1万円
油温	電	52φ	50～150℃	9500円
		66φ	50～150℃	1万1000円
電流	電	52φ	-60～60A	7000円
		66φ	-60～60A	8000円
電圧	電	52φ	8～16V	7000円
		66φ	8～16V	8000円

K's



P.GAUGEメーターシリーズ

ハイレスポンスな機械式を採用。メーターパーツの色をカラーチャートより自由に選べ、ユーザーオリジナルの追加メーターが作れる。

COLOR 自由

■ケイズ ☎048-297-9930

LINE UP		サイズ	表示範囲	価格
水温	機	52φ/60φ	50～120℃	1万200円／1万3500円
油温	機	52φ/60φ	50～150℃	1万200円／1万3500円
油圧	機	52φ/60φ	0～10×100kpa	1万500円／1万2000円
燃圧（レース用）	機	52φ/60φ	0～6×100kpa	1万500円／1万2000円
バキューム	機	60φ	1.0～-1.0×100kpa	1万3500円
ブースト(2.0表示)	機	80φ	-1.0～2.0×100kpa	1万6000円
		60φ	-1.0～2.0×100kpa	1万3500円
		52φ	-1.0～2.0×100kpa	1万2000円
ブースト(1.5表示)	機	60φ	-1.0～1.5×100kpa	1万3500円
		52φ	-1.0～1.5×100kpa	1万2000円

VeilSide

ヨーロピアンスタイルメーター

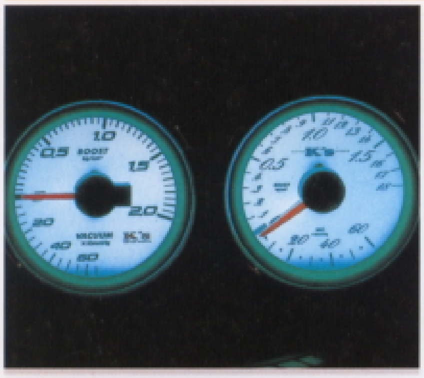
ヨーロピアン調の大きな文字と赤と黄色のコントラストが視認性を向上。ブースト計のみブラックとホワイトのパネルカラーを用意。

COLOR ブラック／ホワイト

■ヴェイルサイド ☎029-838-1104

LINE UP		サイズ	表示範囲	価格
水温	機	52φ	50～120℃	1万3800円
油温	機	52φ	50～150℃	1万3800円
油圧	機	52φ	0～10×100kpa	1万7800円
ブースト	機	60φ	-0.6～2.0kg/cm²	1万6800円
		52φ	-0.6～2.0kg/cm²	1万5800円
排気温度	機	52φ	200～1100℃	2万5800円
電圧	機	52φ	10～18V	1万2800円

K's



ELブライトメーターシリーズ

夜間照明にELパネルを使用し均一でムラのないパネル照明で視認性を大幅に向上。夜間照明点灯用インバーターが別途必要。

COLOR ホワイト

■ケイズ ☎048-297-9930

LINE UP		サイズ	表示範囲	価格
インバーター(1個に付き3機までのメーターを照明可能)				6800円
水温	機	52φ	50～110℃	1万円
油温	機	52φ	50～150℃	1万1000円
油圧	機	52φ	0～10×100kg/cm²	9000円
圧力	機	52φ	0～6kg/cm²	9000円
排気圧力	機	52φ	0～3kg/cm²	1万4000円
バキューム	機	52φ	0～76mmHG	1万円
ブースト	機	52φ	60×10mmhg～2.0kg/cm²	1万4000円
ブースト正圧	機	52φ	0～2.0kg/cm²	1万2000円

K's

PLSメーターシリーズ

メーターの数字、目盛り、指針をさらに見やすくした完全透過照明を採用したメーターシリーズ。字体は2種類設定。

COLOR ブラック／ホワイト

■ケイズ ☎048-297-9930

LINE UP		サイズ	表示範囲	価格
水温	機	52φ/60φ	50～120℃	1万200円／1万3500円
油温	機	52φ/60φ	50～150℃	1万200円／1万3500円
油圧	機	52φ/60φ	0～10×100kpa	1万500円／1万2000円
燃圧（レース用）	機	52φ/60φ	0～6×100kpa	1万500円／1万2000円
バキューム	機	60φ	1.0～-1.0×100kpa	1万3500円
ブースト(2.0表示)	機	80φ	-1.0～2.0×100kpa	1万6000円
		60φ	-1.0～2.0×100kpa	1万3500円
		52φ	-1.0～2.0×100kpa	1万2000円
ブースト(1.5表示)	機	60φ	-1.0～1.5×100kpa	1万3500円
		52φ	-1.0～1.5×100kpa	1万2000円

MALTI DIGITAL METER

マルチデジタルメーター

メーター表示とともにドライブをサポートする様々な機能

INTEGRAL

排気温計

排気温度をデジタルでリアルタイムに表示。シリーズ全機種1/4DINサイズでオーディオスペースにジャストフィット。

■2万9800円

■インテグラル ☎042-946-1591

INTEGRAL

ブースト計

センサーには絶対圧圧力センサーを使用し高精度を実現。見やすい高輝度LEDで3桁のmmHg、kg/cm²の連成計表示を採用。

■2万5800円

■インテグラル ☎042-946-1591

INTEGRAL

油温計

メーター確認の難しいハードアタック中にオーバーヒートを知らせるアラームやピークホールド機能を搭載。

■2万5800円

■インテグラル ☎042-946-1591

INTEGRAL

水温計

車両のECUの信号線に接続することでより正確な温度表示を実現。

■2万2800円

■インテグラル ☎042-946-1591

JUN

ブーストメーター

メーター本来の目的の正確な値の把握を追求した80φメーター。ブラックパネルにホワイトとレッドのスケールで抜群の視認性。

■1万4800円

■ジュン・マシンショップ

☎03-3920-4165

HKS

サーキットアタックカウンター

サーキット走行におけるラップタイムの自動計測、表示をはじめ車速やトップスピード表示など必要とされる多彩な機能を装備。■2万9800円

■エッチ・ケー・エス

☎0544-29-1100

A'PEXi

REV/SPEED METER GP

ドットマトリックス使用の大画面に各種データを表示。感応式外部出力端子を装備し高い拡張性を持つ。別売Gセンサー5500円、取り付けステー1500円。

■2万2800円

■アペックス ☎042-778-7410

TECHTOM

燃費マネージャー FCM－2000T1/T2

カプラーオンするだけで瞬間燃費や平均燃費など7種類のデータを表示し、少燃費運転をチェック可能。

■3万4800円

■テクトム ☎03-3229-1161

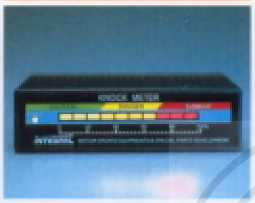
TECHTOM

マルチディスプレイモニタ MDM-100 T2

エンジンのコンピュータ情報を数値で知らせるマルチディスプレイモニタ。10種類以上の項目から任意の2種類を表示取り付けは自己診断コネクタにカプラーオン。■4万3000円

■テクトム ☎03-3229-1161

INTEGRAL



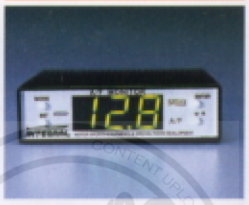
ノックメーター

ブーストアップ時に発生しエンジンにダメージを与えるノッキングをバーグラフとアラームで表示。エレクトロタップによる簡単配線。

■2万9800円

■インテグラル ☎042-946-1591

INTEGRAL



A/Fモニター

コンピュータセッティング時に必要となる絶対的な空燃費をモニタリング。カラーはブラック、ホワイト、グレーの3色。

■11万8000円

■インテグラル ☎042-946-1591

CONTENT UPLOADED BY Cisco Kids WWW.CISCOKIDS.COM.AU

ULTRA

SPEED MONITOR
デジタルタイプのスピードメーターにREV表示やツイントリップメーター、オイルワーニング機能、リミッター解除機能をオールインワン。
■1万5800円
■永井電子機器　☎044-877-2441

ULTRA

MULTI MODE METER PLUS
コンパクトなボディにありとあらゆる多彩な機能を盛り込んだ、ウルトラデジタルメーターシリーズの頂点モデル。
■2万5000円
■永井電子機器　☎044-877-2441

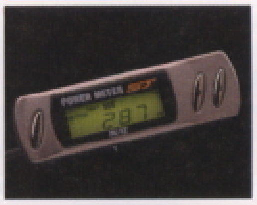
SARD

Analyzer
エンジン性能の把握に最も必要となる4種類の項目に的を絞り、操作性や視認性を向上。
■2万9800円
■サード　☎0565-53-1166

SARD

ATTACK METER
モニター機能からラップチャート、メンテナンス告知など12の機能を大画面で表示。ジョグダイヤルで操作も簡単。難しいとされていたトヨタA/T車のリミッター解除も可能。■2万4800円・3万2800円（A/T車用）
■サード　☎0565-53-1166

BLITZ



POWER METER SJ
リーズナブルながらパワー、スピード、ダッシュ計測、リミッターカット機能に加え、中間加速計測も可能な小型多機能メーター。
■1万9000円
■ブリッツ　☎0566-79-2200

BLITZ

POWER METER i-DⅢ
パワー、スピード、ダッシュ計測、リアルタイム表示機能搭載。表示はデジタル、グラフィックの選択が可能な多機能モニター。
■2万4800円
■ブリッツ　☎0566-79-2200

BLITZ

FATT-DCⅢ
機能を重視した2ピース設計、大型LCD画面のコンパクトなコントローラー部。更に、フェイス部をカーボン調に仕上げており、高級感とレーシーな雰囲気を醸し出す。■1万2800円
■ブリッツ　☎0566-79-2200

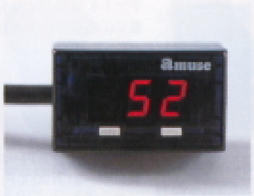
METER ACCESESARY
メーターアクセサリー

メーターをさらに活用できるパーツたち

PIVOT

スピードメーターSML-X
タバコの箱約半分のコンパクトなボディーにMAX350km/h表示のデジタルスピードメーターにリミッター解除機能を搭載。
■9800円
■ピボット　☎0263-46-5901

amuse



ETCSモニター
100系車に付いているサブスロットル制御の監視、解除をしドライバーの意思のままのスロットル制御を可能にする。
■2万9800円　■パワーハウスアミューズ　☎0470-22-1657

BILLION

VFC-MAX
デジタル表示とアナログ表示を組み合わせ視認性と正確性を高次元で融合し、電動ファンコントローラーも一体化した水温計。オプションで拡張可能。
■2万9800円　■ミノルインターナショナル　☎03-5706-1888

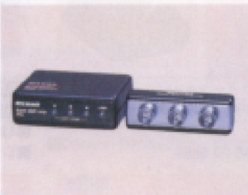
Mine's

LCD BOOST METER
ブースト圧と負圧をデジタル数値とバーグラフでリアルタイム表示。警告アラームとピークホールド機能付き。
■3万9500円
■マインズ　☎046-857-3313

PIVOT

スーパーシフトランプSSL-X
大型アルミボディに4つの高輝度LED採用で高い視認性を発揮。点灯回転数は設定可能。信号配線不要の簡単接続。
■1万4800円
■ピボット　☎0263-46-5901

PIVOT



スーパーシフトランプSSL-P
3連シフトランプが設定回転数でそれぞれ点灯していき、シフトポイントで全点滅。信号配線不要の簡単接続。
■1万4800円
■ピボット　☎0263-46-5901

SARD

P.B.I
あらかじめ設定したエンジン回転数により4段階の領域を緑と赤のランプの点滅、点灯で表示。輝度調節、ディマー機能装備。
■1万4800円
■サード　☎0565-53-1166

BLITZ

DTT-X
2通りの測定方法でカウントダウン時間を算出するデュアルフルオートターボタイマーにブーストメーター機能を追加。
■1万5800円
■ブリッツ　☎0566-79-2200

BLITZ

ASTT-X
始動からアフターアイドリングまで管理可能なツインタイマー。
■1万2800円
■ブリッツ　☎0566-79-2200

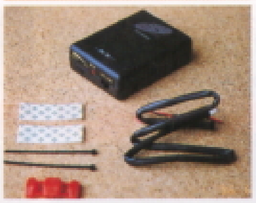
BLITZ

FATT-X
超小型ターボタイマーに電圧計を装備。視認性の良いバーグラフによる表示を採用。
■9800円
■ブリッツ　☎0566-79-2200

METER PANEL
メーターパネル

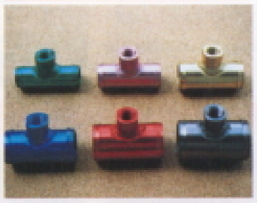
後付けメーターを機能的に配置しよう

K's



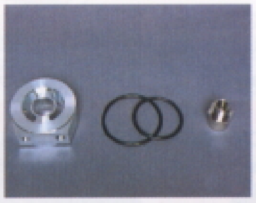
ELブライトメーター用インバーター
同社製ELブライトメータシリーズの照明用インバーター。本体1台でメーター3つまで対応。
■6800円
■ケイズ　☎048-297-9930

K's



水温計セッティングアダプター
ラジエターアッパーホースに水温センサーを取り付ける場合に使用するアダプター。アルミ削り出しアルマイト仕上げ。
■4800円
■ケイズ　☎048-297-9930

APP



メーターセンサーアタッチメント
オイルフィルターに挟み込み、メーターセンサーを取り出すサンドイッチブロック。サービスホールは1/8PTが2つ、M12×1.25Pが1つ装備。
■6800円
■APP　☎03-3857-5011

BLITZ

オイルセンサーアタッチメント
オイルフィルター取り付け部に装着するサンドイッチ式アタッチメント。油温、油圧の取出しが可能。
■6800円
■ブリッツ　☎0566-79-2200

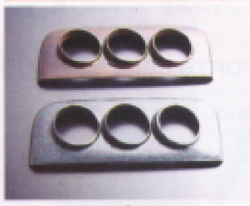
BILLION

VFC-MAX用 追加センサー
VFC-MAX用各種追加センサー。油温測定用のドレンセンサー、吸気温センサー、汎用温度センサーの3種類。
■ドレンセンサー5800円／吸気温度センサー6800円／汎用センサー6800円　■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

BORDER

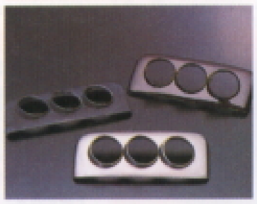
3連メーターパネル
視認性に優れる位置にメーターの取り付けができるようにレイアウト可能。52φ、60φメーターが取り付けできる。
■1万6000円
■ボーダー　☎042-557-7304

Hippo Sleek



3連メーターパネル
90系車のダッシュボードセンターのエアコン吹き出し口に取り付ける3連メーターパネル。60φ用と52φ用を設定。
■8800円
■ユニオンプロダクト
☎03-3716-6281

VerteX



3連メーターパネル
90系専用メーターパネル。FRP製黒ゲルコート仕上げで60φ、52φ両方に対応。
■8800円
■サミットレーシング
☎046-267-5191

RACING MASTER

カーボンメーターパネル
60φメーターを3連で装着可能。ABS素材を採用し表面をカーボンパターンプリントで処理。110系以外に対応の専用設計。
■1万4800円
■インターセプター　☎047-357-6211

INTER CEPTER

三連メーターフード
社外メーターを3連で装着可能。ドライバー側にオフセットすることで視認性も確保。52φ用だが小加工で60φにも対応。
■9800円
■インターセプター　☎047-357-6211

GReddy

ピラーメーターパネル
社外追加メーターをピラーへスッキリ、視認性良く装着可能。60φメーターを2個装着可能。JZX100専用。
■7900円
■トラスト　☎0479-77-3000

SEAT [シート]

比較的大柄な4ドアセダンでありながらも、持ち前のハイパワーで高速クルージングからドリフト、果てはサーキット走行までもこなせる車だけにシートも拘りたいところ。万人向けのノーマルシートを抜け出してより快適なセミバケットシートや、ドリフトなどハードユースに対応するフルバケットシートなど。自分に合わせて選んでみよう。

データは2003年6月15日現在のものです。各パーツの問い合わせ先は160～161ページにあります。

自分の体に合った、最適なシートを探し出そう

COLOR➡各シート&シートカバーのカラーバリエーション設定

RECARO
SR-V

フルバケットシート並みのホールド感と快適性を高次元で融合。タウンユースからサーキットまで場所を選ばないオールマイティなシート。

シートレール 2万円～2万5000円
■12万5000円
■レカロ ☎0748-20-5881

RECARO
TR-JJ

標準的なサイドサポートを使用したタウンユース等に最適なモデル。日本仕様の薄型のシートクッション。

シートレール 2万円～2万5000円
■レザー29万7000円
ファブリック16万2000円
■レカロ ☎0748-20-5881

RECARO
ST-JS

圧迫感の少ない浅めのサポートながらサイドサポートを調整式とし必要に応じて十分なホールドを確保。

シートレール 2万円～2万5000円
■レザー31万9000円
ファブリック18万4000円
■レカロ ☎0748-20-5881

TRD
スポーツシート

体を包み込むようなホールド感とともに最新の人間工学技術を投入しロングドライブでも優れた快適性を実現。

COLOR ブラック／グレー、レッド／グレー
シートレール 1万4000円
■8万4000円／9万4000円
■トヨタテクノクラフト・TRD ☎045-540-2121

RECLINING SEAT
リクライニングシート

使い勝手良くスポーツ性能も装備しているセミバケットシート

BRIDE
ERGO

高いホールド性を持たせつつ圧迫感の少ない標準的なサポートを使用し快適性能を向上。

COLOR ブラック／レッド
シートレール 1万5000円
■8万3000円
■ティーズ ☎052-689-2611

BRIDE
BRIX

セミバケットシート随一の大きなサポートを持ち、フルバケットに変わらないホールドを持つ最強モデル。

COLOR ブラック／レッド
シートレール 1万5000円
■8万8000円
■ティーズ ☎052-689-2611

RECARO
SR-Ⅲ CHALLENGER

従来のSR-Ⅲに比べてバックレスト、シートクッション、両サイドにノンスリップサポートを採用しさらに高いホールド性を実現。

COLOR ブラック／ブラック+レッド／ブラック+ブルー
シートレール 2万円～2万5000円
■7万8000円
■レカロ ☎0748-20-5881

RECARO
SR-Ⅲ Classic Harrier

1989年に発表した伝説のSR-Harrierを、人気のSR-Ⅲをベースにリメイクした復刻版。

COLOR グレーグラデーション
シートレール 2万円～2万5000円
■9万8000円
■レカロ ☎0748-20-5881

RECARO
SR-Ⅲ TOPGUN

人気のSR-Ⅲのリニューアルトップモデル。シート地をレザーとファブリックのコンビネーションとし、内装をハイセンスにコーディネート可能。

COLOR ブラック／レッド
シートレール 2万円～2万5000円
■12万8000円
■レカロ ☎0748-20-5881

AAR
Basic

スポーツドライビングに必要な機能を追求し、理想のドライビングポジションを実現。

COLOR ファブリックブラック／レザーグレー／レザーオーク
シートレール 1万8000円
■7万9800円
■ウェッズ ☎03-3792-0130

Charge Speed
RECLINING BUCKET SEAT MAX

深いサポートを持つ座面と大きく張り出したショルダーサポートで抜群のホールドを実現。

COLOR レッド・ブラック／ブルー・ブラック／イエロー・ブラック
シートレール 1万6500円
■3万5000円
■アドバンス・スタッフ ☎06-6848-6630

Charge Speed
RECLINING BUCKET SEAT SUPREME

ドライバーに窮屈感を与えることのない適度なホールドを持つセミバケットシート。

COLOR ブラック／レッド／ブルー／イエロー／MIX
シートレール 1万6500円
■3万5000円
■アドバンス・スタッフ ☎06-6848-6630

BRIDE
REVS

控えめなサポートの張り出しながら、新設計のホールディングシステムによりウエストとヒップを確実にホールド。低いニーサポートで乗降性も考慮。

COLOR ブラック／レッド
シートレール 1万5000円
■8万3000円
■ティーズ ☎052-689-2611

BRIDE
XAX

ERGOのスポーティーなホールド性とREVSの高い乗降性を融合したスーパーアバンギャルドモデル。

COLOR ブラック／レッド
シートレール 1万5000円
■8万3000円
■ティーズ ☎052-689-2611

M2
DT-SPORT

大きなショルダー、ニーサポートにより高G環境下でも安定したホールドを実現。

COLOR ブラック／レッド／ブルー
シートレール 1万3000円
■2万9800円
■エム・ツー販売 ☎03-3704-2272

ARC
SYARAKU Low - BACK SEAT

上体を包み込むようにクッションを積層し、体格に関係なくドライバーをサポート。取り付けには専用ブラケットを使用。

COLOR ブラック／レッド／ブルー／ブラック・グレー
シートレール 1万3000円
■9万円～18万円 ■エー・アール・シーインターナショナル ☎0545-57-0678

ARC
SYARAKU Hi - BACK SEAT

上体を包み込むようにクッションを積層し、体格に関係なくドライバーをサポート。取り付けには専用ブラケットを使用。

COLOR ブラック／レッド／ブルー／ブラック・グレー／ブラック・レッド
シートレール 1万3000円
■6万8000円～16万5000円 ■エー・アール・シーインターナショナル ☎0545-57-0678

ARC
3D NET SEAT

帆船の帆をヒントにハンモック構造を採用することで着座時に体にかかる圧力を効果的に分散し、疲労低減、快適性を実現。

COLOR ブラック／レッド／ブルー
シートレール 1万9000円
■8万8000円 ■エー・アール・シーインターナショナル ☎0545-57-0678

AAR
Street Sports

バックレストを2段階で調整できるAAR独自のフレックスバックレストを搭載。ローポジション、ハイグリップサポートなどスポーツドライビングモデル。

COLOR ファブリックブラック／レザーレッド／レザーホワイト／レザーオーク／レザーブラック
シートレール 1万8000円
■7万9800円
■ウェッズ ☎03-3792-0130

RECARO
SP-G

レカロ社のスタンダードバケットシート。ノンスリップショルダーサポート採用で高いホールド性を確保。FIAレギュレーション適合。

COLOR ブラック
シートレール 2万円～2万7000円
■16万円
■ [illegible]748-20-5881

TRD
フルバケットシート

TRDのモータースポーツノウハウが生み出したフルバケットシート。ドライバーの安全性、快適性を重視したコンフォータブルな設計のシート。

COLOR ブラック
■11万円～15万8000円
■トヨタテクノクラフト・TRD ☎045-540-2121

FULL BUCKET SEAT
フルバケットシート

ドライバーを確実にホールドするフルバケットシート

JAMEX CLUB
SUPER SPORTS SEAT

欧州のアフターパーツメーカーのJAMEX CLUBが開発したシート。いたずらにタイトにせず理想的なフィット感を追求。

COLOR ブラック／レッド／ブルー
シートレール 1万6000円
■4万9000円／左右セット9万5000円
■セクト ☎03-3760-0102

M2
リクライニングシート タイプTS

ツーリング性能を重視し、乗降のしやすさ、快適さ、スポーツ走行時のサポートを両立させたモデル。

COLOR ブラック／レッド／ブルー
シートレール 1万3000円
■2万9800円
■エム・ツー販売 ☎03-3704-2272

CONTENT UPLOADED BY WWW.CISCOSPEC.COM

BRIDE

PROS

パイプフレーム構造に新素材の生地を使用し快適性能をアップさせ、さらに低価格を実現。新型専用シートレールを使用。

COLOR ブラック／レッド／ブルー
シートレール 1万3000円～1万5000円
■4万8000円
■ティーズ ☎052-689-2611

BRIDE

EXAS Ⅲ

タイトなコクピットに対応するミニマムなショルダーながらノンスリップサポートを使用し、優れたホールドを発揮。

COLOR ブラック／レッド
シートレール 1万5000円～2万円
■FRP7万2000円／CFRP14万4000円
■ティーズ ☎052-689-2611

BRIDE

ARTIS Ⅲ

左右非対称形状の優れた操作性はそのままに、ニーサポートを高くするなどした新設計モノコック採用。

COLOR ブラック／レッド
シートレール 1万5000円～2万円
■FRP7万2000円／CFRP14万4000円
■ティーズ ☎052-689-2611

BRIDE

ZETA Ⅲ

今までの標準モデルのZETA II を進化させ更なるサポートを高めた、これからの超先進標準モデル。

COLOR ブラック／レッド
シートレール 1万5000円～2万円
■FRP7万2000円／CFRP14万4000円
■ティーズ ☎052-689-2611

RECARO

SP-GN

SP-Gをベースに日本人の体型に合わせて改良を施したモデル。FIAレギュレーション適合。

COLOR ブラック／レッド／ブルー／ブラック＋グレー
シートレール 2万円～2万7000円
■16万円
■レカロ ☎0748-20-5881

EAST BEAR

オリジナルバケットシートセット タイプⅢ

バックレスト角度をタイプIIより若干起こした角度とし、ホールド性を重視。シートレールとのセット品。

COLOR ブラック
シートレール 1万4000円～
■3万4000円（単品2万6000円） ■イーストベアー・スポーツ ☎0493-39-3377

EAST BEAR

オリジナルバケットシートセット タイプⅡ／タイプⅡ-L

イーストベアフルバケットシリーズの最も標準的なモデル。シートベルトホルダーの位置を見直し、よりローポジションを実現。シートレールとのセット品。

COLOR ブラック
シートレール 1万4000円～
■3万2000円（単品2万2000円） ■イーストベアー・スポーツ ☎0493-39-3377

Charge Speed

フルバケットシート　スポルト

スポーツライクな走行をするときに確実なホールドを提供。モノコックはFRPとカーボンの2種類を設定。

COLOR ブラック／レッド
シートレール 1万7500円～2万円
■FRP2万8000円／カーボン5万5000円
■アドバンス・スタッフ ☎06-6848-6630

BRIDE

MAXIS

新型のネックガードを採用し、高い視認性と安全性を実現したコンペティションシート。

COLOR ブラック／レッド
シートレール 1万8000円
■FRP8万7000円／CFRP16万7000円
■ティーズ ☎052-689-2611

BRIDE

ZETA Ⅱ NEOS

低重心を実現したフォーミュラポジション。大きく張り出したショルダーにより高いホールド性を確保。

COLOR ブラック／レッド
シートレール 1万8000円
■FRP7万2000円／CFRP14万4000円
■ティーズ ☎052-689-2611

GLOBAL

フルバケットシート

ロングドライブでも疲れにくいスポンジクッションを採用し、最適なホールド性を実現。シートレールとのセットもあり。

COLOR ブラック／レッド／ブルー／イエロー
シートレール 1万5000円
■1万9000円
■グローバル ☎0480-24-2417

Dangun Racing.com

レーシングシート　RSタイプ

軽量ながら高い剛性を確保する、レーシングシートRSタイプ。価格は左右セットなので室内の統一感もバツグン。

COLOR ブラック／ブルー／レッド／イエロー
■8万円（左右セット）
■Dangun Racing.com ☎045-902-9941

M2

DT-Pro

カーボンケブラーをシェル素材に採用し高剛性から来る確実なホールドと、レーシーなルックスを実現。

COLOR ブラック
シートレール 5800円～1万3000円
■2万9800円
■エム・ツー販売 ☎03-3704-2272

AAR

Racing2

レース、ラリー等の過酷な競技でも使用される高いパフォーマンスを誇る。ワイドバージョンあり。

COLOR ブラック／レッド／ブルー
サイドステー 1万1000円
シートレッグ 1万8000円
■6万9000円 ■ウェッズ ☎03-3792-0130

EAST BEAR

オリジナルバケットシートセット タイプⅣ

肩の動きを優先する人や、室内を広く使いたい時のためにショルダーサポートをコンパクト化。シートレールとのセット品。

COLOR ブラック
シートレール 1万4000円～
■3万4000円（単品2万6000円） ■イーストベアー・スポーツ ☎0493-39-3377

BE FREE

オリジナルヘッドプロテクター付きバケットシート

ヘルメットのホールドを高め、クラッシュ時の安全性を高めるヘッドプロテクター付きFRPフルバケットシート。

COLOR ブラック
シートレール オリジナル設定なし
■3万8000円
■BE FREE ☎06-6324-0405

BE FREE

ローポジションバケットシート

ハイクオリティながらリーズナブルな価格を実現したフルバケットシート。FRP製とカーボン製の2種類。

COLOR ブラック／レッド／ブルー
シートレール オリジナル設定なし
■FRP2万8000円／カーボン4万円
■BE FREE ☎06-6324-0405

DEC

フルバケSET

リーズナブルながら最高のホールドと座り心地を求めた。価格はシートとステー、レールのセット。

COLOR ブラック／レッド／ブルー
シートレール 1万6000円
■4万9800円 ■デックインターナショナル ☎0968-53-0999

C-ONE MOTORSPORT

スポーツバケットシート INTERGET コンペⅡ

公認シートが不要の国内格式以下のモータースポーツ用としてワールドコンペそのままの形状を踏襲。あらゆるカテゴリーに対応する。

COLOR ブラック／レッド
シートレール 1万8000円
■6万8000円 ■シーワン・モータースポーツ ☎0493-22-6420

C-ONE MOTORSPORT

スポーツバケットシート INTERGET ワールドコンペ

厳しい衝撃テストをクリアした安全性を誇るシート。FIA公認のため国際イベントにも使用できる。

COLOR ブラック／レッド
シートレール 1万8000円
■7万6000円 ■シーワン・モータースポーツ ☎0493-22-6420

ARC

Hi Low - BACK シートブラケット

同社製Hi - BACK、Low - BACKシート装着時に使用する車種別シートステー。
■1万3000円 ■エー・アール・シーインターナショナル ☎0545-57-0678

ARC

3D NETシートレール

同社製3DNETシートを装着する場合に使用する専用シートレール。
■1万8000円 ■エー・アール・シーインターナショナル ☎0545-57-0678

EAST BEAR

スーパーローポジションシートレール（TYPE-A）

左右分割式、新型フルバケット対応サイドステー使用で従来品よりもローポジションを可能にする。■1万4000円 ■イーストベアー・スポーツ ☎0493-39-3377

SEAT PARTS

シートパーツ

スポーツ派の人に欠かせないダウンレールやフルハーネス

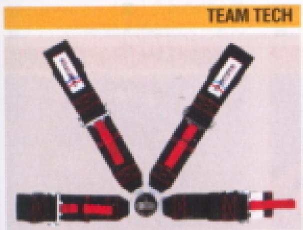
Baddy Club

RACING SPEC BUCKET SEAT

バックルフレーム構造を採用し軽量化と剛性を両立し抜群のホールド性を維持。生地にはメッシュ素材を採用し快適性も確保。

COLOR ブラック／レッド
シートレール 1万7500円
■4万9800円
■ファースト ☎082-943-5550

TEAM TECH



4点パワーベルト

9種類ものカラーを取り揃え、機能だけでなく室内のコーディネートにも最適な3inchハーネス。バックルはラッ[illegible]ックタイプの2種類。■ラッ[illegible]000円／カムロックタイプ4万5000円 ■[illegible]ック ☎045-471-0500

TAKATA

MPH-340R

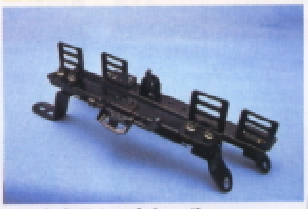
最強のハーネスを目指し、軽量で高強度ながらしなやかさを持ち優れたホールドを発揮。オプションでショルダーパット、5点・6点用股ベルトあり。■4万5000円 ■タカタサービス ☎0749-28-9220

EAST BEAR

シートバックプロテクター

4名乗車の車にフルバケットシートを取り付けて車検を通す時に必要になる保護パット。
■4000円 ■イーストベアー・スポーツ ☎0493-39-3377

NAMS



べったんこシートレール

限界まで下げられるサイド止めバケット用シートレール。ベアリング入りスライドレールで動きもスムース。写真は他車用。■オープン価格 ■ナギサオート ☎072-762-4198

DRAGON

ローポジションシートレール

ノーマルに比べ、3～4cmローダウンすることにより目線を最適化。両ロックタイプレールを使用しがたつきがなく、各シートに合わせて製作。
■1万5000円～3万円 ■ドラゴン．モーター．エンジニアリング ☎0584-89-8209

CONTENT UPLOADED BY

STEERING&SHIFT PARTS
[ステアリング&シフトパーツ]

データは2003年6月15日現在のものです。各パーツの問い合わせ先は160～161ページにあります。

常に触っているだけにチョイスにこだわろう

愛車のコクピットでよく目立つステアリングたち。ドレスアップの一環としても社外品に交換しやすいだけに、自分に本当に合った物のチョイスにこだわってみてはいかがだろうか。

材➡材質：ステアリンググリップの材質
径➡ステアリング径：各ステアリングの大きさ

MOMO

SPORT イエローのホーンボタンとカーボンパターンのホーンリングが特徴的なスポーツステアリング。
材レザー 径350φ
■3万3000円 ■モモジャパンリミテッド ☎03-5716-5485

MOMO

PILOTA 操作性に優れるグリップ形状とレーシーなカーボンパターンのブラックスポークステアリング。
材レザー 径350φ
■3万3000円 ■モモジャパンリミテッド ☎03-5716-5485

MOMO

FASHION ブラックスポークに質感に優れるウッドとレザーを組み合わせたグリップでスポーティな走りにも対応。
材レザー 径365φ
■5万8000円 ■モモジャパンリミテッド ☎03-5716-5485

MOMO

REGAL レザーとウッドマホガニーを組み合わせたグリップに、スポークをフルカバー。一体感のある落ち着いたデザイン。
材レザー 径365φ
■5万8000円 ■モモジャパンリミテッド ☎03-5716-5485

TRD

SRSエアバッグスポーツ ステアリングホイール エアバッグ付でありながら高いスポーツ性を持つ小径本革巻きステアリング。
材レザー 径360φ
■6万9000円 ■トヨタテクノクラフト・TRD ☎045-540-2121

STEERING
ステアリング
自分のステアリングを見つけよう

Personal

NEW RACING32 最小径な320φを採用。写真の銀／黒タイプのほかに赤、青の3色を設定。
材レザー 径320φ
■3万2000円
■オートランダム ☎03-5754-1331

OMP

コルシカ 95mmディープタイプで操作性、強度ともに優れ多くのファンを持つ。多くのバリエーションあり。
材バックスキン 径350φ
■3万2000円 ■エフイーティー ☎03-5490-2561

OMP

ベロチータ WRCチャンプ、Tマキネンの使用で有名なステアリング。グリップバリエーションは3種類。
材バックスキン／レザー 径350φ
■2万7000円
■エフイーティー ☎03-5490-2561

NARDI

COMPETITION ブラックレザーはブラックorシルバースポーク、ウッドはポリッシュスポークを設定。ホーンボタン付属。
材レザー／ウッド 径365φ／330φ
■2万8000円～3万1000円
■エフイーティー ☎03-5490-2561

NARDI

ツインライン 手に馴染みやすいデザインに、パンチングレザーとブラックスポークを採用した日本限定モデル。
材レザー 径350φ
■3万3000円
■エフイーティー ☎03-5490-2561

NARD

リーダーコンビ ブラック&グレーレザーのコンビネーションモデル。機能美と操作性を両立。日本限定品。
材レザー 径350φ
■3万3000円
■エフイーティー ☎03-5490-2561

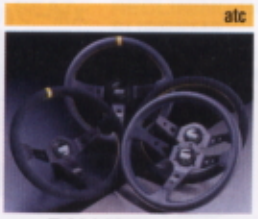
C-ONE MOTOR SPORT

スポーツステアリングSR-X ディープコーンタイプで俊敏な回転操作を必要とするモータースポーツ競技向け。
材レザー 径350φ
■2万6000円 ■シーワン・モータースポーツ ☎0493-22-6420

atc

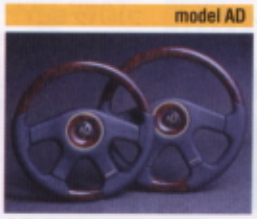
atc TOP-SPEED ブラックのスポークにグリップにはレッド、ブルー、ブラックを選択できる。
材バックスキン／レザー 径350φ／325φ
■2万3000円～2万8000円 ■ATCインターナショナルジャパン ☎072-727-0881

atc



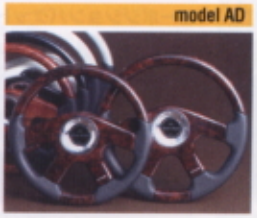
atc RALLY コンペティションユースを目的に開発され高い操作性を確保。剛性の高いディープコーンタイプ。
材バックスキン／レザー 径350φ
■2万5000円～ ■ATCインターナショナルジャパン ☎072-727-0881

model AD



AD EXCLUSIVE スポーツ性とエレガント性を高い次元で両立させたステアリング。
材ウッド 径360φ／335φ
■4万7000円 ■ATCインターナショナルジャパン ☎072-727-0881

model AD



V-CLASSE アヴァンギャルド仕様、VIP仕様にピッタリのステアリング。
材ウッド 径360φ／335φ
■4万9000円 ■ATCインターナショナルジャパン ☎072-727-0881

Persona

TROPHY 60mmオフセットのディープコーンタイプ。カラーはブラック、レッド、ブルーの3種類。
材バックスキン／レザー 径350φ
■2万8000円～2万9000円
■オートランダム ☎03-5754-1331

FABULOUS

ラグジュアリーステアリングI ウッドのベースに一部レザーグリップを組み合わせた。全5タイプ。
材レザー+ウッド 径350φ／335φ
■4万8000円
■ファブレス ☎06-6656-5555

HASEMI MOTOR SPORT

ステアリングホイール シンプルなデザインに長時間走行でも手の平が痛くなりにくい真円形状のグリップを採用。
材レザー 径350φ
■3万円 ■ハセミモータースポーツ ☎046-286-3801

TOP SECRET

パーソナルステアリング Personalのステアリング。NARDI型のステアリングボスが選択可能。
材レザー 径350φ
■3万2000円
■トップシークレット ☎043-216-8808

SPARCO

MONZA 63mmオフセットのディープコーンを採用。
材バックスキン／レザー 径350φ
■2万6000円～2万7000円
■ラストラーダ ☎072-760-0301

C-ONE MOTOR SPORT

スポーツステアリングSR-1 回転操作の少ない高速レース向けのフラットタイプのステアリング。
材レザー 径355φ
■2万3000円 ■シーワン・モータースポーツ ☎0493-22-6420

C-ONE MOTOR SPORT

スポーツステアリングSR-X（バックスキン） 滑りにくいバックスキンタイプ。グローブをしても素手でも疲れない適度な太さが特徴。
材バックスキン 径350φ
■2万8000円 ■シーワン・モータースポーツ ☎0493-22-6420

Works Bell

ラフィックス キーロックシステム
[illegible]車体側に取り付け、盗難[illegible]上。ピッキングされにくい[illegible]ーを採用。カラーはレッド[illegible]2種類。■8800円
■[illegible]ル ☎0266-79-3761

Works Bell

ボールロックシステム ラフィックス カラーモデル
ラフィックスのカラーモデル版。従来型シルバーとブラックとゴールドの組み合わせで全6色を設定。
■2万9800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

Works Bell

ボールロックシステム ラフィックス
ステアリングをワンタッチで着脱できるアダプター。ジョイントには10個のボールロックを使用しガタとセンターのずれを排除。■2万9800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

Works Bell

ショートボスキット
同社製ラフィックス等を使用した場合に必要以上にステアリングが近くなるのを防ぐショートタイプボス。90系の対応はなし。■1万3000～1万5000円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

STEERING BOSS
ステアリングボス
ステアリングの取り付けだけでなく機能性を持った物もラインアップ

FABULOUS

レーシングステアリング インテンス
ロゴ入りのブラック、ブルー、レッド、イエローとブレーンのブラックを設定。
材レザー 径350φ／330φ
■3万8000円 ■ファブレス
☎06-6656-5555

Night Pager

ロングボススペーサーGTC

70mmのボススペーサーにGTマシンのように折れ曲がる機能を搭載しタイトになったコクピットでの乗り降りをサポート。■2万4800円

■ナイトペイジャー ☎03-3750-7995

GT-1

ステアリング延長ボス

社外ステアリングのポジションを調整する延長ボス。カラーつきは1000円アップで4色ラインアップ。

■3900円 ■GT-1モータースポーツ

☎042-520-3550

IKEYA FORMULA

ステアリングボススペーサー

アルミ削りだしによる50mmのボススペーサー。カラーはレッド、ブルー、ブラックなど5色を設定。■8500円

■イケヤフォーミュラ

☎0289-64-5652

CRUISE

くるくる君

ステアリングポジションを35mmから85mmの間で自由に調整可能なボススペーサー。■1万3800円

■improve craft CRUISE

☎011-662-7219

RS START

ワンタッチクイックリリースハンドルボス

ステアリングをワンタッチで着脱可能。レーシーな雰囲気とともに乗降性も向上する。■2万9000円

■RS START ☎0492-62-2848

SIGNAL

クイックステアリングボス

レーシングカーのようにステアリングの着脱が可能。一般のステアリングボスに対応する。

■2万9800円

■シグナルオート ☎072-730-2828

ARC

チタンシフトノブ

チタン素材を使用し、使い込むほど独特の輝きが増すシフトノブ。45φ球タイプ。ナス型のチタン地と鏡面仕上げをラインアップ。■1万円～1万4800円 ■エー・アール・シーインターナショナル ☎0545-57-0678

VeilSide

シフトノブ TypeR Ⅱ

球形のデザインを採用し、よりスポーティさを求め開発。カラーはブラック、レッド、ブルー。

■5800円

■ヴェイルサイド ☎0298-38-1104

TOM'S

シフトノブ ストリート

ストリート走行における握りやすさを追求。どこからでも握れる形状と、手触りまでこだわったジュラコン製シフトノブ。

■4300円

■トムス ☎03-6704-6191

TRD

シフトノブ

本革巻きのゲート式A/T車用シフトノブ。TRDロゴプレート付き。カラー部はアルミアルマイト仕上げ。■9800円

■トヨタテクノクラフト・TRD

☎045-540-2121

TRD

シフトノブ

よく手に馴染む形状を採用したTRDロゴ入りジュラコン製シフトノブ。色はブラックとホワイトを設定。■8200円

■トヨタテクノクラフト・TRD

☎045-540-2121

SHIFT PARTS

シフトパーツ

自分に最適なパーツを選んで好みのシフトフィールを手に入れよう

SIGNAL

アルミシフトノブ

アルミ削り出しの簡形状。ブラック、シルバー、ブルー、レッドの4色をラインアップしドレスアップにも最適。

■3800円

■シグナルオート ☎072-730-2828

C-ONE MOTOR SPORT

ゲートA/Tチタンシフトノブ

ゲートタイプのA/T車用のチタンシフトノブ。純チタンならではの重厚なルックスが特徴。■1万6000円

■シーワン・モータースポーツ

☎0493-22-6420

C-ONE MOTOR SPORT

スポーツシフトノブ

M/T車用のカーボンルックのスポーツシフトノブ。スポーティに仕上げたいならオススメ。■5800円

■シーワン・モータースポーツ

☎0493-22-6420

Kazama

Super Shift Knob & Spin Turn Knob

アルミ削り出しチタンアルマイト仕上げでコクピットをレーシーに演出。シフトノブとスピンターンノブのセットながらリーズナブルな価格設定。■4800円 ■風間オートサービス ☎048-745-2026

CARBING

WRCシフトノブ

素材に白ジュラコンを使用し握りやすく確実なシフトを実現。シフトパターンの印刷がシールタイプとビニールプレートタイプがある。■シールタイプ3800円／プレートタイプ4500円

■オクヤマ ☎045-934-5334

RA300C

シフトノブ

通常のアルマイト仕上げに加え、クローム仕上げ、さらには贅沢な24金仕上げも設定。30φの細めのシフトノブ。

■3200円～6000円 ■ウィステリアジャパン ☎045-982-2995

Dangun Racing.com

スチールシフトノブ

スチール素材のヘビーウェイトを活かし、慣性の力でシフトフィールを向上。

■5800円

■Dangun Racing.com

☎045-902-9941

PITTURA SPORT

シフトノブ

素材にウォールナットもしくはバードアイを使用した高級感あふれるゲート式AT車用シフトノブ。それぞれにゴールドとシルバーの設定あり。■2万3000円

■タニダ ☎052-824-6387

PRESTO

RSシフトノブ

素材には熱の変化が少ないデルリン製を使用。カラー設定はブラック／ホワイト／ブルーの3色をラインアップ。

■7200円

■ストリートライフ ☎044-812-7770

JAM

ジュラコン軽量シフトノブ

素材には熱の影響を受けにくいジュラコンを採用。ドライバーの好みによって、球形状と円柱形状の2種類をラインアップ。■2500円

■ジャム ☎03-3690-8180

GT-1

アルミ製シフトノブ

アルミをどこからでも握りやすい形状に削り出し、ホワイトアルマイトをかけたシフトノブ。パターンエンブレム付属。

■1980円 ■GT-1モータースポーツ

☎042-520-3550

SIGNAL

ジュラコンシフトノブ

ベース素材にジュラコン樹脂を使用し、形状は丸型を採用。赤、黒の2種類のシグナルロゴを用意。

■3600円

■シグナルオート ☎072-730-2828

BLITZ

レーシングシフトノブ

耐久性に優れノブ本体が熱くならないジュラコン樹脂製。色はブラックとホワイトの2色を設定。

■3500円

■ブリッツ ☎0566-79-2200

Buddy Club

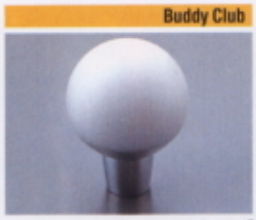
Racing SPEC シフトノブ TypeB

素材にアルミ／ジュラコンを使用。サイドグリップタイプで握りやすさ抜群。

■3800円

■ファースト ☎082-943-5550

Buddy Club



Racing SPECシフトノブ TypeA

アルミのベースにジュラコンのグリップを使用。オーバーグリップタイプのTypeA。■3800円

■ファースト ☎082-943-5550

HASEMI MOTOR SPORT

GTシフトノブ

GTレースからフィードバックされ、手によく馴染みすばやいシフトワークを可能にする。温度の影響が少ないホワイトジュラコン製。■3980円 ■ハセミモータースポーツ ☎046-286-3801

TOMEI

シフトノブ

手に馴染みやすいジュラコン材を使用し、70mmのショートと90mmのロングを設定。

■4800円

■東名パワード ☎042-795-8411

TOP SECRET

レーシングシフトノブ

車内をレーシーに仕上げたいなら、シフトノブもレーシングタイプをチョイスするのがオススメ。■4800円

■トップシークレット

☎043-216-8808

TOP SECRET

シフトブーツ

グレー地にブルーのステッチが特徴の

AGS

A/Tシフトブーツ

純正シフトブーツに変え本皮を使用することにより、更に高級感を高める。90系、100系のすべてのAT車に対応。

■8000円 ■アバンギャルドスポーツ

☎046-224-3041

Do-Luck

シフトカラー

純正シフトレバーのブッシュやカラーをアルミやリン青銅製に変更することにより、余分な動きを減らしシフトフィールを向上させる。■7800円

■ドゥーラック ☎045-471-0500

TRAUM

スピンターンノブ

同社製シフトノブと同じコンセプトでデザインされたスピンターンノブ。キズ、色落ちを防ぐゴールドアルマイト加工。

■2500円

■リアルドリーム ☎048-983-7000

TRAUM

シフトノブ

シフトノブをインテリアの一部としてデザインしつつも扱いやすさにもこだわったシフトノブ。カラーはゴールドアルマイトのみ。

■6500円

■リアルドリーム ☎048-983-7000

CRUISE

レーシングシフトノブ

サーキット走行などでの確実なシフトワークを助ける。よく目立つ"メラメラピンク"色を使用し、ドレスアップにも最適。

■2800円 ■improve craft CRUISE

☎011-662-7219

CONTENT UPLOADED BY DUNLOP

走り系にもドレスアップ系にも振れるクルマなだけに
ホイールも豊富なラインアップがそろうマークⅡ3兄弟
選択肢も幅広く、その選択には頭を悩ますだろうが
自分の目的に合ったモデルをじっくりと選んで欲しい
同時に走るシチュエーションに応じて
タイヤも交換するのがベター
グリップ重視や快適性重視など性能を
慎重に見極めたうえで選択し
自分の走行ステージにマッチするクルマに仕上げていこう

■WHEEL MATCHING
ホイールマッチング ——— 191
■WHEEL CATALOG
ホイールカタログ ——— 197
■TIRE CATALOG
タイヤカタログ ——— 201

WHEEL & TIRE

SET-UP & PARTS CATALOG for MARK II / CHASER / CRESTA

[ホイール&タイヤ・カタログ]

【パーツご購入の前に良くお読み下さい】

※この工賃価格は03年7月現在の編集部調べデータ。パーツの取付時に工賃データ表と価格が各ショップによって違うこともある。あくまでも目安として考え、購入の際によく確かめること。
※また、購入・チューニング等の際の生じたトラブルに関しては、当編集部では一切の責任を負いかねます。

工賃目安価格	
タイヤorホイール(4輪分)	4000円～6000円
アライメント調整(1輪分)	4000円～(測定)／2500円(調整)
バルブ(追加の場合のみ)	300円～
パンク修理(1箇所)	2000円～
廃タイヤ処理	250円～

CONTENTS PROVIDED BY Classic Kids WWW.CLASSICKIDS.COM

JZX系（マークII）純正ホイールサイズ		
型式（グレード）	ホイールサイズ	P.C.D／穴数
110（GRANDE iR-V）	F17×7.0+50／R17×7.5+50	114.3／3
100（TOURER V）	F16×6.5+50／R16×7.5+55	114.3／3
90(TOURER V)	F16×6.5+50／R16×7.5+55	114.3／3

WHEEL MATCHING [ホイールマッチング]

SET-UP & PARTS CATALOG for MARK II / CHASER / CRESTA

データは2003年6月15日現在のものです。各パーツの問い合わせ先は160〜161ページにあります。

愛車にピッタリのホイールを選択しよう！

マークII/チェイサー/クレスタへのベストマッチングモデルを探す前にこのページの見方を説明しておこう!!

まずはブランド名とモデル名をチェック!!

ここには実際に装着したホイールのブランド名、モデル名が明記されている。本文中に問い合わせ先と電話番号も併記しているので"?"と思ったらまずは問い合わせを!!

実際の装着サイズはこの表を参考に!!

実際の装着サイズはこの表を参照しよう。ただし、すべてのモデルの装着サイズがメーカー推奨サイズと完全に一致しているとは限らないので、あくまでも参考までに……

90系/100系/110系の推奨サイズが一目瞭然だ!!

メーカーの推奨サイズはこの表でチェック!! ホイールマッチングのモデル車両はJZX100系のチェイサーだけど、ここではその他の推奨サイズも明記しているので参考にしてみては。

製法・構造にまでコダワリたい

各ホイールの製法・構造も下のマークで明記しているぞ。

ホイール製法・構造

鍛→鍛造ホイール　鋳→鋳造ホイール

1→1ピース構造　2→2ピース構造

3→3ピース構造

TOYOTA NORMAL CHASER トヨタ・ノーマル・チェイサー

90系、100系、110系ともに5穴設定。各シリーズでのオフセットの違いもフロント、リア共にそこまで違いがないのも特徴だ。自分好みのホイールをせひ探して欲しい。

COLOR カラーバリエーション

■販売元

☎電話番号

MATCHING DATA	FRONT	REAR
ホイールサイズ	—	—
価格	—	—
カラー	カラー	
タイヤ銘柄	—	
タイヤサイズ	—	

装着推奨サイズ	対応型式	リム径	価格
	90系 フロント	—	—
	リア	—	—
	100系 フロント	—	—
	リア	—	—
	110系 フロント	—	—
	リア	—	—

マッチングモデル車両

SIGNAL AUTO

■シグナルオート ☎0727-30-2828

TRDスポーツバージョンのデモカー。タナベのサスペンション装着によりローダウンを施している。

⬇DATA

型式	JZX100 チェイサー ツアラーV
フェンダー加工	F無加工／R ツメ折り
ローダウン量	F/Rともに4cm〜5cmダウン
ブレーキローター	純正
ブレーキキャリパー	純正
装着ホイールサイズ	F/17×7.5+33 R/17×8.5+40
装着タイヤサイズ	F/235/45-17 R/235/45-17

GOOD LINE

■グッドライン ☎046-237-2468

オリジナルエアロを装着しているデモカー。足まわりはアペックス製。詳細はP31ページ参照。

⬇DATA

型式	JZX100 チェイサー ツアラーV
フェンダー加工	F/タタき出し(2cmワイド) R/タタき出し(3cmワイド)
ローダウン量	F/Rともに純正値より約10cm〜15cmダウン
ブレーキローター	純正
ブレーキキャリパー	純正
装着ホイールサイズ	F/18×9.5+20 R/18×10.0+20
装着タイヤサイズ	F/235/40-18 R/255/35-18

WEDS SPORT SA-90 ウェッズスポーツ・エスエーキューマル

鋳1　17inch

7本スポークを採用し、ホイールに掛かる負担を7方向に分散させることによってホイール剛性を大幅に向上。ホイール外周のウェッズスポーツのロゴもスポーティさを高めている。

COLOR TSブロンズ、GPホワイト(+3000円)

■ウェッズ

☎03-3792-0130

MATCHING DATA	FRONT	REAR
ホイールサイズ	17×8.0+35	17×9.0+20
価格	2万4000円	2万6000円
カラー	TSブロンズ	
タイヤ銘柄	DL LM701	DL LM702
タイヤサイズ	225/45-17	255/40-17

装着推奨サイズ	対応型式	リム径	価格
	90系 フロント	17×8.0+35	2万4000円
	リア	17×9.0+35	2万6000円
	100系 フロント	17×8.0+35	2万4000円
	リア	17×9.0+35	2万6000円
	110系 フロント	17×8.0+35	2万4000円
	リア	17×9.0+35	2万6000円

BVILLENS V-SPOKE ヴィレンズ・ブイスポーク

鋳2　18inch

センター部の落としこみとスポークスリットをデザイン特徴とする、オーソドックスな5スポークモデル。オーナメントのマークはセンターの落としこみをデザイン化したもの。

COLOR ポリッシュ、SMC(+1万円)

■ウェッズ

☎03-3792-0130

MATCHING DATA	FRONT	REAR
ホイールサイズ	18×9.0+21	18×10.0+35
価格	5万9000円	6万1000円
カラー	ポリッシュ	
タイヤ銘柄	DL LM702	YH DNA GP
タイヤサイズ	225/40-18	255/35-18

装着推奨サイズ	対応型式	リム径	価格
	90系 フロント	18×7.5+42	5万6000円
	リア	18×8.0+42	5万7000円
	100系 フロント	18×7.5+42	5万6000円
	リア	18×8.0+42	5万7000円
	110系 フロント	18×8.0+42	5万7000円
	リア	18×9.0+42	5万9000円

Bailador LSD バイラドール・エルエスディ

鋳1

フラットなディスク部デザインの押し出しの強さにリム部の光輝による立体感も持たせている。"バイラドール"ロゴをバーコードで表現し、近未来的なホイールデザインのセンターキャップが特徴的。

COLOR 切削／窓部黒塗装

■B.I.Mcreativestudio

☎03-5202-0421

MATCHING DATA	FRONT	REAR
ホイールサイズ	18×8.5+36	←
価格	5万9000円	←
カラー	切削／窓部黒塗装	
タイヤ銘柄	BS GRID II	
タイヤサイズ	245/40-18	

装着推奨サイズ	対応型式	リム径	価格
	90系 フロント	18×7.5+48	5万7000円
	リア	18×8.5+44	5万9000円
	100系 フロント	18×8.5+36	5万9000円
	リア	18×8.5+36	5万9000円
	110系 フロント	18×7.5+36	5万7000円
	リア	18×8.5+30	5万9000円

CONTENT UPLOADED BY

Photos/Naoyuki Saka, Yukio Yoshimi

Drift Master cs031 ドリフトマスター・シーエスゼロサンイチ

鍛 2

強度・精度面で高い信頼性を持つ鍛造リムを採用した2ピースモデル。ディスクタイプはフロント用としてキャリパークリアランスを考慮したH、M、の2種類とリア用としてLの計3タイプを設定。

COLOR ブラック/切削、シルバー/切削

■B.I.Mcreativestudio

☎03-5202-0421

MATCHING DATA	FRONT	REAR
ホイールサイズ	18×7.5+31	18×8.5+32
価格	4万9000円	5万1000円
カラー	ブラック/切削	
タイヤ銘柄	BS POTENZA G Ⅲ	
タイヤサイズ	225/40-18	245/40-18

装着推奨サイズ	対応型式		リム径	価格
	90系	フロント	—	—
		リア	—	—
	100系	フロント	18×7.5+32	4万9000円
		リア	18×8.5+39	5万1000円
	110系	フロント	18×7.5+32	4万9000円
		リア	18×8.5+39	5万1000円

リアには10mmスペーサー装着

RAYS GENOME DRILLED SHARK レイズゲノム・ドリルドシャーク

鍛 2

リムは軽量かつ高強度の鍛造リムを採用した2ピースホイール。スポーク上にドリルドホールをデザインし、アイデンティティを表現。個性を欲しがるユーザーにはうってつけのドリフトホイールだ。

COLOR ダイヤカット/ガンメタ、ブラック、特殊カラー(+3000円〜)

■レイズ

☎06-6746-1010

MATCHING DATA	FRONT	REAR
ホイールサイズ	18×9.0+23	18×10.0+23
価格	6万5000円	6万7000円
カラー	ダイヤカット/ガンメタリック	
タイヤ銘柄	BS POTENZA RE01	
タイヤサイズ	225/40-18	255/35-18

装着推奨サイズ	対応型式		リム径	価格
	90系	フロント	18×7.5+36	6万2000円
		リア	18×8.0+36	6万3000円
	100系	フロント	18×8.0+36	6万3000円
		リア	18×9.0+42	6万5000円
	110系	フロント	18×8.0+36	6万3000円
		リア	18×9.0+42	6万5000円

ANDREW RACING GOLT DISH アンドリューレーシング・ゴルトディッシュ

鍛 3

フラットなディスクに入れられた一筋のスリットとセンターに配されるスパルタンさを強調するオーナメントがスポーティさと高級感を両立している鍛造3ピースホイール。

COLOR ポリッシュ(+4000円)、シルバー、メッキ(+1万2000円)

■ヴェイルサイド

☎029-838-1104

MATCHING DATA	FRONT	REAR
ホイールサイズ	19×9.0+24	19×10.0+19
価格	11万9000円	12万3000円
カラー	ポリッシュ(+4000円)	
タイヤ銘柄	BS POTENZA G Ⅲ	
タイヤサイズ	245/35-19	275/30-19

装着推奨サイズ	対応型式		リム径	価格
	90系	フロント	要問い合わせ	
		リア	↑	↑
	100系	フロント	↑	↑
		リア	↑	↑
	110系	フロント	↑	↑
		リア	↑	↑

Kranze Borphes クレンツェ・ボルフェス

鍛 3

同社トップブランド「クレンツェ」の次世代メッシュモデル。2種類のツインスポークの融合とも見える3次元曲面デザインを採用。超深アウターリム設定もあり、過激なカスタムメイドも可能だ。

COLOR SMB、シルバー、クローム

■ウェッズ

☎03-3792-0130

MATCHING DATA	FRONT	REAR
ホイールサイズ	19×9.0+25	19×10.5+28
価格	9万2000円	9万5500円
カラー	SMB	
タイヤ銘柄	DL LM701	DL SP9000
タイヤサイズ	245/35-19	275/30-19

装着推奨サイズ	対応型式		リム径	価格
	90系	フロント	18×7.5+40	6万6000円
		リア	18×8.5+40	6万8000円
	100系	フロント	18×8.0+47	6万7000円
		リア	18×9.0+47	6万9000円
	110系	フロント	18×8.0+47	6万7000円
		リア	18×9.0+47	6万9000円

Lowenhart X/Position D01 レーベンハート エクスポジション・ディーゼロワン

鍛 3

足もとをスタイリッシュに決めてくれる鍛造3ピースホイール。まばゆい輝きを放つデザインは優美で洗練されたアールを帯びた線、芸術的なまでに、ディティールに生命を吹き込む。

COLOR 3Dクローム、シルバー、ポリッシュ、2Dクローム、ブラック、ハイパーシルバー、ハイパーダークシルバー

■タケチプロジェクト

☎089-975-2800

MATCHING DATA	FRONT	REAR
ホイールサイズ	19×9.0+38	19×10.0+35
価格	11万7000円	12万円
カラー	3Dクローム	
タイヤ銘柄	DL SP9000	
タイヤサイズ	235/35-19	265/35-19

装着推奨サイズ	対応型式		リム径	価格
	90系	フロント	18×7.5+47	6万7000円
		リア	18×8.5+53	6万9000円
	100系	フロント	18×7.5+35	6万7000円
		リア	18×8.5+47	6万9000円
	110系	フロント	18×8.0+41	6万8000円
		リア	18×9.0+47	7万円

Bersaglio MESH II ベルサリオ・メッシュツー

鍛 2

大人のエレガンスさを足もとから演出してくれる鍛造2ピースメッシュホイール。見る者を引き付け、そのホイールを見た誰もが振り返るエレガンスチックデザインが特徴的。

COLOR スーパークリスタルクローム、クリスタルクローム

■タケチプロジェクト

☎089-975-2800

MATCHING DATA	FRONT	REAR
ホイールサイズ	19×9.0+28	19×10.0+28
価格	11万9000円	12万2000円
カラー	スーパークリスタルクローム	
タイヤ銘柄	DL LM702	
タイヤサイズ	245/35-19	275/30-19

装着推奨サイズ	対応型式		リム径	価格
	90系	フロント	18×7.5+44	8万2500円
		リア	18×8.5+49	8万5500円
	100系	フロント	18×7.5+37	8万2500円
		リア	18×8.5+48	8万5500円
	110系	フロント	18×8.0+38	8万4000円
		リア	18×9.0+43	8万7000円

AVS MODEL T7 エーブイエス・モデル ティーフ

鋳 1 / 19 inch

同社7スポークオリジナルデザイン「MODEL7」のバージョンアップ版で、ネーミングのTはチューンドの意。より長く、細く、かつ大胆なディテールが足もとをより引き締めている。

COLOR シルバーメタリック、ダークシルバーメタリック、ゴールド、ブライトクローム

■YFC
☎03-3431-9981

MATCHING DATA	FRONT	REAR
ホイールサイズ	19×9.0+22	19×10.0+25
価格	03年7月現在価格未定	
カラー	シルバーメタリック	
タイヤ銘柄	YH AVS SPORT	
タイヤサイズ	235/35-19	265/30-19

装着推奨サイズ 対応型式		リム径	価格
90系	フロント	17×8.0+38	03年9月販売予定
	リア	17×9.0+45	↑
100系	フロント	17×8.0+38	↑
	リア	17×9.0+45	↑
110系	フロント	18×8.0+38	↑
	リア	18×9.0+45	↑

Black Racing PRO-N1 ブラックレーシング・プロエヌワン

鍛 1 / 17 inch

高真円・高剛性・高性能を誇り、且つ高いコストパフォーマンスをも実現した鍛造1ピースのモータースポーツモデル。贅肉を極限まで削ぎ落としたライトウエイトフォームも精悍さを演出する。

COLOR ブロンズ、ホワイト、ブラック

■アローエンタープライズ
☎0532-33-1419

MATCHING DATA	FRONT	REAR
ホイールサイズ	17×8.0+38	17×9.0+45
価格	3万1000円	3万3000円
カラー	ブロンズ	
タイヤ銘柄	BS POTENZA G III	
タイヤサイズ	235/45-17	255/40-17

装着推奨サイズ 対応型式		リム径	価格
90系	フロント	17×8.0+38	3万1000円
	リア	17×9.0+45	3万3000円
100系	フロント	18×8.0+36	6万3000円
	リア	18×9.0+42	6万5000円
110系	フロント	18×8.0+36	6万3000円
	リア	18×9.0+42	6万5000円

VOLK RACING CE28N ボルクレーシング・シーイーニッパチエヌ

鍛 1

ジムカーナやサーキットタイムアタックなど、ここ一発の軽さを必要とするステージをターゲットに生まれたチューニングホイール。超軽量かつ高剛性を確保し、ピース構造で放熱性も考慮している。

COLOR ブロンズ（アルマイト）、チタニウムシルバー

■レイズ
☎06-6746-1010

MATCHING DATA	FRONT	REAR
ホイールサイズ	17×7.5+33	17×8.5+40
価格	5万3000円	5万5000円
カラー	ゴールド	
タイヤ銘柄	DL FM901	
タイヤサイズ	235/45-17	←

装着推奨サイズ 対応型式		リム径	価格
90系	フロント	17×7.5+43	5万3000円
	リア	17×8.5+47	5万5000円
100系	フロント	18×7.5+43	5万9000円
	リア	18×8.5+40	6万1000円
110系	フロント	18×7.5+43	5万9000円
	リア	18×8.5+40	6万1000円

Gram Lights 57S グラムライツ・ゴーナナエス

鋳 1

軽量かつ強度、コストなどを高い次元で実現している鋳造1ピースホイール。スポーク形状はもちろん、全てが走りの性能をいかんなく発揮させるために誕生したニューホイール。

COLOR メタルブロンズ、ゴールド、メタルシルバー、グレイッシュシルバー

■レイズ
☎06-6746-1010

MATCHING DATA	FRONT	REAR
ホイールサイズ	17×9.5+22	←
価格	3万4000円	←
カラー	メタルブロンズ	
タイヤ銘柄	DL FM901	
タイヤサイズ	225/45-17	←

装着推奨サイズ 対応型式		リム径	価格
90系	フロント	17×7.5+40	3万円
	リア	17×8.5+40	3万2000円
100系	フロント	17×7.5+40	3万円
	リア	17×8.5+40	3万2000円
110系	フロント	17×7.5+40	3万円
	リア	17×8.5+40	3万2000円

LINEA SPORT SPECIALE リネアスポーツ・スペチアーレ

鋳 1 / 18 inch

繊細なシェイプにクラス感を漂わせる15本のフィンが優美な躍動感を与える鋳造1ピースモデル。応力分散に優れる形状とフィンスタイルがエレガントな雰囲気の中にも力強さを感じさせる。

COLOR メタルシルバー

■クリムソン
☎06-4800-6688

MATCHING DATA	FRONT	REAR
ホイールサイズ	18×8.0+34	18×9.0+40
価格	4万2000円	4万4000円
カラー	メタルシルバー	
タイヤ銘柄	DL SP SPORT 9000	
タイヤサイズ	225/40-18	245/35-18

装着推奨サイズ 対応型式		リム径	価格
90系	フロント	18×7.5+38	4万1000円
	リア	18×8.0+45	4万2000円
100系	フロント	18×8.0+34	4万2000円
	リア	18×9.0+40	4万4000円
110系	フロント	18×8.0+34	4万2000円
	リア	18×9.0+40	4万4000円

CLUB LINEA AGOSTINI 246 クラブリネア・アゴスティーニ246

鋳 1

繊細さと強さという相反するイメージを、経験値と大胆な発想で計算されたラインの拡散と収束により、他に類を見ない美しい曲面で表現しているホイール。足もとをエレガントに演出してくれる。

COLOR シルバーポリッシュ、ガンメタポリッシュ

■クリムソン
☎06-4800-6688

MATCHING DATA	FRONT	REAR
ホイールサイズ	18×8.0+38	19×9.0+45
価格	4万2000円	4万5000円
カラー	シルバーポリッシュ	
タイヤ銘柄	DL SP SPORT 9000	
タイヤサイズ	225/40-18	245/35-18

装着推奨サイズ 対応型式		リム径	価格
90系	フロント	18×8.0+38	4万2000円
	リア	18×9.0+45	4万5000円
100系	フロント	18×8.0+38	4万2000円
	リア	18×9.0+45	4万5000円
110系	フロント	18×8.0+38	4万2000円
	リア	18×9.0+45	4万5000円

CLUB LINEA Misterio124 クラブリネア・ミステリオ142

鋳 1

圧倒的な存在感を発揮するオーセンティックなディッシュスタイルを採用しながら、美しいフィニッシュワークにより足もとを個性的にアピールする鋳造1ピースモデル。

COLOR キアロシルバー、シルバーポリッシュ

■クリムソン
☎06-4800-6688

MATCHING DATA	FRONT	REAR
ホイールサイズ	18×8.0+38	18×9.0+45
価格	4万2000円	4万5000円
カラー	キアロシルバー	
タイヤ銘柄	DL SP SPORT 9000	
タイヤサイズ	225/40-18	245/35-18

装着推奨サイズ	対応型式		リム径	価格
	90系	フロント	18×7.5+38	4万1000円
		リア	18×8.0+45	4万2000円
	100系	フロント	18×8.0+38	4万2000円
		リア	18×9.0+45	4万5000円
	110系	フロント	18×8.0+38	4万2000円
		リア	18×9.0+45	4万5000円

LODIO DRIVE PURE SPIRITS GROOM ロディオドライブ ピュアスピリッツ・グルーム

鋳 3

センターからリムにかけてカーブを描くスポークラインが、クルマの持つ迫力をいっそう引き立たせる。リムをフルリバース構造とすることで超大径化を実現。伸びやかなツインスポークデザイン。

COLOR クロームシルバー、ブラック、ゴールド、シルバーポリッシュ、ハイパークローム

■スーパースター
☎0729-79-0946

MATCHING DATA	FRONT	REAR
ホイールサイズ	18×8.0+36	18×9.0+48
価格	9万円	9万4000円
カラー	クローム	
タイヤ銘柄	YH AVID	
タイヤサイズ	225/40-118	235/40-18

装着推奨サイズ	対応型式		リム径	価格
	90系	フロント	18×7.5+43	8万1000円
		リア	18×8.5+42	8万5000円
	100系	フロント	18×7.5+43	8万1000円
		リア	18×8.5+42	8万5000円
	110系	フロント	18×7.5+43	8万1000円
		リア	18×8.5+42	8万5000円

SSR INEGRAL GT1 エスエスアール インテグラル・ジーティーワン

SSF 1

SSF（半溶融鍛造）により、軽量・高剛性を高次元でバランスさせている1ピースホイール。直線＆曲線を駆使した緩やかな断面形状と伸びやかで繊細なスポークが特徴だ。

COLOR パールホワイト、シルバー、ゴールド

■スピードスター
☎0729-49-2634

MATCHING DATA	FRONT	REAR
ホイールサイズ	18×8.0+35	18×9.0+38
価格	5万7000円	5万9000円
カラー	パールホワイト	
タイヤ銘柄	DL DIREZZA DZ101	
タイヤサイズ	225/40-18	←

装着推奨サイズ	対応型式		リム径	価格
	90系	フロント	18×8.0+35	5万7000円
		リア	18×9.0+45	5万9000円
	100系	フロント	18×8.0+35	5万7000円
		リア	18×9.0+45	5万9000円
	110系	フロント	18×8.0+45	5万7000円
		リア	18×9.0+38	5万9000円

SSR Type-C エスエスアール・タイプシー

SSF 1

軽量化・高強度・高剛性を高い次元で両立させる"半溶融鍛造製法（SSF製法）"によって作られた1ピースホイール。スムーズなピットワークまで考慮された機能性を持つ。

COLOR チャンピオンゴールド、チャンピオンホワイト、チャンピオンシルバー

■スピードスター
☎0729-49-2634

MATCHING DATA	FRONT	REAR
ホイールサイズ	18×8.5+32	18×9.5+28
価格	5万7000円	5万9000円
カラー	チャンピオンホワイト	
タイヤ銘柄	DL FM901	
タイヤサイズ	225/40-18	255/35-18

装着推奨サイズ	対応型式		リム径	価格
	90系	フロント	17×7.5+40	4万5000円
		リア	17×8.5+55	4万7000円
	100系	フロント	18×7.5+40	5万5000円
		リア	18×8.5+48	5万7000円
	110系	フロント	18×8.5+40	5万7000円
		リア	18×9.5+40	5万9000円

TRD TRD sports T3 ティーアールディ・ティーアールディスポーツティースリー

鍛 1

オリジナルの鍛造ノウハウによって、軽量と高強度を実現している鍛造1ピースホイール。ブロンズカラーを選べば、塗料を使わないアルマイトカラーのため、さらに軽量化を図ることができる。

COLOR クロームシルバー、ホワイト、ブロンズ（アルマイト）

■トヨタテクノクラフト・TRD
☎045-540-2121

MATCHING DATA	FRONT	REAR
ホイールサイズ	18×8.5+40	18×9.5+38
価格	6万8000円	7万円
カラー	クロームシルバー	
タイヤ銘柄	BS RE01	
タイヤサイズ	225/40-18	255/35-18

装着推奨サイズ	対応型式		リム径	価格
	90系	フロント	17(18)×7.5+40※	6万円(6万6000円)
		リア	17(18)×8.5+40※	6万2000円(6万8000円)
	100系	フロント	17(18)×7.5+40※	6万円(6万6000円)
		リア	17(18)×8.5+40※	6万2000円(6万8000円)
	110系	フロント	17(18)×7.5+40	6万円(6万6000円)
		リア	17(18)×8.5+40	6万2000円(6万8000円)

※注意：ノーマル車高はフェンダー突出

G-games 77W/VAIO ジーゲームス・77W/ヴァイオ

鍛 2

"G-games"というブランド名の由来はコーナリング時などの重力を楽しもうという意味で、国内からアメリカでの販売を視野に入れたスポーティデザインの鋳造2ピースモデル。

COLOR シルバー、ガンメタリック、ゴールド

■レイズ
☎06-6746-1010

MATCHING DATA	FRONT	REAR
ホイールサイズ	18×7.5+42	18×8.5+42
価格	4万9000円	5万1000円
カラー	シルバー	
タイヤ銘柄	TOYO トランピオGU;WN	
タイヤサイズ	225/40-18	←

装着推奨サイズ	対応型式		リム径	価格
	90系	フロント	18×7.5+42	4万9000円
		リア	18×8.5+42	5万1000円
	100系	フロント	18×8.0+42	5万円
		リア	18×8.5+42	5万1000円
	110系	フロント	18×7.5+42	4万9000円
		リア	18×8.5+42	5万1000円

WWW.CSCOWORKS.COM

18 inch

VERSUS BL20FX ベルサス・ビーエル20エフエックス

鋳 2

繊細なシェイプにクラス感を漂わせる15本のフィンが優美な躍動感を与えるエレガントな雰囲気の鋳造ホイール。応力分散に優れる形状も特徴の一つだ。センターキャップは3種類の中から選択可能。

COLOR DC(+1000)、SG、シルバー

■レイズ

☎06-6746-1010

MATCHING DATA	FRONT	REAR
ホイールサイズ	18×8.0+45	18×9.0+40
価格	4万4000円	4万6000円
カラー	DC（+1000円）	
タイヤ銘柄	TOYO ヴィモード	
タイヤサイズ	225/40-18	←

装着推奨サイズ 対応型式		リム径	価格
90系	フロント	18×7.5+40	4万3000円
	リア	18×8.0+40	4万4000円
100系	フロント	18×8.0+40	4万4000円
	リア	18×9.0+45	4万6000円
110系	フロント	18×8.0+40	4万4000円
	リア	18×9.0+45	4万6000円

19 inch

Gewalt EVO II ゲバルト・エボツー

鋳 1

極限までムダな肉をそぎ落としたシェイプラウンドスポークが大幅な軽量化を実現。細身のスポークを採用することにより、放熱性の向上にもひと役買っている鋳造1ピースホイール。

COLOR ダイヤモンドポリッシュ、シルバー

■アローエンタープライズ

☎0532-33-1419

MATCHING DATA	FRONT	REAR
ホイールサイズ	19×9.0+38	19×10.0+35
価格	5万3000円	5万5000円
カラー	ダイヤモンドポリッシュ	
タイヤ銘柄	TOYO ヴィモード	
タイヤサイズ	245/35-19	275/30-19

装着推奨サイズ 対応型式		リム径	価格
90系	フロント	18×7.5+45	4万6000円
	リア	18×8.0+45	4万7000円
100系	フロント	18×7.5+45	4万6000円
	リア	18×8.0+45	4万7000円
110系	フロント	—	—
	リア	—	—

JUNCTION PRODUCE SCARA JAPAN ジャンクションプロデュース・スカラージャパン

鋳 3

大径ディスクが迫力を醸し出すVIPからワゴンスポーツがターゲットだがどんな仕様にも似合う。最大リム深度も128mmに設定して彫りの深いスタイリングとワイドなフォルムを演出。

COLOR シルバーポリッシュ、スーパーブラック(+5000円)

■ジャンクションプロデュース

☎0721-56-7500

MATCHING DATA	FRONT	REAR
ホイールサイズ	19×9.0+30	19×10.0+35
価格	10万6000円	11万円
カラー	シルバーポリッシュ	
タイヤ銘柄	YH DNA GP	
タイヤサイズ	225/35-19	235/35-19

装着推奨サイズ 対応型式		リム径	価格
90系	フロント	—	—
	リア	—	—
100系	フロント	19(18)X8.0+42	10万2000円(9万1000円)
	リア	19(18)X9.0+42	10万6000円(9万3000円)
110系	フロント	—	—
	リア	—	—

LODIO DRIVE PURE SPIRITS CREST II ロディオドライブピュアスピリッツ・クレストII

鋳 3

通常のメッシュデザインとは異なるオーガニックデザインを取り入れデザイン的付加価値を高めている。スポークの長さとディスク面積を考慮し、全サイズにフルリバースリムを採用。

COLOR クローム、シルバー、ブラック、ホワイト、ゴールド、シルバー/ポリッシュ、ハイパー/クローム

■スーパースター

☎0729-79-0946

MATCHING DATA	FRONT	REAR
ホイールサイズ	19×8.0+32	19×9.0+43
価格	10万3000円	10万7000円
カラー	クローム	
タイヤ銘柄	DL LM701	
タイヤサイズ	225/35-19	235/35-19

装着推奨サイズ 対応型式		リム径	価格
90系	フロント	18×7.5+40	8万1000円
	リア	18×8.5+37	8万5000円
100系	フロント	18×7.5+40	8万1000円
	リア	18×8.5+37	8万5000円
110系	フロント	18×7.5+40	8万1000円
	リア	18×8.5+37	8万5000円

SSR Professor SP1 エスエスアールプロフェッサー・エスピーワン

鋳 3

ノーマルリム形状ながら、イン側リムに熱処理を施し、高い強度を確保。豊富なサイズ&カラーバリエーションを誇り軽量化にこだわったモデル。サーキットからドレスアップまで対応。

COLOR ブラック、ホワイト、シルバー、SBC(スーパーブラックコート+1万円)

■スピードスター

☎0729-49-2634

MATCHING DATA	FRONT	REAR
ホイールサイズ	19×9.0+24	19×10.0+24
価格	7万9000円	8万3000円
カラー	SBC（+1万円）	
タイヤ銘柄	DL LM702	
タイヤサイズ	235/35-19	265/30-19

装着推奨サイズ 対応型式		リム径	価格
90系	フロント	17×8.0+41	5万円
	リア	17×9.0+49	5万2000円
100系	フロント	18×8.0+37	5万6000円
	リア	18×9.0+49	5万8000円
110系	フロント	18×8.0+37	5万6000円
	リア	18×9.0+37	5万8000円

AGLE PREMIUM エイグル・プレミアム

鍛 3

ディスク部は鍛造、IN側熱処理リムの高級感漂うプレミアム。ジャーマンチューナーをも唸らせるそのルックス&スペックはスピードスタートップブランドの証。

COLOR スーパークローム(+1万2000円)、シルバー、ポリッシュ(+3000円)

■スピードスター

☎0729-49-2634

MATCHING DATA	FRONT	REAR
ホイールサイズ	19×9.0+24	19×10.0+24
価格	8万6000円	9万円
カラー	スーパークローム(+1万2000円)	
タイヤ銘柄	DL LM701	
タイヤサイズ	235/35-19	265/30-19

装着推奨サイズ 対応型式		リム径	価格
90系	フロント	18×8.0+37	6万円
	リア	18×9.0+49	6万4000円
100系	フロント	18×8.0+37	6万円
	リア	18×9.0+49	6万4000円
110系	フロント	19×8.0+37	7万円
	リア	19×9.0+49	7万4000円

UPLOADED BY WWW.CISCOSKID.COM.AU

FABULOUS PROFOUND ファブレス・プロファンド

鍛3

F1のホイールを製造する8000tプレスマシンを使用して製造。世界最高深度を誇るアウターリムがドレスアップ効果をよりいっそう高めている。ファブレスの技術を結晶したホイールといえる。

COLOR クローム、ポリッシュ、シルバー、ブラック

■ファブレス

☎06-6656-5555

MATCHING DATA	FRONT	REAR
ホイールサイズ	19×8.5+30	19×10.0+36
価格	11万6000円	12万2000円
カラー	クローム	
タイヤ銘柄	DL LM702	
タイヤサイズ	235/35-19	265/30-19

装着推奨サイズ 対応型式		リム径	価格
90系	フロント	19×8.0+36	11万4000円
	リア	19×9.0+48	11万8000円
100系	フロント	19×8.0+36	11万4000円
	リア	19×9.0+48	11万8000円
110系	フロント	19×8.0+36	11万4000円
	リア	19×9.0+48	11万8000円

※価格はクロームカラーの場合

FABULOUS EXPAND ファブレス・エクスパンド

鍛2

8000tプレスマシンを使用して製造された鍛造リムを使用。1mm刻みのオーダーオフセット制を採用することにより、理想のマッチングを実現する多彩なラインアップも魅力的だ。

COLOR スーパークローム、クローム、ポリッシュ、シルバー、ブラック

■ファブレス

☎06-6656-5555

MATCHING DATA	FRONT	REAR
ホイールサイズ	19×8.5+32	19×10.0+38
価格	8万9000円	9万5000円
カラー	ポリッシュ	
タイヤ銘柄	DL LM702	
タイヤサイズ	235/35-19	265/30-19

装着推奨サイズ 対応型式		リム径	価格
90系	フロント	19×8.0+38	9万9000円
	リア	19×9.0+44	10万3000円
100系	フロント	19×8.0+38	9万9000円
	リア	19×9.0+44	10万3000円
110系	フロント	19×8.0+38	9万9000円
	リア	19×9.0+44	10万3000円

※価格はスーパークロームカラーの場合

FABULOUS PROFOUND DISH ファブレス・プロファンドディッシュ

鍛3

6700tプレスマシンにて製造されたペンタゴンディッシュホイール。端整な5本スポークとペンタゴンディッシュが奏でるインパクト性に満ちあふれる輝きは、ラグジュアリーさを演出する。

COLOR スーパークローム、シャイニングシルバー、ブラック

■ファブレス

☎06-6656-5555

MATCHING DATA	FRONT	REAR
ホイールサイズ	19×8.5+30	19×10.0+36
価格	12万1000円	12万7000円
カラー	スーパークローム	
タイヤ銘柄	DL LM702	
タイヤサイズ	235/35-19	265/30-19

装着推奨サイズ 対応型式		リム径	価格
90系	フロント	19×8.0+36	11万9000円
	リア	19×9.0+48	12万3000円
100系	フロント	19×8.0+36	11万9000円
	リア	19×9.0+48	12万3000円
110系	フロント	19×8.0+36	11万9000円
	リア	19×9.0+48	12万3000円

※価格はスーパークロームカラーの場合

Altstadt LEGART アルトシュタット・レガート

鋳3

オーバーヘッド3ピースによる強靭なコンストラクションに、大胆なデザインコンセプトと確実なフィニッシュワークから生み出された稀有なスタイリングが落ち着いた気品あふれる雰囲気を演出する。

COLOR スーパークローム（+1万2000円）、シルバー

■リバーサイド

☎06-6792-6323

MATCHING DATA	FRONT	REAR
ホイールサイズ	19×9.0+30	19×10.0+35
価格	9万5000円	9万9000円
カラー	スーパークローム（+1万2000円）	
タイヤ銘柄	DL LM702	
タイヤサイズ	225/35-19	245/35-19

装着推奨サイズ 対応型式		リム径	価格
90系	フロント	18×7.5+48	7万7000円
	リア	18×8.5+48	7万9000円
100系	フロント	18×8.0+42	7万8000円
	リア	18×9.0+47	8万円
110系	フロント	19×8.5+36	9万3000円
	リア	19×9.5+48	9万7000円

※価格はシルバーカラーの場合

Trafficstar DTM トラフィックスター・ディティエム

鋳3

大きく枝分かれしたダイナミックなツインスポークがラグジュアリーテイストを演出。3ピース構造でありながらデザイン・機能等、すべての面で高いクオリティを誇る。低価格なのも魅力的。

COLOR スーパークローム（+1万2000円）、シルバー、ポリッシュ（+2000円）、リミテッドエディション（+3000円）

■リバーサイド

☎06-6792-6323

MATCHING DATA	FRONT	REAR
ホイールサイズ	19×8.5+36	19×9.5+41
価格	8万1000円	8万5000円
カラー	スーパークローム	
タイヤ銘柄	DL LM702	
タイヤサイズ	225/35-19	245/35-19

装着推奨サイズ 対応型式		リム径	価格
90系	フロント	18×7.5+45	5万5000円
	リア	18×8.5+45	5万7000円
100系	フロント	18×8.0+38	5万6000円
	リア	18×9.0+47	5万8000円
110系	フロント	19×8.5+38	6万9000円
	リア	19×9.5+45	7万3000円

※価格はシルバーカラーの場合

Trafficstar DTS トラフィックスター・ディティエス

鋳3

センターからリムへ真っ直ぐに伸びたディスクデザインがシンプルなニューユーロスタイルの5スポークモデル。ディスクのスポーク部に刻まれた"Trafficstar"のロゴも存在感をアピールする。

COLOR スーパークローム（+1万2000円）、シルバー、ポリッシュ（+2000円）、リミテッドエディション（+3000円）

■リバーサイド

☎06-6792-6323

MATCHING DATA	FRONT	REAR
ホイールサイズ	19×8.5+36	19×9.5+41
価格	8万1000円	8万5000円
カラー	スーパークローム	
タイヤ銘柄	DL LM702	
タイヤサイズ	225/35-19	245/35-19

装着推奨サイズ 対応型式		リム径	価格
90系	フロント	18×7.5+45	5万5000円
	リア	18×8.5+45	5万7000円
100系	フロント	18×8.0+38	5万6000円
	リア	18×9.0+47	5万8000円
110系	フロント	19×8.5+38	6万9000円
	リア	19×9.5+45	7万3000円

※価格はシルバーカラーの場合

CONTENT UPLOADED BY WWW.CISCOKIDS.COM.AU

自分のスタイルに合ったモデルを選ぼう!!

クルマ全体の印象を一変するホイールの交換。見た目重視のドレスアップモデルから走り重視のスパルタンモデルまで豊富にそろっている。ここでは自分のイメージにピッタリのホイールが選べるように型式別に分けて紹介しているので、この中から足もとを引き締めるモデルを見つけよう!!

WHEEL [ホイールカタログ]

データは2003年6月15日現在のものです。各パーツの問い合わせ先は160〜161ページにあります。

※ホイール製法・構造
鍛→鍛造ホイール　鋳→鋳造ホイール　1→1ピース構造
2→2ピース構造　3→3ピース構造

※推奨サイズ
16→16インチ　17→17インチ
18→18インチ　19→19インチ

→[スポークタイプ]
→[メッシュタイプ]
→[ディッシュタイプ]

JZX系（マークII）純正ホイールサイズ

型式（グレード）	ホイールサイズ	P.C.D／穴数
110（GRANDE iR-V）	F17×7.0+50／R17×7.5+50	114.3／5
100（TOURER V）	F16×6.5+50／R16×7.5+55	114.3／5
90(TOURER V)	F16×6.5+50／R16×7.5+55	114.3／5

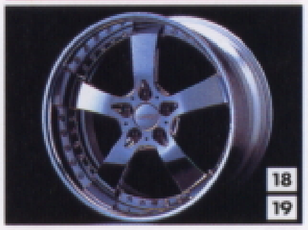
鋳1　WEDS SPORT

TC-005
「TC-005」はたわみやねじれへの強度や剛性をアップしながら、軽量化も実現。
サイズ 18×7.5+43／8.0+42／9.0+44
COLOR ガンメタ、シルバー
■5万4000円〜5万7000円
■ウェッズ　☎03-3792-0130

鋳3　ZAUBER

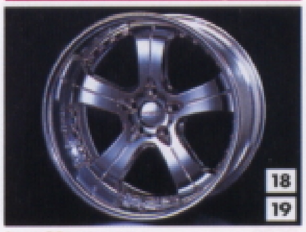
CRAZER　ザウバー伝統の優雅さに精悍なスポーツマインドをプラスした5スポークデザインの「クレーザー」。
サイズ 17×8.0+44／9.0+44、18×8.0+44／9.0+44
COLOR ポリッシュ、スーパークロームメッキ(+1万2000円)
■6万8000円〜7万5000円
■アローエンタープライズ　☎0532-33-1419

鋳3　ZAUBER



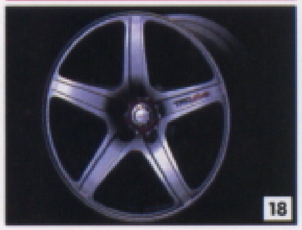
GETTIN　ディスク先端からセンターに向かって緩やかなアールで絞り込んだデザインが存在感をアピールする「ゲッティン」。
サイズ 18×8.0+44／9.0+44、19×8.0+44／9.0+44
COLOR ポリッシュ、スーパークロームメッキ(+1万2000円)
■6万円〜6万7000円
■アローエンタープライズ　☎0532-33-1419

鋳2　Algernon-div



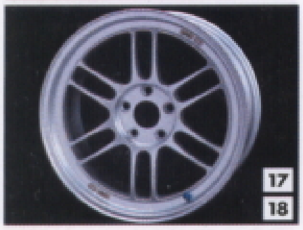
Lux-Max　カラーによってラグジー仕様にもスポーティ仕様にもマッチする「ラグマックス」。
サイズ 18×8.0+36／9.0+36、19×8.0+36／9.0+36　COLOR ブリリアントカット、フェイククローム(+8000円)、クローム(+2万円)
■6万7000円〜7万9000円　■アルジェノンディビジョン　☎03-3719-8819

鍛1　TRD



TRD Sports　軽量かつ高剛性の「TRDスポーツ」。鍛造マグネシウムの「TRDスポーツFORGED MAG」の設定もあり。
サイズ 18×7.5+50／8.5+45／9.5+45
COLOR シルバー
■6万7000円〜7万1000円　■トヨタテクノクラフト・TRD　☎045-540-2121

鋳1　ENKEI Racing



RPF1　世界最軽量を視野に見据えた新製法「MATプロセス」の採用により超軽量を実現した「RPF1」。
サイズ 17×7.0+45／8.0+45、18×8.5+38／9.5+40etc
COLOR シルバー、ゴールド(+2000円)、ホワイト(+2000円)
■3万5000円〜4万5000円
■エンケイ・ジャパン　☎053-445-5050

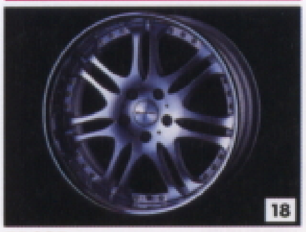
鋳1　M2

DT-05R
16インチに的を絞りデザインをすることによって走りを楽しむことを実現した「DT-05R」。
サイズ 16×7.5+22／8.5+37
COLOR ガンメタリック、ホワイト
■1万2500円〜1万3500円
■エム・ツー販売　☎03-3704-2272

鋳3　GARTMAIER

MAINBACH　リムに向かって広がる5ツインスポークが高級感を演出する「マインバッハ」。
サイズ 17×7.5+41／8.5+41、18×8.0+44／9.0+44、19×8.0+41／9.0+41　COLOR シルバー、SMC(+1万円)、ゴールド(+2000円)
■6万6000円〜8万7000円
■ウエダ商事　☎06-6701-5100

鋳3　GARTMAIER



PROST
7本のツインスポークと豊富なオフセット設定でツライチセッティングも可能な「プロスト」。
サイズ 18×7.5+43／8.5+43　COLOR シルバー、ポリッシュ(+3000円)、クローム(+1万円)
■6万8000円〜7万円
■ウエダ商事　☎06-6701-5100

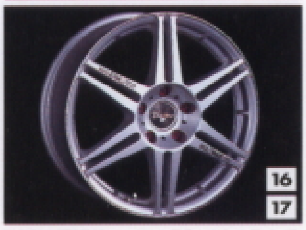
鍛3　GARTMAIER

GARTMAIER
ディッシュを思わせるスポークデザインが重厚感抜群の「ガルトマイヤー」。
サイズ 17×7.5+41／8.5+41、18×8.0+44／9.0+44　COLOR シルバー、メッキ(+1万円)
■6万6000円〜8万1000円
■ウエダ商事　☎06-6701-5100

鋳1　Racing SPARCO

NT-R
極限まで軽量化を施しムダを一切排除した5スポークが優れた放熱性能も実現する「NT-R」。
サイズ 17×8.0+30/9.0+35
COLOR ホワイト、ブラック、ブロンズ
■2万9000円〜3万円
■クリムソン　☎06-4800-6688

鋳1　RALLY SPARCO



TARMAC
過酷なラリーシーンで耐久性と信頼性を磨き上げてきた「ターマック」。
サイズ 16×7.0+45、17×7.0+38／8.0+30
COLOR ゴールド、ホワイト、シルバー
■2万8000円〜3万1000円
■クリムソン　☎06-4800-6688

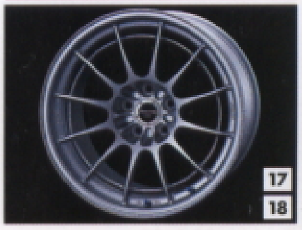
鍛2　AME

SCHRIFT
スタイルを問わないフェイスデザインの「シュリフト」。1mm単位のオーダーオフセットも可能。
サイズ 18×8.0+43(LO)／9.0+43(LO)
COLOR ポリッシュ、クロームメッキ(+1万5000円)
■5万5000円〜5万7000円
■共豊コーポレーション　☎052-321-1835

鋳1　OZ RACING

CLASSE-1 PATENT LIP
同社独自のパテントリップを採用した、スパイラルスポークデザインの「クラッセ」。
サイズ 18×8.0+40／9.0+35、19×8.0+40／9.0+35　COLOR レースシルバー
■5万9000円〜7万1000円
■オーゼットジャパン　☎03-5490-9553

鋳1　ENKEI Racing



NT03+M　同社独自の「MATプロセス」により超軽量と高剛性を両立させたスポーツモデル「NT03+M」。
サイズ 17×7.5+48、18×8.5+38／9.5+40
COLOR シルバー、ホワイト
■4万1000円〜5万円
■エンケイ・ジャパン　☎053-445-5050

鋳3　LEON HARDIRITT

Lanze
「ランツェ」はスポーク表面にエアインテークを設けることでスポーティさも演出。
サイズ 18×7.5+42　COLOR シルバー、シルバー／ポリッシュ(+3000円)、クロームetc
■7万1000円
■[illegible]　☎0729-79-0946

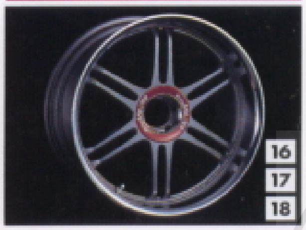
鋳1　5ZIGEN

FN01R-C
同社鍛造モデル「FN01R」のデザインはそのままに鋳造の採用で低価格を実現した「FN01R-C」。
サイズ 17×8.0+35／9.0+35、18×7.5+42
COLOR ソリッドシルバー、タイタニウム、マットブラック、ホワイト
■2万7000円〜3万2000円　■5ZIGENインターナショナル　☎06-6747-4155

鋳2　Kei-office

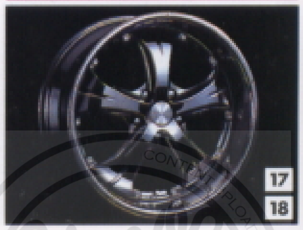
DD-6
サスペンション性能を最大限に発揮する、ドリキンこと土屋圭市デザインの「DD-6」。
サイズ 17×8.0+35／9.0+39　COLOR ホワイト、ゴールド、シャイニングシルバー(+2000円)
■5万円〜5万2000円
■ケイオフィス　☎0266-77-2109

鍛1　Racing SPARCO



Viper-R　細身のツインスポークの採用で軽量化と放熱性も高めている「バイパーR」。
サイズ 16×7.0+40／8.0+40、17×7.5+40／8.5+43、18×8.5+38／9.5+40　COLOR ホワイト、スパークリングシルバー
■5万5000円〜7万7000円
■クリムソン　☎06-4800-6688

鋳2　CLUB LINEA



VeLoce　鋳造モノブロックホイールにステンレスのリムプロテクターを装着したハイブリッド2ピースモデルの「ヴェローチェ」。
サイズ 17×7.0+38、18×8.0+35／9.0+35
COLOR シルバーメタリック、ハイパーブラック(+2000円)、SBC(+1万円)
■4万5000円〜5万4000円
■クリムソン　☎06-4800-6688

CONTENT UPLOADED BY www.ciscokids.com.au

鍛 2 Do-Luck

Double Six

1mm単位のオフセット設定によりツライチセッティングを実現する「ダブルシックス」。

サイズ 18×8.0～18×10.5 COLOR ブロンズ、HBLK、シャンパンゴールド、クローム

■5万6000円～

■ドゥーラック ☎045-471-0500

鍛 1 marquis Promoda

Rega Master

「リーガマスター」は従来の鍛造材に比べて引張強さ1.4倍、伸び1.9倍以上の強度を誇る。

サイズ 17×7.0+35／8.0+35／9.0+38、18×8.5+35／9.5+35 COLOR シルバー、ゴールド、ブライト(+5000円)etc

■6万1000円～7万6000円

■ディスモンド ☎082-501-3658

鋳 2 Racinghart

TYPE-CR

アルミの質感にこだわったスポコン～ストリートまで幅広く対応する「タイプCR」。

サイズ 17×7.5+40(L)、18×7.5+42 (L) COLOR シルバー、ゴールド、ガンメタリック

■5万3000円～5万9000円

■タケチプロジェクト ☎089-975-2800

鋳 3 SSR

GP-θ DECOLTE EVOLUTION

5スポークにくぼみをもたせ、冷却性にもこだわる「ジーピーシータ・デコルテ・エボリューション」。

サイズ 17×7.5+43／8.5+43、18×8.0+37／9.0+37etc COLOR シルバー、パールホワイト、SMC(+6000円)

■6万円～7万6000円

■スピードスター ☎0729-49-2634

鋳 3 PURE SPIRITS

ROWEL

スポーク部をラウンドさせ先端部に加工を施すことでリム深に見せる「ラウウェル」。

サイズ 18×7.5+43 COLOR シルバー、ブラック、ホワイト、ゴールドetc

■8万1000円

■スーパースター ☎0729-79-0946

鋳 1 PIAA

X-1

斬新なトライアングルスコープと高低差あるラウンドスポークがラグジー感満点の「X-1」。

サイズ 18×8.0+38／9.0+45 COLOR シルバー、ダイヤモンドカット(+2000円)、クローム(+2万円)

■4万円～4万2000円

■PIAA ☎03-3413-4991

鍛 3 PANASPORT RACING/G7

C5C2

センターディスクとレーシング専用3ピースリムがレーシーさをアピールする「C5C2」。

サイズ 18×8.0+42／9.0+49 COLOR シルバー、ゴールド、ガンメタリック、ホワイト、ブラック

■10万6000円～11万2000円

■BMB ☎03-3453-5711

鍛 3 PANASPORT RACING/G7

C5C

特別加工したレーシング専用鍛造ディスクと特殊リムを組み合わせたハイスペックモデル「C5C」。

サイズ 17×8.0+41／9.0+50 COLOR シルバー、ゴールド、ガンメタリック、ホワイト、ブラック

■8万3000円～8万7000円

■BMB ☎03-3453-5711

鋳 1 FORMULA-ONE

C8FE

8スポークラウンドリムの斬新なデザインと高強度、高剛性、高精度が特徴的な「C8F-E」。

サイズ 17×8.0+42／9.0+50 COLOR シルバー、ゴールド、ガンメタ、ブロンズetc

■4万5000円～4万9000円

■BMB ☎03-3453-5711

鋳 1 DIREZZA

DIREZZA R.S.C

独自の強度解析技術により、剛性を確保したまま軽量化を図っている「ディレッツァRSC」。

サイズ 17×8.0+38／9.0+38

COLOR レーシングシルバー、ブロンズ

■3万2000円～3万4000円

■日本ダンロップ ☎0120-39-2788

鋳 1 Buddy Club

P-1 Racing

リムまで細く伸ばしたスポークが放熱性や剛性を向上させている「P-1レーシング」。

サイズ 17×8.0+42 COLOR レーシングホワイト、チタニウムシルバー、ハイパーゴールド(+2000円)

■3万2000円

■ファースト ☎082-943-5550

鋳 1 HILTOP

VEREHREN

洗練された大胆なスタイルが走りを予感させる「ベレーエン」。

サイズ 18×8.0+38／+45

COLOR ハンドバフ仕上げ

■4万7000円

■ヒルトップ ☎086-246-3600

鋳 2 ROZZA

ALTRA

軽量2ピースリムの採用で従来比20%以上の軽量化を実現した「アルツーラ」。

サイズ 18×7.5+43／8.0+38／9.0+43

COLOR シルバー、ハイパーブラック(+3000円)

■5万8000円～6万1000円

■PIAA ☎03-3413-4991

鋳 2 PIAA

FR-7

特殊スピニング製法により強度／剛性を高め、なおかつ軽量化を実現した「FR-7」。

サイズ 17×8.0+35／9.0+45 COLOR シルバー、ガンメタリック、ブラック、ホワイト、ゴールド

■5万円～5万2000円

■PIAA ☎03-3413-4991

鋳 1 PIAA

FR-S

特殊アンダーカット製法により、スーパーロングスポーク化と軽量化を実現している「FR-S」。

サイズ 18×7.5+42／8.5+38／9.5+45

COLOR シルバー、ガンメタリック

■4万7000円～5万1000円

■PIAA ☎03-3413-4991

鍛 1 Bridgestone

Prodrive GC-010E

「GC-010E」の美しさにこだわったT字リブ付き10本フィンは優れた耐久性・耐衝撃性も実現。

サイズ 18×7.5+35／8.5+44

COLOR ブリティッシュブラック、メタルシルバー

■6万6000円～6万8000円

■ブリヂストンFVS ☎03-5202-0404

鋳 3 BLITZ

TECHNO SPEED WHEEL Z1

「テクノスピードホイールZ1」は応力バランス、放熱性の高さが自慢の10本スポークモデル。

サイズ 18×7.0+45／8.0+45、19×8.0+45

COLOR ゴールド、シルバー、ブリッツシルバー

■7万2000円～

■ブリッツ ☎0566-79-2200

鋳 3 BLITZ

TECHNO SPEED WHEEL Z2

リバースリムの採用で剛性を確保しつつ軽量化と放熱性も向上した「テクノスピードホイールZ2」。

サイズ 18×7.0+45／8.0+45、19×8.0+45

COLOR シルバー、ブリッツシルバー

■6万円～ ■ブリッツ ☎0566-79-2200

鍛 1 Buddy Club

P-1 Racing QF

同社独自の技術により、軽量化と強度という相反する要素を融合した「P-1レーシングクオリファイ」。

サイズ 17×8.0+45

COLOR レーシングホワイト、ガンメタリック

■5万8000円

■ファースト ☎082-943-5550

鋳 2 Buddy Club

P-1 Racing II

キャリパークリアランスや放熱性等ホイールに要求される機能を装備した「P-1レーシングII」。

サイズ 17×8.0+45、18×8.0+45 COLOR ガンメタリック、ハイパーゴールド、SBC(+1万円)

■4万9000円～5万6000円

■ファースト ☎082-943-5550

鍛 1 STARFORM

model II

レーシングシーンでの使用を想定して開発された超軽量を実現した「モデルII」。

サイズ 17×7.5+30／7.5+38／8.5+30／8.5+38 COLOR ホワイト、ガンメタリック

■5万6000円～5万8000円

■[illegible] ☎29-99-6363

鋳 3 GRANDEUR

KRAFT

長く伸びたラウンド5スポークにドロップを施すことでドレッシーな雰囲気を演出する「クラフト」。

サイズ 18×8.0+43／9.0+43、19×8.5+44／9.5+44 COLOR ホワイト、ゴールド、ガンメタ(左記すべて+3000円)、メッキ(+7000円)、シルバー

■7万2000円～9万円

■ユーロックスジャパン ☎03-5727-2657

鋳 1 MANARAY SPORT

VERTEC VR5 EXE-II

ラウンドを活かしたスポークとピアスボルトがドレスアップを演出する「ヴァーテックVR5エクゼII」。

サイズ 18×8.0+45／9.0+45 COLOR スーパーシルバー、ポリッシュ(+1000円)

■2万9000円～3万円

■マルカサービス ☎052-419-1271

鋳 1 MANARAY SPORT

EURODESIGN BASIS

1ピースながらリムに配されたピアスボルトがドレッシーな「ユーロデザイン・ベイシス」。

サイズ 18×7.5+43／8.5+45

COLOR シルバーポリッシュ

■2万7000円～2万8000円

■マルカサービス ☎052-419-1271

鍛 1 Bridgestone

Prodrive GC-07C

「GC-07C」はデザイン性を損なわないリバース構造としつつも軽量化を実現した。

サイズ 18×7.5+35／8.5+44

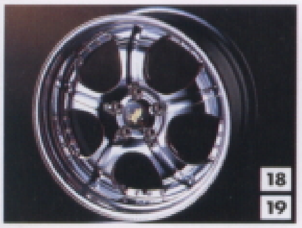
COLOR メタルシルバー

■6万6000円～6万8000円

■ブリヂストンFVS ☎03-5202-0404

WWW.CSCOMS.COM

鋳 3 Altstadt



LUBECK
ワイド5スポークがリムまで伸び、立体感を全面に押し出した「リューベック」。

サイズ 18×8.0+42／9.0+47、19×8.0+42／9.0+47 COLOR シルバー、ポリッシュ（+2000円）、スーパークローム（+1万2000円）

■7万8000円～9万5000円

■リバーサイド ☎06-6792-6323

鋳 3 Altstadt

Grans
エレガントなデザインの「グランズ」。彫刻刀で入れたような繊細なラインも特徴だ。

サイズ 18×8.0+42／9.0+47、19×8.0+42／9.0+47 COLOR ハイパーシルバー、スーパークローム（+1万2000円）

■7万8000円～9万5000円

■リバーサイド ☎06-6792-6323

鋳 3 Trafficstar

STS
直線的でありながらしなやかな曲線を内包する、ムダを省いたディスクデザインの「STS」。

サイズ 18×8.0+38／9.0+47、19×8.0+38／9.0+47 COLOR シルバー、スーパークローム（+1万2000円）etc

■5万6000円～7万1000円

■リバーサイド ☎06-6792-6323

鋳 鍛 3 BASEL

BASEL ES
天然ダイヤで磨き上げられた鍛造アウターリムが美しい輝きを放つ「バゼルES」。

サイズ 18×8.0+39／8.0+44／8.5+38／9.0+49／9.5+43 COLOR シルバー、ゴールド

■7万1000円～7万4000円

■リアル ☎0729-99-6363

鍛 1 STARFORM

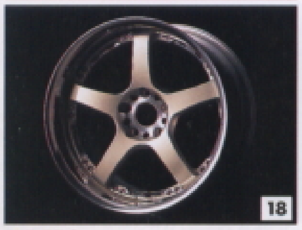
R2
「R2」はバランスと安定性の優れた5本スポークを採用。高剛性と軽さを併せ持つ。

サイズ 17×7.5+30／7.5+38／8.5+30／8.5+38 COLOR ホワイト、ガンメタリック

■5万6000円～5万8000円

■リアル ☎0729-99-6363

鍛 2 Gram LIGHTS



57F-PRO
軽さ、強さといったホイールに求められる性能に加え、幅広いセッティングをも可能にした「57Pro」。

サイズ 18×7.5+34／8.0+34 COLOR クロームシルバー、ノーブルゴールド、ガンメタリック、特注カラー（+3000円）

■5万5000円～ ■レイズ ☎06-6746-1010

鋳 2 Gram LIGHTS

57PRO
オフセットを自由に選べるフリーオフセットでツライチセッティングを可能にする「57プロ」。

サイズ 17×7.0+40／8.0+35、18×7.5+40／8.0+40 COLOR ゴールド、グレーイッシュシルバー

■4万6000円～5万4000円

■レイズ ☎06-6746-1010

鋳 2 Lehrmeister

EURO RUNNER II
リムに向かってわずかに広がるデザインがヨーロピアンムードを高める「ユーロランナーII」。

サイズ 18×8.0～9.0 COLOR シルバー、ポリッシュ、メッキ（+1万円）、ゴールドピアス（+4000円）

■5万7000円～5万9000円

■レアマイスター ☎022-348-3319

鋳 2 Lehrmeister

EURO RUNNER I
シンプルな5スポークデザインの中にも高級感を演出する「ユーロランナーI」。

サイズ 18×8.0～9.0 COLOR シルバー、ポリッシュ、メッキ（+1万円）、ゴールドピアス（+4000円）

■5万7000円～5万9000円

■レアマイスター ☎022-348-3319

鋳 3 Altstadt

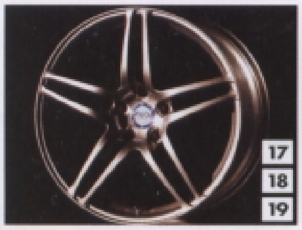
1
大胆なデザインと緻密なフィニッシュワークから生み出された「1」はインパクトあるデザインも魅力。

サイズ 18×8.0+42／9.0+47、19×8.0+42／9.0+47 COLOR シルバー、ポリッシュ、ガンメタetc

■7万8000円～9万5000円

■リバーサイド ☎06-6792-6323

鋳 1 AVS

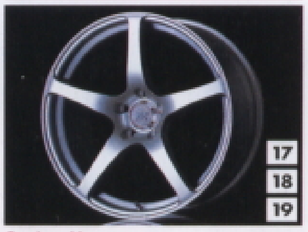


MODEL5
オーバーフランジスポークによる大口径の迫力と細身のディテールの繊細さを融合した「モデル5」。

サイズ 17×8.0+38／9.0+40、18×8.0+38／9.0+40、19×8.0+38／9.0+40 COLOR シルバーメタリック、ブロンズ、ガンメタリック、ブライトクローム（+1万円）

■5万1000円～7万4000円 ■YFC ☎03-3431-9981

鋳 1 KREUZER



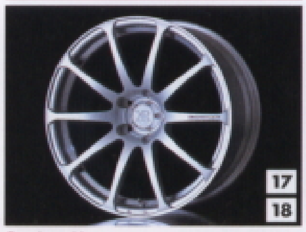
Series V
軽さと高バランスに加えスタイリッシュなデザインも実現した、ヨーロピアンスポーツ「シリーズファイブ」。

サイズ 17×8.0+38／9.0+45、18×8.0+38／9.0+45、19×8.0+38／9.0+45 COLOR シルバーメタリック、ガンメタリック、ブロンズ

■5万円～7万4000円

■YFC ☎03-3431-9981

鋳 1 KREUZER



Series X
連続的なスポークの落ち込みが美しさを増強してやまないクロイツァーブランド第2弾「シリーズテン」。

サイズ 17×8.0+38／9.0+45、18×8.0+38／9.0+45etc COLOR シルバーメタリック、ダークガンメタリック、パールホワイト

■4万9000円～6万1000円

■YFC ☎03-3431-9981

鍛 1 VOLK RACING

TE37
バネ下荷重と慣性重量を軽減し、運動性能を高めた、スポーツホイールの定番「TE37」。

サイズ 17×7.5+40／8.5+40、18×7.5+40／8.5+40 COLOR ホワイト、ブロンズ

■5万9000円～6万7000円

■レイズ ☎06-6746-1010

鍛 2 VOLK RACING

GT-7
GTシリーズの特徴的なディスク端部のデザインを持つ7スポークを採用した「GT-7」。

サイズ 18×7.5+38／8.0+39 COLOR クロームシルバー、ノーブルゴールド、ガンメタリック、特注カラー（+3000円）

■5万7000円～5万8000円

■レイズ ☎06-6746-1010

鋳 2 BVILLENS

MESH
できる限りアウターリムを深くとれるように考慮した7交点メッシュの「メッシュ」。

サイズ 18×7.5+42／8.0+42／8.5+42／9.0+42 COLOR ポリッシュ、SMC（+1万円）

■5万6000円～

■ウェッズ ☎03-3792-0130

鋳 3 Gewalt

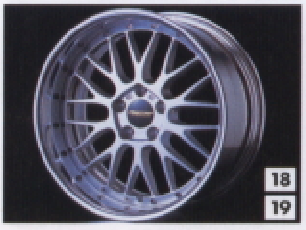
EVOLUTION
8交点メッシュの「エボリューション」はスポーティな車両にも抜群のマッチングをみせる。

サイズ 18×8.0+44／9.0+44 COLOR ゴールド、シルバー

■6万5000円～6万7000円

■アローエンタープライズ ☎0532-33-1419

鋳 2 Algernon-div



INTELESSE II
ロープライス設定でありながら、ハイクオリティを実現した「インテレッセII」。

サイズ 18×8.0+36／9.0+36、19×8.0+36／9.0+36 COLOR シルバー、ゴールド、ブリリアントカット（+4000円）、SMC（+1万円）

■5万1000円～6万3000円

■アルジェノンディビジョン ☎03-3719-8819

鋳 2 EUROLINE

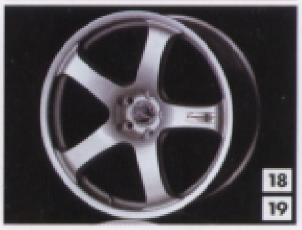
Design IS
シリーズ中、もっともラグジーコンセプションを語るデザインを採用した「デザインIS」。

サイズ 18×8.0+38／9.0+45 COLOR カットクリア、バーニングシルバー、スーパークロームメッキ（+1万円）

■5万7000円～5万9000円

■ワーク ☎06-6746-2859

鋳 1 CONNOISSEUR



No.51C
走りを基本にチューンされたボリューム感あふれる5スポークデザインの「コニサーNo.51C」。

サイズ 18×8.5+38／18×9.5+40、19×8.5+38／19×8.5+44 COLOR シルバーメタリック、ブロンズ、ブライトクローム（+1万円）

■6万円～ ■YFC ☎03-3431-9981

鋳 1 5ZIGEN

HEIDFELD MESH
アウターリムまで伸ばしたメッシュがサイズを大きく見せる「ハイドフェルドメッシュ」。

サイズ 17×7.0+42、18×7.5+42 COLOR ブロンズ、ハイパーシルバー（+1000円）、ハイパーブラック（+1000円）

■3万8000円～ ■5ZIGENインターナショナル ☎06-6747-4155

鋳 2 LINEA SPORT

Prescelto Ruote Modello-Uno
極太メッシュがラグジュアリーを演出する「プレセルト・ルオーラ・モーデロウノ」。

サイズ 18×8.5+38／9.5+38、19×8.5+38／9.5+38 COLOR シルバーポリッシュ、SBC（+1万2000円）

■6万6000円～7万7000円

■クリムゾン ☎06-4800-6688

鋳 3 ELBE RIVER

RACING MESH OPEN II
エレガントな中にも走りを予感させるメッシュデザインの「レーシングメッシュオープンII」。

サイズ 18×8.0～9.0 COLOR シルバー、ゴールド（+5000円）、クローム（+8000円）

■7万円～7万2000円

■ELBE RIVER ☎022-348-3311

鋳 1 WREST

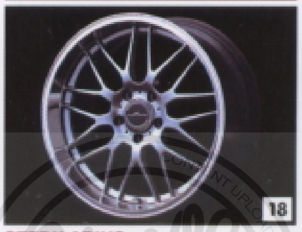
WM-1
立体感あるメッシュデザインと高級感のある輝きを放つ「WM-1」。

サイズ 17×7.0+38、18×8.0+45／9.0+45 COLOR リムポリッシュ＆センターハイパーシルバー

■2万4000円～3万1000円

■M.L.J.Inc ☎03-5473-7588

鋳 1 A-TEC



STERN ARIUS
エレガンスなイメージを強調する足の長いメッシュデザインを採用した「シュテルン・エリアス」。

サイズ 18×7.5+48／8.0+42 COLOR セイバーグレイ、シルバーポリッシュ

■4万2000円～4万3000円

■エーテック ☎052-419-1291

CONTENT UPLOADED BY WWW.CISCOSKIDS.COM.AU

鋳 1 PIAA

FR-II
同社お得意のダイヤモンドカットと外周部に配したクロームピアスボルトが高級感を演出する「FR-II」。

サイズ 18×7.5+38 COLOR ダイヤモンドカット

■3万9000円

■PIAA ☎03-3413-4991

鍛 1 BBS

RE
同社のF1テクノロジーを引き継ぐスポーティなイメージにラグジュアリーな雰囲気を融合した「RE」。

サイズ 18×8.0+40／9.0+45

COLOR ダイヤモンドシルバー・クリア

■8万4500円〜8万8500円

■日本BBS ☎0120-57-4433

鍛 2 Bluhen

M-eins
軽量化されたリムが感性モーメントの軽減につながり走行性能もアップする「エム・アインズ」。

サイズ 18×7.5+42（L）

COLOR ハイパーダークシルバー

■5万6000円

■タケチプロジェクト ☎089-975-2800

鋳 3 LEON HARDIRITT

Bügel
豊富なサイズ設定で車両のチューニングに合わせたマッチングが可能な「ビューゲル」。

サイズ 18×7.5+42 COLOR シルバー、シルバー／ポリッシュ（+3000円）、クロームetc

■7万1000円

■スーパースター ☎0729-79-0946

鋳 1 Verger

M38
シンプルな8交点メッシュでスポーティさをアピールする「M38」。

サイズ 17×7.0+48、18×7.5+48／8.0+35／9.0+35 COLOR ハイパーシルバー／リムポリッシュ

■4万2000円〜5万6000円

■スズカプレーン ☎082-501-2084

鋳 2 Sebring

ITC-SD
スパイダーデザインが特徴の「ITC-SD」。6種類あるセンターCAPもドレスアップに一役買う。

サイズ 18×7.5+35／8.0+35 COLOR プラチナシルバー、DMCブラックアウト、DMCシルバーアウト

■4万9000円〜5万円

■レイズ ☎06-6746-1010

鋳 3 Trafficstar

STM
緩やかにラウンドした緻密な10交点メッシュが軽快感を与える「STM」。

サイズ 18×8.0+38／9.0+47、19×8.0+38／9.0+47

COLOR シルバー、ハイパーシルバー（+2000円）、SMC（+1万2000円）、リミテッドエディション（+3000円）

■5万6000円〜7万1000円

■リバーサイド ☎06-6792-6323

鋳 鍛 3 BASEL

BASEL CS
バランスの良いクロススポークと輝きを放つアウターリムがドレスアップに最適な「バゼル・CS」。

サイズ 18×8.0+39／8.0+44／8.5+38／9.0+49／9.5+43 COLOR シルバー、ゴールド、クローム（+7000円）

■7万1000円〜7万4000円

■リアル ☎0729-99-6363

鋳 1 MANARAY SPORT

VERTEC VR5 EVOLUTION
7交点メッシュデザインの「ヴァーテックVR5エボリューション」は豊富なサイズバリエーションが魅力。

サイズ 18×7.5+43／8.5+45 COLOR シルバー、ハイパーブラック（+3000円）、MTC（+8000円）

■2万9000円〜3万円

■マルカサービス ☎052-419-1271

鋳 1 PIAA

SPORT MESH
「スポルトメッシュ」はユーロ＆スポーティさを演出。シルバー塗装は3コートと入念な仕上げ。

サイズ 18×7.5+42／8.0+42／8.5+42／9.5+45

COLOR シルバー、ハイパーブラック（+5000円）

■4万2000円〜4万6000円

■PIAA ☎03-3413-4991

鋳 3 ZAUBER

Glanzen EV
伸びやかで雄大な6つの開口部と大胆なカットスリットが優美な「グランツェンEV」。

サイズ 17×8.0+44／9.0+44、18×8.0+44／9.0+44etc

COLOR ポリッシュ、スーパークロームメッキ（+1万2000円）

■6万8000円〜8万円

■アローエンタープライズ ☎0532-33-1419

鋳 1 GENESIS IMPERI

D/SIX
妖艶な輝きと優雅さを演出するディッシュデザインでドレスアップを引き立てる「インペリDシックス」。

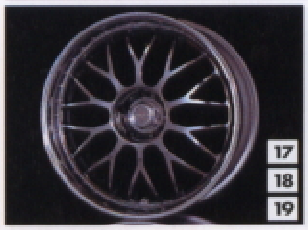
サイズ 18×8.0+45／9.0+45

COLOR シルバー（リム切削）、ポリッシュ

■3万5000円〜3万6000円

■アローエンタープライズ ☎0532-33-1419

鋳 3 SIENA



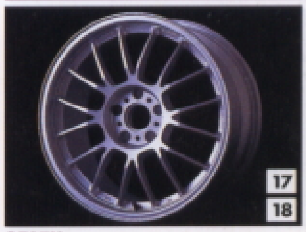
GENERATION2
ディスクオーバーラップデザインが特徴の「ジェネレーション2」。

サイズ 17×8.0+38／9.0+45、18×8.0+38／9.0+45、19×8.0+38／9.0+45 COLOR シルバー、ゴールド、ブライトクローム（+1万5000円）

■5万9000円〜7万9000円

■YFC ☎03-3431-9981

鍛 1 VOLK RACING



SE37K
剛性を保つように中心部からリムへの角度をメッシュ上に変化させた軽量モデル「SE37K」。

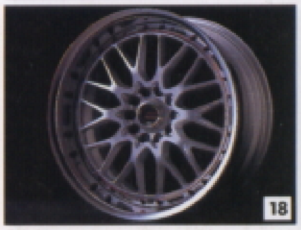
サイズ 17×7.5+40／8.5+45、18×7.5+40／8.5+40

COLOR ブロンズ（アルマイト）、チタニウムシルバー

■5万9000円〜6万7000円

■レイズ ☎06-6746-1010

鍛 2 VOLK RACING



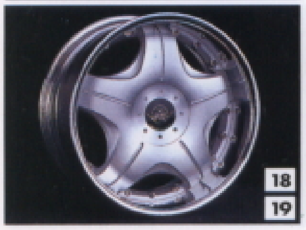
GT-U
ベーシックなメッシュデザインを採用し優れた応力分散性を実現した「GT-U」。

サイズ 18×7.5+38／8.0+38 COLOR クロームシルバー、ノーブルゴールド、マーキュリーシルバー

■5万7000円〜5万8000円

■レイズ ☎06-6746-1010

鋳 2 LINEA SPORT



Barletta
洗練を極めたユーロシックシルエットで優雅な中にも圧倒する迫力を主張して止まない「バルレッタ」。

サイズ 18×8.5+38／9.5+38、19×8.5+38／9.5+38 COLOR シルバーメタリックポリッシュ

■5万5000円〜6万4000円

■クリムソン ☎06-4800-6688

鋳 1 OZ RACING

OPERA-1 PATENT LIP
「オペラ1」のシンプルな5ホールディッシュデザインは迫力とエレガントを兼備する。

サイズ 18×8.0+37／9.0+35

COLOR レースシルバー

■5万9000円〜6万1000円

■オーゼットジャパン ☎03-5490-9553

鋳 3 WALD

DUCHATLET I 3PCS
「ドゥシャトレI・3PCS」はヨーロピアンテイストと高級感を高次元で両立。要フェンダー加工。

サイズ 18×8.5+37／9.5+42 COLOR ブラック、シルバー（+2000円）、シルバーポリッシュ（+1000円）

■9万1000円〜

■ヴァルド ☎072-673-3000

鋳 1 WALD

DUCHATLET II 1PCS
高級感のある仕上がりをみせる「ドゥシャトレII・1PCS」。要フェンダー加工。

サイズ 18×8.0+35／9.0+45 COLOR シルバーポリッシュ、シルバー（+4000円）

■4万7000円〜

■ヴァルド ☎072-673-3000

鋳 3 ZAUBER

Glanzen SL
流麗でかつしなやかにラウンドしたディスクデザインが斬新なイメージを与える「グランツェンSL」。

サイズ 18×8.0+44／9.0+44、19×8.0+44／9.0+44

COLOR シルバー、ポリッシュ、スーパークロームメッキ（+1万2000円）

■7万3000円〜8万1000円

■アローエンタープライズ ☎0532-33-1419

鋳 3 Altstadt

DISH
フラットディスクデザインの「ディッシュ」。3D曲面のディスクデザインが特徴の「ディッシュII」もあり。

サイズ 18×8.0+42／9.0+47、19×8.0+42／9.0+47

COLOR シルバー、ブルーブラック（+2000円）、ポリッシュ（+2000円）etc

■7万3000円〜9万円

■リバーサイド ☎06-6792-6323

鋳 鍛 3 STARFORM

TypeD evolution
天然ダイヤで磨き上げられた鍛造アウターリムが強度と美しさを融合する「タイプD・エボリューション」。

サイズ 18×8.0+39／8.0+44／8.5+38／9.0+49／9.5+43 COLOR シルバー

■7万円〜7万3000円

■リアル ☎0729-99-6363

鋳 2 BLITZ

TECHNO SPEED WHEEL Z3
ディッシュの中にもスポークの要素を取り入れてスポーティさを演出する「テクノスピードホイールZ3」。

サイズ 18×7.0+45／8.0+45、19×8.0+45

COLOR シルバー、ブリッツシルバー

■6万円〜 ■ブリッツ ☎0566-79-2200

鋳 1 TOM'S

TN-05
「TN-05」はエレガントさを醸し出すディッシュデザインを採用。

サイズ 18×8.0+45／9.0+45

COLOR シルバーメタリック

■2万9000円〜3万円

■トムス ☎03-3704-6191

鋳 3 LEON HARDIRITT

Ritter
シンプルなディッシュデザインの中にもヨーロッパの風格を窺わせる「リッター」。

サイズ 18×7.5+42 COLOR シルバー、ブラック、ホワイト、ゴールドetc

■7万1000円

■スーパースター ☎0729-79-0946

CONTENT UPLOADED BY WWW.CISCOKIDS.COM.AU

TIRE

[タイヤカタログ]

データは2003年6月15日現在のものです。各パーツの問い合わせ先は160～161ページにあります。

走行ステージに合ったモデルを選ぼう！

幅広いフィールドで受け入れられるJZX。つまり、柔軟性にあふれたスペックこそが、このクルマの特徴だ。だからこそ、走行ステージに合わせたタイヤのチョイスが重要になる。ここではコンフォートからスポーティまでのモデルを紹介するので参考にしよう。

C➡快適性を重視した[コンフォートモデル]
S➡走りを重視した[スポーティモデル]

純正タイヤサイズ一覧表

型式	グレード	フロントサイズ	リアサイズ
JZX110	iR-V	215/45-17	225/45-17
JZX110	iR-S	215/45-17	←
JZX100	ツアラーV	205/55-16	225/50-16
JZX100	ツアラーS	205/55-16	←
JZX90	ツアラーV	205/55-16	225/50-16
JZX90	ツアラーS	205/55-16	←

BRIDGESTONE S

POTENZA G III

先代モデル「グリッドII」の乗り心地や快適性を継承しつつ、"POTENZA"のスポーティ性を融合した「ポテンザGIII」。

■オープン価格
■ブリヂストン
☎0120-39-2936

LINE UP

径	サイズ	設定
16	205/55	○
	225/50	○
17	235/45	○
	255/40	○
18	225/40	○
	235/40	○
	255/35	○
	265/35	○
19	235/35	○
	265/30	○

BRIDGESTONE C

REGNO GR-8000

REGNOシリーズの特徴である静粛性、乗り心地を重視し、基盤技術の"AQ DONUTS II"を採用したシリーズ最新製品「レグノGR-8000」。

■下表に記載
■ブリヂストン
☎0120-39-2936

LINE UP

径	サイズ	価格
16	205/55	1万9600円
	225/50	2万2400円
17	235/45	2万9800円
	255/40	3万3100円
18	225/40	3万5000円
	235/40	3万6800円
	255/35	4万1500円
	265/35	4万3800円
19	235/35	—
	265/30	—

BRIDGESTONE C

B500si

乗り心地がソフトで、静粛性に優れた低扁平の「B500si」。回転方向を限定しないパターンを採用しているのでローテーションもしやすい。

■オープン価格
■ブリヂストン
☎0120-39-2936

LINE UP

径	サイズ	設定
16	205/55	○
	225/50	○
17	235/45	○
	255/40	○
18	225/40	○
	235/40	○
	255/35	○
	265/35	○
19	235/35	—
	265/30	—

YOKOHAMA S

ADVAN NEOVA AD07

専用のコンパウンドと新開発のトレッドパターンがドライはもちろん、ウエットでも高次元でグリップする「ネオバAD07」。

■オープン価格
■横浜ゴム
☎0120-667-520

LINE UP

径	サイズ	設定
16	205/55	○
	225/50	○
17	235/45	○
	255/40	○
18	225/40	○
	235/40	○
	255/35	○
	265/35	○
19	235/35	—
	265/30	—

YOKOHAMA S

DNA GP

専用に開発されたスポーツ系合体ゴムがグリップ性能を高めるとともに乗り心地、静粛性、省燃費を実現した「ディーエヌエーグランプリ」。

■オープン価格
■横浜ゴム
☎0120-667-520

LINE UP

径	サイズ	設定
16	205/55	○
	225/50	○
17	235/45	○
	255/40	○
18	225/40	○
	235/40	○
	255/35	○
	265/35	○
19	235/35	○
	265/30	○

BRIDGESTONE S

POTENZA RE-01

「AQドーナツII」を採用し、熱ダレを抑え安定した実力を発揮する、同ブランド中最高のドライグリップを誇る「ポテンザRE-01」。

■オープン価格
■ブリヂストン
☎0120-39-2936

LINE UP

径	サイズ	設定
16	205/55	○
	225/50	○
17	235/45	○
	255/40	○
18	225/40	○
	235/40	○
	255/35	○
	265/35	○
19	235/35	—
	265/30	—

DUNLOP S

SP SPORT 9000

高いドライグリップと高速スタビリティはもちろん、強力なウエット性能や静かで快適なドライビング環境をも実現した「SPスポーツ9000」。

■オープン価格
■住友ゴム工業
☎0120-39-2788

LINE UP

径	サイズ	設定
16	205/55	○
	225/50	○
17	235/45	○
	255/40	○
18	225/40	○
	235/40	○
	255/35	○
	265/35	○
19	235/35	○
	265/30	○

DUNLOP S

DIREZZA DZ101

DRS IIのシミュレーション技術によりドライ&ウエット性能向上をはじめ、優れた乗り心地や偏摩耗の抑制を実現した「ディレッツァDZ101」。

■オープン価格
■住友ゴム工業
☎0120-39-2788

LINE UP

径	サイズ	設定
16	205/55	○
	225/50	○
17	235/45	○
	255/40	○
18	225/40	○
	235/40	○
	255/35	○
	265/35	○
19	235/35	—
	265/30	—

DUNLOP C

LEMANS LM702

進化したデジタルシミュレーションで乗り心地とハンドリング性能、運動性能と静粛性などをバランスさせた「ル・マンLM702」。

■オープン価格
■住友ゴム工業
☎0120-39-2788

LINE UP

径	サイズ	設定
16	205/55	○
	225/50	○
17	235/45	○
	255/40	○
18	225/40	○
	235/40	○
	255/35	○
	265/35	○
19	235/35	○
	265/30	○

WWW.CISCOMOS.COM

TRANSAS C

CRU:Z

インチアップ最適構造とノイズを抑えたパターン設計によりビッグ・ミディアムセダンでも満足する静粛性、快適性を提供する「クルーズ」。
■オープン価格
■東洋ゴム工業
0070-800-310456

LINE UP

径	サイズ	設定
16	205/55	○
	225/50	○
17	235/45	○
	255/40	○
18	225/40	○
	235/40	○
	255/35	○
	265/35	○
19	235/35	—
	265/30	—

FALKEN S

AZENIS ST115

ハイレベルなスポーツ走行を実現する高い運動性能と時代が求める静粛性・快適性をバランスしたサイレント・スポーツ「アゼニスST115」。
■オープン価格
■オーツタイヤ
0070-800-325536

LINE UP

径	サイズ	設定
16	205/55	○
	225/50	○
17	235/45	○
	255/40	○
18	225/40	○
	235/40	○
	255/35	○
	265/35	○
19	235/35	○
	265/30	—

FALKEN C

ZIEX ZE512

ローダウン車対応プロファイルの採用により、シャープなイメージを創出する「ジークスZE512」はスポーティ性にも長けている。
■オープン価格
■オーツタイヤ
0070-800-325536

LINE UP

径	サイズ	設定
16	205/55	○
	225/50	○
17	235/45	○
	255/40	○
18	225/40	○
	235/40	○
	255/35	○
	265/35	○
19	235/35	○
	265/30	○

GOODYEAR S

REVSPEC

高剛性ショルダーブロックの採用とタイヤ接地圧の均等化、クセのない良好なハンドリングと高速操縦安定性を実現する「レブスペック」。
■オープン価格
■日本グッドイヤー
☎03-5572-8235

LINE UP

径	サイズ	設定
16	205/55	○
	225/50	○
17	235/45	○
	255/40	○
18	225/40	○
	235/40	○
	255/35	○
	265/35	○
19	235/35	—
	265/30	—

GOODYEAR S

EAGLE F1 GS-D3

トレッド機能を総括的にパッケージングした"One TRED"デザインを採用して高いハンドリング性能を実現した「イーグルF1 GS-D3」。
■オープン価格
■日本グッドイヤー
☎03-5572-8235

LINE UP

径	サイズ	設定
16	205/55	○
	225/50	○
17	235/45	○
	255/40	○
18	225/40	○
	235/40	○
	255/35	○
	265/35	○
19	235/35	—
	265/30	—

TRAMPIO S

Vimode

3Dグルーブがブロックの剛性を確保し、変形量を抑制する「ヴィモード」。均一な接地圧分布でレスポンス・グリップ制動力を向上する。
■オープン価格
■東洋ゴム工業
0070-800-310456

LINE UP

径	サイズ	設定
16	205/55	○
	225/50	○
17	235/45	○
	255/40	○
18	225/40	○
	235/40	○
	255/35	○
	265/35	○
19	235/35	○
	265/30	○

PIRELLI S

P7

左右非対称パターンの採用で、タイヤの役割を決めることにより低騒音、快適性の向上、耐アクアプレーニングの性能も十分確保した「P7」。
■オープン価格
■ビー・アンド・エー
☎03-5575-2320

LINE UP

径	サイズ	設定
16	205/55	○
	225/50	○
17	235/45	—
	255/40	—
18	225/40	—
	235/40	—
	255/35	—
	265/35	—
19	235/35	—
	265/30	—

MICHELIN S

Pilot SPORT

高剛性ビッグブロックと強靭なショルダーでドライでのコーナリング性能はもちろん、ウエットでの運動性能にも優れる「パイロットスポーツ」。
■オープン価格
■日本ミシュランタイヤ
☎03-5210-2839

LINE UP

径	サイズ	設定
16	205/55	○
	225/50	○
17	235/45	○
	255/40	○
18	225/40	○
	235/40	○
	255/35	○
	265/35	○
19	235/35	○
	265/30	—

MICHELIN C

Pilot Preceda

「パイロットプレセダ」は専用設計の"ネオ・アドヒーシブ・コンパウンド"により、粘着度を向上させながら剛性を確保し、グリップも向上させた。
■オープン価格
■日本ミシュランタイヤ
☎03-5210-2839

LINE UP

径	サイズ	設定
16	205/55	○
	225/50	○
17	235/45	○
	255/40	—
18	225/40	○
	235/40	○
	255/35	—
	265/35	○
19	235/35	—
	265/30	—

タイヤの実際の価格って…？

タイヤの価格は"オープン価格"になっていて、実際に「いくら？」な〜んて思っている人も多いハズ。そこで実際のタイヤ販売価格を関東地区の某大手量販店に聞いてみたので参考にして欲しい。ただ、これはほんの一例にすぎず、購入するショップによってバラツキがある。また工賃や廃棄処分代も必要になるのでこの価格はあくまでも参考までに留めておくように。

タイヤ価格表

ブランド名	商品名　サイズ	205/55-16	225/50-16	235/45-17	255/40-17	225/40-18	235/40-18	255/35-18	265/35-18	235/35-19	265/30-19
BRIDGESTONE	B500SI	1万2500円	1万4300円	1万8700円	2万900円	2万2700円	2万3200円	2万6200円	2万7700円	—	—
BRIDGESTONE	POTENZA G III	1万2800円	1万4200円	1万8200円	1万9900円	2万1900円	2万2200円	2万4600円	2万5900円	2万7800円	3万1400円
BRIDGESTONE	POTENZA RE-01	1万4800円	1万6400円	2万1200円	2万3400円	2万5600円	2万5800円	2万8900円	3万400円	—	—
YOKOHAMA	DNA GP	1万1600円	1万2900円	1万6200円	1万8200円	1万9400円	1万9900円	2万2400円	2万3400円	2万5700円	2万8800円
YOKOHAMA	ADVAN NEOVA AD07	1万3400円	1万4900円	1万9600円	2万1600円	2万3600円	2万3800円	2万6800円	2万8400円	—	—
DUNLOP	LEMANS LM702	1万1900円	1万3200円	1万7200円	1万8400円	1万9900円	2万400円	2万2900円	2万3900円	2万4300円	—
DUNLOP	DIREZZA DZ101	1万2200円	1万3900円	1万8000円	1万9900円	2万1900円	2万2100円	2万4900円	2万6200円	—	—
DUNLOP	SP SPORT 9000	1万5900円	1万7900円	2万1200円	2万3200円	2万5600円	2万5800円	2万8800円	3万400円	—	—
FALKEN	ZIEX512	1万100円	1万1400円	1万4200円	1万5400円	1万7200円	1万7400円	1万9200円	2万200円	2万1600円	2万4200円
FALKEN	AZENIS ST115	1万1600円	1万2800円	1万6100円	1万7600円	1万9400円	1万9600円	2万1700円	2万2800円	2万4400円	—
TRAMPIO	CRU：Z	1万2400円	1万3400円	1万7400円	1万9200円	2万1200円	2万1400円	2万3800円	2万4900円	—	—
TRAMPIO	Vimode	1万600円	1万1800円	1万4800円	1万6200円	1万8100円	1万8200円	2万400円	2万1200円	2万900円	—
GOODYEAR	EAGLE F1 GS-D3	2万1200円	2万3800円	3万2000円	3万5100円	3万7000円	3万8500円	4万4300円	4万6300円	—	—
GOODYEAR	REVSPEC	9800円	1万600円	1万4300円	1万5700円	1万7400円	1万7700円	1万9900円	2万800円	—	—
MICHELIN	Pilot Preceda	1万2400円	1万3900円	1万8200円	—	2万2200円	2万2200円	—	2万6400円	—	—
MICHELIN	Pilot SPORT	1万6300円	1万8400円	2万4400円	2万7200円	2万9700円	2万9900円	3万4300円	3万6100円	3万6000円	—
PIRELLI	P7	1万3800円	1万3200円	1万8400円	—	—	—	—	—	—	—
PIRELLI	P ZERO ROSSO	1万4600円	—	2万1500円	2万3900円	2万6000円	2万6200円	2万9900円	3万1400円	—	—

[illegible]調べのデータ。

PIRELLI S

P ZERO ROSSO

高い耐アクアプレーニング性、優れたウエット&ドライグリップ、走破性、静粛性、乗り心地などあらゆる性能を満たす「ピーゼロロッソ」。
■オープン価格
■ビー・アンド・エー
☎03-5575-2320

LINE UP

径	サイズ	設定
16	205/55	○
	225/50	—
17	235/45	○
	255/40	○
18	225/40	○
	235/40	○
	255/35	○
	265/35	○
19	235/35	○
	265/30	—

Cisco kids
CONTENT UPLOADED BY
WWW.CISCOKIDS.COM.AU

D-PAD
Drift-Performance Aero Dynamics

迫力を追求し、ロードクリアランスを確保した D-PADシリーズにJZX90MARKIIリリース!!

JZX90MARKII

New

★Front Bumper	¥42,000
★Side Spoiler TYPEII	¥39,000
★Rear Under TYPEII	¥35,000
★3点キット	¥108,000
★後期バンパークリヤーウインカー	¥23,800

HYPER SEDAN SERIES

JZX110 MARKII

★Front Spoiler	¥38,000
★Side Spoiler	¥50,000
★Rear Under	¥40,000
★3点キット	¥118,000
■Front Grill	¥32,000
■Eyeline	¥15,000

JZX100 MARKII TYPEII

JZX100 CHASER TYPEII

JZX100TYPEII

★Front Spoiler（前/後期）	¥35,000
★Side Spoiler	¥45,000
★Rear Under	¥38,000
★3点キット	¥108,000
OPTNON	
■Corner clear Winker前期	¥29,800
■Corner clear Winker後期	¥34,800
■Bumper clear Winker	¥23,800

JZX100TYPEI MARKII

CHASER

CRESTA

JZX100TYPEI

★Front Spoiler(前期／後期)	¥35,000
★Side Spoiler	¥45,000
★Rear Under Spoiler	¥38,000
■Front Grill	¥22,000
■Eyeline	¥12,000
★3点キット	¥108,000

JZX90TYPEII

JZX90 TYPEII

■Front Spoiler(前期／後期)	¥32,000
■Side Spoiler	¥39,000
■Rear Under Spoiler	¥35,000
★3点キット	¥98,000

Hyper80 Sleek Muffler

対応車種
JZX 90,100etc

—保安基準適合品—

排気効率が良い
メインパイプ80φを使用!
ローブライスが魅力!!

メイン80φ/出口115φ
インナーサイレンサー付属
¥29,800

100 FACE KIT

90MARKII / 90CHASERを100 FACE に丸ごと変えてしまう画期的キット!!

for 90MARKII

for 90CHASER

■Front Bumper	¥58,000
■Fender Set	¥75,000
■Cooling Bonnet	¥68,000
上記3点キット	¥178,000

★100FACEキット¥298,000
■キット内容（上記３点＋純正ヘッドライトASSY,フロントグリル、コーナーウインカー、ハーネスセット）
※グリルはHIPPO製、純正を選択できます。

Cooling Bonnet

■90MARKII FRP製
（グリル一体式） ¥68,000

■90CHASER
FRP製 ¥58,000
カーボン製 ¥88,000

■100CHASER
FRP製 ¥58,000
NEW カーボン製 ¥88,000

Hippo sleek

http://www.Hipposleek.co.jp

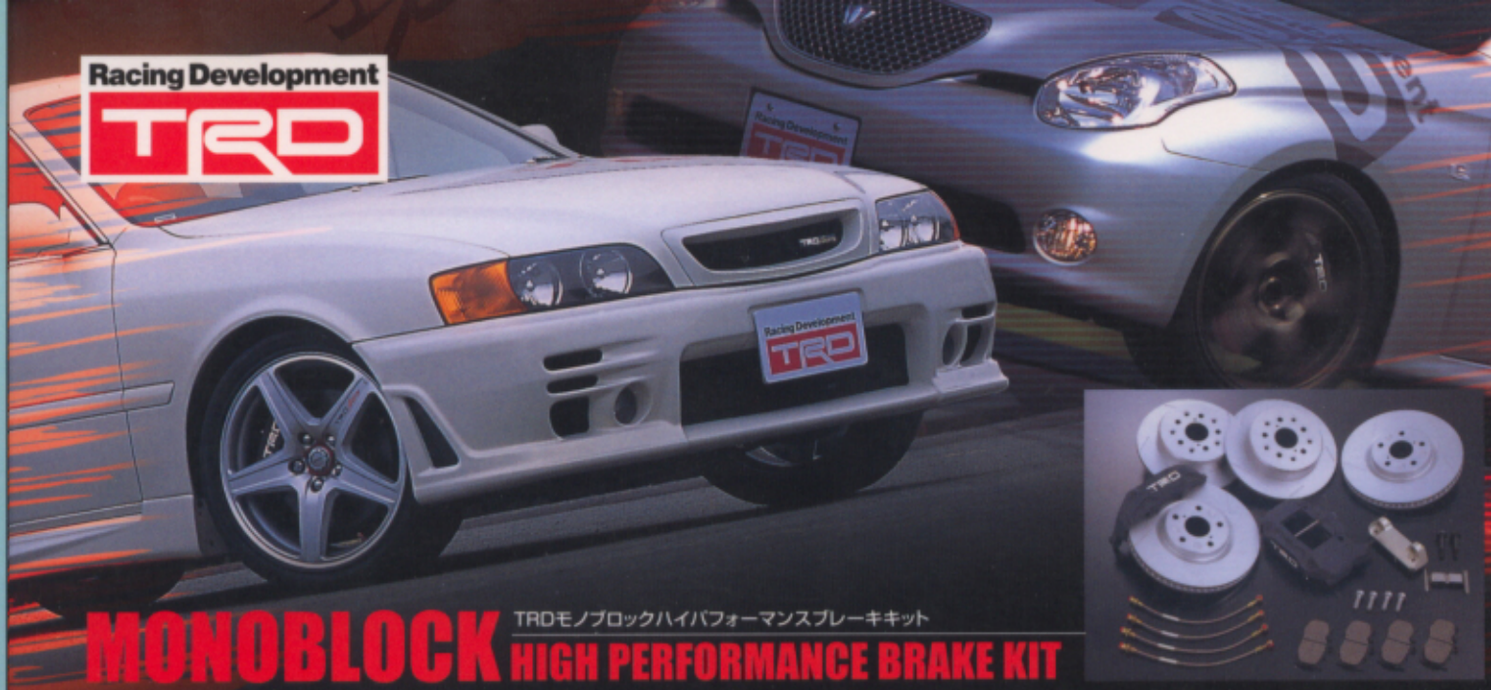
詳しくはホームページを御覧ください!!

●カタログ御希望の方は、車検番号、住所、氏名、車種明記し、切手¥500円分とカタログ請求券を同封の上、お送りください。
●掲載以外の製品につきましては、カタログを御覧下さい。
●業販もいたしておりますので、お気軽にお問い合わせ下さい。

株式会社ユニオンプロダクト 〒152-0002 東京都目黒区目黒本町4-25-21 TEL03-3716-6281 FAX03-3792-0161

［ハイパーレブ］ 車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ vol.86
トヨタ・マークII／チェイサー／クレスタ No.3
平成15年9月14日発行
発行人●西ヶ谷浩男　編集人●菅野正明
発行所●株式会社ニューズ出版
〒141-8662 東京都品川区上大崎1-11-17 JSビル
営業☎03-5408-4111　編集☎03-5408-4115
広告☎03-5408-4119

Racing Development TRD



MONOBLOCK TRDモノブロックハイパフォーマンスブレーキキット
HIGH PERFORMANCE BRAKE KIT

アルミモノブロックキャリパーにより進化した
最上級のブレーキキット。

■一般的なキャリパーは本体が2分割構造（セパレートタイプ）ですが、モノブロックキャリパーはこれを一体構造としています。これにより、急制動時等のキャリパーの変形が少なくなり制動性能が向上しています。
■セパレートタイプのような締結ボルトの伸びがないため、リニアな制動力を実現します。
■シリンダー形状等の最適化を図り、ペダルストローク量を低減し、リニアなペダルタッチを実現。
■アウト側ピストンへの油圧伝達にはパイプイン方式を採用し飛び石などによる破損を確実に防ぎます。
■純正に比べ軽量化し、バネ下重量低減により操縦安定性が向上します。
■モノブロック対向4ポッドキャリパーはキャリパー本体の剛性が高いため、パッド面圧がより均一にかかり、パッドのポテンシャルをフルに引き出します。また、パッドの偏磨耗を防ぎます。
■マッチングを細部にわたってチューニングし、前後ブレーキバランスに優れた、リニアで剛性感のある"余裕の制動"を実現しています。
■組部にわたりキット化し、ボルトオンで装着可能です。
■キャリパー本体表面には黒色アルマイト処理を施し、すぐれた耐食性と同時に高品位なルックスとしました。
※セルシオ（UCF30）の技術を応用することによって、世界トップレベルの高品質・信頼性を実現しています。

TRDモノブロックキャリパーは、信頼性と品質を確かなものとするため、25項目にも及ぶ試験を実施して開発しています。

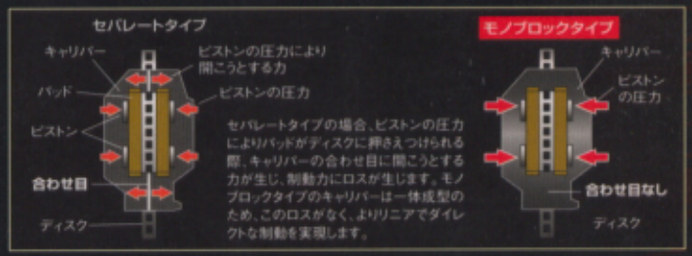
■制動圧縮強度　TRDモノブロックキャリパーは、一般のドライバーのフルブレーキング踏力の20倍以上、レーシングドライバーのフルブレーキング踏力の7倍以上の圧力をかけてもキャリパーの開きが全くなく、強度に全く問題がないことを確認済みです。

■トルク耐久強度　さまざまな制動時を想定したトルクで数万回以上の実車装着状態と同等の負荷をかけ、性能、ボルトの緩み、及び各部の異常を調査しています。
※この他にも様々なテスト項目をクリアしています。

モノブロックハイパフォーマンスブレーキキット　〔ボルトオン装着可能〕

車名	型式	品番	価格（円）	構成品
マークII（ブリット） ヴェロッサ	JZX110（W） （ターボのみ） （全年式）	43051-JX110	398,000	フロントモノブロックアルミ対向4ポットキャリパー、 フロントブレーキディスク（φ323大径化・5本スリット入り）、 リヤブレーキディスク（5本スリット入り）、フロントブレーキパッド、 ステンメッシュブレーキホース（ガスケット付属）、 取付ブラケット・ボルト類（すべて1台分。リヤブレーキパッドは別売。注）
マークII チェイサー	JZX100・JZX90 （ターボのみ） （全年式）	43051-JX020	398,000	フロントモノブロックアルミ対向4ポットキャリパー、 フロントブレーキディスク（φ323大径化・5本スリット入り）、 リヤブレーキディスク（5本スリット入り）、フロントブレーキパッド、 ステンメッシュブレーキホース（ガスケット付属）、 取付ブラケット・ボルト類（すべて1台分。リヤブレーキパッドは別売。注）

※装着に際しては、17、18インチのビッグキャリパー対応のアルミホイールが必要です。（純正ホイールは使用できません。）
※ハイパフォーマンスブレーキキット対応ホイールの詳細は、TRDパーツカタログまたはTRDパーツカタログサイトをご参照ください。
注：リヤブレーキパッドは各車種用TRDブレーキパッドの装着をお奨めします。詳しくは、TRDパーツカタログまたはTRDパーツカタログサイトをご参照ください。



セパレートタイプの場合、ピストンの圧力によりパッドがディスクに押さえつけられる際、キャリパーの合わせ目に開こうとする力が生じ、制動力にロスが生じます。モノブロックタイプのキャリパーは一体成型のため、このロスがなく、よりリニアでダイレクトな制動を実現します。

NEW RELEASE
JZX100・110用
<1JZ-GTE>
TURBO KIT

■形状効率アップによりパワーアップとハイレスポンスを実現。
■純正E.C.U.対応。
■完全ボルトオン
※ターボの交換キットです。NA車への装着不可
<来春発売予定>

TRD 1JZ-GTEターボキット試作品装着車

TRD Sportivoサスペンションセット
¥128,000～¥180,000

ハイパフォーマンスマフラーVer.S
¥90,000～¥110,000

タワーバー　¥26,000
メンバーブレース　¥18,000～¥36,000

L.S.D.　¥98,000～¥110,000

フライホイール　¥59,000

ブッシュ　¥500～¥14,000

Racing Development TRD
トヨタ テクノクラフト株式会社 TRD
〒222-0002 横浜市港北区師岡町800　TEL(045)540-2121 FAX(045)540-2122

（パイロットショップ）アムラックスコレクション／〒170-0013 東京都豊島区東池袋3-3-5 トヨタオートサロン・アムラックス東京 3F　TEL(03)5391-1781 FAX(03)5391-1780
（コンサルティングカウンター）TRD PADDOCK／〒135-0064 東京都江東区青海1丁目地先パレットタウン　メガウェブトヨタ シティショウケース1F　TEL／FAX(03)3599-0551
（多摩工場内併設パイロットショップ）TRDダイレクトショップ多摩／〒192-0033 東京都八王子市高倉町55-1-5　TEL(0426)46-3440 FAX(0426)46-2815

●この他にもJZX100・110系パーツを多数ご用意しております。適合パーツの詳細、最新情報は、<TRDパーツカタログサイト>をご覧ください。
NEW TRDパーツカタログサイト　http://www.trdparts.jp/
TRDホームページ　http://www.toyota-ttc.co.jp/

〈TRDサービスファクトリー／トヨタ テクノクラフト株式会社〉
芝浦工場／〒108-8534 東京都港区芝浦4-8-3　TEL(03)3453-2527 FAX(03)3453-3277　深川工場／〒136-0076 東京都江東区南砂2-8-1　TEL(03)3647-7611 FAX(03)3649-3891
荻窪工場／〒168-0081 東京都杉並区宮前1-20-22 TEL(03)3332-1181 FAX(03)3332-1186　多摩工場／〒192-0033 東京都八王子市高倉町55-1-5 TEL(0426)46-2811 FAX(0426)46-2815
●お車は、全国D-3分販売店、全国D-3分部品共販店、全国コクピット店・タイヤ館、全国有名モータースポーツショップ、及び上記ダイレクトショップ多摩、アムラックスコレクションへどうぞ。（アムラックスコレクション、TRD PADDOCK、TRDダイレクトショップ多摩ではTRD新発売商品展示コーナーを常設しております。また、トヨタテクノクラフト㈱の各工場フロントでも直接お買い求めいただけます。●カタログをご希望の方は住所・氏名・年令・所有車（型式）及び「スポーティドライビングパーツカタログ希望」と明記の上、80円切手4枚と資料請求券を同封して封書でTRDへご請求いただくか、お近くの取扱店へお問い合わせください。●TRD 2003総合カタログvol.11（A4判・全316ページ）は、価格3,500円にて好評発売中です。

定価：本体2000円＋税
雑誌66719-79　NEWs PUBLISHING CO.,INC.
ISBN4-89107-215-6
C9475 ¥2000E
2003 PRINTED IN JAPAN　凸版印刷株式会社