

**POWER  
UP**

GOLD MOOK

*Super*

BURNING HEART

密着!! 湾岸ツアラー達の鼓動  
エアロメイキングに命を賭ける男達

スーパーセダン

MEDIUM SEDAN GRADE UP MAGAZINE

巻頭特集 まだまだ元気全開!! 先代チェイサー・クレスター・マークII

1998  
AUGUST  
NO. 11  
680YEN

# JZX90ハイパーマニユアル

TASTY & DRESSY THE CUSTOM MOVEMENT

KA7レジェンド&CC2/CB5インスパイアに乗る

ミディアムセダン・チューニング講座 Part5

ベストなマフラーを探せVol.2

フジツボ/HKS/タナベ/RS☆R/サード/5ZIGEN

SUPER SEDAN BIG PRESENT

読者モニター大募集!!

ブランドマフラー6セット



# Principle

主義ある走り。威光のLöwenhart。



能ある者は、黙っていても、偉才を放つ。  
権威ある者ほど、気高く、冷静沈着、確固たる主義を隠し持つ。  
レーベンハート。研ぎ澄まされたフォルムに秘めた、猛々しさと静寂。  
そして、究めて完成度の高い、彫り深い走りは、まさにその領域。  
総てを支配する皇帝のように、高貴に、自信に満ちあふれている。  
誇り高きヨーロピアン・オリエンテッドセダンを  
どこまでも純粹に、どこまでも攻撃的に。威厳ある走りの覇者として  
偉大なる功績をストリートに印象づける。



SPECIAL THANKS/VALUE SPORTS

**SPECIFICATION OF LÖWENHART**

- SIZE: 7.0J-10.5Jx17 7.0J-10.5Jx16
- H/P.C.D.: 5/114.3
- OFFSET: LQ/+15--+73 MI/+10--+68 HI/-4--+54
- COLOR: SILVER, CHROME



# Löwenhart



レアマイスタージェネレーションスポーク

# GENERATION SPOKE

**17** inch  
6.5J - 10.5J

**18** inch  
7.0J - 13.0J



新時代の申し子  
 GENERATION



取扱い店 ■ノア札幌 (札幌) TEL.011-896-7112(代) ■東北 (仙台) TEL.022-264-1854(代) ■北 (札幌) TEL.076-56-7922(代) ■東 (東京) TEL.03-5829-2022(代) ■名古屋 (名古屋) TEL.0566-81-0101(代) ■大 (大阪) TEL.0726-95-1255(代) ■広 (広島) TEL.082-274-4322(代) ■南 (福岡) TEL.094-349-2022(代)  
 ■東京 (東京) TEL.03-5829-2022(代) ■札幌 (札幌) TEL.011-896-7112(代) ■仙台 (仙台) TEL.022-264-1854(代) ■北 (札幌) TEL.076-56-7922(代) ■東 (東京) TEL.03-5829-2022(代) ■名古屋 (名古屋) TEL.0566-81-0101(代) ■大 (大阪) TEL.0726-95-1255(代) ■広 (広島) TEL.082-274-4322(代) ■南 (福岡) TEL.094-349-2022(代)  
 OVERSEAS SERVICE: Please send us your inquiry by FAX or E-mail. FAX:81-22-348-3331 MAIL:l-m@po.jinet.or.jp

無料カタログご希望の方は●住所●氏名●年齢●電話番号●所有車●希望商品●ご質問の雑誌名を記入の上、ハガキ・FAX・E-mailのいずれかにてお申し込み下さい。  
 〒983-0821 仙台市宮城野区岩切1-2-14 [レアマイスターカタログ請求係] Tel.022-348-3319 Fax.022-348-3331 E-mail:l-m@po.jinet.or.jp HomePage:http://www.fcnet.co.jp/LM/

Lehrmeister  
HIGH QUALITY PRODUCTION



# AZECT

# Drumming



## NEW ACCORD SEDAN

EXTERIOR	
AERO PARTS	FRONT UNDER SPOILER ¥38,000, REAR UNDER SPOILER ¥38,000, LIGHT SHADOW ¥17,800
Steel PRICE	FRONT, SIDE, REAR ¥169,800
Steel PRICE	FRONT, SIDE, REAR, F.GRILL, L.SHADOW ¥12,000
DECO LINE	TYPE II ¥3,800
METAL EMBLEM	SILVER ¥3,800

INTERIOR	
SEAT	AZECT ORIGINAL RECARO Gla'ce ¥180,000
SHIFT KNOB	AZECT Shift knob Marlene ¥22,000
MUFFLER	AZECT/ST.MAY S.C.M (Sports Compact Muffler) ¥49,000
SUSPENSION	LIBERTIA SUSKIT ¥208,000
WHEEL	#01 1 mode size: 7.5X18 +55 114.3 9H ¥58,000・4

# Estasy



## TORNEO

EXTERIOR	
AERO PARTS	FRONT UNDER SPOILER ¥38,000, REAR UNDER SPOILER ¥38,000, LIGHT SHADOW ¥17,800
Steel PRICE	FRONT, SIDE, REAR ¥128,000
Steel PRICE	FRONT, SIDE, REAR, F.GRILL, L.SHADOW ¥12,000
DECO LINE	TYPE II ¥3,800
METAL EMBLEM	SILVER ¥3,800

INTERIOR	
SEAT	AZECT ORIGINAL RECARO Gla'ce ¥180,000
SHIFT KNOB	AZECT Shift knob Marlene ¥18,000
MUFFLER	AZECT/ST.MAY S.C.M (Sports Compact Muffler) ¥92,000
SUSPENSION	LIBERTIA SUSKIT ¥208,000
WHEEL	#01 1 mode size: 7.5X18 +55 114.3 9H ¥58,000・4

# 走悦楽

美しくローフォルム  
高速安定でしなやか  
車検適合品



**BOLT ON 近日発売!**

**softlow** 柔軟で低い遊離無し!!  
30~40mm DOWN  
¥39,800

ロープロポーションスプリング。  
バネレートを15%~20%upに抑え、車高を  
30mm~40mm DOWN、フェンダーとのクリアラ  
ンスを美しく確保。悪路での不快感の無いしなやかな  
乗り味。もちろん遊び無し!

**LIBERTIA** 車高自由自在!!  
20~60mm DOWN  
¥208,000

Cリングタイプの車高調整式。  
ショートストロークタイプでオーバーホールOK。高速  
クルージングを重視した硬くてしなやかな乗り心地と、  
不快な路面変化を吸収し、なおかつロールを抑制した  
コーナーリング特性を実現! (BILSTEIN ベース)

AZECT METAL EMBLEM



Material ● アルミ  
Color ● Silver・Black・Gold  
●エンブレム AZ-C ¥3,800  
●エンブレム AZ-D (ピン付) ¥3,800

AZECT RECARO SEAT

*Gla'ce*  
グレース

AZECT RECARO SP-J Gla'ce  
Material ● Fabric  
Color ● Gray354  
シート価格 (1脚) ¥180,000  
(R/L有、シートレール、ベースフレーム別売)



輸入元 プリンプ株式会社

AZECT WHEEL

#01 1 mode



Color  
● Silver  
● Shiny Silver  
● Shiny Gray  
● Taffeta White  
Size 7.5X18 +43 or 55 114.3 9H ¥58,000  
7X17 +38 - 53 100-114.3 9H ¥48,000  
6.5X16 イメージ車 ¥42,000

AZECT/ST.MAY MUFFLER



保安基準適合品  
シングル右出し (フルステンレス) (CF3・4・5) ¥49,000  
SR-T専用左右日本出し (フルステンレス) (CF4) ¥92,000

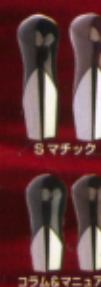


□マッチング/トルネオ・NEWアコードセダン (CF3・4・5)  
※2.OLEVは除く。

AZECT SHIFT KNOB



Material  
●ローズウッド/アルミダイキャスト  
Color  
●ブラウン/トワイライトクローム  
●グリーンブラック/トワイライトクローム  
●プッシュ式 AT ¥24,000  
●Sマチック ¥22,000  
●コラム & マニュアル ¥18,000  
●シフトブーツ ¥7,000  
●プッシュ式 AT & ブーツ セット ¥30,000  
※シフトブーツは CE1, CF2, CDB, 6, 7, 8専用



インターネットプレゼント!!

インターネットでアゼクトのアンケートに  
答えると、アゼクトオリジナルTシャツ、  
またはピンバッジがもらえるチャンス!  
さあ、今すぐアクセスを!



お問い合わせは、アゼクトプロショップまで  
アゼクト  
HONDA EXPERT BRAND  
5-30, Mikami, Yoro-Cho, Yoro-Gun, Gifu 〒503-1312  
PHONE (0584)32-0187 FAX (0584)32-0709  
ホームページアドレス <http://www.azect.co.jp>

# WELCOME TO WISE WORLD

WISE CELLS MAKE IT'S PERFECTION.  
SUPER WADE 19 , MISSION-W.S.E. & HYPER COMPLETE SUSPENSION.



## MISSION-W.S.E.

WISE SPORTS EXHAUST



CROWN UZS131/137  
WINDOM MCV20  
CED/GLO Y32/Y33  
etc.

115 のハネ上げハス切り  
保安基準適合品

¥84,000~¥118,000

## H.C.S.

HYPER COMPLETE SUSPENSION



CHASER JZX90/100  
CRESTA JZX90/100  
MARK II JZX90/100  
WINDOM VCV10/MCV20  
CED/GLO Y32/Y33  
etc.

40mm~60mmDOWN

¥38,000~¥58,000

## SUPER WADE 19



8JJ-19~10.5JJ-19  
P.C.D./114.3  
HOLE/5

COLOR/SILVER CHROME  
¥106,000~¥120,000

SUPER WADE SERISE  
SUPER WADE SPOKE 17/18inch  
SUPER WADE MESH 17/18inch

## WISE SQUARE

NIIGATA SHOW ROOM

新しいカタチ、新しい提案、見て、触れて、  
そして確かめて下さい。



株式会社ワイズ 本社  
企画・広報  
ソテック事業部  
サスペンション事業部  
ワイズスクウェア

〒228-0231神奈川県相模原市上野原545-5ワイズビル  
TEL:0427-40-2800 FAX:0427-40-5564  
〒150-0013東京都渋谷区正倉1-11-2F105正倉ビル8F  
TEL:03-3440-8599 FAX:03-3280-4480  
〒215-0013神奈川県川崎市高津区津島台2-3  
TEL:044-576-9851 FAX:044-576-9885  
〒215-0013神奈川県川崎市高津区津島台2-3  
TEL:044-576-9851 FAX:044-576-9885  
〒950-0814新潟県新潟市港町内6-11ワイズスクウェアビル1F  
TEL:025-275-4567 FAX:025-272-5080

WISE SPORTS INC.  
ロサンゼルス本社(米国)  
フレンツェデザインオフィス(イタリア)  
フランクフルトデザインオフィス(ドイツ)

1849Sawtelle Blvd. #503 Los Angeles, C.A. 90025-7025  
Phone 310-445-5032 Facsimile 310-445-2093  
Via Dell' Anguillara 4,50122 Firenze Italia  
Phone 05-52-398881 Facsimile 05-5219560  
Unterlindau 13 60323 Frankfurt am Main Germany  
Phone 49-69-174827 Facsimile 49-69-174827

総合カタログをご希望の方は、現金か切手で2,000円分をご郵送下さい(本社宛)。「ワイズエディションVol.2」(フルカラー44ページ)とオリジナルステッカーを送らせて頂きます。  
尚、おつりが発生する場合はご返却できませんのでご了承下さい。



特集パート1

10

# JZX90 巻頭特集

## ハイパーマニユアル

エアロコンプリート&チューニングコンプリート  
まだまだ元気全開!! 先代チェイサー/マークII/クレスタ

最新コンプリートカスタムに学べ 18

MSC/ウエストヨコハマ/モダンガレージ

楽しさ自分流!! 最先端のオーナーズカー  
華麗なドレスアップ&過激なドリフト 22

目指せ!! ハイパーコンプリート 26

予算別モディファイで愛車をグレードアップ

サウンドステージ別JZX90サウンド・グレードアップ大作戦  
「90サウンドメイクはエキスパートに聞け」 36

メガバス編/ピュアサウンド編/カスタムインストール編

メーカー探訪 マルカサービス 92

スーパーセダン・ブラッシュアップ・プロジェクト  
ギャランVR-Gを過激にモディファイ 96

フィッティングテスト 横浜ゴム「PARADA」 100

新作アイテム初乗りインプレッション 102

横浜ゴム「AVS Model 7」

ÖHLINS「COMPLETED SETTING JZX 90」



特集パート3

110

# 最新カスタムコンプリート

ワイズ/Y32グロリア(プリスター仕様) 112

ウエストヨコハマ ローレル 114

アイメック/JZX100チェイサー 116

ギャルソン/JZS161アリスト 118

ウイン/JZX100チェイサー&JZS161アリスト 120

DCカンパニー/JZX100チェイサー&マークII 122

インターセプター/JZS147アリスト 114

SUPERSEDAN BIG PRESENT 愛読者プレゼント 130

### SHOP INTERVIEW

プロフェッショナルからのアドバイス 131

クリスタル 穴川店/フレンド東金/HKS九州/アンサー

ブラッシュアップ・プロジェクト 番外編 エアロパーツ・リペア 139

SUPER TOPICS 最新情報トピックス 155

READERS GALLERY 愛車自慢 158

FROM READERS お便利コーナー 160

次号告知&編集後記 162

特集パート4

164

ミディアムセダン・チューニング講座 (PART5)

# スタイリッシュ&高性能へ ベストなマフラーを探せ Vol.2

フジツボ/HKS/タナベ/RS☆R/サード/5ZIGEN

BRAND NEW GOODS SELECTION 新製品情報 172

カッコよさ、それはコダワリのざりげないアピールだ

# Super SEDAN CONTENTS

AUGUST 1998 NO.11

MEDIUM SEDAN GRADE UP MAGAZINE



Cover Photograph  
小林俊樹  
Cover Model  
宮本幸子(ムー・ファクトリー)  
Hair&Makeup: 川竹 精  
Stylist: 佐藤みさ  
Cover Car  
ファイナルコネクション・JZX90マークII  
取材協力:ファイナルコネクション

※万一、落丁、乱丁などの不具合がございましたら、販売部へお送り下さい。販売部 03-3256-2839  
※本誌掲載の記事、写真、図版の一部及び全体の無断転載・複写を禁じます。

好評連載

トレンドリーダーが創る「誰にも負けないJZX100」vol.3 44

ヴァルド/圭オフィス/ファイナルコネクション

特集パート2

54

TASTY&DRESSY THE CUSTOM MOVEMENT

# KA7レジェンド&CC2/CB5 インスパニアに乗る

バリューなミディアムの魅力を探る 56

オキテ破りの片手ハンドルテクニック 58

ドレスアップコンプリート大集合 60

ワンメイクパーツマニュアル 68

### BURNING HEART

密着!! 湾岸ツアラー達の鼓動 83

モア日メイキングに命を懸ける男達「アド・クラフト編」





ミディアムセダンのグレードアップで、いまだ中心的な役割を担っているのがJZX90シリーズ。それはすなわち、ミディアムセダンの中で人気ナンバーワンということにほかならない。そこでスーパーセダンは、この90シリーズを多角的に検証し、エアロメイク、チューニングといった方向からその魅力を探った。もちろん、ユーザー向けの実用的ガイダンスを盛り込み、90オーナーはもちろん、これから購入するユーザーも満足できる特集「JZX90ハイパーマニュアル」を作成したのだ!



# JZX90

## ハイパーマニュアル

まだまだ元気全開! 先代チェイサー/マークII/クレスト



- エアロコンプリート対チューニングコンプリート  
ファイナルコネクション/HKS東京
- 最新コンプリートカスタムに学べ
- 楽しさ自分流!最先端オーナーズカード  
ドレスアップマシン&ドリフトコンプリート
- 予算別モディファイ  
50万から100万円まで

●0サウンドメイクはエキスパートに聞け





# エアロコンプリート対 チューニングコンプリート

Photo: Shinichi Tsutsumi/Hideyoshi Takashima 車両協力: ファイナルコネクション ☎0425-50-4533 HKS東京サービス ☎0425-81-5251

ファイナルコネクション90シリーズ / HKS東京90クレスター

今や、ドレスアップ&チューニングの両面から格好の素材となっているJZX90マークII/チェイサー/クレスター。このドレスアップという観点では、ミディアムクラスならではの車格・エアロバランスを活かしたドレッシーなエアロメイキングが大きな魅力であり、次から次へとハーツがリリースされる要因でもある。

一方、チューニングという観点に立つと、2.5リッターターボの1JZ-GTEをはじめとするポテンシャル、耐久性に優れたパワーソース、そして、快適性とスポーツ性能を高次元で両立するシャシー性能および足まわりが、魅力の大きなポイントとして挙げられるだろう。

さらに、いずれのジャンルにおいてもレガント派、レーシー派、あるいはゼロヨン、最高速チャレンジ、ドリフト、はたまたサーキットカストリートスポーツか、といった具合にさまざまな方向性があり、それぞれ千差万別な楽しみ方が味わえる。それがこのJZX90シリーズといえるのでは

今回のJZX90ハイパーマニュアルのトップは、ドレスアップの代表選手ファイナルコネクション・マークII/チェイサー/クレスターと、チューニングマシン代表選手のHKS東京クレスターをピックアップ。それぞれを詳細レポートすることで、ドレスアップとチューニングの魅力の一角に触れてみたいと考える。

さて、ファイナルコネクションは今や、90エアロの人気急上昇株で同シリーズ3車を一堂に集結。まさにファイナルコネクション・ワールドを構築しているといえよう。エアロパーツの完成度は非常に高く、90のもつドレッシーかつ軽快なイメージを見事なまでにハードで、男っぽい印象に変身させているのは見事といえる。

また、HKS東京が製作したクレスターは、同シリーズの中でもひそかに人気がブレイクしているもので、チューニング内容はさすがワークスマシンといったところ。そのポテンシャルはもちろん、トップエンドの性能が保証されているといっても過言ではない。

ドレスアップ代表マシンと、チューニングマシン代表がみせる、それぞれの特徴を次ページから詳細に解析しよう。

# Let's Modify, get it complete!





# JZX90

ハイパーマニュアル

ファイナルコネクション90チェイサーのエアロパーツも基本的にマークIIと価格は同一である。ただし、リヤフォグランプ(レッド)は1万8000円の別売



## このアピアランスこそ最大の武器

ファイナルコネクション JZX90 チェイサー



チェイサーに装着されたフロントバンパーボイラーを見ると、マークIIとはまた違った表情を持つことが分かるだろう



チェイサーに装着されたマフラーはステンレスモデルでオールステンは9万円、セミステンの場合は7万円。90だけでなく100系にも装着可能



90シリーズの中でも隠れた人気車種といえるのがクレスタだ。純粋なセダンボディと、バランスのとれたプロポーションはまさにエアロ映えるもの。クレスタこそファイナルコネクションがベストマッチといったら、過言だろうか



## エレガンスの中に闘志を隠す

ファイナルコネクション JZX90 クレスタ

# エアロマシンという言葉はこのマシンのためにある



## エアロコンフリートマシン代表

### ファイナルコネクション JZX90 マークII



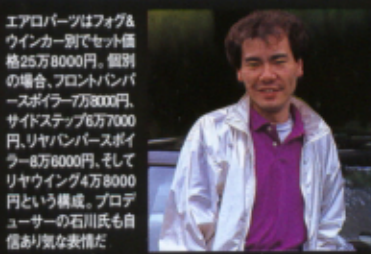
カーボンアラウンドマフラーは、その名のとおりエンドにカーボン素材を使用したもので、音質のしまり方が非常に良好で、高回転域のフィーリングも飛躍的にアップ! 近日発売予定



室内にもファイナルコネクションの雰囲気があふれかえる。ホワイトメーター(300km/hスケール)や、カラーロールバーなど、オリジナルパーツが集中する。また、パールホワイトのバケットシートは参考商品



エアロパーツはフグ&ウインカー別でセパレート25万8000円。個別の場合、フロントバンパーボイラー7万8000円、サイドステップ6万7000円、リヤバンパーボイラー8万8000円、そしてリヤウイング4万8000円という構成。プロデュースの石川氏も自信ありげな表情だ



ガルトマイヤー製5本スポークはF-8JX18(+44)、R-8JX18(+44)で225/40、255/35の幅広タイヤをキッチリ収める。ゴールドディスクはファイナルで扱う



これが、オリジナルのカラーロールバーで、価格は7万4800円。カラーはこのホワイトのほか、レッド、ブラック、イエロー、ブルーがラインアップ。90だけでなく80系でも使用可能

もはやスーパーバードン陸上だけでなく、全国的にその名を知らしめたファイナルコネクション。彼らはJZX90のエアロに関しては後発ながら、その卓越した完成度、度肝を抜く迫力で、一挙にエアロトレンドのリーダーになつてしまった。

デイリーかつマッシュアップなフロントバンパーボイラーは、90系のナローな表情を一変させ、重厚感のあるファイナルコネクションの顔を出してくれる。また、凹凸を巧みにクロスさせたサイドステップの造形は、このパーツがリリースされた時点では最先端の空力理論に基づいたもので、ルックス的にも低重心、ポリリニア感をアピールし、サイドビューを引き締めている。

リヤアンダーボイラーもファイナルコネクションらしい、スポーティかつゴージャスなラインが描かれており、極太のマフラーやデュアルマフラーなどにも対応してくれる。取材時に装着されていたオリジナルマフラーのフィッティングも絶妙で、リヤビューこそファイナルコネクションのアドバンテージではないだろうか。

旧型ながら、JZX90が、エアロパーツの装着で、思いっきりモダンなイデタチに豹変できることを実証してくれた同社のドレスアップノウハウに我々は敬意を払いたい。質感&精悍度アップのポイントにはフィッティング感とよい厚みと直線基調なシャープ感にあるといえる。



# JZX90

ハイパーマニユアル



右手に見える、キノコ形状をしたスポンジがHKSのパワーフロー。吸気抵抗を極限まで低減させたエアフィルターで、大量のフレッシュエアを必要とするタービンチューンで本領発揮といったところ(2万1800円)。手前の円筒形タンクはオイルキャッチで、これはセッティングの結果、備えることになったという代物。また、フロントには大容量のGTインタークーラーが装備され、どちらかといえば大きな3040タービンでも十分なキャパシティを備える。下はハイパーダンパー&スーパーレーシングスプリングと、JZ80系の17インチキャリパー、ダンパーのアッパーマウントの美しい仕上がりに注目



シーケンシャルブローオフバルブもHKS45ではのパーツで、GTタービンキットとは異なる個性を持っている。また、スペシャルフルタービンキットの内容は、エキマニからパイピングまでをきんだもので、通常は過給圧0.8barに設定されているが、前述のとおりこのクレストでは1.35barまでアップされているところがワークスマシらしいところ。他にもJZX90用として、アクチュエータータイプのキット(36万8000円)もラインアップしている



## 計算され尽くしたチューニングは芸術の領域か!?

チューニングコンプリート代表  
HKS東京 JZX90クレスト



室内はかなりスバルタンな印象で、エアダクトにフット系がセットされ、グローブボックスには、排気温度計など追加メーターがずらりと並んでいた

HKS東京サービスの松平さん。このクレストの前オーナーで、現在は100チェイサーを所有。しかし、ひそかにこのクレストの買い戻しを狙っているらしい



GT3040タービンを中心としたキットが、スペシャルフルタービンキット(54万8000円)として発売されており、このクルマはそれをさらにチューンして装着してある。過給圧は1.35barにセットされている



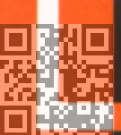
JZX90シリーズのチューニングは、やはり1JZ-GTEユニットをメインとしたタービンチューンがその主流を占めている。そんなタービンチューンのトレンドメーカーともいえるHKS東京のコンプリートを紹介したい。

エンジンは、GT3040タービンとウエスレイト、ポリッシングされた616ピッチ、吸気系にはパワーフロー、追加インジェクター、GTインタークーラー。さらに、カムシャフト(N256/EX264)や、鍛造ピストン、メタルガスケットなどで構成される後者2部品は未装着。

このハイチューンでも、1JZ-GTEユニットは持ち前のポテンシャルを発揮して、498ps/6800rpm、52.4kg/m/4800rpmのハイスペックをゲッツする。エンジン自体の耐久性に優れるため、熱対策やメンテナンスも比較的にしに考えることができるのだ。あとはプロのパーツセレクト、セッティング技術などによって、好みのフィールをゲッツすることができるはず。

また、足まわりにもHKSハイパーダンパー、17インチキャリパーなど、その動力性能をキッチリ受け止める万全のチューンが施されていて、FISCOでは一般ラジアルで1分47秒台の好タイムをマークする。

1JZ-GTEは圧倒的な速さを手に入れるための優れた素材であり、JZX90のシャシーはその速さを確実に路面に伝達できる潜在能力を備えている。それを実証してくれる格好のモデルとして、ここにHKS東京のコンプリートを紹介したが、すでにハイパーマンに仕上げているユーザーも多く、今後同車は入札サイト、キラーの異名をとることになるだろう。



# LET'S MODIFY, get it complicated!

# JZX90 ハイパーマニュアル

## エム・エス・シー 目一杯立ち上がった リヤスカートの注目!

80系マークIIのエアロパーツで、見るものを驚かせた横綱ブランドのエム・エス・シー。今回は同ブランドが、90系マークIIに挑戦した。他の追随を許さない、80系譲りの巨大なリヤスカートは、まさに横綱のネーミングにピッタリなデザインで、その豪快さは必ずや街行く人を振り返らせる

TEXT:SHOWZOW YOSHIKAWA  
PHOTO:YOSHIHIRO ITO  
問い合わせ:エム・エス・シー TEL:028-667-7678



エム・エス・シーのエアロ横綱のもっとも注目される部分、リヤバンパー一体式のスポイラー。ノーマルバンパーと交換するタイプだが、80系同様パーチカルスタイルの大型バンパーは、パーキングや追い越しなどで注目を集めること間違いなし。フロントセクションは、スタンダードのデザインを活かしたもので、純正のスポーツタイプスポイラーといった形で機能性も重視している



スタンダードよりも約40mmローダウンしたオリジナルサスペンションに組み合わされるのは、シュテッヒの8.0JX17(フロント)と9.0JX17(リヤ)をそれぞれ215/45ZR17と235/45ZR17にセットしている。効果的なチューニングが期待できる、1154の砲弾型シングルテールパイプは同社のオリジナル製品で、センターパイプ部分(2種類用意)とともに用意されている



フロントバンパースポイラー	5万5000円
サイドステップ	4万5000円
リヤバンパースポイラー	5万5000円
テールパイプ	7万2000円
センターパイプ	1万5000円/4万円(タイコレス)

本誌05号で華々しくデビューを飾った、エム・エス・シーのエアロ横綱。80系マークIIをベースに従来のエアロパーツとは全く異なるストリートなラインを強調した堂々たるフォルムは、たちまち話題になった。

そして、今回同社は80系に続き、90系マークIIにも横綱エアロをリリース。今回も基本は、バンパー交換式のフロントバンパースポイラーとリヤバンパースポイラー、そしてサイドステップの3点から構成されているが、どれも注目すべきパーツばかりだ。

まずフロントセクションから見ると、バンパースポイラーの中央に大きなクーリングダクトを設けつつ、その下の張り出し部分にもエアダクトをインストール。これにより、オイルクーラーやインタークーラーなどを設置しても、効率的にクーリングが行われるほか、デザインの的にも横綱の力強さを示すことに成功している。

そして、エム・エス・シー90マークIIの目玉も象徴的な部分は、何といってもリヤスタイル。横綱のネーミングに相応しく、直線基調の大型スポイラーが目に見え込んでくる。

ダイナミックなデザインのこのスポイラーは、エッジ部分が外側にきれいに張り出しているが、これはJZX80からの横綱エアロのアイデンティティ。特にこのクルマのように、ノーマルよりも40mmほどローダウンしたサスペンションを装着していると、より一層力強さを感じさせる。

これに、フロント215/45ZR17とリヤ235/45ZR17のタイヤをシュテッヒの8.0JX17と9.0JX17のホイールにそれぞれセットしている。さらに、同社のデモカーにはオリジナルマフラーを装着しているため、迫力あるスタイルとなる。このマフラーは、セン

ターパイプ部分と1154の砲弾型テールパイプ部分からなっており、これを装着するだけでもスポーティ度がグッとアップする。なおセンターパイプは、タイコレス仕様も用意されている。

エアロパーツで注目を浴びるのは、フロントとリヤスタイルだけではなく、フロントホイールアーチ後端およびリヤホイールアーチ前縁がキックアップしたサイドステップにも注目してほしい。これもストリート形状で、フロントから、リヤまでのラインを美しく、スポーティにしている。

90系マークIIの特徴を活かして、80系とはやや異なるイメージのエアロキットとなったが、横綱のアイデンティティとなる大型のリヤバンパースポイラーは健在で、注目を集めることは間違いなさそう。

# 90エアロ横綱は こうしてゲットせよ!



チューニング&ドレスアップともにとどまるところを知らないかのように、バク進を続けるJZX90シリーズ。スーパーセダンではその潮流を徹底的に分析した。愛車のグレードアップ戦略には欠かせないノウハウと、最新のエアロコンプリートマシンのアルバム。90のエアロメイクはこれでパーフェクト!

## 最新のエアロマシンを 徹底分析

TEXT:AKIO YOSHIMURA

大きなチューニングの可能性を秘めたJZX90の3車種。JZX100が登場した現在でも、今だトップ・オブ・ミニシアラムの名を欲しいままにしているのは誰の目にも明らかである。

ところで、なぜJZX90はそんなに高い人気を誇っているのだろうか。これは様々な理由が考えられるのだが、やはりまず第一にパーツが豊富に用意されているということが挙げられる。エンジンや足まわりパーツはもちろんのこと、特にエアロパーツに関してはまさに数えきれないほどあると言っても過言ではない。我々も読者のみなさんのクルマを見せたいと思うところだが、JZX90のエアロパーツは本当に元氣一杯。各メーカー&ショップからリリースされているエアロパーツをフルに装着するだけでなく、自分の感性、異なるブランドを組み合わせている人も多いのだ。そして、ここではフロント/サイド/リヤと3パーツ別にJZX90エアロチューニングの動向を調べてみた。果たしてどんなバリエーションがあるのか? どんなモディファイがこれから流行りするのかな?を皆さんと一緒に考えてみたいと思おう。

フロントには迫力あるエアロタイプが人気!

個性を主張する上で最も重要なのが、フロントセクション。大きく分けるとリップタイプとフルスポイラーの2種類があるのだが、やはり人気は手頃なリップタイプようだ。各メーカーによってカタチは違えど、やはり基本はアメリカンストックカーのように低く見える迫力あるものが多い。これらにFRPの優れた造形性を活かして左右にダクトが入っているものもあるし、逆にこれを加工して自作している人も少なくないのである。

さらに、ベースがマークIIならば純正グリルの横枠を2本抜いてしまおうなどの小ワザも人気が高い。これならば費用もかからないし、たったこれだけで顔つきはグッとスポーティーに変身できるというところで、すでにやっている読者も多いのではないだろうか?

そして、この他では3車種に共通しているところで、ライトを薄く見せるボディ同色のアイラインなども人気が高い。これは市販のカバーを使っている人も多いのだが、カッティングシートなどで手軽に自作することも可能だ。

JZX100系(特にチェイサー)ではノーマルエアロも人気だったが、それはあくまでパーツがあまりリリースされていなかったというだけ。パーツが豊富なJZX90ならば、個性豊かなファイブスをつくり出すことは決して難しいことではない。

これJZX90に乗るメリットであり、魅力なのではないだろうか?

サイドは派手にいくが、それともシックにいく?

サイドステップはあまり注目されていないようだが、クルマ全体のフォルムを決定づける上でも重要なパーツである。しかし、この部分で個性を主張するのはとても難しいといえるだろう。各メーカー共にサイドステップが用意されているが、どうやら主流はシンプルにサイドシルを下げるというものと、BMW3シリーズやJZX100の純正オプションのように前後に少しボリュームを持たせたタイプのようなものだ。

しかし、ここであきらめてはいない。JZX90は各車種共にホイールベイスが共通だから、マークIIならばチェイサーやウレスタからの流用が簡単に行えるのだ。つまり、個性を主張したいならば、自分の車種用にこだわらずに、他車種に注目してみるのもひとつの手。ラバーに装着付けたいのならば、自分の乗っている以外のクルマにも注目だ。

リヤスタイルはマフラーとの干渉を注意

セダンで言うリヤスポイラーは主にリヤアンダーになると思うのだが、これが実に難しい。ノーマルのリヤバンパーは下回り込み形となっており、それに追加するとなるとどうしても取っ付けた感、が強くなくなってしまいがちである。

これをクリアするにはバンパー一体式を選ぶしかないのだが、これはいくらパーツの多いJZX90でも、意外と少ないもの。本誌やカタログなどをくまなく探すが、なかなか見つからないのだ。

さらに、最近流行りの斜め力椅上げタイプのマフラーはリヤアンダースポイラーに干渉してしまっているものが多い。多くて困っている人もいるようだが、これの解決はそんなに難しくはない。素材は主にFRPなので、塗装前に切り欠きを少し広げておくだけでOKだろう。そして、リヤアンダーではないが、これから流行りそうなのがJTCOカーなどに装着しているハイウィングだ。ルックスはもちろんのこと、強力なダウンフォースも期待できるコイツは注目しておいて損はない。

アルミ素材などの本格的な物なども少しずつ登場しており、全体とのマッチングを取るのには難しいかもしれないが、使いこなせば絶対に目立つハズである。

大なるチューニングの可能性を秘めたJZX90の3車種。JZX100が登場した現在でも、今だトップ・オブ・ミニシアラムの名を欲しいままにしているのは誰の目にも明らかである。

ところで、なぜJZX90はそんなに高い人気を誇っているのだろうか。これは様々な理由が考えられるのだが、やはりまず第一にパーツが豊富に用意されているということが挙げられる。エンジンや足まわりパーツはもちろんのこと、特にエアロパーツに関してはまさに数えきれないほどあると言っても過言ではない。我々も読者のみなさんのクルマを見せたいと思うところだが、JZX90のエアロパーツは本当に元氣一杯。各メーカー&ショップからリリースされているエアロパーツをフルに装着するだけでなく、自分の感性、異なるブランドを組み合わせている人も多いのだ。そして、ここではフロント/サイド/リヤと3パーツ別にJZX90エアロチューニングの動向を調べてみた。果たしてどんなバリエーションがあるのか? どんなモディファイがこれから流行りするのかな?を皆さんと一緒に考えてみたいと思おう。

サイドは派手にいくが、それともシックにいく?

サイドステップはあまり注目されていないようだが、クルマ全体のフォルムを決定づける上でも重要なパーツである。しかし、この部分で個性を主張するのはとても難しいといえるだろう。各メーカー共にサイドステップが用意されているが、どうやら主流はシンプルにサイドシルを下げるというものと、BMW3シリーズやJZX100の純正オプションのように前後に少しボリュームを持たせたタイプのようなものだ。

しかし、ここであきらめてはいない。JZX90は各車種共にホイールベイスが共通だから、マークIIならばチェイサーやウレスタからの流用が簡単に行えるのだ。つまり、個性を主張したいならば、自分の車種用にこだわらずに、他車種に注目してみるのもひとつの手。ラバーに装着付けたいのならば、自分の乗っている以外のクルマにも注目だ。

リヤスタイルはマフラーとの干渉を注意

セダンで言うリヤスポイラーは主にリヤアンダーになると思うのだが、これが実に難しい。ノーマルのリヤバンパーは下回り込み形となっており、それに追加するとなるとどうしても取っ付けた感、が強くなくなってしまいがちである。

これをクリアするにはバンパー一体式を選ぶしかないのだが、これはいくらパーツの多いJZX90でも、意外と少ないもの。本誌やカタログなどをくまなく探すが、なかなか見つからないのだ。

さらに、最近流行りの斜め力椅上げタイプのマフラーはリヤアンダースポイラーに干渉してしまっているものが多い。多くて困っている人もいるようだが、これの解決はそんなに難しくはない。素材は主にFRPなので、塗装前に切り欠きを少し広げておくだけでOKだろう。そして、リヤアンダーではないが、これから流行りそうなのがJTCOカーなどに装着しているハイウィングだ。ルックスはもちろんのこと、強力なダウンフォースも期待できるコイツは注目しておいて損はない。

アルミ素材などの本格的な物なども少しずつ登場しており、全体とのマッチングを取るのには難しいかもしれないが、使いこなせば絶対に目立つハズである。



# JZX90

ハイパーマニュアル

## モダンガレージ

老舗メーカーが作った  
流麗なエアロフォルム

千葉県船橋にあるモダンガレージは、老舗エアロキットメーカー、初代ソアラのエアロパーツをはじめとして、さまざまな車種のもの自社及びOEM製作してきた。それゆえ、まるでメーカーのコンセプトモデルのようなオリジナリティの高い流麗なフォルムを持つ90マークII用のエアロキットが完成した

TEXT: SHOWZOW YOSHIKAWA  
PHOTO: YOSHIHIRO ITO  
問い合わせ: モダンガレージ TEL 0474・73・0106



スポーティ感を高める。ボルト・ナットおよびリベットで固定するサイドパネルは、サイドスカート一体式。もちろん、ドアの開閉は前後とも問題なく行なえる。これは、大ブレイクが予想されるデザインだろう



エアロフォルムにジャストフィットするホイールは、リアル・スターフォルム・バゼル。フロント8.0JJX18 (オフセット+38mm)、リヤ9.0JJX18 (オフセット+45mm)をダンロップ・フォーミュラW10の235/40ZR18と265/35ZR18に履く

90系は純正リヤスポイラーもあるが、モダンガレージのエアロキットを組み合わせたら、デザインとマッチングが最高の同社のリヤスポイラーをチョイスすべきだろう



### 価格表

フロントバンパースポイラー	6万8000円
リヤバンパースポイラー	6万8000円
サイドパネル	6万8000円
リヤウイング	4万5000円
フロントグリル	2万8000円



シンプルなデザインの前部グリルはスタンダード品と交換するだけでOK。バンパー一体交換式のリヤバンパースポイラーはサイドまで回り込んだもので、このように段付き部分をブラックアウトすれば、スポーティ度は倍加する。シングルマフラーは、フジボ・レガリスRステンを装着している



プレイステーションやセガサターンなどのゲーム映像をイメージしてしまう先鋭的なフォルムがモダンガレージマークIIの特徴。ルックスからして走りのポテンシャルを直感させるデザインだ。同社はもともと、初代ソアラのエアロパーツを製作するなど、なかなかアクティブな老舗メーカー。しかし、その技術がかわれエアロパーツブームも手伝って、もっぱらメーカーのOEMとしてスポイラーなどのエアロキットを製作していた。

そんな同社が、90系マークIIの開発に乗り出したのは、'97年のこと。そして、試行錯誤の末商品化されたのが今年5月だから、実に1年以上の歳月がかかったわけだ。

その甲斐あって完成したエアロパーツは、斬新の一言。ノーマルバンパー交換式のフロントバンパースポイラーは、スクエアななかにも微妙なラウ

ンドフォルムを持ち、ウインカーを下部のスリットにビルトインしている。そして、このスリット部は備え付けの黒いアクリル板を使用することにより、ウインカー部分が未点滅時にはその存在がわからなくなる。また、ノーマル交換式のフロントエアログリルを採用すれば、マークIIであることを意識させないだけでなく、メーカーのコンセプトモデルのように、未来的な顔になる。

さらに、魅力的な部分がサイドフォルム。90系のウエッジシェイプ・ボディを活かし、フロント/リヤホイールアーチの前後に、立ち上がり部分を設けた。しかも、これはパネル一体式のサイドスカートで、レシーなボディを形づくっている。

リヤセクションもフロント同様、ニアフューチャーをイメージしたもので現行マークIIと比べ、スポーテ

ィで上品な90型の小型リヤコンピネーションランプによくマッチしたデザインの、バンパー交換式のリヤバンパースポイラーを製作した。

同社の製品は、ホワイトゲルコート仕上げのFRP製。ボディと同色に、リヤバンパースポイラーをペイントし、中間の段付き部分を、メッシュ加工もしくはブラックアウトすれば、バンパー部分の厚味はなくなる。その結果、キリリとしたスポーティなイメージが得られるわけだ。

リヤウイングの高さは低く、複合曲面を用いたバンパースポイラーとのハーモニーも抜群。この組み合わせは、後続車にモダンガレージのデザインを、強烈にアピールすることになるだろう。

90マークIIのオーナーにはまたひとつ、エアロパーツに嬉しい選択の幅が、広がったというわけだ。

# JZX90

ハイパーマニュアル

## ウエストヨコハマ

エアロパーツ専門メーカー  
ならではのオリジナルキット

絶版車から最新モデルまでを合い言葉に、数多くの国産車用エアロパーツを製作してきた。ウエストヨコハマがJZX90用(マークII)オリジナルキットを発表したのは昨年夏のこと。それ以前から90用エアロをOEM供給してきただけに、そのノウハウは豊富な。

TEXT: SHOWZOW YOSHIKAWA  
PHOTO: NORIHIRO OCHIAI  
問い合わせ: ウエストヨコハマ  
TEL 045・923・0771

### 価格表

フロントバンパースポイラー	5万2000円
サイドステップ	4万2000円
リヤハーブスポイラー	3万5000円
エアロミラー	3万3000円
(電動)	3万3000円
(手動)	2万6000円



あくまでもスポーティなエアロパーツを目指してデザインされたウエストヨコハマの90マークII用エアロパーツ。純正品のように見え目のフロントスポイラーは、バンパー交換タイプだが、リヤは大きめのスタンダードバンパーを活かして、被せるハーフタイプとしている。リヤスポイラーに開けられた、エキゾーストパイプ用ホールも130qくらいまでなら楽勝で収まるスペースがある



サイドステップは、90マークIIのウエッジシェイプとよくマッチするようなシンプルでストレートなもの。スタンダードボディに、このスポイラーだけでも十分にスポーティなイメージに変身できる。エアロキットともよく似合うレーシーなタイプのエアロミラーは、手動のほか電動リモコン式も用意されている。さすがにOEMを中心にエアロパーツを多数手掛けてきただけのことはある



絶版車や珍しいクルマのエアロキットを製作する、ウエストヨコハマ。

初代Z(S30)や箱スカ(C10)など、今やその存在すら貴重となった車種用のリヤスポイラー(当時はこれが唯一純正オプションのエアロパーツだった)はもちろんのこと、当時はサーキットでしかお目にかかることが出来なかったフロントスポイラーなどFRPパーツを現代に蘇らせるのが、同社の代表阿部孝正氏だ。

その仕事は、今月号で本誌の長期テスト車だったコロナプレミオ・ブラッシュアッププロジェクト番外編として「壊れたスポイラーをリペアしてもらおう」(P138)をお読みいただきたいが、ともかくFRPの魔術師といった表現がピッタリ合う。

そんなウエストヨコハマの最新作が、90マークIIのエアロパーツというわけだ。各社のOEMが多すぎた

ために、自社のエアロパーツをつくる暇がなかったというだけに、これは久々の渾身の作。

同社のデモカーは前期型の90マークIIで、フロントセクションにはバンパー交換式のスポイラーを装着している。後期型にもこのバンパースポイラーはフィットするが、ウインカーは前期型のものを使用することになる。

下方の張り出しが少ない割りに、効果的なフォルムとなっているので、一見純正品のようなルックスとなる。もちろん、これは同社のエアロパーツのクオリティが優れているからで、さすがに専門メーカーだけのことはある。同様にフロントグリル部分は純正品を採用しているが、ブラックアウトし、スパルタンなイメージを高めている。

リヤセクションは、フロントと異なるリスタンダードのバンパーに被せるハ

ィタイプのスロイラーとなる。これもオリジナルデザインを出しつつ、装着を容易にしている。さらに、エキゾーストパイプの取り回しもよく、大口径でもフィットするカットだ。

サイドセクションには、比較的小振りなストレートタイプのサイドステップを装着し、フロントからリヤスポイラーまでの流れるような一連のラインを担っている。さらに、ドアミラーもレーシーなエアロタイプに変更している。これは、手動に加えて標準の電動リモコンタイプも用意される。

90マークII用として、フロント/サイド/リヤの3点キットおよびエアロミラーをラインアップするウエストヨコハマのエアロパーツは、優れたオリジナルデザインに加え、OEMなどで培った豊富なノウハウを持っており、それが自社製品にもフィードバックされているのだ。



フルエアロにちょっぴりオリジナルモディファイこれが最先端のテク!



フィンを2本カットするグリル加工も行っているフロントマスク。このあたりなどはみんなも簡単に取り入れることのできるテクニックではないだろうか?



張り出したタイヤのトレッド面がほんの少し見えるあたりが迫力満点。ノーマルバンパーとFJGエアロのフィッティングの高さも見逃せないポイントだ



クリアランスレンズ部を加工してエアインテークとして使っている。このあたりの加工技術やアイデアがこのクルマの完成度を高めている重要なのである



クリアランスレンズ部のダクトから入ったフレッシュエアは、そのままHKSパワーフィルターでろ過されることになる。カッコだけじゃないドレスアップなのだ



エンジンは吸・排気系とインテークのコンピューター、さらにブーストアップというライトチューン。それでもドリフトにはまずまずのパワーをマークする



インテリアはまだこれからといった感じでこれから期待したいところ。ナルディステアリングとブーストメーターが走りを楽しませてくれる程度である

# フルエアロ代表

渋谷 剛さん JZX90マークII F.J.Gスポーツ・コンプリート  
楽しさ自分流! 最先端オーナーズカー



PHOTO&REPORT: AKIO YOSHIMURA  
取材協力: F.J.G 音0427-52-0170



左が渋谷くん、右がFJGの河本さん。二人のノリは最高で、クルマ造りのアイデアもお互いに出し合っているという仲なのだ。その成果がこのクルマ

ドア加工によって、50mmのワイド化もここまでスムーズに仕上がっているので



アンダースポイラーとJ1Cのマフラーでリヤビューを引き締めている



スムージングの効果でサイドビューはとってもスッキリしている。程よくダウンされた車高にセンスの良さが感じられるのだ

## 純白のマークIIこそエアロが映える

お馴染みのFJGフルエアロで武装しているJZX90マークIIを駆るのは、現役のドリフト野郎でもある渋谷剛くん。彼のマークIIはFJGのデモカー的存在でもあり、同時に自らが勤務するボディショップのデモカーでもある。だから純粋なるオーナーカーとは言えないのかもしれないが、それだけに各部にはライバルとはチョット違うワザが見え隠れしているのだ。

純白に見えるボディだが実は日産純正のシルキースノーパールにゴールドパールが入っているオリジナル。吹き方にも工夫があって、普通よりも色の変化が大きいというものなのだ。

そして、FJGフルエアロの迫力をより引き立てているのが、前後のオーバーフェンダー加工ではないだろうか。フロントが片側約30mm、リヤはなんと約50mmもワイド化されたフェンダーは

FRPを貼ったのではなく、叩き出しプラステット板延長という凝った造り。スムーズなラインを出すためにリヤドアまでも加工されているというのだから驚きだ。

これによって、R33GT-Rの純正ホイールを離れなく納めることに成功しているだけでなく、実はリヤなどさらに20mmのスペーサーを入れてやっとなんか手にならぬという。

「ホイールを納めたいだけならば、リヤも30mmくらいで充分なんですけど、どうせ自分のトコでやるんだからと思って50mmにしちゃいました」と、渋谷くんも語っているように、自らがボディショップ勤務というメリットを最大限活かしている。よく見ればサイドモールもスムージングされているなど、本当に細かな部分にまで手が入っているのである。

今回ドレスアップJZX90の代表的存在として登場してもらったのだが、足まわりのチョイスなど走りも意識した造りになっているのが特徴。全国各地のドリフト大会などでも活躍して、このクルマの完成度は高いのだ。



フルエアロにちょっぴりオリジナルモディファイこれが最先端のテク!



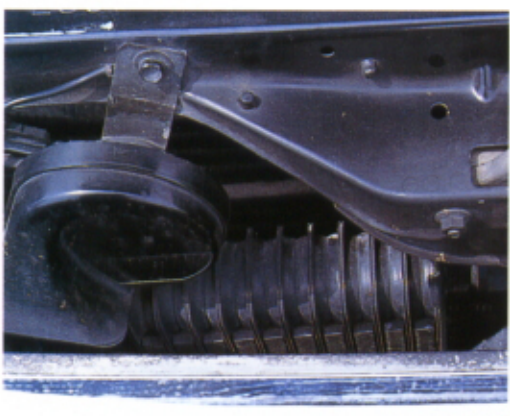
アミューズのハイテックロムのパワー&フィーリングは共に気に入っているという事。助手席足元に移動されており、見た目の雰囲気もスリランタなのだ



運転席側のエアコン吹き出し口にマウントされたブーストメーター。こんなところの小ワザもカッコ良く仕上げるために有効な手段なのではないだろうか



シンプルなインパネ周りだが、ステアリングコラム上に固定されたデュアルSBCでブーストは1.0 bar/caliに設定。使いやすいのはやはりココだということ



高回転を維持するドリフトに備えてトラスト製16段オイルクーラーを装備。急激な温度上昇を抑え、熱ダレを防ぎ、エンジンを守る



洗いやボディカラーにマッチしているBBS/LMはワイド化によってF9J/R10Jが履けるようになった。速いドリフトに17インチは必要不可欠なのだ



運転席/助手席にレカロSR-II ZEROをチョイスしている。ホールド感はもちろんのこと、サイドサポート部がレザーとなっていてカッコ良いのだ

# ドリフトマシン代表

渡辺三千夫さん アミューズ JZX90クレスタ  
楽しさ自分流! 最先端オーナーズカー



前後フェンダーは叩き出しプラス鉄板加工で30mmのワイド化が行われている

オーナーの渡辺くんが所属しているチーム「-4C」リーダーのJZX100を始めとして、セダンばかりで走りのレベルも高いという噂。しかも、各車ともに美しくドレスアップされた異色のドリフトチームとなっているのである



ドリフト仕様のJZX90として登場して頂いたこのクレスタだが、ご覧の通り各部のドレスアップもかなり高レベル。聞くところによればオーナーの渡辺くんが所属しているセダンはかなりのチーム「-4C」の控で、クルマは美しくなくてはならないというのだ。以前はJZA80スーパーラの最高速仕様に乗っていたという渡辺くんだが、仲間の影響でドリフト派に転向したのが約2年くらい前のこと。当時から大人気だったマークIIは乗っている人も多いということで、あえてクレスタをチョイスしたのだという。



マフラーは友達から譲ってもらった完全ストレート。爽快なサウンドだ



エンジンは今のところライトチューンだが、9万km走破ということでOHも兼ねてチューニングしたいと思っているようだ

以外では黒が紺に見えるのだ。そしてエアロだが、フロントはヒロ製をベースとしているものの、バンパーとのつながりを良くするためにラインを少し加工してあるとのこと。さらに、サイドヒップスリークのマークII用を流用し、リアアンダーはT&Eのクレスタ用という個性的な組み合わせとなっているのが大きな特徴。

しかし、最初にも書いたように渡辺くんはクレスタはあくまでもドリフト仕様。それだけに走りに関するチューニングもぬかりなく行われている。エンジンこそアミューズオリジナルのコンピューターと友達から譲ってもらったマフラーとブーストアップというライトチューンだが、サーキットなどでも思いっきり走れるようにオイルクーラーによる熱対策も施されている。もちろん、ドリフトの必須アイテム、LSDもきょうろり組み込まれている。その他、レカロシートなど、走りのためのモディファイはひととおりにしている。今後はさらなるパワーアップを狙うとのこと。これからの進化が楽しみだ。

オーバーフェンダーがドリフトの証し

PHOTO&REPORT: AKIO YOSHIMURA  
取材協力: パワーハウス・アミューズ ☎0470-22-1657



**JZX90**  
ハイパーマニュアル

## 50万円コース

タイヤ&ホイール  
サスペンションキット  
ブレーキパッド

### WHEEL

タイヤ&ホイールはモディファイの要。どんなサイズのどんなグリップのタイヤを用いるか?でチューニングの方向性が決まってくるし、どんなデザインホイールを選ぶか?によってドレスアップの指向も変わってくる。見た目と走りを両立したいなら17インチが無難。215/45-17と7Jの組み合わせとなるだろう。ツアラーVならリヤに235/40-17と8Jを組んでもいい。NAならコンフォート系のタイヤで快適性に配慮したほうがマル

どんなスタイルにもマッチ  
SSRの8交点メッシュ



カラーは写真のシルバーのほかにもNDP(ニュードライブレーティング)がある。SSR-GP-θエポリユーション  
●7.0J×17~13.0J×18 ●5万9000~9万8000円  
●問:スピードスター ☎0729-49-8187

フォーマルスタイルに最適の  
オーソドックス・メッシュ



VIP志向のオーナーに最適。カラーはゴールドのほか、シルバーとクロームがある。アルジェノン・インテレッセ  
●7.0J×17~10.5J×18 ●6万~8万7000円  
●問:アルジェノンオフィス ☎03-3719-8819

5ZIGENのノウハウを  
美しいデザインに昇華



サーキットでのノウハウをエレガントなメッシュに注入。18インチのみでカラーはシルバーとゴールド。  
5ZIGEN-HEIDFELD ●7.0J×18~10.0J×18 ●オープン価格  
●ディジョンカース ☎06-747-4155

ブレーキ冷却のための大開口部を  
有機デザインで包んだ



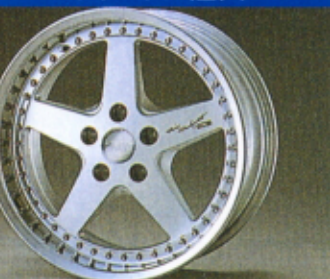
シルバーとスーパーメタルの2色。推奨はF:7.0J×16+45と7.0J×17+38、R:8.0J×16+45と8.0J×17+38、トムス・レーノ  
●7.0J×16~9.0J×17 ●3万7000~5万1000円  
●問:トムス ☎03-3704-6191

筋肉の躍動美をイメージ  
優美で力強い5スポーク



どんなエアロにもマッチするデザイン。推奨はF:1770+44か1880+43、R:1780+44か1880+43、ホルクレーシングAV3  
●7.0J×17~10.0J×18 ●6万~7万4000円  
●問:レイズ ☎06-746-1010

TRDのノウハウを  
ストリートに注入



NAはF:7.7J×16+52/R:8.8J×16+51、ターボはF:7.5J×17+30/R:8.5J×17+46を推奨。TRDアルミック  
●6.0J×15~10.0J×18 ●5万5000~8万4000円  
●問:トヨタテクノクラフト ☎0045-540-2121

イタリアンテイスト溢れる  
究極のフィンスポーク



推奨マッチングはフロントが1780+45と1880+45、リヤが1790+45と1890+45だ。クラブリネア・スペチアール  
●7.0J×17~9.0J×18 ●3万1000~4万5000円  
●問:クラブリネア ☎06-934-0234

高品質を演出する  
ワークの5スポークディッシュ



推奨はF:7.5J/R:8.5JJで17インチがオフセット+41-18インチが+45、クローム以外にシルバーもあり。ワークVS-SD  
●7.0J×17~10.0J×18 ●5万8000~7万8000円  
●問:ワーク ☎06-746-2859

ジュラルミン鍛造  
ディスクがレーシムード満点



推奨は18インチ・リバースで、F:8.0R×18+46、R:9.5R×18+45、マナレイスポーツ・ハイパーコンペティション  
●7.0J×17~10.5J×18 ●7万7000~9万3000円  
●問:マナレイジャパン ☎052-419-1271

## インチアップ&ローダウンで足元をキメる

ボディやシャシーの剛性に優れたJZX90シリーズは中古車でもコンディションのいい物件が多く、5万km前後の走行距離なら、オイル交換などの基本メンテナンスを施すくらいで、あとは積極的にモディファイしていい。

また、ツアラーV以外の2.5ℓ自然吸気モデルでもそれなりにスポーティで、手の加えようによってもはや快速セダンに仕上げることができるだろう。その丈夫な作りは長くつきあえるモディファイベースといえるのだ。

さて、セダンのモディファイといえば、その第一歩はやはりインチアップ&ローダウン。しかし、JZX90の場合、その優れたFRとしての素性を活かしたい

から、走りを楽しむという機能も高めたい。具体的には、インチアップによるバネ下重量の増加を極力抑え、スプリングのみでなく、操安性を高める目的で、ショックアブソーバーも市販品に交換、また、確実な制動力とコーナリング時の自在な姿勢のコントロールを得るためにブレーキもパッド&ホー

# JZX90を車両代込み200万円で仕上げる 予算別モディファイ術

いまだ200万円積んだって、コレってクルマは手に入らない。だったら安いベース車を買って、自分好みにモディファイしようよ!っていうのがスーパーセダンの提唱するひとつのテーマなんだけど、そこで格好のターゲットとなるのがJZX90シリーズ。2.5ℓ自然吸気エンジン搭載モデルなら100万円前後で購入できるから、仮に予算の上限を200万円に設定しても100万円前後のモディファイが楽しめるわけだ。100万円のモディファイ費用で何が出来るか?何からやるべきなのか?考えてみたい

TEXT:TAKENORI TSUKAMOTO/MONKEY PRODUCTION  
PHOTO:TOSHIKI KOBAYASHI  
車両協力:アバンギャルドスポーツ 0462-24-3041





## BRAKE KIT

走りにこだわるなら、ブレーキもおそろかにしてはならない。パッドとフルードを交換し、ついでにステンレスメッシュのホースを奢りたい。キッチリ止まれるストップングパワーとダイレクトなタッチによるコントロール性をゲットするのだ。パッドは2~5万円、ホースは2~4万円、フルードは10使用でエア抜き工賃込み1~1万5000円。ローターが摩耗してギタギタになっている場合、新品と交換することになるが、純正品1枚の値段は1万円ぐらい。

# 用途に合わせた パッドの選択で 安心の制動力を

まず、街乗り主体なら初期制動重視タイプ。ローター適応温度の下限が低めに設定されているものを選ぶ。しかし、ワインディングやサーキットもたまに走るといふのなら、耐フェード性もある程度は考える必要が出てくるだろう。ローター適応温度を目安に選べば、上限が500~600°Cにおよぶものが多い。

また、ブレーキパッドはそのタッチも重要な選択科目。コーナー進入時の姿勢変化にも積極的に活用したいので、コントロール性が問われるというわけである。どんなフェールがいいのか、ショップの人などに相談してから決めるのがベターだ。ちなみに、ローターが極度に摩耗していたら純正の新品と交換しておきたい。



エンドレスのストリート用パッドの最高峰

ブレーキダストを大幅に低減したストリート用トップグレードのブレーキパッド。●エンドレスTYPE NA-M ●フロント2万3000円/リヤ2万2000円 ●間: エンドレスアドバンス ☎03-5688-6571



コストを抑えてパッドをグレードアップ

純正品並の低ノイズと確実なストップングパワーを実現、ホイールの汚れも少ない、トキコ・ストップパルブレーキパッド ●F9800円/R7800円 ●間: トキコ自動車事業部 ☎044-200-0240



パッド、フルードとともにホースにもこだわりたい

ステンレス削り出し一体成形のホースエンドを採用、ホース部はテフロン&ステンレスメッシュ、フルード漏れ防止、耐久性を向上。●トムスブレーキライン ●3万3000円 ●間: トムス ☎03-3704-6191



トヨタのために開発されたトムのブレーキシステム

初期制動を重視して開発されたストリート用ブレーキパッド。鳴きも少なく、耐摩耗性に優れる。●トムスブレーキパッド・スポーツ ●フロント1万2000円/リヤ1万2000円 ●間: トムス ☎03-3704-6191



ハイコストパフォーマンスを実現した「WINMAXジガー」

高性能、低価格、そしてアスベストフリーと三拍子そろったストリート用スポーツブレーキパッド。●ウィンマックス・ジガー ●9800円 ●間: 共豊コーポレーション ☎052-824-7611



フルードも走りに併せてチョイスしたい

ストリート派にオススメのDOT4、スポーツ派には450、サーキット派は650、エンドレスブレーキフルード ●RF650 6500円/RF450 3400円/DOT4 2700円 ●間: エンドレスアドバンス ☎03-5688-6571



レーシングカー譲りの基本設計がウリ

圧力や熱によるブレーキの踏み加減の変化を防ぎ、ダイレクトなブレーキフィーリングを実現、TRDタイプブレーキライン ●1台分2万9000円 ●間: テクノクラフト ☎045-540-2121



ヘビーウェイトカーを確実にコントロール

カーボン皮膜とチタン、フッ素の融合により生まれたプロスペックパッド、プロジェクトミュー・TYPE HC-TITAN Ka ●F2万5000円/R2万3000円 ●間: プロジェクト・ミュー ☎0120-44-3688



N1耐久から誕生したカヤバ「META-G」

足まわりのトータルチューンを考えてつくられたカヤバのブレーキパッド、カヤバ「META-G」 ●F1万8000円/R1万7000円 ●間: カヤバエンジニアリングアンドサービス ☎03-5476-1771



ストリートからサーキットまで万能タイプ

トータルバランスを重視して開発されたGABのスポーツドライビング用ブレーキパッド、GABタイプNA ●前後各2万3000円 ●間: ウィングスコーポレーションジャパン ☎03-3431-5984



## ワンランク上のドライバーのために



メーカー直系のノウハウを活かした乗り心地と走り、ルックスの高度なバランスが魅力だ、TRDローハイトスプリング ●1台分3万2000円 ●間: トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121



車両姿勢を安定させ操縦安定性を飛躍的に向上させる。フロントは4段階調整式、リヤは8段階調整式、TRDショックアブソーバー ●フロント2万円/リヤ2万円 ●間: トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

## 長年培ってきたGABのノウハウを集約



十分な乗り心地を確保した上で約30mmダウン、ショートショックとベストマッチ、GABローダウンスプリング・スーパーコイル ●1台分3万5000円 ●間: ウィングスコーポレーションジャパン ☎03-3431-5984



ローダウンスプリング専用の減衰力調整式ショートショック、GABスーパーストローク・ショートショック ●1台分7万円 ●間: ウィングスコーポレーションジャパン ☎03-3431-5984

## サーキットのノウハウをローダウンに最大限活用



バランスを考慮したスプリング、RS★Rアソナバ イサスペンション・ダウン ●1JZ-GE・GTE用F2万2000円/R各1万9600円/1台分各3万9800円 ●間: ティエムシー ☎06-866-1431

## ワイスのポリシーが生んだローダウン・スプリング



50~60mmダウンでワイスが考える最適な車高を実現、ワイススポーツ・ハイパーコンプリートサスペンション ●1JZ-GE・GTE用1台分各4万5000円 ●間: ワイス ☎0427-40-2800

## エアロとトータルで考えられた車高調



さまざまなオリジナルパーツをプロデュースしているファイナルコネクションの車高調、車高調整式キット ●1台分12万9800円 ●間: ファイナルコネクション事業部 ☎042-550-45331

## 実力派テインの車高調がこのプライス



減衰力固定、テイン・タイプRダンパー ●1台分15万5000円(ピロアッパー付)/11万6000円(なし) ●間: テイン物流センター営業部・業務課 ☎045-474-5236

## エアロオーナーのために開発されたスプリング



革新的なデザインが魅力の同社のエアロにマッチするスプリング、アバンギャルドスポーツ・スプリング ●1台分2万9000円 ●間: アバンギャルド・スポーツ ☎0462-24-3041

## 老舗の技術と情熱を1本のショックに凝縮



ボディ剛性まで考慮したバランス重視の設計、カヤバニュー・SRスペシャル ●F2本組1万6300円/R2本組1万6300円 ●間: カヤバエンジニアリングアンドサービス ☎03-5476-1771

# JZX90を車両代込み200万円で仕上げる 予算別モデファイ術 50万円コース

## SUSPENSION KIT

前述のとおり、50万円コースでタイヤ&ホイール、サスキット、ブレーキパッド&ホースをモデファイするとすると、サスキットに注ぎ込める費用は取り付け工賃、ホイールアライメントの調整費用を含んでも約15万円といったところ。パーツ代としては10~12万円あたりだ。よって、ノーマル形状のダウンスプリング&ショックアブソーバーの組み合わせが主流となるが、車高調キットも各社からリーズナブルなタイプが続々発売中。

# FRの素性の良さを活かして ほどよくローダウン

FRとしてのハンドリングの楽しさとローダウンによるフッショニング性を両立させるには、車高を下げるすぎないでサスペンションストロークをそれなりに確保したい。20~40mmのダウンが無難だ。

また、巻き数が多く、固有振動数が少ないスプリングを選択すれば、高いレートと乗り心地の良さを両得できる。レート自体は高いので、ビッチングやロールによって大切なエアロを擦る心配も減る。それに低速域からリアに過度な減衰力を発生するショックアブソーバーを組み合わせれば、セダンとしての快適性を保ちつつ、スポーティな走りが得られるハズだ。

ちなみに、FRとあって、リヤはしなやかにトラクションを稼ぐようなセッティングがベター。乗り心地を重視するのなら、アッパーマウントはピロではなくラバーがいい。

アロを擦る心配も減る。それに低速域からリアに過度な減衰力を発生するショックアブソーバーを組み合わせれば、セダンとしての快適性を保ちつつ、スポーティな走りが得られるハズだ。

ボディ剛性まで考慮したバランス重視の設計、カヤバニュー・SRスペシャル ●F2本組1万6300円/R2本組1万6300円 ●間: カヤバエンジニアリングアンドサービス ☎03-5476-1771





## HIRO

●ヒロ 言わずと知れた関西を代表するエアロの老舗ヒロ。豊富なラインナップを誇り、ツーリングカーを思わせるアグレッシブなフィニッシュが、ヒロならではのセンスといえる。



3タイプのフロントスポイラーと2タイプのグリルとの組み合わせで数パターンの顔を演出する

ヒロ・マークII後期●フロントスポイラー4万5000円(前期A・前期Bは各4万3000円)/フロントグリルB3万円(Aタイプもあり)/サイドステップ6万5000円/リヤマッドガード3万2000円/リヤウイングA5万5000円・B5万8000円●すべて白ゲルコート仕上げ価格  
●問:ヒロ 06-932-2612



ヒロのデザインカが三車三様のスタイリングを構成



ヒロ・チェイサー後期●フロントスポイラー4万5000円(前期4万3000円)/フロントグリル3万円/サイドステップ6万5000円/リヤマッドガード3万2000円/リヤウイングA5万5000円・B5万8000円●すべて白ゲルコート仕上げ価格  
●問:ヒロ 06-932-2612

細部の仕上げのクオリティの高さはトップクラス



リヤウイングA、Bは3車種共通。写真はB。ヒロ・クレスト後期●フロントスポイラー4万5000円(前期4万3000円)/フロントグリル3万円/サイドステップ6万5000円/リヤマッドガード3万2000円/リヤウイングA5万5000円・B5万8000円●すべて白ゲルコート仕上げ価格  
●問:ヒロ 06-932-2612



## AERO PARTS

ハーフタイプなら、各社のフルキットが15~20万円ちょっと。それに塗装代と取り付け工賃を加えて約30万円。それを70万円コースにプラスするから、ここは100万円コースというわけだ。が、もちろん、見た目を重視したいなら、70万円コースのコンピュータ、あるいは、LSDを省略し、トータル90万円に抑えるか、エアロのウエイトをアップするという手もあるだろう。

## AVANGARDE SPORTS

●アバンギャルド・スポーツ  
足まわり系パーツからインテリア、エンジンパーツまで、トータルでエアロカスタムを考えるアバンギャルド・マークII



アバンギャルドスポーツ・マークII●フロントハーフスポイラー前期・後期各3万8000円/サイドステップ5万4000円/リヤアンダースポイラー3万8000円/リヤスポイラー3万8000円/ドアモール2万8000円●問:アバンギャルド・スポーツ 0462-24-3041



より精悍な顔つきを醸し出すクリアコーナリングランプ

自分だけの1台を目指すなら細かいカスタムパーツにこそこだわりたい。コーナーランプをクリアタイプにしてみると、車全体の印象は大きく変わる。こだわり派のオーナーにはオススメ。アバンギャルドスポーツ・コーナークリアランプ●1万8000円●問:アバンギャルド・スポーツ 0462-24-3041

JZX90を車両代込み200万円で仕上げる  
予算別モデファイ術  
100万円コース  
エアロパーツ

まだまだまだあるゾ！JZX90を  
精悍に彩るエアロキット

JZX90用のエアロキットはマークII、チェイサー、クレストともに、豊富な数が出回っている。熱心なスーパードライバーなら、バックナンバードキッチリ把握しているハズである。今回は巻頭で人気モデルのファイナルコネクション、新作の幾つかを紹介しているが、ここでは、それ以外の人気エアロを並べてみた。ユーザーの中には他社同士のエアロをセクションごとに組み合わせ、オリジナル

リティを強調しているパターンも多いが、予算的な制約が強い場合は、同じメーカーのフルセットを買ったほうが、セット割引などの特典もあって安上がり。全体のバランスコーディネートも当然ながら失敗がない。ちなみに、取り付け工賃や塗装代を含んで30万円という予算では、パーツ代を20万円以内に抑えなければ苦しいので、必然的にフロントスポイラー&

リヤスポイラーはハーフタイプの形状が主流となってきているだろう。しかも、アイテム数も、フロントスポイラー、リヤスポイラー、サイドステップ、リヤウイングで目一杯。フロントグリルやエアロミラーなどは、ちょっと厳しくなってくる。が、そこはショップとの交渉次第だし、アダルト指向のユーザーにはノーマルグリル、ノーマルミラーで十分という考えもあるだろう。確かにエアロパーツを身に纏っても、ノーマルグリルでは落ち着いた装いを

印象づける。また、リヤウイングをあえて省くのもアダルト指向でグッドかもしれない。レーシーなものからエレガントなタイプまで、さまざまなエアロキットが存在するが、どれを選ぶかは個人の好み次第といえる。しかし、ここで注意したいのは、ホイールとのデザイン的なコーディネートや車高とのバランス(ポリウレタンが狭くなり、擦りやすくなる)。多角的にじっくり検討する必要があるのだ。



# JZX90

ハイパーマニュアル

## WISE

### ●ワイズ

落ち着いたなかに秘めた熱いスポーティテイスト。それこそがワイズらしさなのかもしれない。



エアロ以外にもホイールやサス、マフラーを含めたセダンのトータルレスアップで知られるワイズ。写真はハイパーコンプリートサスペンション装着車。ワイズ・JZX90マークII 前期●フロントスポイラー-8万8000円/サイドスカート8万3000円/リヤスポイラー-8万6000円/リヤウイング6万5000円/フロントスポイラー・サイドスカート・リヤスポイラーの3点セット25万円 ●間:ワイズ ☎0427・40・2800



ワイズ・JZX90マークII後期●フロントスポイラー-8万8000円/サイドスカート8万3000円/リヤスポイラー-8万6000円/リヤウイング6万5000円/3点セット(Fスポイラー・サイドスカート・Rスポイラー)25万円



## G-BRAND

### ●Gブランド

他ブランドのエアロパーツとの組み合わせにも最適な、フロント用アイテム3種



GブランドからはマークIIの特徴的なフロントマスクをより精悍にする3アイテムを用意。Gブランド・マークII●フロントボトム3万8000円/フロントグリル2万8000円/アラインガーニッシュ2万2000円 ●間:ジーコーポレーション ☎0566・25・8105

## FJ SPORTS

### ●FJスポーツ

その名のおりスポーツセダン系を得意とする。FJスポーツ・マークIIは全国区人気で勢いに乗るFJスポーツの意欲作だ。

FJスポーツ・マークII●フロントスポイラー前(写真下)・後期(写真右)各5万5000円/サイドステップ6万5000円/リヤスポイラー-5万7000円/リヤウイング6万8000円/フロントグリル・タイプI(写真右)2万8000円・タイプII(写真下)3万円/ヘッドライトフィニッシャー1万8000円/3点キット(フロント・サイド・リヤ)16万7000円/4点キット(フロント、サイド、リヤ、リヤウイング)23万円 ●間:F.J.G. ☎0427・52・0170



## HIPPO SLEEK

### ●ヒッポスリーク

マークII、クレスト、チェイサーそれぞれの長所を活かしたスポーツとエレガンスの両立が絶妙なヒッポスリーク・エアロ



ヒッポスリーク・スタイリッシュセダンJZX90クレスト●フロントスポイラー/サイドスポイラー/リヤアンダースポイラー/フロントグリル●価格はすべてマークIIと同じ。



ヒッポスリーク・スタイリッシュセダンJZX90チェイサー●フロントスポイラー/サイドスポイラー/リヤアンダースポイラー/フロントグリル●価格はすべてマークIIと同じ。



ヒッポスリーク・スタイリッシュセダンJZX90マークII●フロントスポイラー(後期型用にタイプ2もあり)前期用・後期用各3万5000円/サイドスポイラー-4万8000円/リヤアンダースポイラー-3万2000円/フロントグリル2万8000円/アライン1万5000円/リヤウイング4万5000円 ●間:ユニオンプロダクト ☎03・3716・6281





クリヤボディと低音重視のCDヘッドユニットが、このクラッシュCB-DC3500Jの大きな魅力。リニューフォーアナーも高い

アメリカ製アンプの中でもミドルクラスの性能を持つキャンディキスCK700。とはいえず、そのスペック以上のパフォーマンスは素晴らしい



今回インストールしたシステムは合計金額で11万8000円という設定で、非常にリーズナブルといえよう。また、配線キットは2万5000円の別売りとなるので、このあたりはココに相談することを勧める

## サウンドスポット・ココ

- 住所/埼玉県大宮市大和田町 1-1864
- 営業時間/10:00~21:00
- 定休日/年中無休
- 電話番号/048-684-8222



## 低音しかないっしょ

というオーナーは  
サウンドスポット・ココへ行け

JZX90には、もともと良質なシステムが装着されているものの、やはり重低音となると物足りない。そこで、挑戦したいのがウーハーボックスを中心としたシステム構成。ノウハウを披露してくれたのは、重低音派には定評あるサウンドスポット・ココ

スーパーセダンでは何度が登場しているサウンド・エキスパート「サウンドスポット・ココ」は、低音や音圧といった面が強調されているが、実はピュアサウンドも得意とするトータルなサウンドクリエーター集団。とはいえ、今回はリーズナブルな重低音セッティングを伝授してもらおう。ターゲットをウーハーボックス、アンプ、そしてCDプレーヤーというセットアップにあわせてレポートしよう。

このシステムの大きな特徴としてあげられるのが、まずはそのリーズナブルな価格設定である。通常、ウーハーボックスのみでも、予算に拘ったような10万円コースとなってしまうが、「ココ」では、かなりの性能、ネームバリューを持ったこのセットでも、11万8000円という低価格を実現しているのだ。これはもう、お買い得以外の何ものでもないだろう。ヘッドユニットから見ると、ワンボデーにCDとチューナーが一体化されて

いるうえに、クリヤボディというおまけまでついたクラッシュの最新作。某有名メーカーの製品を独自にカスタムして、低音に強いセッティングがなされているという。さらに、このヘッドユニットを強化しているのが、キャンディキスのアンプ。小型ボディながら700Wという高出力は、国内メーカーには望めないスペックといえるだろう。そして、システムの目玉となるのがベースマジックのウーハーボックス。ウーハーを2基搭載し、バンドバス方式を持つスタイルで、この迫力は90にはオーバークオリティ、すなわち車体さえも震わすという過言だろうか。さらに、「ココ」ではシステムの機能をフルに発揮するべく、独自の配線キットも接続させている。アンプにはアンプの、ウーハーにはウーハーのケーブルというのには非常に重要なポイントなのである。

さて、このシステムを実際に試聴し



低音は意外と安価でも楽しめるんですよ！  
サウンドスポット・ココ 西村 智さん  
インストレーター

「ヘッドユニットを強化しているのが、キャンディキスのアンプ。小型ボディながら700Wという高出力は、国内メーカーには望めないスペックといえるだろう。そして、システムの目玉となるのがベースマジックのウーハーボックス。ウーハーを2基搭載し、バンドバス方式を持つスタイルで、この迫力は90にはオーバークオリティ、すなわち車体さえも震わすという過言だろうか。さらに、「ココ」ではシステムの機能をフルに発揮するべく、独自の配線キットも接続させている。アンプにはアンプの、ウーハーにはウーハーのケーブルというのには非常に重要なポイントなのである。」

# 90サウンドメイドメイクはエキスパートにきげけ!

ドレスアップやチューニングがひととおり済んだなら、今度はサウンドメイドメイクに挑戦してみてもいいだろう。JZX90は、もともとサウンドシステムがかなり高性能なので、そこそこ満足しているオーナーが多いだろうが、今回は、そんなサウンドメイクを3ステージ、すなわち低音重視、ピュアサウンド、そしてセルフインストールを含めたカスタムインストールにわけ、その道のエキスパートショップで徹底取材。エアロや爆音に、サウンドが加わることでJZX90はパーフェクトなミディアムセダンに変身するのである。



TEXT:AKIO YOSHIMURA (p.36)/HIROSHI ISHIBASHI (p.37-39)  
PHOTO:HIDEYOSHI TAKASHIMA  
取材協力:サウンドスポット・ココ/オーティネ・デザイン/ハスキー/サウンド08スタジオ

## 最も効果が感じられるサウンドチューンの世界

エンジンチューン、ドレスアップなどチューニングには数多くのジャンルがあるが、その中でもサウンドメイクほど奥の深い世界はないと言われているのを存じだろうか。同時にサウンドメイクはクルマに乗っている間は常にチューニングの成果を味わうことができるだけに、ある意味では一番楽しめるチューニングなのかもしれないと思っただけが、いかになるのだろうか。しかし、サウンドメイクはよくわからないという人も多いはず。音は目に見えない、最近ばかりなくノーマル風に見えるインストール(装着、設置)が多くなってきているのであらためて紹介しよう。



ドアパネルを外すというテクもエキスパートショップなら5分で可能。しかし、ここからの作業はプロならではのテクニックが必要なのだ

30cm程度のウーファーでも充分なので、余った予算でちょっとしたボックスを選んでや、ある程度以上のパワーを持つアンプで鳴らしてやればよいのである。このセッティングでは低音がちよつと強めになってしまうかもしれないけれど、ノーマルとは違った迫力を楽しむという意味では良いだろう。しかし、どうせやるならもっと凝ったピュアサウンドを楽しみたいと言ふのなら、システム全体に注目しよう。

第2段階でも外部アンプを接続するためにデッキの交換をしなくてはならない場合がほとんどだが、さらにフロントやリアのスピーカーも交換してやる。ページの都合で内容を詳しく書くことはできないが、全て含めて20万円を超えてくると予算をかなりやれば家庭にあるミニコン

30cm程度の口径を持つサブウーファーを単体で鳴らしてみると、そんなに音が出ないことが判るはずだ。しかし、これを口径が合うゴミ箱などにハマ込んで鳴らしてみよう。今度はちゃんと低音が出るのである。これでわかるように、スピーカーはいくら単体の性能が良くても固定方法やボックスの作りによって鳴る音は全然変わってきてしまう。これはアンプだけではなく、全てのスピーカーに言えることなのだ。つまり、重低音を鳴らしたいならば大切なのはスピーカーだけでなく、ボックスも重要ということ。ノーマルの純正システムにプラスするというのなら20



こんな完璧なフィット感をみせるコンソールは美しいばかりでなく、そのサウンドも極上のもの。サウンドチューンの頂点を目標せ!



JZX90のコンソールを外したところ。配線や、ボックスが複雑に見えるが、基本を抑えておけばセルフインストールも十分可能。そのためには、エキスパートショップへ行くことが成功の鍵

## 自分でもインストールを

### してみたいなら サウンドOGスタイルへ行け

総予算  
15万7000円～

ここまできて、サウンドメイクが数層の高いものと感じてしまった読者はいないだろうか。だが、それは大きな間違いで、セルフインストレーションとプロの技という組み合わせなら、非常にリーズナブルかつ優れたサウンドが手に入るのだ

スピーカーセタンでユーザーのクルマを取材していて、かなりの確率で遭遇するのがセルフインストレーション、すなわち自作オーディオシステムが組まれたクルマである。確かに、純正位置に純正と同じサイズでインストールできるスピーカーや、トランクルームに設置するだけのウーハーボックスなど、セルフインストレーションはかなり現実的だといえよう。だが、そこに少しでもプロフェッショナルのノウハウを入れることができるのなら、工賃は安いとはいえ、極上のサウンドが実現でき、一挙両得といえるだろう。

「サウンドOGスタイル」は、ASC(A)アメリカで始まったカーオーディオのコンクール。現在最も権威あるものとして有名の最年少ヘッドジャッジを務める荻野さんが主宰するショップで、この事実だけにとどまらず、セルフインストレーションを手伝ってくれそうな雰囲気はなさそう。と、これが、この荻野さんは逆にお客さんにセルフ



純正の位置にサーウィンペガを装着しているが、追加された4本のアンカーとフレームが確認できるだろう。ツイーターはAピラーの横へ、サーウィンペガ2525はペアで4万8000円。また、トランクルームにはランサーHBP210が設置される。5万7000円。これらの値段はパーツのみで、工賃は含まない



フェニックス・ゴールドQX-2350はスピーカーからダイレクトに接続可能で、配線が非常にイージー。5万2000円  
ドア内側に制振材を貼り込む荻野さん。この貼り方や、部所に秘密が隠されている。制振作業は1万円からというリーズナブルプライス

## サウンドOGスタイル

- 住所/神奈川県横浜市栄区飯島町111-3
- 営業時間/11:00～21:00
- 定休日/年中無休
- 電話番号/045-895-0911



インストールを積極的に勧めているという。「自分で作業することによって、構造を理解したり、セッティングのポイントをつかむことが出来ます。そのうえで、グレードアップしたりするほうが納得できるし、満足度も大きいと思いますから」とのことだが、ともかくは90へのインストレーション例を猛スピードで製作してもらった。

基本的に、フロントスピーカー交換、アンプおよびウーハーボックスの追加というメニューだが、確かにこれだけなら自作も十分可能だろう。ところが、OGスタイルの手にかかると、スピーカーにアンカーボルト

荻野さんには、90だけでなくどんなクルマにも通じるインストレーションやシステム構築について語ってもらおう。

「僕は基本的に、ウーハー、ミッド、ツイーターそれぞれにアンプを接続するやり方が好きなんです。このメリットは、スピーカーそれぞれにセッティングが出しやすいということなんです。それぞれ音響特性の違うクルマを仕上げていくので、セッティングの幅は広いほうがいいわけですね。

それから、デジタル系のシステム構築というのも得意分野のひとつです。こちら、セッティングの自由度が大きいということがメリットなんです。ピギナーでもこのセッティングを憶えたら自分のシステムを自由自在に鳴らすことが出来て、とても楽しいんじゃないでしょうか。ともかく、ショップに相談することから始めるのがいいでしょう」



どんなサウンドメイクも相談に応じられますよ  
サウンドOGスタイル代表  
荻野英樹さん

## ピュアな音楽を

### 楽しみたいなら ハスキーへ行け

総予算  
18～20万円

重低音だけでなく、女性ボーカルの透明感や、艶やかな音、いわゆるピュアサウンド系は高いという印象があるが、実はそれほどの予算は必要でなく、なにかから始めるかというビジョンとプロのノウハウで決まる。ここ、ハスキーはそんなユーザーにうってつけのショップである

ここで紹介するシステムは究極のステップアップ、すなわちハイエンドの一例といえるだろう。この見事なインストールを行ったのが、ピュアサウンド構築のフィールドでその名をはせる「カー・オーディオ・デザイン・ハスキー」だ。

こちらハスキーは、サウンドストリームというピュアサウンド系のトップブランドを中心としたシステム構築を、最も得意とするショップ。サウンドストリームはアメリカのブランドながら、その幅広いマッピング特性はヨーロッパブランドにも絶妙な相性を発揮する。では、早速システムの概要を説明しよう。ヘッドユニットは、サウンドストリームSTP-480、CDチェンジャーはトランク内にMB10000を設置する。アンプは取付直前まではサウンドストリームだったが、オーナーの意向で、これまたアメリカンピュアサウンドの雄、Xtiant(エクスタント)3300Xへと変更された。



ナビのインストールのハスキーは得意中の得意種目。ヘッドユニットはサウンドストリームSTP-480  
上がエクスタントのアンプで、その下の写真がCDチェンジャーとサブウーハー用のキャパシタ。インストールも美しいのだ



下の90は、こちらの内田広利さんがオーナー。ご覧のとおり、エアロやサッシューンも込んだうえでのサウンドメイクなのだ。また、表からは見えないがスピーカーはフォーカルとサウンドストリームをチョイス

## ハスキー

- 住所/茨城県石岡市鹿の子1-16-29
- 営業時間/10:00～20:00
- 定休日/木曜
- 電話番号/0299-23-9757



も得意中の得意。バスの動き方にも高級機ならではの響きがあり、決して下品な低音ではない。

確かに、これまでのシステムには何百万円という出費だが、ピュアサウンドを実現する第一歩としては、ハスキーの場合、総予算18～20万円でも十分可能。90の場合であれば、デッキはそのままに、スピーカーをサウンドストリームなどのハイエンドブランドに変更するだけでも、全く別次元のサウンドが実現するという。ピュアサウンドの楽しみは、ステップアップしていくことにあるといっても過言ではない。その点、ハスキーは豊富なノウハウを親身になって伝授してくれる優良ショップ。購することなく、その門をくぐることをおすすめしたい。

JZX90に限らず、ピュアサウンドを構築するには予算も必要だろうが、自分の好みの音を見つけてくれることも重要なポイント。そのあたりを代表の足立さん自らに語ってもらった。

「スピーカーやアンプのカタログをいくら見ても、音は出てきませんよね。好みの音を探そうと思ったら、カタログじゃなくてショップがセッティングしたデモカーなどの音を聞くのが一番の近道です。

そして、ショップそれぞれの音の違いを判断して、自分の好みにも近いショップへ行くというのが正解でしょう。また、最初から欲張らないで、手軽なグレードアップから始めるのも楽しいものです。アップさせるとたちまち音の違いが出てきますからね。サウンドメイクは、予算から始めて、好みの音づくりなど、ショップとじっくり相談するなりして長期的な視野をもって進んでいくのが賢く、また、楽しんでいける要素ではないでしょうか」



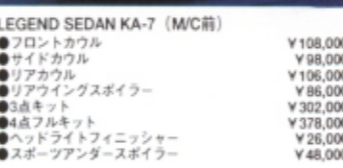
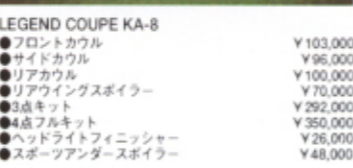
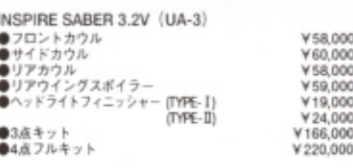
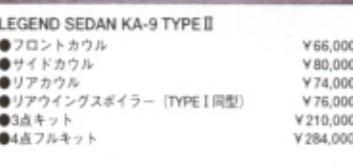
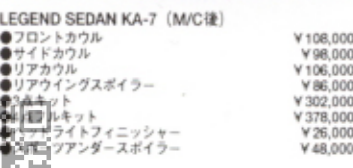
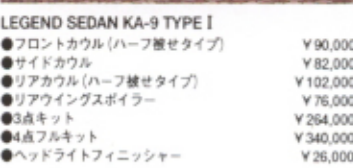
カタログからは聞こえませんが、ぜひショップの音を！  
カー・オーディオ・デザイン・ハスキー代表  
足立 晃さん





**NEW LEGEND SEDAN KA-7 TYPE II**

- フロントカウル TYPE II (専用ウインカー付) ¥130,000
- サイドカウル TYPE II (ドアパネル付) ¥140,000
- リアカウル TYPE II ¥108,000
- リアウイング TYPE II ¥80,000
- ヘッドライトフィニッシャー ¥26,000
- 3点キット (フロント・サイド・リア) ¥350,000
- 4点フルキット (フロント・サイド・リア・リアウイング) ¥418,000



**ACCORD SEDAN CF-4 NEW**

- フロントカウル ¥55,000
- サイドカウル ¥58,000
- リアカウル ¥56,000
- リアウイング ¥59,000
- ヘッドライトフィニッシャー ¥18,000
- 3点キット (F/C・S/C・R/C) ¥160,000
- 4点キット (F/C・S/C・R/C・R/W) ¥217,000



**VIGOR CC-2**

- フロントカウル ¥54,000
- サイドカウル ¥57,000
- リアカウル ¥57,000
- 3点キット (F/C・S/C・R/C) ¥159,000



**DOMANI MA-5**

- フロントカウル ¥43,000
- サイドカウル ¥48,000
- リアカウル ¥46,000
- 3点キット (F/C・S/C・R/C) ¥120,000
- ヘッドライトフィニッシャー ¥16,000



**CIVIC FERIO EG-8**

- フロントカウル ¥43,000
- サイドカウル ¥48,000
- リアカウル ¥46,000
- ヘッドライトフィニッシャー ¥16,000
- 3点キット (F/C・S/C・R/C) ¥120,000



**INSPIRE/SAVER UA-2**



- フロントカウル ¥56,000
- サイドカウル ¥60,000
- リアカウル ¥56,000
- リアウイング ¥59,000
- 3点キット (F/C・S/C・R/C) ¥163,000
- 4点キット (F/C・S/C・R/C・R/W) ¥218,000
- ヘッドライトフィニッシャー ¥19,000
- スポーツアンダースポイラー ¥33,000

**ACCORD SEDAN CB-3 (M/C前)**



- フロントカウル ¥53,000
- サイドカウル ¥50,000
- リアカウル ¥50,000
- 3点キット (F/C・S/C・R/C) ¥138,000

**ACCORD SEDAN CD-5・6 (M/C前)**



- リアカウル ¥56,000
- リアウイング ¥54,000
- 3点キット (F/C・S/C・R/C) ¥58,000
- 4点キット (F/C・S/C・R/C・R/W) ¥162,000
- エアログリル ¥32,000
- ヘッドライトフィニッシャー T-I ¥18,000・T-II ¥19,000

**ACCORD SEDAN CD-5・6 (M/C後)**



- フロントカウル ¥58,000
- サイドカウル (T-I・T-II) ¥60,000
- リアカウル ¥55,000
- リアウイング ¥58,000
- 3点キット (F/C・S/C・R/C) ¥173,000
- 4点キット (F/C・S/C・R/C・R/W) ¥219,000
- エアログリル ¥32,000
- ヘッドライトフィニッシャー T-I ¥18,000・T-II ¥19,000

HONDA BIG CAR TOTAL CAR PRODUCE



——ショールームOPEN! デモカー・パーツ多数展示中。ぜひご来店下さい。——

株式会社 バリュースポーツ  
 Call. 0427-86-5331 fax. 0427-86-5332 〒229-0037 神奈川県相模原市千代田6-12-19  
 ■全品ブラックグレート仕上げです。  
 ■カタログをご希望の方は住所・氏名・年齢・現在お乗りの車をご記入の上、現金書留または切手1,200円分同封の上お申し込み下さい。(送料消費税込み)  
 ■上記商品は全国の有名カショップ、タイヤショップにてお買い上げ頂けます。●一部通信販売専用商品もあります。●価格・仕様は予告なく変更する場合があります。●お見積りにお問い合わせ下さい。





## サーキットファイター、ストリート最高水準へ。

秘められたポテンシャルを引き出し、最高の走りを実現するTRDスポーツイドラIVINGパーツ。待望のエアロパーツ発売開始。



- 《JZX100系チェイサー用エアロパーツ》
- フロントフル/¥23,000 ●フロントエアロバンパー(フォグラブ別売)/¥136,000 ●リヤウイング/¥138,000 (サイドマッドガードとリヤバンパーは別売です。)
  - 新発売 0.4mm超極細イリジウム合金センター電極採用スパークプラグセット(2本入)/¥4,400
- 《マークII・チェイサー・クレスタ用設定パーツ》
- ハイレブンスマフラーVer.S/¥98,000~¥100,000 ●エアフィルター/¥11,000
  - スパークプラグ/¥1,600 ●オイルフィルターキャップ/¥9,800 ●ラジエーターキャップ/¥3,000
  - タワーバート/¥26,000 ●フロントサスペンションメンバーブレース/¥18,000 ●ショックアブソーバー/¥20,000
  - ローハイトスプリングセット/¥32,000 ●サスキットforサーキット/¥175,000 ●アッパーサポート/¥7,000
  - エンジンマウント・サスペンションブラケット/¥1,000~¥14,000 ●ハイパフォーマンスブレーキセット/¥220,000
  - ステアリングレイアウト/¥29,000 ●ブレーキパッド/¥20,000~¥23,000 ●クラッチカバー/¥33,000~¥50,000
  - クラッチディスク/¥17,000~¥45,000 ●L.S.D./¥95,000~¥99,000 ●アルミホイール/¥56,000
  - フルスケールスピードメーター/¥22,000~¥35,000 ●SRSエアバッグセンサーステアリングホイール/¥69,000
  - ステアリングホイールTORINO/¥29,000~¥38,000 ●スポーツシート/¥84,000 ●クイックシフト/¥34,000
  - ゲート式AT専用シフトノブ/¥9,800 ●シフトノブ(MT専用)/¥2,500~¥8,200

**Racing Development**  
**TRD** トヨタ テクノクラブ株式会社 TRD  
〒222-0002 横浜市港北区新綱町800 TEL (045) 540-2121 FAX (045) 540-2122

芝浦工場/〒108-8534 東京都港区芝浦4-8-3 TEL (03) 3453-2527 FAX (03) 3453-3277  
狛江工場/〒168-0081 東京都杉並区宮前1-20-22 TEL (03) 3332-1181 FAX (03) 3332-1186  
深川工場/〒136-0076 東京都江東区南砂2-8-1 TEL (03) 3647-7611 FAX (03) 3649-3891  
多摩工場/〒192-0033 東京都八王子市高倉町55-1-5 TEL (0426) 46-2811 FAX (0426) 46-2815  
アマックスコレクション/〒170-0013 東京都豊島区東池袋3-3-5 トヨタオートサロン・アマックス東京 B1 TEL (03) 5391-1781 FAX (03) 5391-1780

### EVENT INFORMATION

**'98アマックススポーツカスタマイズフェア**  
〜リアルレーシングマインド〜  
**'98 7月28日(火)~8月23日(日)**

もっと楽しく、もっとスポーティに! カルマがとんどん好きになる  
カスタマイズのすべてを大公開、ぜひご来場ください。(入場無料)

**SPECIAL EVENT**

- TRD認定ショップ(アマックス東京B1F) アマックスコレクション  
サービスとして5%の優待をいたします。
- トヨタチームレースクイーン発表会 ●土曜限定 トヨタチームレースクイーン発表会 ●土曜限定 トヨタチームレースクイーン発表会 ●土曜限定
- カスタマイズカー特別展示  
TRD認定ショップ(アマックス東京B1F)にて、TRD認定ショップによる、  
AMM (アマックス) スペシャル展示イベントを開催いたします。  
●カスタマイズ商品600種以上展示 ●TRD認定ショップによる、  
●TRDパーツ&ウェア・グッズ特設セール開催



### CHASER JZX - 100

- |                                      |           |
|--------------------------------------|-----------|
| FRONT SPOILER                        | ¥ 58,000  |
| SIDE STEP                            | ¥ 66,000  |
| REAR SPOILER                         | ¥ 60,000  |
| REAR WING                            | ¥ 68,000  |
| FRONT GRILLE                         | ¥ 30,000  |
| HEAD LIGHT FINISHER                  | ¥ 20,000  |
| 3PKIT (FRONT, SIDE, REAR)            | ¥ 174,000 |
| 4PKIT (FRONT, SIDE, REAR, REAR WING) | ¥ 237,000 |



### MARKII JZX - 100

- |                                      |           |
|--------------------------------------|-----------|
| FRONT SPOILER                        | ¥ 60,000  |
| SIDE STEP                            | ¥ 66,000  |
| REAR SPOILER                         | ¥ 59,000  |
| REAR WING                            | ¥ 68,000  |
| FRONT GRILLE                         | ¥ 30,000  |
| HEAD LIGHT FINISHER                  | ¥ 20,000  |
| 3PKIT (FRONT, SIDE, REAR)            | ¥ 175,000 |
| 4PKIT (FRONT, SIDE, REAR, REAR WING) | ¥ 238,000 |



### MARKII JZX - 90

- |                                      |           |
|--------------------------------------|-----------|
| FRONT SPOILER (M/C前後)                | ¥ 55,000  |
| SIDE STEP                            | ¥ 65,000  |
| REAR SPOILER                         | ¥ 57,000  |
| REAR WING                            | ¥ 68,000  |
| FRONT GRILLE TYPE-I                  | ¥ 28,000  |
| FRONT GRILLE TYPE-II                 | ¥ 30,000  |
| HEAD LIGHT FINISHER                  | ¥ 18,000  |
| 3PKIT (FRONT, SIDE, REAR)            | ¥ 167,000 |
| 4PKIT (FRONT, SIDE, REAR, REAR WING) | ¥ 230,000 |



CHASER JZX-100

NEW!



MARKII JZX-100



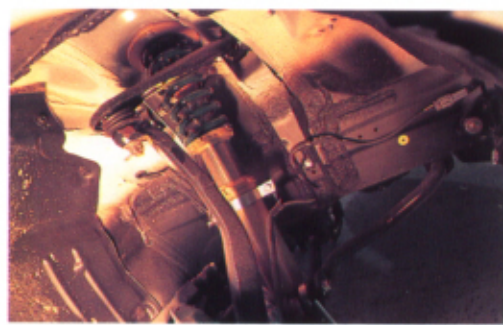
MARKII JZX-90

※フロントスポイラー (M/C前後)、  
フロントグリルTYPE-IIは別売です。

※フロントスポイラー (M/C後)、  
フロントグリルTYPE-Iは別売です。

# 機能を追求すると、エアロキットはこうなる

## ケイオフィス



ケイオフィスのチェイサー・ツアラ-Vに装着されている足まわりは、同社の車高調式サスペンションERFOLGKEI(エアフォルクエイ)



純正フォグランプを取り去り、スリットを設けたフロントバンパースポイラー。このスリットの奥には、インタークーラーが配置されている



ボディスタイルによくマッチしたストレートラインのサイドステップ。後端には、風のデザインを採用している



JZX90をベースに、テストを繰り返し100用に熟成させたというエアフォルクエイとケイオフィスの北原慎一氏

**エアフォルクエイの採用でベストな足に仕上がった**

サイドステップはチェイサーのオリジナルボディにジャストフィットしたストレートタイプで、エアスクープ風のデザインを採用。これも市販時は折かえしをつくり、実際にダクトを機能させたいという。

ちなみに、現在のところ、完成しているのはここまで。リヤセクションに関しては、目下製作中ということで、公開できないが、フロント、サイドと連なるラインを形成し、不必要に長く

ないアンダー部分をきつバンパーとタイポを予定している。

さらに、アイデアスケッチの段階だが、トランクリッド上にロングフットタイプのウイングを考慮中という。しかし、もうひとつの案としてはJTCマシンのようなセンターマウント式ウイングもある。

車高調整式サスペンション、エアフォルクエイ(19万8000円)はすでにスタンバイ状態で、タイヤハウス内に鎮座していた。華麗なエアフォルムとの共演が待ち遠しい。エアロキットの完成予定は7月の半ば過ぎといったところ。これから作業は急ピッチで進むことになる。

# トレンドリーダーが創る

新世代 JZX100 ドレスアップマシン

誰にも負けないJZX100の造り方  
SUPER SEDAN  
MAXI PROJECT  
JZX100  
**PART 3**



PHOTO:TRYOUT TOSHIKI KOBAYASHI TEXT:SHOWZOW YOSHIKAWA AKIRA TOSHIDA  
取材協力:ケイオフィス☎0266-77-2109 ヴァルト☎0726-73-3000 ファイナルコネクション☎042-550-4533

**ブレンニユ！  
チエイサー！  
誕生への軌跡**

高機能で魅力的なミディアムセダンを創造するスペシャルプロジェクト「誰にも負けないJZX100の造り方」は、いよいよ佳境を迎えようとしている。夢を広げてくれたデザインスケッチが、次第にカタチになりはじめたPart3だが、大きな期待が寄せられるケイオフィス、ヴァルト、ファイナルコネクションは!?

**純正フォグランプを外しエアの吸入量を増大!!**



ケイオフィスのエアロパーツのコンセプトは、これまでも述べてきたとおり、機能を追求したデザインだ。しかし、最初に断っておかなければならないことは、いまだにアイデア段階であるということ。それゆえ、本邦初公開のエアロスタイリングに関しては変更もあるというわけだ。が、人気を博した同社のS14シルビアにも共通するスポーティなデザインを持っていることだけは確かだ。

フロントバンパー交換式のスポイラーは、エアダム風のデザインで、精悍な面構えとフォルム全体の安定感を与える。JZX1000チェイサーのアイデンティティともいえるバンパービルトインのフォグランプは取り去られ、S14シルビアの時と同じようにスリットが入る。開口部をできるだけ増やし、インタークーラーに、より多くの空気を流入させようという目的だ。

また、アンダースポイラー部分は高速走行時のダウンフォース確保にも貢献しそう。サーキットラン、ドリフトなど、ハードな扱いを前提とした設計はケイオフィスならではだ。





# トレンドリーダーが創る

誰にも負けないJZX100の造り方

SUPER SEDAN  
MAXI PROJECT  
JZX100

新世代  
JZX100  
ドレスアップマジン



ヨーロッパピアンを  
演出したヴァルド  
ライト感覚を装う  
リップタイプ

PHOTO:TRYOUT  
TEXT:AKIRA TOSHIDA  
取材協力:ヴァルド ☎0726-73-3000

## ヴァルド



これまでも数々のヴァルド・モデルを創り上げてきたワークショップで、ひときわ入念な作業に供されているJZX100チェイサー。デザインスケッチに込められたヴァルド・コンセプトを実現するために、繊細な作業が丹念に続けられていく。こうして守られる高いクオリティが、ヴァルド・テイストを築き上げてきた。最新作として間もなく披露されるチェイサーも、これらから新しい伝説を築きことになるだろう

### 美しい仕上がりに 入念な作業が続く

前回ヴァルドテイストあふれる美しいデザインスケッチを二紹介したが、その後、実作業も順調に進行しヴァルド・チェイサーの全容が垣間見えるようになってきた。既製の通り、ヴァルドはリップタイプのフロント&リヤスポイラーを中心に、ヨーロッパムード漂うシルエツトにアプローチ。リップタイプならではの軽快感あふれるパーツで、より機能的な雰囲気を追求することになっている。すでにインポートカーやビッグセダン

### イメージ一新 ヴァルドマジック!!

実作業は、マスターパーツの最終確認まで進んでいる。実車に装着したモックアップを削り出し、微妙な曲面やラインの修整を行なっているところだ。パーツの構成は、二箇の通り、フロント&リヤスポイラー、サイドステップ、そしてリヤウイングの4点。リップスポイラーをはじめ、いずれもコンパクトなパーツとなっているのがわかるだろう。

スポイラーは、これまでのヴァルドモデルの雰囲気を踏襲し、コンパクトながらエッジが効いた存在感の大きなものだ。前後方向への張り出しもそれほどではなく、ミディアムセダンとしてのサイズをそのままに演出している。スタンダードと比べてみると、デザインに凝縮感が強く漂い、それが高機能セダンとしての存在を強烈にアピールしているように感じられる。

こうした基本的なシルエツトに、サイドをきりりと引き締め、前後スポイラーが構成するラインを連結するサイドステップと、縦方向の厚みはあるものの翼面は小さなリヤウイングが装着され、ウエストラインが高く演出されたヴァルド・チェイサーのシルエツトが構成されている。

個々のパーツには決してハデさはないが、それぞれが装着されたヴァルド・チェイサーは、スタンダードのイメージを一新させている。高機能なミディアムセダンというキャラクターが強調され、まったく異なったクルマに仕立て上げられているようだ。まさにグレートアップパーツと呼ぶにふさわしい完成度といえるだろう。

このヴァルド・チェイサーは、7月11日にサンパレスオオサカで開催される展示会、WALD'98コレクションに、最新ラインアップとして展示される。次回ではその模様もお伝えするので、楽しみにしていただきたい。



ほとんど張り出しのないフロントアンダースポイラー。お馴染みのデザインはエッジが鋭いスマートなものだ。まさにヴァルドならではのシルエツト



そして、リヤビュー。リヤウイングとリヤアンダースポイラーにより、高いウエストラインを構成している。デザインに凝縮感が強く漂う



コンセプトが明確に感じられるウイング形状。決して大きなパーツではないが、リヤビューの厚みを演出する。さりげないデザインだ

# トレンドリーダーが創る

誰にも負けないJZX100の造り方  
 SUPER SEDAN  
 MAXI PROJECT  
 JZX100

新世代  
 JZX100  
 ドレスアッププロジェクト



ボディとは異なる色合いだけに、現状でシルエットを語るのには時期尚早だ。しかし、ボディラインに融合し洗練されたエアロの存在感は大きい



## 精悍なチェイサーをさらに強調 バンパータイプの強烈な存在感

### ファイナルコネクション

PHOTO:TOSHIKI KOBAYASHI  
 TEXT:AKIRA TOSHIDA  
 取材協力:ファイナルコネクション ☎042-550-4533



**新展開を予感させる  
 精悍なシルエット**  
 フルバンパータイプのスポイラーが人気を集めているファイナルコネクション。つい先日にはJZX90シリーズのチェイサー、クレスト、マークIIの3モデルがラインアップされ、トレッドマークともいえるフルバンパータイプのエアロはさらに大きな支持を集めている。そして、今回のプロジェクトにも、ユーザーの声を反映したというフルバンパータイプで臨んでいるファイナルコネクションの作業は、すでにマスターの

精悍なイメージを備えるチェイサーに、大いなる迫力を付加するエアロ。ファイナルコネクションの石川氏も、このほか満足気な様子だ  
 製作が完了し、これから最終的なデザインチェックが行われるところだ。このまま順調に作業が進行すれば、間違いなく次号で完成車を紹介することができるといえる。  
 今回は、仕上がったばかりのマスターパーツを、実際に装着し最終チェックを行なうタイミングで取材を行なった。ファイナルコネクションを主宰する石川氏も、この日は、はじめて実車を目にする事となった。  
 JZX100チェイサーには、先に述べた通り、バンパータイプのフロント&リアスポイラーを装備。さらに、緩やかに絞り込まれたラインを持つサイドステップ、そして後方に伸びた大きな翼面をもつリヤウイングも合わせて装着されている。バンパータイプだけに前後のスポイラーは大きなインパクトを感じさせているが、ボディカラーと同じ塗装が施されれば、その印象はまったく異なつたものになると思われ。そうした前提で考えれば、これまでにファイナルコネクションがリリースしてきたまとまり感のあるシルエットが、JZX100チェイサーでも再現されることは間違いないだろう。  
 さて、完成形をリアルに想像できるマスターパーツを眺めると、フロントスポイラーの造形は非常に高い完成度を感じられる。フルバンパータイプでありながら、フロントマスクを含めスタンダードシルエットとのマッチングは絶妙。エアロパーツを装着しているという違和感はまったく感じられないライン構成だ。これはヘッドライトの形状を考慮して採用されたドライビングランプが、エアロパーツのラインとスタンダードのマスクに、見事なまでに融合しているためと思われる。もちろん、ファイナルコネクションらしい前方への張り出しも施されているが、じつにスマートかつソフィスティケートされたパーツといえる。

### 精悍なチェイサーに 期待高まる作業過程

この日、はじめて実車を目にした石川氏は、ここまでの仕上がりに大いに満足している様子。とくにフロントバンパースポイラーの形状には、このほか満足したようだ。バンパースポイラータイプのメリットを最大限に活かしてきたファイナルコネクションに、新たな展開が訪れた予感を感じていたのかもしれない。  
 しかし、それだけにリヤセクションの造形には、さらに手を入れる可能性

が感じられた。フロントの完成度とマッチングがよりソフィスティケートされたものだけに、リヤにもさらなる工夫を凝らしたいというのだ。なぜなら、サイドステップの微妙なラインも美しいものだけに、まさに従来の造形をそのまま踏襲したリヤに不満が残るのかもしれない。  
 こうした悩みも、言い換えれば贅沢なものかもしれない。着々とコンセプトが実現されつつある中で、思いもかけず、より洗練されたシルエットが見えてきたのだから、これからの展開に目が離せなくなつたのは間違いない。



リヤウイングとバンパースポイラーはどちらも大きなパーツだが、バランスを取ることでリヤビューに迫力を演出している



微妙なラインで中央部が絞り込まれたサイドステップ。ウエストラインを高く抑えられたリヤウイングだが、思いのほか前後長は大きなものがある。これはリヤバンパースポイラーの存在感に対し与えられたバランスなのだ





**New**



**FALCON ARIST V300**

■フロントバンパースポイラー ¥85,000 ■サイドステップ ¥78,000 ■リアバンパースポイラー ¥80,000 ■リアウィング ¥18,000  
 ■フェルコン車高調整KIT オールアルミ製シムルネーステム(鉄立)式 ¥248,000 ■New フリアサイドレンズ ¥8,000  
 ■オールステンレスマフラー(ステン80)※デューアル400※出口14分 ¥176,000(車検対応)

**JZX100 CHASER**



■フロントバンパースポイラー ¥88,000 ■サイドステップ ¥90,000 ■オーバードラフター ¥17 ¥88,000  
 ■リアバンパースポイラー ¥48,000 ■リアインテークスポイラー ¥20,000



■フェルコン車高調整KIT ¥248,000 ■フェルコン車高調整KIT ¥248,000  
 ■フェルコン車高調整KIT ¥248,000 ■フェルコン車高調整KIT ¥248,000



■フェルコン車高調整KIT ¥248,000 ■フェルコン車高調整KIT ¥248,000  
 ■フェルコン車高調整KIT ¥248,000 ■フェルコン車高調整KIT ¥248,000



■フロントバンパースポイラー ¥88,000 ■サイドステップ ¥90,000  
 ■リアバンパースポイラー ¥48,000 ■リアインテークスポイラー ¥20,000



■フェルコン車高調整KIT ¥248,000 ■フェルコン車高調整KIT ¥248,000  
 ■フェルコン車高調整KIT ¥248,000 ■フェルコン車高調整KIT ¥248,000



■フェルコン車高調整KIT ¥248,000 ■フェルコン車高調整KIT ¥248,000  
 ■フェルコン車高調整KIT ¥248,000 ■フェルコン車高調整KIT ¥248,000



■フェルコン車高調整KIT ¥248,000 ■フェルコン車高調整KIT ¥248,000  
 ■フェルコン車高調整KIT ¥248,000 ■フェルコン車高調整KIT ¥248,000



■フェルコン車高調整KIT ¥248,000 ■フェルコン車高調整KIT ¥248,000  
 ■フェルコン車高調整KIT ¥248,000 ■フェルコン車高調整KIT ¥248,000



■フェルコン車高調整KIT ¥248,000 ■フェルコン車高調整KIT ¥248,000  
 ■フェルコン車高調整KIT ¥248,000 ■フェルコン車高調整KIT ¥248,000



**SUPER LOW FORME!**

**ESPELIR**

徹底したローフォルムを実現し、最低地上高90mmを確保。  
 安定した走りを重視したサスペンション。

- パンプ時の適正なストロークを確保 ■耐久性に優れる
- ヘタリが少ない ■もちろん遊びなし

スーパードライバビリティ、スーパローフォルム、スーパテクノロジー!  
 まさに天下無敵の車検対応スポーツサスペンション

厳密な品質管理のもと、素材は熱間材・冷間材ともにSAE9254を使用し、最新の高度な製造技術・加工技術と車種別専用設計に加え、  
 繰り返し行われる実車装着及び実走行テストで得られたノウハウのフィードバックが、ベストセッティングを生み出す。  
 表面処理方法には3連ショットピーニングを採用し耐久性も飛躍的に向上。もちろん粉体によるエポキシ樹脂塗装仕上。



**ESPELIR**  
CORPORATION

(HEAD OFFICE) 1F-OCEAN HONMACHI-BLDG, 17-19, HON-MACHI, KURUME-SHI, FUKUOKA 830-0044 JAPAN TEL:0942-32-2700 FAX:0942-32-2736  
 (TOKYO BRANCH) 3-4-16, MIYAZAWA-CHO, AKISHIMA-SHI, TOKYO 198-0024 JAPAN TEL:042-546-7745 FAX:042-546-7746  
 (OSAKA DELIVERY) 6-2-20, TAKAIDAHOONDOORI, HIGASHIOSAKA-SHI, OSAKA 577-0087 JAPAN TEL:06-782-8331 FAX:06-782-5685

ビッグセダン・ミディアムセダン・スポーツ・ワゴン・四駆・軽自動車・外車 450車種に対応 車種等詳しくはお問い合わせ下さい。



株式会社 ディースピードインターナショナル  
 東京都渋谷区千駄ヶ谷2-39-3千駄ヶ谷ホリタン216号 TEL:03-5474-8949 FAX:03-5474-2804

全国通販販売OK!

住所、氏名、TEL、希望商品名を書いた紙+商品代金+消費税+送料500円(3万以上の商品は無料)を現金書留にて郵送下さい。※一部納期に時間のかかる商品がありますので、TELにて御問い合わせ下さい。

ミディアムセダンにベストフィットする、セダン専用のスタイリッシュなエグゾースト、「セダリス」新登場!!

テールパイプが各車種別にデザインされた、スタイリッシュなエグゾースト「セダリス」。実用回転域での性能を重視し、低回転域でのトルクをスポイルすることなく、中高回転域でのトルク&パワーアップを図りました。また、音質にこだわった心地よいスポーティサウンドを実現しながらも、室内は静粛性を保ち、不快なコもり音は皆無としました。

**SEDALIS**

**MAIN SILENCER & TAIL END**  
テールエンドの形状はオーバルスリッシュとスクエアダブルの2タイプ。高轉・低轉を考慮した2重構造を採用し、驚異的な減音、耐久性を実現。

**FLANGE**  
ロストワックス製法を採用することにより熱による歪みに強く、軽量化と耐久性を確保しました。

**MAIN PIPE & SUB SILENCER**  
SUB304ステンレスを採用し、高度な特殊技術により加工されたステンレスは、優れた排気効率と耐久性を実現しました。

**NEW RELEASE**

注文No.	型式	車名	エンジン型式	メインパイプ	テールパイプ	価格
450-23463	ST210	コロナプレミオ	3S-FSE	50.8φ	107×98φ	¥62,000
480-24051	J2X100	チェイサー	1JZ-GTE	60.5φ	107×98φ	¥66,000
480-33041	EA1A	キャランGDI	4Q93	60.5φ	107×98φ	¥66,000
480-54041	UA2・UA3	イプスI77 Z5/Z2	G25A/C32A	60.5φ	84×98φTW	¥66,000

**LEGALIS EVO4**

メインパイプ径：60.5φ〜78.3φ  
テールパイプ径：107×98φ  
84×88スクエア  
SUB304ステンレス製 JASMA認定品  
PRICE：¥90,000〜¥146,000

**LEGALIS R**

メインパイプ径：TURBO 50.8φ〜78.3φ N A 50.8φ〜70φ  
テールパイプ径：78.3φ/90φ/101.8φ  
SUB304ステンレス・アルスター製 JASMA認定品  
PRICE：¥66,000〜¥128,000

**LEGALIS R EVOLUTION**

メインパイプ径：70φ〜78.3φ  
テールパイプ径：117φ  
SUB304ステンレス・アルスター製 JASMA認定品  
PRICE：¥66,000〜¥87,000

**Legalis**

メインパイプ径：45φ〜70φ  
テールパイプ径：50.8φ〜120×98φ  
ステンレス・アルスター製 JASMA認定品  
PRICE：¥48,000〜¥128,000

**FUJITSUBO**

569 Nippo-cho, Kohoku-ku, Yokohama-shi, 223-0297, Japan Phone 045-546-0321 Fax 045-543-5723

カタログのご請求は、住所、氏名、年齢、希望商品をご記入の上、資料請求券、160円切手を同封して、藤西技研工業（株）〒179-0075 東京都練馬区高松3-3-1 までお送り下さい。「98・99エグゾーストマニュアル：¥2,500 サウンドカタログ（CD）Vol.3：¥1,200」（共に送料込み）をご希望の方は、現金書留または、同額の郵便切手にてお申し込み下さい。  
<http://www.mediagalaxy.co.jp/fujitsubo>



**SEDALIS**  
THE HYPER EXHAUST  
for  
MIDDLE SEDAN.

優れた排気効率とエグゾースト・サウンドがスポーツ・マインドを刺激する。

仕事をオフィスに置き去りにし、都会の雑踏を駆け抜け、無心にアクセルを踏み続ける。ただそれだけのウイークエンド…。アクセルに即応するシャープなレスポンス。そして、スポーツマインドを掻き立てるエグゾースト・サウンド。ドライバーが心地よいプレッシャーを感じた時、クルマとのコミュニケーションが始まる。

至上の時間を提供できること、それもテクノロジーの一つだと私たちFUJITSUBOは考えます。



**FUJITSUBO** 8/10日まで

250名様に **SPDON** が当たる!!

**FUJITSUBO オリジナル**

※対象商品お買い上げの方に、おれなく応募券を差し上げます。

※抽選日程は別途発表

※抽選方法：抽選機による抽選

※抽選結果発表：抽選機による抽選

※抽選結果発表：抽選機による抽選

Final Konnexion



90系MARK-II / CHASER / CRESTA

- FULL AERO 4点KIT(フォグ&ウインカー別) ¥258,000
- FRONT BUMPER SPOILER (フォグ&ウインカー別) ¥78,000
- SIDE STEP ¥67,000 ●REAR BUMPER SPOILER ¥86,000
- REAR WING ¥48,000 ●FOG LAMP&WINKER ¥29,800
- ORIGINAL MUFFLER SEMI STAIN (90/100) ¥70,000 ALL STAIN (90/100) ¥90,000
- NEW : CARBON AROUND MUFFLER 近日発売
- ★100系 CHASER 近日発売



147系ARISTO

- FULL AERO 4点KIT (フォグランプ別) ¥268,000
- FRONT BUMPER SPOILER (フォグランプ別) ¥83,000
- SIDE STEP ¥72,000
- REAR BUMPER SPOILER ¥81,000
- REAR WING ¥52,000
- FOG ¥29,800

Special Thanks: Garmstar

2F 120-1 Ushinuma, Akiluno-shi, Tokyo 197-0826  
Head Line Office : FINAL KONNEXION  
Telephone:042-550-4533 / Telefax:0120-30-4344

Final Konnexion

●製品・デザインの仕様・価格は、予告なく変更する事があります。 ●通信販売のご利用方法は、お電話にてお問い合わせ下さい。 ●車販も関わっております、お気軽にお問い合わせ下さい。 ●上記商品は、全国有名カーショップ、タイヤショップにてお買い上げ頂けます。 ●振込先：西武信用金庫 昭島支店(替)1139505 ファイナル コネクション



LEGEND&INSPIRE CUSTOM WORLD

# KA7レジェンド&バリューなミディアムで CC2/CB5インスパイアを彩る 広がるカスタムワールド

その流麗なフォルム、高貴なイメージ、値ごなれた中古車相場、豊富なアフターパーツなどで、カスタムベースとしての高い人気を誇る先代レジェンド、インスパイア（ピガー）。スーパーセダンではこのバリューなミディアムセダンの魅力を再検証し、そこから広がるカスタムカーライフを考える。個性を彩るアフターアイテムもふんだんに盛り込んでお届けしたい。

**Part.1** バリューなミディアムの魅力を再検証

**Part.2** オキテ破りの片手ハンドルテクニック

**Part.3** ドレスアップコンプリートカー大集合

**Part.4** KA7&CC2/CB5ワンメイクパーツカタログ

TEXT:TAKENORI TSUKAMOTO/JUNICHI YAMANASHI  
MONKEY PRODUCTION  
PHOTO:TOSHIKI KOBAYASHI  
MODEL:JUNKO UMEHARA  
車両協力:VALUE SPORTS 0427-86-5331





今回はコレ!!  
バリューな  
セダンと  
いうものを  
考えてみたい

Part.1 バリューなミディアムの魅力を再検証

参考車両 VALUE SPORTS KA7 LEGEND

漂う高級感をさりげなく磨いて  
さりげなく乗りこなせ!!



順純子の  
日帰りドライブインプレッション



なかなか  
ムーディだね

楽チン楽チン

なんとなく  
興味津々な  
テーマだね  
いまだに新鮮な  
雰囲気がマル



目下売り出し中のレーシンググレード  
バ1、山梨順一とモデルの梅原純子でお  
届けする日帰りドライブインプレッション。  
2回目となる今回は先代KA7レジェ  
ンド&先代CB5/CC2インスパイア  
Eガ1の特集ということで、KA7レジェ  
ンドだ。借り出した車両はバリュースポ



バリュースポーツ・タイ  
プIIはFカウルが専用  
ウインカー付きで13万  
円。Rカウルが10万  
8000円で、Rウイング  
は8万円

縦方向のボリュームを抑  
えつつ、ロー&ワイドに見  
せるサイドカウルはトアパ  
ネル付きで14万円。直線  
基調でフィット感もグッド



1ピースのメッシュ  
で足を長く見せる。  
ホイールはタケチ  
プロジェクトのセン  
トルイスモーター  
グリスター。サイズ  
は7Jx17だ

木目を所々にハメ込んだ高級感あふれるキャビン。空間も広々としていて、快適なドライブが楽しめる

グラマラスなボディラインを活かし、フィット感よく仕上げたい。ヨーロッパにもアメリカにも変身できる



まだまだイケる  
高質な走り

KA7レジェンドは3・20のV6 SOHCで、最高出力215ps、最大トルク30・5kgmのスベック。CC2インスパイアは2・50の直5SOHCで190ps、24・2kgmとなっている。足まわりはいずれもダブルウィッシュボーンで、タイヤサイズはレジェンドが205/65R15、インスパイアが205/60R15。新車時は操安性の良さに定評があった。

今日、ここで改めてKA7レジェンドに乗ってみる。エンジンのスムーズでトルクフルな回り方、キャビンの静粛性、インテリアの質感はまだ十分に高級車として通用するものだ。また、フットワークも意外と軽快で、操安性に関しても、常に安心感が得られている。さらに、2910mmの長いホイールベースにもかかわらず、5・3mの最小回転半径を生み出す驚異的な扱いやすさも健在だった。

インスパイアも含め、キッチリ仕上げれば、上質の快適ツアラーとしてまだまだイケる。ラグジュアリーかつ楽しいパートナーとなるだろう。が、いずれもネックはボディ剛性の弱さ。中古車購入の際はできるだけ高年式の走行少ない物件がいい。また、極度に大径で幅広いタイヤや極端に硬いサスキットは避けたほうが無難だろう。いうまでもなく、ボディを傷めると、異音や振動などで、せっかくのラグジュアリー感が損なわれてしまうから。いくらベースが安いからといっても、パーツ代はそれなりに高額となる。無駄金にならないためにも、センスよくモディファイしたい。

すると、そのポイントは「エアロのボリュームもインチャップもローダウンも控え目がグッド」ということになる。いかに小さくまとめて、ファッショナブルに演出するか、それがドアップの肝になるというわけだ。





お見事!!  
お見事!!



インを開けすぎると  
うまくいかない!!  
でも、褒めてもらっ  
ほどのことでも……

車庫入れ

曲がる角度が少ないほどスムーズにバックできる。一発必中の車庫入れ、しかもそれが片手でスイスイなんてことになると、女のコはオシャレにエスコートされている気分になるらしい(レーサー山梨のひとつでなしデータより)。男としては駐車場に籠ってても、絶対に「マスターしたいテクニック」だ。

これも最初が肝心で、クルマは曲がる角度が少ないほど、スムーズにバックできる。ついでに頭を叩き込んでおく必要がある。だから、事前に知っておくべきことは自分のクルマの車幅と舵角。特に重要なのは舵角で、目一杯ハンドルを切った状態でどのくらい曲がるのかを把握しておけば、大方のイメージができるからである。また、ステアリング操作は停止状態でやると、頭が混乱しない。クルマが動いている途中でステアリング操作は極力避けたほうが的確に向きを変えやすい。

駐車したい枠を見つけたら、その枠に寄せて平行に沿うように前を通過する。インを開けすぎると結果的に大まわりになり、反対側の障害物を気にする必要も出てくる。

その枠の前をサイド後方に見るあたりまできたら反対方向にステアリングを切り、テールと枠との進入角度を緩やかにする。角度が少ないほど、スムーズにバックできるからだ。

その時点からイン側にステアリングを目一杯切り込んでバックする。シミュレーションされた格好のポイントから進入していけば、ほとんどパーフェクトに近い状態でテールを入れ込んでいるハズ。イン側の障害物となる隣のクルマとのクリアランスは「つかず離れず」といった接近した状態がグッドだ。左右の枠線とクルマが平行になったと感じたら、タイヤを真っ直ぐの状態に戻し、さらにバックして完了。どこまで戻せば真っ直ぐになるかは事前に把握しておく必要があるだろう。

Part.2 オキテ破りの片手ハンドルテクニック

ドジャントブル  
ドライブテク応用のための編



コツは手を絶対に  
ハンドルから  
離さないこと

動きがスマートで  
グッドだね



交差点&Uターン



減速→加速を  
ゆつくり確実に

ここでは、ホンダ車の軽いパワーステアリングを活かした小粋なドラテクを伝授したい。レーサー山梨がレースでの体験を交えてお届けする。タイトルはズバリ「オキテ破りの片手ハンドルテクニック」。スムーズかつジェントルなクルーズで助手席の彼女をホロリと酔わせちゃおうというコンタクトだ(どうせオイラはワルモノさ)。

片手で運転する場合の注意点は両手に比べて操作がザツになること。交差点を曲がる時やUターンの時も進入までに速度をしっかりと落としおかないと、ステアリング操作でカバーできる範囲に限られるため、アンダーステアに陥りやすい。

よって、いつもより確実に速度を落とし、荷重を前にかけておきたい。それさえ守れば、80%以上、そのコーナリングは成功したも同然といえる。片手の際はなおさら荷重移動によるクルマの挙動変化を有効に利用する必要があるのだ。もちろん、ウインカーも減速時までには終了させておく。ステアリングに当たった右手の中指あたりでさりげなく操作するとよりグッドだ。

交差点など90度に曲がる際は12時の位置に右手を押し付け、そのまま半回転まわし、クルマが進行方向に向いた元の位置に戻しつつアクセルを開けていく。Uターンは6時の位置からロックまでまわし、そこから元に戻すのがスムーズだ(一旦停止し、舵角を目一杯当ててから、そのままトロトロ状態で旋回すると小さくまわれる)。

ポイントは手をハンドルから決して離さないこと。手を離し、パワステの力で戻そうとすると、戻り切らずにフラフラする。これは見た目に美しくないし、同乗者には不快になってしまう。ブレーキ、アクセルはいつもよりゆつくり確実に、そして、ハンドル操作は早いタイミングで迅速に行いたい。

ポイントをは  
オシリを深く  
入れること



縦列駐車

意味シンだけど  
ナルホドね



左前方のノーズが  
通るラインを想定する

パーキングエリアなどの縦列駐車。これも前後の障害物との距離に余裕があれば、ぜひ一発でキメたい。何度も切り返して揚げ句の果てにぶつちゃったりしたら、デートは台なしだし、彼氏としての存亡の危機にさらされることだってある。だからこそ、片手ですんなりやり遂げて、ポイントアップを園りたいのだ。

では、そのためのコツを述べてみたい。まず、駐車するスペースを見つけたら、駐車ラインと平行にクルマを進め、前方の障害物(クルマ)がイン側のリヤタイヤのあたりに来たら、一旦停止して、スペースと逆にハンドルを切り、テールをスペースのほうに向けて。平行のまま止めてしまうと、ノーズの動きが大きくなってしまい、フロントのクリアランスを圧迫してしまうからだ。ちなみに、これも前方のクルマとこちらの左側のクリアランスは離れ過ぎないように注意する。

そこから適度にステアリングを切り込んで、テールを入れ込んでいくことになるが、そこはひとつのコーナーではなく、S字だと考えてほしい。つまり、テールを入れ込んだあと、ノーズを入れ込むわけだが、その際に左前方のノーズが通る軌跡を思い描きながらバックしていくと、うまくいきやすいということだ。また、テールは思いのほか深く入れ込むことがポイント。浅いと自分のクルマだけ外にハミ出してしまうし、そこから修正には何回かの切り返しが必要になってしまふ。

左側の車幅感覚を磨き、果敢にチャレンジしたい。当然、彼女の乗り降りがキツくなってくるけど、そこは加減よくやるしかない。もっとも、キツくなっちゃったら、「スリムだから降りれるよね」ぐらいのセリフを吐けばいい。結構、その後の進展に効果的だったりするんだなあ(レーサー山梨のひとりでなしデータより)



VALUE SPORTS

●バリュースポーツ 問/バリュースポーツ0427-86-5331

新型にも負けないオリジナル  
フォルムを提供するブランド

歴代のホンダ車を数多く手がけてきたバリュースポーツ。その仕上がりに定評がある。インスパイア、ビガー、レジェンドにも同様。今ではすでに旧モデルとなってしまったこれらの車種もオリジナリティが溢れ、しかも精悍なフォルムに生まれ変わるためのパーツをラインナップ。ホイールからウイング、サイドカウルなどトータルで合わせたい。



見慣れたCB5型インスパイアもご覧のようにシャープなイメージに変更される。ブラックに変更されたグリルを中心として全体的に余計なものを排除した硬派な雰囲気のモディファイ。また後期型CC-2・3用のパーツも同様に用意されている。こちらはよりアメリカな方向に振ったパーツで華やかな雰囲気を増やしたものである。●右上/フロントカウル4万8000円、サイドカウル4万7000円、リヤカウル5万2000円、(フロント、サイド、リヤ3点セットで13万8000円) ブラックグリル1万4800円 ●右下/リヤウイング5万6000円 ●上/アンダースポイラー3万円



CC2型ビガーはこんなエレガントなルックスにモディファイ可能である。こうなると車体のカラーのチョイスも重要。ワイド&ローのスタイリングを活かしたエアロといえるだろう。●フロントカウル5万4000円、サイドカウル5万7000円、リヤカウル5万7000円(フロント、サイド、リヤ3点で15万9000円)



KA7マイナーキット  
●フロントカウル10万8000円、サイドカウル9万8000円、リヤカウル10万6000円、リヤウイングスポイラー8万6000円(フロント、サイド、リヤ3点セット30万2000円) (フロント、サイド、リヤ、リヤウイング4点セット37万8000円) ヘッドライトフィニッシャー2万6000円、アンダースポイラー4万8000円



顔つきをシャープに、そして縦方向の厚みを増したバリュースポーツのレジェンドマイナーチェンジ後のキット。●フロントカウル10万8000円、サイドカウル9万8000円、リヤカウル10万6000円(フロント、サイド、リヤ3点セット30万2000円) ヘッドライトフィニッシャー2万6000円、アンダースポイラー4万8000円

エアロはアメリカンにも  
ヨーロッパにも

もともとアメリカン・デザインで人気を博したインスパイア、ビガーとレジェンド。そのフォルムをよりアメリカン、あるいは、ヨーロッパに見せるためのエアロは数多く存在する。そのなかでもスーパーセダン・オスメのパーツをここにピックアップしてみた。

インスパイア、ビガーはマイナーチェンジ前の5ナンバーサイズのCB5型とマイナーチェンジ後の3ナンバーサイズのCC2型の2種類に大きく分けられる。どちらも流れるようなフォルムが特徴だ。その独特なフォルムは日本でも大人気となった。また、レジェンド(KA7型)はアクテラブランドの2代目のフラッグシップ車としてアメリカなど欧米諸国でその地位を不動のものとしたモデルである。どちらのモデルもさりげなく精悍にモディファイしている。アメリカンかヨーロッパかは履くホイールによって決まるようだ。パーツはレンズ類からサイドスカート、スポイラー類まで豊富に存在するから愛車の方向性を見極め、自分なりのセンスでドレスアップして欲しい。

LEGEND & INSPIRE / VIGOR  
AERO PARTS CATALOGUE  
レジェンド&インスパイア  
ドレスアップワールド

ラグジュアリーなホンダスタイルを際立たせるエアロパーツ全科

縦置きFFミッドシップという独自のレイアウトにより、ホンダならではのラグジュアリーセダンのプロポーションを確立した2代目レジェンド、そして初代インスパイア/ビガー。アメリカでは専用チャンネル“アクテラ”で販売されるレジェンド、インスパイア/ビガーは、ホンダらしいどこかインターナショナルな雰囲気が特徴だ。ここでは、その独特の高級車観を感じさせるスタイルをブラッシュアップするエアロを集めてみた

TEXT: MONKEY PRODUCTION





## BREAKERZ

●ブレイカーズ 問/オートブレイク ☎096-358-6617

### 繊細な造詣でアメリカンローフォルムスタイルを演出するブレイカーズ

インスパイアのアメリカンカスタムを提唱するブレイカーズは熊本オートブレイクのエアロブランド。繊細かつ綿密なつくりが特徴だ。エアロはインスパイアの前期、後期の両方を手がけそれに合わせたマフラーやアルミ、サスペンションまでも開発する本格派。自分ならではのオリジナルを作る相談にも乗ってくれるので是非、自分だけの1台を仕上げて欲しい。



後期CC2用。奇をてらったエアロとは一線を画すローフォルム。アメリカンにもヨーロッパにもホイールひとつで変身する。

ボリュームを増すサイドスカート(右)とリヤアンダースポイラー(下)。その曲線はインスパイアの魅力を引き出すものだ。●リヤアンダースポイラー5万3000円、サイドステップ6万3000円



ローフォルムを強調するスポイラーはノーマルバンパーにかぶせるタイプ。前期型と後期型の2タイプが揃っている。●フロントスポイラー4万6000円

1014のシングルマフラーは機能はもちろん、サウンドにもこだわったもの。エアロとの相性も抜群にいい。こちらも前期、後期型が揃う。●マフラー6万2000円



こちらが前期型のインスパイア。CB5型はCC2型と違う雰囲気には上がっている。特に特徴的なリヤガーニッシュはブレイカーズならではのクールなデザインのもの。もちろんこのパーツに関しては前期型、後期型の両方が用意されている。また上のインスパイアと下のインスパイアを見比べてもわかるようにアルミも何種類か用意されている。それぞれのバラ売りも可能なので自分の好みに合ったスプリング、マフラー、などをエアロと組み合わせて自分だけのインスパイアをつくって欲しい。●クロームフェンダーカバー2万8000円、リヤガーニッシュ3万9000円、リヤアンダースポイラー5万3000円

## クールなスタイリングでカチッと決めるならヒロのエアロパーツ

## HIRO

●ヒロ 問/ヒロ☎06-932-2612

### インスパイア、ビガーを硬派に決める、シャープなデザインのパーツ群

大阪に拠点を置くヒロのカスタムキットはそのクールなデザインとオリジナリティで人気を博している。数多くの車種にピッタリフィットするのはこのCB5、CC2型も同じ。製品はすべてゲルコート仕上げでクオリティは高い。ワイルドかつクールでオリジナリティに溢れるこれらのキットを見逃すな!



ヒロのエアロキットはフィットする車種の多さも人気の秘密である。インスパイアに関しては前期型と後期型がちゃんと用意されているし、ビガーも独自に揃えてある。なにより魅力的なのはこれらのキットはクールで硬派なところ。ノーマルでは少し甘いインスパイアの顔つきをキリッとひきしめてくれる。リヤのウイングも2種類用意されているから好みによってチョイスしてほしい。●フロントスポイラー4万3000円(CB5)、4万5000円(CC2)、フロントグリル2万7000円(CB5)、3万円(CC2)、サイドステップ6万5000円(CB5、CC5)、リヤスリットバンパー4万9000円(CB5、CC2)、リヤウイング(写真上)5万5000円(CB5、CC2)、リヤウイング(写真下)3万6000円、スモークテール2万4000円



インスパイアのエアロキットは多いものビガーとなるとその数はかなり減る。そんな悩みを持つオーナーに救世主がこれらのパーツだ。つい最近ラインナップされたこれらのパーツは先に紹介したインスパイア用と同じ雰囲気とスタイリングを演出するがすべてビガーのためにつくられたものだ。そのフィット性は折り紙付き。ビガーオーナーでエアロに悩んでいたなら是非試してみたい。●フロントライトマスク1万8000円(CB5)、フロントスポイラー4万3000円(CB5)、4万5000円(CC2)、フロントグリル2万7000円(CB5)、3万円(CC2)、サイドステップ6万5000円(CB5、CC2)、リヤスリットバンパー4万9000円(CB5、CC2)、リヤウイング(写真上)5万5000円(CB5、CC2)、リヤウイング(写真下)3万6000円





基本的なグリル類はそのままで迫力あるフォルムを実現するのがウイングファクトリーの手法。ホイールなどのセンスは独特でひと味違ったモディファイが楽しめる。●フロントリップスポイラー5万3000円、サイドステップ5万5000円、リヤリップスポイラー5万3000円、(フロント、サイド、リヤ3点14万8000円)、フロント6cm、リヤ7cmダウンのオリジナルダウンサス4万3000円、オリジナルマフラー6万9000円、オリジナルメーターパネル1万円~1万2000円、オリジナルマスク3800円~4000円

## WING FACTORY

●ウイングファクトリー 問/ウイングファクトリー ☎0725-92-1420

ナニワ魂ならではのオリジナルエアロはロー&ワイドの迫力が自慢

大阪は和泉に本拠地を置くウイングファクトリー。このエアロの特徴はズバリワイド&ロー。このエアロは時代に応じた様々なものをプロデュースするのも特徴で、常に新しく迫力のあるアイテムがラインナップされている。レジェンドとインスパイアについても同様で今回紹介するアイテムのバージョンIIが10月にはリリースされるのでそちらも楽しみだ。

フォーマルながらオリジナリティ溢れるこのレジェンドはその迫力がウリだ。ノーマルに比べて精悍でシャープなフォルムはこのクルマが旧型モデルであることを忘れさせる出来映え。●フロントリップスポイラー5万8000円、サイドステップ6万5000円、リヤリップスポイラー5万8000円、(フロント、サイド、リヤ3点キット16万8000円)、フロント6cm、リヤ7cmダウンのオリジナルダウンサス4万4000円、フェンダーリム1万9800円、マフラーハーフステン10046万5000円、メーターパネル1万~1万2000円



## EVOLUTION

●エボリューション 問/エボリューション ☎045-943-5000

ラグジュアリーなアメリカンスタイルを演出するエボリューションのKA7

セダンの華麗さを演出させたらピカイチのエボリューション。その磨き抜かれたセンスと技術はKA7においても健在だ。マフラーからインテリアパーツ、ホイールに至るまで抜け目なくコーディネートされている。流麗にしてスポーティさも備えるエボリューションはまさにエアロ界の革命児といった存在なのである。



アメリカンテイストを表現しながらラグジュアリーに仕立てられたエボリューションレジェンド。排気系のサウンドも心地良く、音に響くことにも関わらず静かなレベルにまで仕立てられているフレキシブルな1台だ。●専用ウインカーレンズとフォグランプを備えるフロントスポイラー14万8000円、CLASSYマフラーにあわせたリヤハーフスポイラー8万6000円、サイドステップ8万6000円、CLASSYマフラー(タイプS)8万9000円

個性が光る自分だけのCB5、CC2、より重厚なKA7をつくる歓び

## WOOD BELL

●ウッドベル 問/ウッドベル ☎045-541-1881

クルマをアート領域まで高めたウッドベルのホンダ車達

ホイールで知られるウッドベルはクルマのデザインというものに本当に深く理解しているようである。例えばアート感覚の領域にまで来たこのインスパイアを見ても分かるように本当に優雅で華やかに仕上がっている。なぜなら車体にこれだけ大きいペイントを背負っても、エアロの存在感をほどよくアピールできるからである。



とにかく迫力のこのペイント。エアブラシなどで描いたものではなくアメリカで生まれたカリフォルニア・マーキングシステムという特殊なフィルムを利用したもの。手入れも特に要らず、下地のペイントも傷めないスグレモノなのである。1m×80cmで7万5000円より。さすがホイールのデザインに自信のあるメーカーだけにエアロとのマッチングは素晴らしい。こんなセンスは参考になりたい。●フロントハーフスポイラー4万9000円、フロントグリル(価格未定)、サイドステップ5万円、リヤアンダースポイラー5万6000円、ホイール5万2000円



デザインだけでなく機能性も追求したこのレジェンド用のエアロはフロントのダクトラインとリップラインを見事に融合させている。車高の落とし方、全体のシルエットも大人っぽく落ちついたものでその仕上がりは極上だ。かといってフォーマル一辺倒の味付けでもなく、程良いスポーティさも表現している。また足まわりはホイールデザインの

国内有数メーカーだけにセットアップも完璧。AHPサイプレスとタナベのダウンサスで実用性はもちろんのことスポーツ走行をも可能にしてくれるものである。●フロントバンパースポイラー9万8000円、サイドステップ8万8000円、7J×17、オフセット48のホイール5万2000円、リヤバンパースポイラー9万8000円

## CARVING

●カービング 問/カービング ☎0797-32-9881

とにかくカリフォルニアルックにこだわるカービングの力作

西海岸のギャングスタイルにこだわってモディファイパーツをプロデュースするカービングのエアロ。このインスパイアも例外ではなくそんな雰囲気をも十分に醸し出すデザインで組まれている。日本よりクルマのモディファイに関しては先進国のアメリカ。そんなテイストを表現しやすいインスパイアだからこそ可能なモディファイといえるのだろう。



この車体色と組み合わせて輝くのはカービングが持つ鼻の漆さだろう。本場アメリカにおいても高い評価を得るであろうこのルックスはアメリカ人がデザインするものよりむしろオリジナリティが高いのではないだろうか。ここでは分かりやすいがカービングでは「ギャングスアイ」ブランドとしてエアロ以外にもマフラーやホイール、フェンダーリムからレカラのステアリング、サス、エアクリーナーまで幅広いアイテムをラインナップしており、トータルで楽しむこともできる。こんなクルマで他のナンバーなクルマを付けながら走ってみたいものだ。●ギャングスアイフロントリップスポイラー4万2000円、サイドステップ5万円、リヤハーフスポイラー4万2000円、ホイール5万9000円





鮮やかなキャンディワインに色どられたこのインスパイアはコンパクトカーのなかでも飛び抜けて仕上がりの良いクルマの一台といえるだろう。JPSのエアロブランド「ヴァニティ」の送り出すエアロはフル交換タイプ。挿入にデザイン画で相当の力を要求されるが、その仕上がりは最高だ。セダンの新しい方向を切り開くこれらのパーツはモディファイマニアにとっては避けて通ることのできないブランドだろう。  
●フロントバンパーボイラー6万2000円、リアバンパーボイラー6万円、サイドステップ5万8000円、フロントグリル2万7000円



## JPS

●ジェーピーエス 問/J-P-S ☎048-878-4648

### 繊細なラインながら大胆なフォルムを実現するJ・P・Sマジック

まさにファインデザインとでもいうべき美しいディテールを持つエアロ。ノーマルの設計を知りつくしたメーカーだからこそ可能なフル交換タイプのエアロは後付けであることを忘れさせてくれるのはもちろんのこと、今や旧モデルとなったCB5インスパイアに新たな命を吹き込んでくれる。これぞ実力のあるメーカーの仕事なのだろう。

## KAMI STATION

### ●カミステーション

問/加美タイヤ ☎0722-61-2000

### インポートホイールと合わせることで実現するデザインセンスと機能美

カミステーションはインスパイア用のパーツを幅広く取り扱う。エアロを初めホイール、サス、マフラーからコンピュータまでそれぞれのクルマ1台1台にベストなチューニングを施すのだ。そんなきめの細かいチューニングから生まれたクルマはさすがの出来。インスパイアのオーナーなら愛車の調子を訊ねる意味でも是非、一度足を運んで相談したい



エアロ、ホイール、サス、マフラー、コンピュータとトータルでセットが可能なこのショップでは自分の好みをしっかりと伝えたい。●オリジナルフロントリップスボイラー3万8000円、オリジナルサイドステップ5万4000円、オリジナルリアアンダースポイラー3万8000円、Niche17インチホイール8万4000円、ビルシュタインショック9万円、オリジナルカーボンマフラー2万4800円、オリジナルコンピュータ8万8000円～

## EXTERIOR PARTS

## MOTOR LIFE SYSTEMS

### ●モーターライフシステムズ

問/モーターライフシステムズ ☎06-446-1025

### ホンダ車オンリーならではのきめ細かい商品構成



M.L.S.フロントインテークグリルタイプa。ノーマルのグリルのデザインよりスポーティかつドレスシーなレジェンド用メッシュグリル。より精悍なフロントマスクを目指すオーナーにオススメ。●フロントグリル2万7800円(KA7用)



M.L.S.フロントインテークグリルタイプa。レジェンドのフロントをすっきりさせると同時にスポーティさも強調する。インナーステンレスルーバータイプ。●フロントグリル3万3800円(KA7用)



M.L.S.フロントインテークグリルタイプe。メッシュグリルによりスポーティな雰囲気を演出する。レジェンドスタイルのライトカットシャド付きのインナーメッシュタイプ。●フロントグリル2万9800円(CB5用)



M.L.S.フロントインテークグリルタイプa。ドレスシーなスタイルを実現すると同時に吸気効率のアップも可能にする。レジェンドスタイルのライトカットシャド付きのインナーステンレスルーバータイプ●フロントグリル3万円(CB5用)



M.L.S.ピュアクリスタルタイプサイドウインカー。サイドウインカーをチェンジするだけでクルマのフォルムがここまで変化するのにかと驚くアイテム。●ブラックフレーム5800円(CB5,CC2型)、オールクリアフレーム6300円(KA7用)



ノーズを長く見せること。それがこのクルマの最大の課題だったそうだ。結局そのロングノーズ化の成果を得るためフロントからリアに流れるサイドステップを7:3に切り返したり、リアのスポイラーにもこだわったという。他にもダウンサスやホイールなどがその雰囲気をさらに盛り上げている。●ビレットグリル2万9800円、フロントスポイラー4万9000円、リアスポイラー4万3000円、サイドステップ5万8000円、マールスター・ギガの17インチホイール6万2000円

## アメリカンなローフォルムのインスパイアで差をつける!

## JETS

●ジェッツ 問/ジェッツ ☎03-3858-3361

### アメリカンスタイルならではのシルエットの美しさを追求したエアロ

アメリカンモディファイに定評のある「ジェッツ」。ノーマル車のスタイリングのポテンシャルを見極めた上で全体のデザインを決め、仕上げるためその美しさは群を抜いている。なかでもこのインスパイアはジェッツならではのアメリカンロー&ワイドなテイストを表現した一台。車体色からエアロ、サスまでトータルでキッチリとまとめられたクルマだ。

## L.A.GANGSTAS

●L.A.ギャングスターズ 問/ブームエンタープライズ ☎045-590-2280

### その名の通り「迫力と悪さ」がデザインの基本コンセプト

L.A.GANGSTASではインスパイア以外にもプレミア、プレセアなど個性的なクルマのパーツを販売している。そのいずれもが地を這うようなシルエットで迫力。ホイール、エアロ、グリルまでトータルでカリフォルニアスタイルとなっている。インパクトでは他には負けない仕上がりがた。



なんとハイドロも装着済みのインスパイア。なんといってもこのローフォルムは印象的だ。エアロ、ホイール、サスにいたるまでその種付けは極めてマニア好み。とにかくド派手にキメていきたいインスパイアオーナーは検討してみたいブランドだ。●フロントハーフスポイラー4万2000円、サイドスカート4万5000円、リアハーフスポイラー5万4000円、ビレットグリル4万5000円

## HIPPO SLEEK

●ヒッポスリーク 問/ユニオンプロダクト ☎03-3716-6281

### 幅広い車種を扱うノウハウから生まれた美しいシルエットがポイント

幅広い車種を取り扱うヒッポスリーク。そのノウハウは相当のもので軽自動車からアッパーセダンまですべてが美しい仕上がりを見せる。このインスパイアも美しい仕上がりで精悍でシャープなフォルムを持つ。またビガー用のパーツもラインアップされており、さらにも素晴らしい出来となっている



ワイド&ローながら精悍でシャープなフォルムを表現するエアロ。パーツは黒ゲルコートのもので塗装済み(ジュネーブグリーンパール、グラナタブラックパール、コバルトブルーパール)の両方が用意されており、気軽に装着することが可能だ。まずは愛車のカラーにあわせてパーツを取り付け、その後、全体を塗装していくのが賢い方法だろう。●フロントスポイラー3万8000円(前期型、黒ゲルコート)、4万5000円(前期型、塗装済み)、4万円(後期型、黒ゲルコート)、4万8000円(後期型、塗装済み)、フロントグリル1万8000円(前期型、黒ゲルコート)、2万5000円(前期型、塗装済み)、2万5000円(後期型、黒ゲルコート)、3万2000円(後期型、塗装済み)、リヤウイング4万円(前期、後期共通、黒ゲルコート)



# レジェンド/インスパイア ワンメイク・パーツマニュアル

シックな装いでまとめ上げ大人のイメージを醸し出したい

重厚なたたずまいに若々しさが同居するレジェンド/インスパイアは、並み居るビッグサルーンのなかでも、ひときわ強い個性を放っているが、ノーマルのままでは飽き足らないのも事実。その個性を自分なりのテイストに昇華させたいオーナーも多いはず。パーツは豊富に揃っている。あとはあなたのセンス次第だ。



## WHEEL

ローダウンの定番車種だけに、好マッチングを見せるホイールも、実に幅広く取り揃う

5本スポーク、ラフメッシュ、ディッシュタイプなど、およそどのような形状のホイールでも、ソツなく履きこなしてしまうレジェンド/インスパイアだけに、ホイール選びには頭を悩ませることも多いと思う。しかし、装着するエアロパーツや車高の落とし具合なども含めた全体のバランスを重視すれば、履かせるホイールの方向性もきっと見えてくるはずだ

**まずはインチャアップが!**  
ドレスアップの人気車種だけに、装着可能なホイールはそれこそ星の数ほどある。推奨マッチングだが、レジェンド(KA7)は7J×7.5JJ×17、18でオフセット+42、+54、インスパイア/ピガ1(CC2、CB5)なら7JJ×17、オフセット+50前後。  
さて、ホイールの形状だが、流行のラフメッシュフィン、スポークなどの各タイプが幅広く取り揃えられているだけでなく、かつて一世を風靡したディッシュタイプも復活の兆しを見せている。どれを選ぶかは好み次第だが、ホイールアーチやインナーフェンダーとの干渉にだけは注意を。

ドイツの名門ケーニヒが  
国産車のために専用設計



ワイドリム・バージョンも存在する3ピース・ホイール。カラーは3色。  
●ケーニヒJPN●7J×17~10.5J×18●6万7000円~8万8000円  
●間:モーデックス☎082-542-4500

リムとスポークが織りなす  
不思議な一体感



独特な存在感を生む滑らかな曲線。価格も魅力的。●レアマスター  
モノブロックエポリッシュ●7J×17~9J×18●3万9000円~4万  
8000円 ●間:レアマスター☎022-348-3319

直線を基調にしたシンプルデザイン



開口部を大きくとったスプリット・タイプの5本スポーク。●レアマ  
イスター・ジェネレーションスポーク●6.5J×17~13J×18●6万  
6000円~9万8000円 ●間:レアマスター☎022-348-3319

フルリバースリム+鍛造3ピース構造



見る角度によって光と影が変化するペンタゴン・デザインを採用。●  
ABCエクスクルーシブ・クレンゼン●7J×17~11J×18●6万6000  
円~8万8000円 ●間:モーデックス☎082-542-4500

定番のメッシュながら  
繊細に、かつ大胆に



ひと味違うY字型メッシュ。6色のカラー・バリエーションを持つ。●ケ  
ーニヒ・ジャーマンメッシュ●7J×17~10J×18●6万6000円~8万  
6000円 ●間:モーデックス☎082-542-4500

優雅さと力強さが高次元で融合



スポーク先端をワイドフォルム化。どっしりとした安定感がウリ。●  
ケーニヒ・ジャーマンスポーク●7J×17~10J×18●6万6000円~8  
万6000円 ●間:モーデックス☎082-542-4500

大きく開いた5つのホールが特徴的



開口部こそ大きい。ディッシュ・タイプに含まれるビッドなホイ  
ール。●ニースBMDタイプ●7J×17~7.25J×18●3万4500円~3万  
7000円 ●間:ニース☎0427-89-7341

ドリキン土屋圭市がプロデュース



贅肉が削ぎ落とされたスポークと、美しい曲面で構成されたラウン  
ドリム。●モーデックスKS-05●7J×16~9J×17●4万4500円~5万  
7500円 ●間:モーデックス☎082-542-4500

斧を意識したシャープで  
ダイナミックなデザイン



3ピース同種、5本スポークを基調としている。●ABCエクスクルーシブ  
1ピースモデル●7J×17●4万9500円(シルバー)、5万9500円(クローム  
メッキ) ●間:モーデックス☎082-542-4500

ホンダのツボを押さえた  
アゼクトのホイール



リムとスポークとの接合点の形状から、Tモードと命名。●アゼクト・  
シャープゼロワンTモード●7J×17~7.5J×18●4万8000円~5万  
9000円 ●間:アゼクト☎0584-32-0187

細身のスポークで  
エレガントにキメる



止まっても、走っていてもサマになる16本スポーク・ホイール。  
●ニースBMSタイプ●7J×17~7.25J×18●3万4500円~3万7000円  
●間:ニース☎0427-89-7341

オーソックス派には  
定番の星型5本スポーク



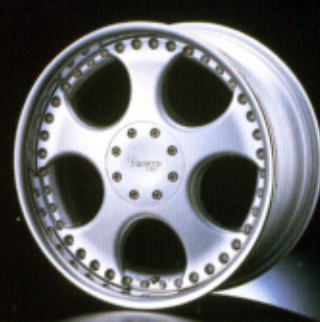
インチャアップには、7J×17(+48~54)もしくは7.25J×18(+48~56)  
を推奨。●ニースBMSタイプ●7J×17~7.25J×18●3万4500円~3万  
7000円 ●間:ニース☎0427-89-7341

フォーマルな印象を与える  
アクティブ・メッシュ



人気のラフメッシュ・タイプで、軽快感あふれる足もとを演出。●ダ  
ンロップ・パロツ 703●7JJ×17~10JJ×20●5万8000円~17万  
3000円 ●間:住友ゴム工業 ☎03-5546-0152

重厚感だけではなく  
エアロダイナミクスも追求



力強さを感じさせるビッグサルーン向けのホイール。●ダンロップ・  
パロツ・アニート●7JJ×17~10.5JJ×18●5万8000円~7万2000円  
●間:住友ゴム工業 ☎03-5546-0152

優雅な表情を見せる  
10本フィンタイプ



ホイールセンターから放射状に伸びた細身のフィンが繊細なイメ  
ージをつくる。●ダンロップ・タイプF●7JJ×16~9JJ×18 ●4万円~  
5万7000円 ●間:住友ゴム工業 ☎03-5546-0152

# エアロパーツとのバランスが ホイール選びのポイント

ドイツの名門チューナーたちが  
寄せる、大きな信頼と評価



アッパーリムに配されたリム保護を兼ねるピアスポルトが特徴。●セブリングITC ●7JJ×17~9.5JJ×18 ●3万9000円~5万円 ●問:ユーロジャパンブリカント ●06-787-8484

飽きることのない伝統的なデザイン



オーソドックスにまとめるならぜひ装着したい。推奨マッチングはAV3と同じ。●ボルクレーシング・ボルク3 ●7JJ×17~10JJ×18 ●7万5000円~8万9000円 ●問:レイズ ●06-746-1010

あらゆる反射角を想定  
そこに宿るのは躍動美



推奨マッチングは、KA7が7JJ×17(+56)、CB5が7JJ×17(+50)。●ボルクレーシング・AV3 ●7JJ×17~10JJ×18 ●6万円~7万4000円 ●問:レイズ ●06-746-1010

ホイールをひとまわり  
大きく見せる極細メッシュ



リバースリムを採用した17インチは彫りの深さも魅力。●プリチストン・エルグランツE981M ●7JJ×15~9JJ×17 ●3万5000円~4万7000円 ●問:プリチストンFVS ●0120-036710

足元まで、直線的なラインで  
まとめ上げる



エッジの立ったシャープなラインを活かしたい。●プリチストン・エルグランツE971S ●7JJ×15~9JJ×17 ●3万5000円~4万7000円 ●問:プリチストンFVS ●0120-036710

その「ひねり」が風を切り裂く



流れるようなフォルムがどんなエアロにもマッチする。●プリチストン・エルグランツE961S ●7JJ×15~9JJ×17 ●3万5000円~4万7000円 ●問:プリチストンFVS ●0120-036710

ゴールドで縁取られた  
リムとピアスポルトが目を引き



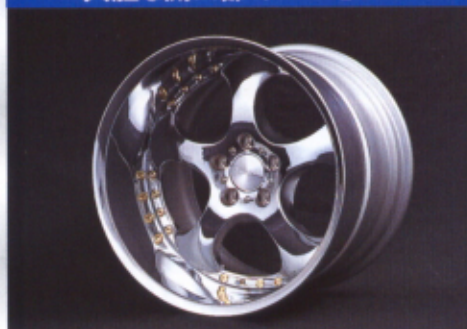
シルバー、クロームの2色。装着には要ロードダウン。●ペイトンプレイス・ウイング ●7JJ×17~10JJ×18 ●6万5000円~8万3000円 ●問:ペイトンプレイスジャパンオフィス ●06-746-3045

光の演出までを考えた  
スポークタイプの新しい提案



精緻な作り、18インチのみのラインナップ。●ペイトンプレイス・ヴィンテージ ●7.5JJ×18~10JJ×18 ●9万円~9万5000円 ●問:ペイトンプレイスジャパンオフィス ●06-746-3045

優雅なRを描くスポークと  
大胆な開口部のハーモニー



KA7には7JJ×17(+56)、CB5には7JJ×17(+50)が推奨マッチングとなっている。●トイズ・プレジャー ●7JJ×17~10JJ×18 ●6万8000円~8万3000円 ●問:トイズ ●06-746-9441

デザインを最優先し  
マルチピッチ化を廃止



3ピース・ホイールの利点を生かし豊富なリム幅、オフセットを用意。●エンケイ・イージス ●7JJ×17~10.5JJ×19 ●5万6000円~9万6000円 ●問:エンケイジャパン ●03-3578-1741

老舗メーカーBBSが送り出す  
メッシュタイプの代表格



破綻のないデザインは、長年メッシュ・ホイールをつくり続けてきたBBSならではの。●BBS RT ●7JJ×17~9JJ×18 ●7万9000円~11万3000円 ●問:プリチストンFVS ●03-5202-0404

立体感あふれる絶妙のラウンド



推奨マッチングは7.5JJ×17(+42)、7.5JJ×18(+48)。●ツァイト・ヴァージョンR ●7.5JJ×17~9.5JJ×18 ●4万5000円~5万9000円 ●問:B.I.Mクリエイティブスタジオ ●03-5202-0421

デザインと空力にこだわった  
フルフラット・ディスク



KA7用3ピース・ホイール。推奨マッチは7.5JJ×17で、オフセットは+54。●ディスマンド・ディジ ●7JJ×17~10JJ×18 ●6万7000円~9万4000円 ●問:ディスマンド ●082-927-3811

物々しい存在感を放つ  
その名もギャングズアイ



ラインナップは7JJ×17インチのみに限定。推奨オフセットは+50となっている。●カービング・ギャングズアイ1 ●7JJ×17 ●6万9000円 ●問:カービング ●0797-32-9881

ディッシュタイプ復活への  
カウントダウン始まる



「半溶融鍛造」製法でつくれ、鍛造に匹敵する軽さと強さを確保。●リネアスポーツ・クラブリネアVIP ●7JJ×17~10.5JJ×18 ●6万6000円~8万8000円 ●問:クリムソン ●06-934-0234

ワイド&ローをいっそう  
引き立てる新しい潮流



重厚なビッグサルーンに負けない重量感あるデザイン。●レーベンハート・グレンツ ●7JJ×18~13JJ×18 ●7万2000円~8万4000円 ●問:タケチプロジェクト ●089-975-2800

スピナーが醸し出す  
アメリカン・テイスト



ローライダーをキメるなら、ぜひとも履かせたいホイール。●ボイズ・デスベラード ●7JJ×17~10.5JJ×18 ●7万1000円~9万円 ●問:ボイズ ●03-3719-8780

奥行き感を与えるリバースリム採用



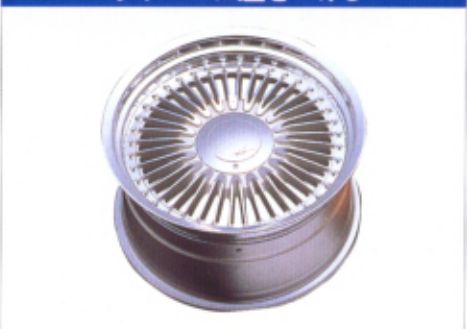
ビッグサルーン専用設計。クローム、ゴールド、シルバー3色が揃う。●アルジェノン・インテリジェ ●7JJ×17~10.5JJ×18 ●6万円~8万7000円 ●問:アルジェノンオフィス ●03-3719-8819

いまだに根強い人気を誇る  
5本スポーク・タイプ



M-C-Oレーシングシリーズに加わった3ピース・ホイールのニューカム。●ワーク・タイプS-EVO ●7JJ×17~10JJ×18 ●4万3000円 ●問:(株)ワーク ●06-784-0881

光り輝くフィンで  
ライバルに差をつける



CB5には7JJ×17(+48)、KA7には7.5JJ×17(+54)がベストマッチ。●ディスマンド・ヴァース ●7JJ×17~10.5JJ×18 ●6万7000円~9万6000円 ●問:ディスマンド ●082-927-3811

ブラックパールリムを採用した  
ワイヤーフィンの究極形



ブラックパールのなかに輝くゴールド・ピアスポルトがアクセント。●ディスマンド・ブラックヴァース ●7JJ×17~10.5JJ×18 ●6万7000円~9万6000円 ●問:ディスマンド ●082-927-3811

メッシュはメッシュでも  
リムの深さで勝負



FF車でもリムの深いホイールを履きたいというユーザーの方に。●マナレイスポーツMJ9リバースギア ●7JJ×16~8.5JJ×16 ●3万7000円~4万円 ●問:マナレイジャパン ●052-419-1271

ジュラルミン鍛造ディスクの  
ハイパー・シリーズ



レースシーンを連想させるその名もコンペティション。●マナレイスポーツ・ハイパーコンペティション ●7JJ×17~10.5JJ×18 ●7万7000円~9万3000円 ●問:マナレイジャパン ●052-419-1271

絶大な冷却性能を約束する  
ペンタゴン・ホール



星型ディッシュと5角形ホールが見せる。見事なまでの取り合わせ。●レーベンハート ●7JJ×17~10.5JJ×18 ●5万9000円~8万7000円 ●問:タケチプロジェクト ●089-975-2800

## BILSTEIN ●ビルシュタイン

●問: 阿部商会 ☎03-3233-2212



**確実なロードホールディングと快適な乗り心地を約束**

世界の様々なモータースポーツ・カテゴリーで、数々の勝利を手にしてきたノウハウを注ぎ込んで生まれたドイツ製ダンパー。小さな突起の乗り越えから大入力までをしなやかにこなす絶妙なセッティングがキモ。精度の高さ、耐久性は折り紙付き。  
●ビルシュタイン・ダンパー●フロント用4万2000円、リヤ用4万2000円(KA7用)

# SUSPENSION

上級サルーンだけに、車高を落としても乗り心地までは犠牲にたくない

車高が落ちているほど見えはいいが、実走行で苦労することも決して少なくはない。さらに、乗り心地の悪化を招いてしまえば、レジェンド、インスパイア/ビガーの美点を損なうことにもなってしまうので、やたらとバネレートが高く、自由長の短いスプリングを組み込むのは考えものだ。車高の落ち幅には多少目をつむっても、乗り心地とのバランスが取れたものを選びたい

## AZECT ●アゼクト

●問: アゼクト ☎0584-32-0187



**オーナーの要望を満たしてくれる車高調キット**

20~60mmの範囲で任意に車高を下げられる、ビルシュタイン・ベースのCリング式車高調キット。高速クルージング性能を重視した設計で、しなやかな乗り心地を実現し、不快なロール感をシャットアウト。ショートストロークタイプで、オーバーホール可能。●アゼクト・リベルタ・サスペンションキット●1台分19万8000円(KA7用)



**乗り心地を最優先したローダウンスプリング**

車高を30~40mmダウンさせ、ホイールアーチとタイヤとのクリアランスをほどよく見せる。バネレートは、ノーマル比15~20%に抑えられているため、比較的快適な乗り心地を確保しやすい。もちろん、スプリングの遊びも皆無だ。●アゼクト・ロープローションスプリング●1台分4万4800円(CB5、CC2、KA7用)

## RS☆R ●ティエムシー

●問: ティエムシー ☎06-866-1431

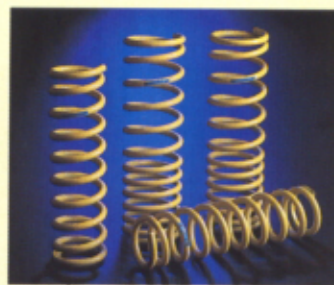


**徹底したローフォルムを狙ったスプリング**

1本のバネに2種類のバネを一体化させることで、ダウン量30~50mmを実現しながら、スプリングの遊びを排した画期的な商品。バネレート30~50%アップにより、直進性、コーナリング性能、操縦安定性を大幅に向上させている。●RS☆Rダウンサスペンション●フロント用1万9000円、リヤ用1万8000円(CB5用)

## WING FACTORY ●ウイングファクトリー

●問: ウイングファクトリー ☎0725-92-1420



**とにかく車高を低くしたいというオーナーたちに**

エアロキットやマフラー、メーターパネルなど、オリジナル商品を精力的にリリースしているウイングファクトリーより登場。フロント60mm、リヤ70mmダウンは他社の追従を許さない、過激なまでのダウン量だ。同社のパーツと組み合わせることで、トータルバランスに優れたインスパイア/ビガーが誕生する。●ウイングファクトリー・ダウンサス●1台分4万3000円

## ESPELIR ●エスペリア

●問: エスペリア ☎0425-46-7745

**ストローク量を確保し乗り心地を損なわない**



インチアップされたホイール&タイヤを際立たせるため、ファッション性を重視。50~60mmダウンに対して、バネレートは30~40%アップ。固有振動数が少ないため乗り心地もほとんど犠牲になっていない。●エスペリア・アクティブダウンスプリング●フロント用1万9000円、リヤ用1万8000円

## BESTEX ●ベストテックス

●問: (株)ベストテックス ☎03-3820-3961



**モータースポーツで培ったノウハウをフィードバック**

1台1台テストを繰り返し、そのクルマのポテンシャルを余すところなく引き出すよう開発された。単純に車高を落とすというよりも、全体のバランスを考えたセッティングが施されている。ダウン量は、フロント30mm、リヤ15mmとなっている。●ベストテックス・ストリートスプリング●フロント用、リヤ用各2万2000円(CB5、CC2用)

## MOTOR LIFE SYSTEMS ●モーターライフシステムズ

●問: モーターライフシステムズ ☎06-446-1025



**サスペンションをよりスムーズに作動させる**

左右のフロント・ストラット上部を連結することで、サスペンションに剛性感を持たせ、しっかりとストロークさせる。ハンドリング性能や乗り心地の向上に効果あり。また、ボディ剛性アップやエンジンルームのドレスアップにも一役かってくれる。●M.L.S.強化ツインタイプ・フロント・ストラット・タワーバー●2万9800円(KA7用)



## 自分のイメージを大きく反映させる必須アイテム2点

ここで紹介するエキゾースト・マフラー&サスペンションはレジェンド、インスパイア/ビガーに限らず、いまやドレスアップには欠かせない定番アイテム。リヤビューを引き締めるエキゾースト・マフラー。低く構えたスタンスを生み出し、よりいっそう存在感を高めてくれるサスペンション。いずれもコスト・パフォーマンスの高さが人気の秘密だ

高いコストパフォーマンス

それほどお金をかけずに愛車のイメージチェンジを図りたいのなら、まずマフラー、サスペンションの交換だ。マフラーは材質や出口形状によって多少の価格差はあるが、概ね6~8万円。見栄えのいいルックスを提供してくれるのはもちろんのこと、排気効率の向上によるパワー&トルクアップや、心地よい排気音なども体感できよう。一方のサスペンションは、スプリングのみで3~4万円、ダンパーとのセットでも10万円以内で収まる。他の部分に手を加えていなくても、車高を落とすだけでクルマのイメージは大きく変わるから、手始めに交換してみよう。

## MUFFLER

**落ち着いた雰囲気を持つからこそ、できるだけシックにまとめたい**

工賃を含めてそれほどコストがかからず、交換作業にもあまり時間を取られない。それでいながら、ノーマルとの違いがはっきりとわかるうれしいパーツが、エキゾースト・マフラーだ。レジェンド/インスパイアの場合、クルマの性格を考えると、オーソドックスなシングル出し、それもあまり大口径でないものが似合いそう。さり気なく個性を主張する、そんなマフラーを選びたい

## RS☆R ●ティエムシー

●問: ティエムシー ☎06-866-1431

**排気効率&排気音重視、しかもリーズナブル**

同社のベシックタイプ・マフラー。メインパイプの曲げをできるかぎり少なくして、排気効率を徹底的に追求している。さらに小型サイレンサーを軽量設計で、低価格と見栄えの良さを高いレベルで実現させるためハーフ・ステンレス製となっている。●RS☆Rエキマグ●114φテール●7万3000円(CB5用)



## TANABE ●タナベ

●問: (株)タナベ ☎0727-28-6700

**隠された実力を最大限に引き出す**

可能な限りメインパイプの曲げ率をなくし、高回転域でのパワー&レスポンスを重視した設計だが、新技術「VEGS(ベグス)」の採用によって、低回転時のトルクもしっかりと稼ぎ出す。●タナベG/パワーマダリオン●110φテール●7万9000円(CB5、CC2用)



## 5ZIGEN ●デジョンカーズ

●問: (株)デジョンカーズ ☎06-747-4155

**ビッグサルーンにふさわしい風格と圧倒的な迫力**



メインサイレンサーからストレートに伸び上がる115φのエンドパイプが迫力。こちらもハーフステンレス製で、ルックスと低音量を重視したつくりとなっている。さり気なさを演出したいのなら要注目。●5ZIGENボーダーGT●115φテール●7万2000円(KA7用)



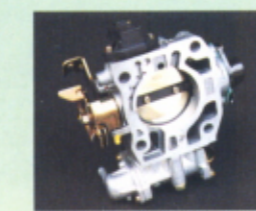
メインパイプ径60.5φ、テールエンド100φシングルで、パワーとサウンドを追求。メインサイレンサーとエンドパイプの素材にのみSUS304を用いたハーフステンレス製で、安く抑えられた価格が魅力。●5ZIGENボーダーII●100φテール●6万5000円(CB5用)

## MOTOR LIFE SYSTEMS ●モーターライフシステムズ

●問: モーターライフシステムズ ☎06-446-1025

**より多くの空気を送り込むパワーアップ・アイテム**

吸入効率の向上に伴うパワーアップだけではなく、鋭いレスポンスをも実現する。NAユニットならではのナチュラルなフィーリングを、もうワンステップ高めてくれるアイテム。●M.L.S.ビッグスロットルバルブシステム●7万9800円(CB5、CC2用)、9万9800円(KA7用)





# INTERIOR

トータルコーディネートを手がけ  
自分だけの車内空間を演出したい

常日頃、目にし、触れているところだけに、エクステリアと同じか、あるいはそれ以上に気を使いたいのがインテリアだ。ここではセレクトカーレバー・ノブ、フロアマットなどを紹介するが、クルマの性格からすると、落ち着いた雰囲気でもとめるのが王道といえるだろう。こだわりを持ってアイテムを選び、センス良く個性を主張する。あなただけの空間を、是非つくり出してもらいたい

## TAPIS VOLANT 幅広いラインナップを誇る 専用設計のフロアマット

●タビヴォラン ●問:タビヴォランお客様相談 ☎06-746-0043



ループ状の織りが生み出すウェールに近いソフトな感覚が新鮮。カラーは、車内のコーディネートに幅広く対応するモントーン基調のブルーとグレー、2種類が用意されている。マットのズレを完全に解消してくれるストッパースクリューを装備。  
●タビヴォラン・タビティ●1台分3万4000円(KA7用)・3万3000円(CB5用)



高品質素材「デニール」使用。6色を用意。運転席用マットには、ペダルワークによるズレを防ぐ特殊レッドポイント・パッキングを採用。また、マット素材、フチ部分、ヒールパッドを自由に組み合わせられるイージーオーダーシステムも用意。  
●タビヴォラン・デニール●1台分1万8000円(CB5、KA7用)

## AZECT ●アゼクト

●問:アゼクト ☎0584-32-0187



デザインだけではなく  
使い勝手の良さも追求して  
辿り着いた形状

ドレスアップ・パーツではあるのだが、使い勝手も良くしてくれるアイテムがこのATノブだ。握りやすい形状とされているため、素早く確実なセレクトが可能となる。交換作業にそれほど手間はかからないが、交換後の印象はグッと良くなるはずだ。  
●アゼクト・マレーネ●2万4000円

## JETS ●ジェッツ

●問:ジェッツ ☎03-3858-3361

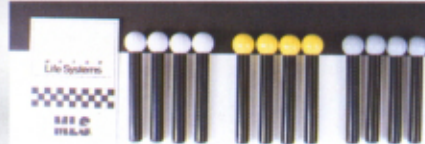


インテリアの雰囲気を  
大きく変えたいなら

シート交換や生地の変更で、インテリアも大きく様変わりするが、時間的にも金銭的にも条件は厳しい。このシートカバーなら、ノーマルシートに被せるだけでレザー風に早変わり。カラーは5色が揃う。  
●ジェッツ・カスタムレザーシート・カバー●1台分9万8000円

## MOTOR LIFE SYSTEMS ●モーターライフシステムズ

●問:モーターライフシステムズ ☎06-466-1025



車内のアクセントとしてさりげなく

ドアロックを、インテリアのワンポイントに変身させる変わり種パーツ。滑り止めのためのディンプル加工が施された先端部は、ホワイト、イエロー、ライトグレーの3色が用意されており、好みによって選ぶことが可能だ。  
●M.L.S.カラーディンプルドアロック・グリップ●1台分(4本)6800円(KA7用)

## GLAD ●グラッド

●問:ウィンス グラッド ☎042-556-5100

様々なフィールドで開発し、  
優れたパフォーマンスを発揮

DOT4規格を始めとした各種規格を余裕で上回る高性能と、ハードな状況下における信頼性と高い次元において両立している。ストリートではもちろん、サーキット・ユースにおいても、安定した性能と耐久性を見せてくれる。  
●グラッド・ルブ・ブルー●3300円(1リットル)



ハードユースにも対応したスポーツタイプ。初期制動力と強い踏力域でのコントロール性を高い次元でバランスさせている。ストリートからワインディング、サーキット走行まで幅広いシチュエーションに対応。ローター適正温度域0~600度。  
●グラッド・タイプNR●フロント用2万3000円、リヤ用2万2000円

## MOTOR LIFE SYSTEMS ●モーターライフシステムズ

●問:モーターライフシステムズ ☎06-446-1025



「スペック1」と呼ばれるツーリングタイプと、それをベースに制動力、耐フェード性、コントロール性などをよりいっそう高めた「スペック2」の2種類が用意される。  
●M.L.S.ホンダオンリーコンセプト・ポテンシャルアップ・ブレーキパッド●1台分6万6800円(スペック1)・9万800円(スペック2)

ノンアスベスト系のNAシリーズに対し、こちらはセラミックカーボンメタルを採用したCCシリーズ。カッチリしたタッチと安定した制動性能、150~600度というローター適正温度域を持つ。  
●エンドレス・タイプCC-S●フロント用2万3000円、リヤ用2万2000円(CB5、CC2用)



サーキットでの全開走行にも音を上げないタフネスぶり。ダイレクト感のあるペダルタッチと、ワイドなコントロール性を併せ持つ。ローター適正温度域は200~800度と極めて高いためストリートでの使用は不向き。  
●エンドレス・タイプCC-M●フロント用のみ3万円(CC2用)



4種類のブレーキ・フルードを用意。走り方やステージに合わせて、最適なフルードを。ストリートならRF-450かDOT-4、サーキットではRF-650かRACING。●写真左からエンドレスRF-450、RF650、DOT-4、RACING●左から順に3400円、6000円、2700円、4500円(各1リットルの価格)



## 確実に止まる性能を手に入れて 室内空間にまで気を配りたい

エアロパーツやホイール、タイヤといった目に見えるパーツにこだわるオーナーでも、意外と落とし穴になっているのがブレーキ関係だろう。普段は目につかないだけでノーマルのまま、というクルマも少なくはないはずだ。しかし、万が一のことを考えた場合止まる性能は高いのに越したことはないのである。足まわりの仕上げとしてブレーキに手を加えたら、エクステリアに見合うインテリアを目指そう

何物にも代え難い安心感  
決して車重が軽くはないレジェンド、インスパイア/ビガールにとって、ブレーキにかかる負担は相当に大きいはずだ。いつでもいかなる状況でも、ステアリングを握る者の意思通りにクルマが止まってくれるなら、これ以上安心できることはないだろう。いざというときのために、ブレーキパッドくらいは交換しておいても絶対に損はない。  
もうひとつ安心感を与えてくれるものとして、インテリアの雰囲気が挙げられる。ノーマルでも十分だとは思いますが、さらにシックな方向でまとめ上げれば、運転席に腰を下ろした時の印象も大きく変わってくるだろう。

## BRAKE

効きの良さだけではなく、初期タッチやコントロール性  
などを要求するのも、決してぜいたくなことではない

ブレーキというと「効きがいいのかどうか」という点に話が集約しがちだ。もちろん、それはブレーキ性能を語る上で重要なポイントではあるのだが、ストリート・ユースが中心になることを考えると、ブレーキ・ペダルを踏み始めたときの感触や、パニック・ブレーキを踏んだときのコントロール性なども大事な要素なのだ。よく吟味して装着したい

## ENDLESS ●エンドレス

●問:エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888

よく走るステージに合わせた最適のパッドをチョイス

初期制動力、初期タッチを重視した入門用パッド。ストリートでの使用に照準を合わせ、少ない踏力でのブレーキ・フィールを追求。ローターが温まっていない状況でも扱いやすい。適正温度域は50~350度。  
●エンドレス・タイプNA-Y●フロント用、リヤ用各1万3000円(CC2用)



サーキット専用。ローター適正温度域は300~800度と高く、抜群の耐フェード性を持つ。もちろん、前後バランス、コントロール性においても、十分な性能を発揮。  
●エンドレス・タイプNA-R●フロント用2万5000円、リヤ用2万3000円



抜群のレスポンスを誇る初期制動力と、70~450度というワイドなローター適正温度域が売り。ストリート用ではあるが、スポーツ走行にも十分耐えうる懐の深さも大きな魅力といえるだろう。  
●エンドレス・タイプNA-S●フロント用2万円、リヤ用1万8000円(CC2、CB5用)

同社のストリート用パッドのトップグレードに位置する。ブレーキダストを大幅に低減したのが特長。100~500度という幅広い温度域でのリニアなブレーキ・コントロールが可能だ。  
●エンドレス・タイプNA-M●フロント用2万3000円、リヤ用2万2000円(CC2、KA7用)

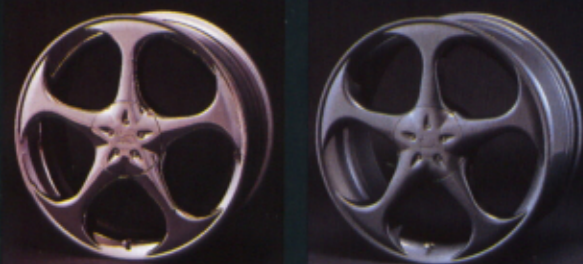
# Claudia

“クラウディア”

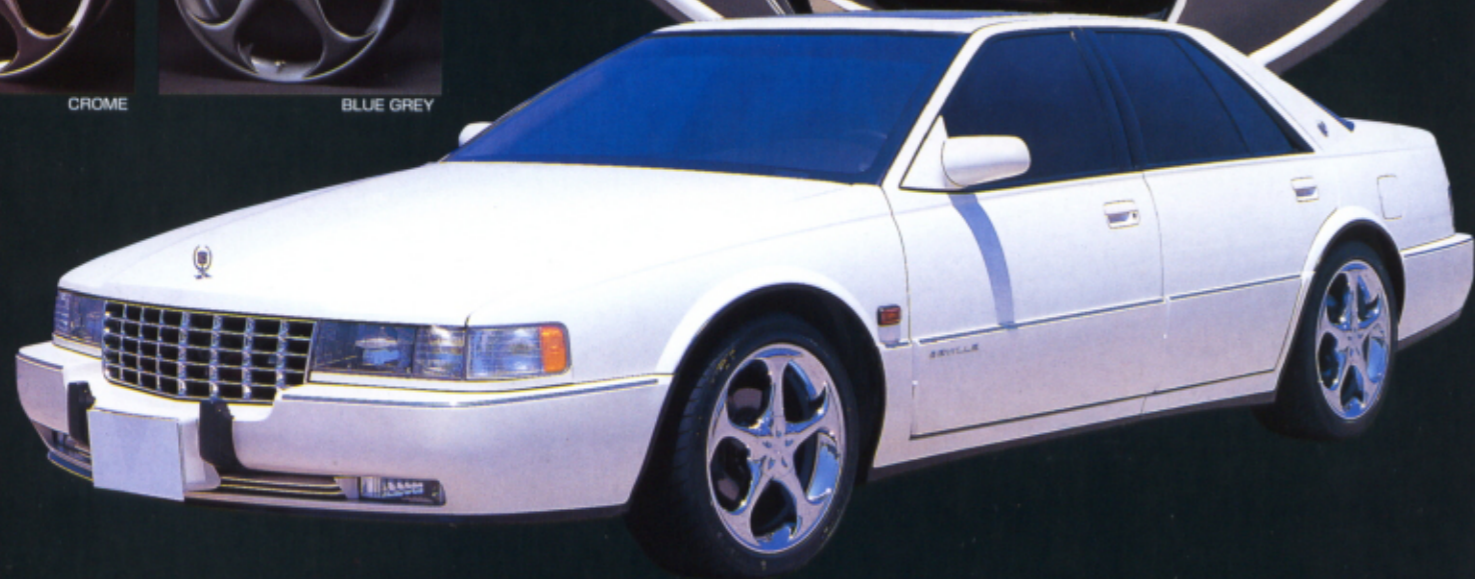
## IWS製法2ピースホイール

新しい理念に基づいて開発したニューコンセプトホイール  
“クラウディア”  
アウターリムのフランジまで伸びたしなやかなラインが織り成す  
3次元曲面のスポークが、  
斬新でスタイリッシュなディスクデザインを形成する。

- SIZE: 17-7.0JJ~18-9.5JJ
- OFF SET: +24~+50 ●HOLE&P.C.D: 4&5/114.3, 100
- COLOR: CHROME, SILVER, BLUE GREY
- PRICE: ¥53,000~¥91,500
- ★18インチホイールは、鍛造ディスク採用



CHROME BLUE GREY



# INTERCEPTER ULTIMATE フォルム



#JZX.GX81. マークII. クレスタ. チェイサー

- フロントバンパー ¥58,000
- サイドステップ ¥52,000
- リアバンパー ¥58,000
- (マークIIのみナンバーポケット無し)
- 専用フォグ付ウインカー ¥28,000



81全車 ¥58,000



マークIIのみ ¥68,000



マークIIのみ ¥18,000



GX81のみ 350PSまで対応 JZX81 近日発売 (ノーマルバンパー不可) ¥128,000



81全車 ¥65,000



マークIIのみ ¥38,000



マークII・チェイサー ¥28,000



パイピング (GX81) ¥38,000

## #147 アリスト カーボン仕様 NEW



- フロントバンパー FRP製 (¥89,000) ¥200,000
- サイドステップ FRP製 (¥80,000) ¥150,000
- リアバンパー FRP製 (¥89,000) ¥200,000
- リヤスポイラー-1P ¥78,000
- リヤスポイラー-3P ¥68,000
- アイライン ¥24,000
- フロントグリル ¥68,000



JZX100 スピードリミットカット NEW ¥38,000



147 アリスト スピードリミットカット NEW ¥24,000

## #33 ローレル NEW



- フロントバンパー ¥58,000
- サイドステップ ¥52,000
- リアバンパー ¥58,000
- フォグランプ ¥28,000



アリスト・ローレル 近日発売



アリスト・ローレル 近日発売



〒20-4 TAKINOGAWA KITAKU TOKYO 〒114 TEL.03-3916-4408 FAX.03-3916-4144



エアロ事業部 INTERCEPTER  
〒272-0133 千葉県市川市行徳駅前1-1-16  
TEL 047-357-2650 FAX 047-357-2670

総代理店 ドゥオール TEL 03-3794-1689  
代理店 ドゥオール関西 TEL 0726-37-6267 山口(株)広島 TEL 082-850-0770  
ドゥオール名古屋 TEL 052-808-5891 山口(株) TEL 092-583-7000  
Japan三陽 TEL 029-247-8263 (株)三共 TEL 0273-52-9393

フリーダイヤル  
0120-111-111



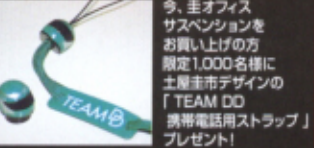
Kei office

DRIVING PRESCRIPTIONS  
**ERFOLGKEI**  
SUSPENSION SYSTEM

サスペンションKIT「エアフォルクケイ」シリーズ。  
この新時代のサスペンションは、レーシングドライバーによるテストを積み重ね、  
さまざまなシーンをシミュレートして製品化されたブラケットにより、  
ストローク量を変化させることなく、前後の高さを調整することが可能。  
ショックアブソーバーは、前・後4段階調整式。  
ステージごとに、あなたが求める理想の走り、自由自在なセッティングが可能だ。

価格 ¥198,000

主オフィス サスペンション  
お買い上げの方1,000名様に  
**Presents!**



今、主オフィス  
サスペンションを  
お買い上げの方  
限定1,000名様に  
土曜市デザイン  
「TEAM DO  
携帯電話用ストラップ」  
プレゼント!



BNR32 GT-R SKYLINE 用



SUSPENSION MAGIC  
**STEP UP J'S**  
HEIGHT ADJUSTABLE SUSPENSION

ステージによってセッティングは変わってくる。  
ドライバーの技量によってもセッティングは当然変わるだろう。  
技術が上がれば、限界がアップすれば、  
足廻りのセッティングはさらに高次元のものとなる。  
そのハイレベルの走りを実現するサスペンションKIT。  
マシンとテクニックのハイバランスな走りのために。

車種	型式	価格
シルビア	S13・PS13	¥135,000
	S14	¥140,000
180SX	RS13・RPS13	¥135,000
スカイライン	HCR32	¥135,000
	BNR32	¥135,000
	ECR33	¥140,000
	BCNR33	¥140,000
フェアレディZ	Z32	¥135,000
	CA31	¥135,000
ローレル	C33	¥135,000
スープラ	MA70・JZA70	¥150,000
シビック	EF3~7	¥150,000
	EG4~6	¥150,000
RX-7	FC3S	¥135,000
	FD3S	¥150,000
ロードスター	NABCE・NABCE	¥150,000
マークII	JZX90	¥150,000
	JZX100	¥150,000



S13 SILVIA用 TWIN SPRING

- 販売中車種
- S13 SILVIA
  - PS13 180SX
  - S14 SILVIA
  - BNR32 SKYLINEGT-R
  - HCR32 SKYLINE type-M
  - BCNR33 SKYLINEGT-R
  - ECR33 SKYLINE type-M
  - A31 CEFIRO
  - C33 LAUREL
  - C34 LAUREL
  - Z32 FAIRLADY Z
  - FC3S RX7
  - JZX90 TOURER V
  - JZX100 TOURER V
  - JZZ30 SOARER
  - JZA80 SUPRA
- 近日発売予定車種
- SW20 MR2(II型以降)
  - IMPREZA WRX(GC8)
  - LANCER EVOLUTION(II)
  - LANCER EVOLUTION(III)
  - LANCER EVOLUTION(IV)
  - FD3S RX7
  - STARLET EP82
  - EP91
  - AE111
  - AE92
  - AE101
  - EG6/EK4 CIVIC
  - DC2 INTEGRA
  - TJ600 CAVALIER

**EXPLOSION**  
LUXURY SUPER SPORTS



JZS161  
ARISTO



- F/BUMPER SPOILER ¥108,000
- S/SKIRT ¥68,000
- R/BUMPER SPOILER ¥108,000
- CONVERSION KIT ¥280,000  
(F/B S/S R/B 3点セット)
- R/SPOILER 1P ¥48,000
- R/SPOILER 3P ¥78,000
- SUSPENSION KIT ¥248,000
- EXHAUST SYSTEM 近日発売



NEW  
**SILVIA S14**  
Type 2 (MC後)

- FRONT BUMPER SPOILER ¥93,000
- SIDE STEP ¥62,000
- REAR SPOILER ¥59,000



- SILVIA S14 Type 1 (M/C前)**
- FRONT BUMPER SPOILER ¥83,000
  - SIDE STEP ¥62,000
  - REAR SPOILER ¥59,000
  - REAR UNDER SPOILER ¥30,000



- SILVIA S14 N1-Version (M/C後)**
- FRONT BUMPER SPOILER ¥95,000
  - SIDE STEP ¥62,000
  - REAR SPOILER ¥59,000



- SILVIA S13**
- FRONT BUMPER SPOILER ¥78,000



- MR2 SW20**
- FRONT BUMPER SPOILER ¥76,000
  - SIDE STEP ¥98,000
  - REAR SPOILER ¥48,000



- SILVIA S14 Type 2 (M/C前)**
- FRONT BUMPER SPOILER ¥79,000



- NSX**
- FRONT BUMPER SPOILER ¥135,000
  - SIDE STEP ¥135,000
  - REAR UNDER SPOILER ¥135,000
  - REAR SPOILER ¥140,000



- 300CR (30/31 SOARER)**
- F/BUMPER SPOILER ¥128,000
  - S/SKIRT ¥83,000
  - R/SKIRT ¥59,000



- 300SR-80 (SUPRA)**
- F/BUMPER SPOILER ¥115,000
  - S/SKIRT ¥83,000
  - R/BUMPER SPOILER ¥122,000
  - R/SPOILER ¥78,000



- 300GR (147ARISTO)**
- F/BUMPER SPOILER ¥118,000
  - S/SKIRT ¥83,000
  - R/BUMPER SPOILER ¥105,000
  - R/WING ¥88,000
  - WIDE KIT ¥750,000



- 300ZR (Z32 2by2b)**
- F/BUMPER SPOILER T-1 ¥98,000
  - T-1 UNDER SPOILER ¥35,000
  - S/SKIRT ¥96,000
  - R/WING ¥98,000
  - R/WIDE FENDER KIT ¥200,000
  - AIR DACT ¥35,000



- S14 (SILVIA)**
- F/BUMPER SPOILER ¥88,000
  - S/SKIRT ¥62,000
  - R/SKIRT ¥58,000
  - CONVERSION KIT ¥200,000
  - R/SPOILER 3P ¥68,000



**100CHASER**

- F/BUMPER SPOILER ¥95,000
- S/SKIRT ¥65,000
- R/BUMPER SPOILER ¥85,000
- CONVERSION KIT ¥240,000  
(F/B S/S R/B 3点セット)
- R/SPOILER 3P ¥65,000
- FOG (ワレハーブネは含まれません) ¥38,000
- F/BUMPER SPOILER (FOG SET) ¥125,000
- CONVERSION KIT FOG SET ¥260,000  
(F/B FOG S/S R/B 4点セット)



- SUSPENSION KIT ¥248,000  
10段階減衰力調整式F-14Kg/R-8Kg
- EXHAUST SYSTEM ¥98,000



- F/BUMPER SPOILER T2**  
¥128,000

**YOUKE'S LTD**  
30-16-1F, CHIGASAKICHUO, TSUZUKI, YOKOHAMA, #224-0032, JAPAN.  
TEL045-942-5888 FAX045-942-5881



株式会社 主オフィス 〒391-0301 長野県茅野市北山2625 TEL.0266-77-2109 FAX.0266-78-2940

# BREAKERS

## ACCORD CD Sedan

- FRONT BUMPER SPOILER ¥62,000
- SIDE STEP ¥58,000
- REAR UNDER COVER ¥55,000
- REAR GARNISH ¥29,000
- FENDER TRIM ¥28,000
- GRILLE ¥29,000



## CIVIC FERIO

- FRONT BUMPER SPOILER ¥59,000
- SIDE STEP ¥54,000
- REAR HALF SPOILER ¥49,000
- REAR GARNISH ¥39,000
- FENDER TRIM ¥28,000

## INSPIRE CC2, CB5

- FRONT SPOILER ¥46,000
- SIDE STEP ¥63,000
- REAR UNDER COVER ¥53,000
- REAR GARNISH ¥39,000
- FENDER TRIM only for CB5 ¥28,000



## ULTRA LOW DOWN SUSPENSION KIT For SEDAN ¥210,000

### SHOCK ABSORBER (BILSTEIN) ¥168,000

### ULTRA LOW DOWN SUSPENSION

#### SEDAN.....¥47,000

- INSPIRE CC2, CB5
- MARK II GX81, GX90, GX100
- CEDRIC Y32, PY32, Y33, PY33
- GRORIA Y32, PY32, Y33, PY33
- CELSIOR CF10-11
- LEXUS CF10-11
- ACCORD CD3~7

#### WAGON.....¥40,000

- ACCORD CE1, CF1
- LEGACY BG
- AVENIR PW10 (FF)
- SALUT PW10 (FF)
- CAROLLA AE100G, EE100V
- CALDINA ST191, ST195
- PRIZIA GF8

#### MINIVAN.....¥42,000

- S-MX RH1, RH2
- STEPWGN RF1, RF2
- ODYSSEY RA1, RA2
- IPSUM SXM10G, 15G
- LARGO W30, C23
- SERENA C23

#### K-CAR.....¥27,000

- WAGON-R CT21
- MOVE L600
- LIFE JA4



## MUFFLER

101φ INSPIRE CC2, CB5 ¥62,000



89φ スクエアタイプ  
CD3~7, EG7~9, EJ1 ¥68,000



# HYPER SEDAN SERIES JZX90

迫力のTYPE IIシリーズとサミットレーシングの機能パーツ好評発売中!!

※CRESTAタイプ2 6月下旬発売!! (前期 Front Spoiler/Rear Under Spoiler)

## MARK I



(前期タイプ2)



## MARK I



## TYPE II



(前期タイプ2)



## CHASER



## CRESTA



### NEW ITEM

- Front Spoiler 前期タイプ2 ¥38,000 (¥53,000)
- Rear Under Spoilerタイプ2 ¥40,000 (¥55,000)
- (MARK II, CHASERのみ)

## TYPE I

- Front Spoiler (前期-後期) ¥35,000 (¥50,000)
- Side Spoiler ¥48,000 (¥75,000)
- Rear Under Spoiler (2ピース) ¥32,000 (¥50,000)
- Front Grill ¥28,000 (¥36,000)
- Eyeline ¥15,000 (¥22,000)

※以上、黒ゲルコート仕上げ。  
※ ( ) は塗装済みタイプ。  
Front Spoiler以外は前期・後期共通です。  
カラー (ウォームグレーパール046、  
ダークグリーンMIO 6N2)

## 走りを意識した重厚なエアロライン JZX100

## MARK I



## CHASER



## CRESTA



- ★ Front Spoiler ¥38,000 (¥58,000)
- ★ Side Spoiler ¥50,000 (¥80,000)
- ★ Rear Under Spoiler ¥40,000 (¥60,000)
- Front Grill ¥28,000 (¥36,000)
- Eyeline ¥15,000 (¥22,000)
- ★ 3点キット (Front/Side/Rear) ¥118,000 (¥188,000)

※以上、黒ゲルコート仕上げ。  
( ) は純正色塗装済みタイプ。  
カラー (スーパーホワイトII 040、  
ダークグリーンP.I.O 6N9)

※マークII、CRESTAは黒ゲルコートのみ

## SUMMIT RACING

## VerteX JZX90/100 TOURERV ORIGINAL PARTS 取扱い開始!!



### JZX90/100 SUSPENSION KIT

(前後ピロアッパー付) ¥225,000

現役チームドライバーによる数多くのテストから生まれた自慢のサスキット。  
減衰力からバネレートに至るまで高次元でバランス。重量級のツアラーを思いのままに操る事が可能です。さらにショックストロークを安えずに車高調整ができるため、ストリートからサーキットまでステージを選びません。バネレートはオーダーにより変更可能。  
●JZX90 F=14kg, R=12kg  
●JZX100 F=14kg, R=10kg



### JZX90 PERFORMANCE MUFFLER ¥85,000

曲がり部分の排気抵抗を最小限に抑え、パワー重視で製作。  
排圧も低く抑えられるため、ブーストの立ち上がりやレスポンスも格段に良くなります。  
●メイン76.3φ、出口130φ  
●熱線後オールステンレス

詳しくはTel.0462-67-5191まで



Produced by Union Product co.ltd.

## (有) ユニオンプロダクト

東京都目黒区目黒本町4-25-21 〒152-0002 TEL 03-3716-6281 FAX 03-3792-0161

### 販売代理店

ウェッズ、エコー、スズカブレール、スピードクリエイト、タカマ、ツインヒンデ、ムサシ、ヤマコ、ワッツ、各営業所 (アイウエオ順、敬称略) 他

- ★カタログご希望の方は、住所・氏名・車種を明記し、切手¥500円分とカタログ請求券を同封の上、お送りください。
- 掲載以外の製品につきましては、カタログをご請求下さい。
- 業販もいたしておりますので、お気軽にお問い合わせ下さい。
- http://www.car-promenade.co.jp/HIPPOSLEEK/

スーパーセダン  
カタログ請求券  
切手500円分



The Aero Junky, go ahead!

# 湾岸ツアラー達の鼓動

エアロメイクにその命をかける男達がいる……

ストリートを舞台にきわめつけのマシンで、気迫のこもった走りを見せるツアラー達を紹介するこのコーナーも2回目を迎えて、さらなるヒートアップをみせている。今回、集まってくれたのは千葉に本拠を構えるアド・クラブを募っているミディアムセダン・オーナー達。彼らのエアロパーツにかかる情熱は、命を賭しているといっても過言ではないだろう。

## 千葉・アド・クラブ編

TEXT: MAKOTO ERA PHOTO: TOSHIKI KOBAYASHI  
取材協力: アド・クラブ ☎047-398-3366  
千葉県市川市富浜3-1-13  
営業時間: 10:00~19:00 定休日/火曜日



# WALD SPORTS LINE FERIO and INTEGRA SJ

FRONTO SPOILER	¥29,000
SIDE STEPS	¥35,000
REAR SKIRT	¥29,000
FRONTO GRILL(SJ)	¥27,000



WALD JAPAN  
9-18 Kyouguchi-Cho Takatuki City Osaka Japan ZIP569-0072  
TEL.0726-73-3000 FAX.0726-61-7986





# 愛車を自らの魂として表現する手段 それが彼らにとつての エアロメイキングなのだ

セダンをベースに、ドレスアップを施す、  
 といっても、そのアプローチは人によって  
 ささまだ。強烈なアヒアランスを目  
 指し、限りなくアクレシブなエクステ  
 リアモディファイを図る人もいれば、あ

エアロメイキングに情熱を傾ける彼等にとって、週末は仲間達と愛車のモディファイ談義や走り  
 の話に花を咲かせる大切なひとときなのだ

くまでもさりげなく、トータルバラ  
 ンスに磨きを掛ける人もいる。しか  
 し、いずれにしてもドレスアップに  
 情熱を注ぐ、その思いは変わらない。  
 セダンをモチーフにオリジナリティ  
 を演出したい、と願う人の数だけ、  
 スーパーセダンが生まれる可能性が  
 あるわけである。

をもつ彼らだからこそ、そのこだわり  
 を具現化するだけのテクニックとノウ  
 ハウをもつこのショップに、当然のよ  
 うに足を運ぶようになったのだろう。  
 アドクラフトを通じて知り合うこと  
 になったという彼らは、特にチームを  
 構成しているわけではなく、普段のク  
 ルマの楽しみ方もやはり人それぞれ異  
 なっている。週末の首都高速道路湾岸  
 線で高速ドライビングの腕を磨く人も  
 いれば、サーキットでドリフトをエン  
 ジョイしている人もいる。また、ほと  
 んど通勤にしか使っていない、なんて  
 いう人も。そういった使い方の違いと、  
 個人個人のセンスの違いによって、モ

デファイされるセダンの方向性も  
 まさに多彩であり、バラエティに富  
 んでいるからおもしろい。  
 ここでは、そんな彼らが愛車に施  
 したドレスアップをご紹介し、彼ら  
 なる目的にマッチさせたブラッシ  
 ュアップや、個性を演出させるため  
 の工夫を堪能していただきたい。また、  
 貴方のセダンへのモディファイにも  
 参考となるポイントやヒントがぎっ  
 とみつかるとは思いますが、そして何より、  
 彼らが自分だけのセダンをクリエ  
 イトすることに、溢れんばかりのエネ  
 ルギーを燃やしているのを感じて  
 いただければ幸いです。



自分が所属するチ  
 ームのステッカー  
 はもちろん、友好  
 関係にあるチーム  
 のステッカーなども  
 りばなドレスアップ  
 アイテムである



ドレスアップはなにも男だけの楽しみでは  
 ない、ガールフレンドの意見も参考にしたり、  
 ともにプランを練ったりするのも一興だ

彼らのエアロメイキングのよきアドバイザーである、  
 カーボディショップ「アド・クラフト」のスタッフ。  
 確かな技術が光るショップだ



空気の壁を切り裂いて  
 道の上を飛び去るような走りに  
 彼らは絶頂感を感じとる…  
**The Aero Junky, go ahead!**



**パーツが少なくても苦労は多かった**

駿河慎志さん 江戸川区 レジェンド



乗っている人が少ないから気に入っている、という駿河さんの愛車はレジェンド。エボリューション製フロントバンパー、サイドステップ、リヤハーフスポイラーをフィットし、フロントバンパーは細かいパーツを加工中である。グリルやリヤフォグランプにも自作加工が施されており、オリジナリティが光るモディファイといえる。RS☆R製ダウンスラスで下げられた足もとには、17インチのクラブリネア☆スペチアールを装着。ゴールド塗装のプレーキキャリパーもグッドセンス

**はね上げマフラーが流行の最先端**

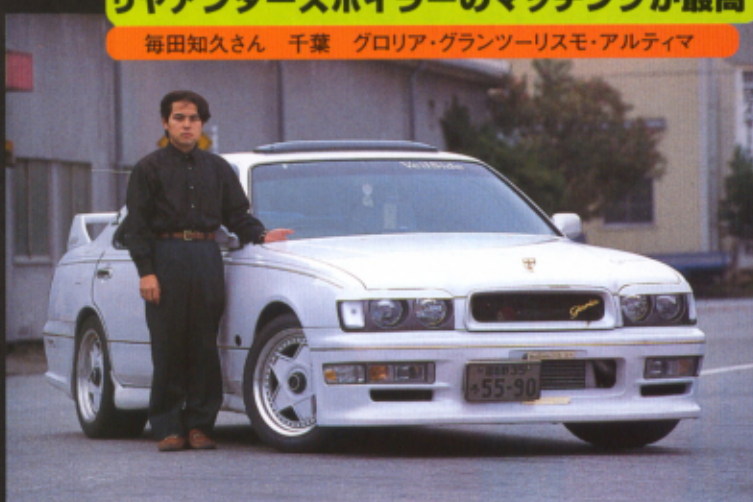
安達広峰さん 埼玉 マークIIツアラー-V



「サイドスリッパレーシング」というドリフトチームに所属する安達さんは、エビスサーキットをメインに走りを楽しんでいる。彼のツアラー-Vは、やはりドリフト仕様としてポイントをおさえたモディファイが施されている。エアロパーツは純正ながら、圭オフィス製車高調整式サスやTRD製LSD、強化クラッチを装着。マフラーはHKSハイパーマフラー改、ホイールはAMEノブレイファイナルをチョイス。今後ワイズスポーツ製フロントリップを採用予定だ。

**リヤアンダースポイラーのマッチングが最高**

毎田知久さん 千葉 グロリア・グランツーリスモ・アルティマ



湾岸で走り回りをしているという毎田さんのグロリアは、フロントがワイズ、リヤアンダーとアライン、そしてグリルがアドレクション、リヤウイングにはRSヤマモトをチョイスしている。また、ボディ同色カラーリングされた17インチホイールのモデナもエクステリアを効果的に演出。この他、ニスモ製マフラーやサス、マインズ製コンピュータ、ARC製インタークーラー、エンドレス製ブレーキパッドなどのアイテムが盛り込まれ、高いスポーツ感を得ている。

**低さと統一感をアピール**

鈴木 晃さん 千葉 チェイサーアバンテG



パールホワイトのボディが眩しい鈴木さんの90系チェイサーは、迫力のアビアンテが魅力のファイナルコネクション製エアロをフィット。ホイールは、ゴールドのピカソボルトがポイントの18インチ3ピース、ワーク・レイバーツーリングを採用。タナへのスプリングでローダウンされたボディにこれらのアイテムがなかなかのマッチングをみせている。アビール度の高いエアロと全体の統一感が鈴木さんの気に入っているポイントとのこと。

**エアロパーツのひとつひとつが 彼らの肉であり、血であり、魂なのである**



**お手本が少ないので自分のセンスで!**

横地雅司さん 千葉 MS-9



パーツもお手本も少ないから苦労します、といながらも、横地さんのMS-9も美しくも個性的なエクステリアを実現しているひとりで。2週間前に仕上がったばかりというフルエアロは、マゼランクリエイティブ製。グリル、アライン、クリアテールも採用され、トータルでの完成度の高さに一投買っている。アビール度の高い18インチホイール、MS-9のキャラクターにマッチしたナイスなチョイスといえるだろう。

**ごくシンプルなエアロメイキングを目指して**

方波見寿昭さん 江戸川区 ウイングダム



フロントにワイズスポーツ、サイドとリヤにはピッツェラというエアロコディネートをもみせる方波見さんのウイングダム。シンプルに仕上げることがテーマとしてだけあって、派手すぎない、まとまりのあるフィニッシュが好印象である。アベックス製スプリングでローダウンが図られており、ホイールは17インチのザウバー・ディッシュIIをチョイス。今後はリヤウイングを装着し、さらなるトータルバランスの向上を目指したいという。

**リヤのフェンダー加工に注目!**

石上祐介さん マークIIツアラー-V



石上さんの90系マークIIツアラー-Vは、ワイズスポーツ製のフロントハーフスポイラー、サイドステップ、リヤアンダースポイラーに、純正リヤウイングを組み合わせる。自分で塗装したというグリルもトータルバランス向上に貢献している部分だ。JIC製車高調整式サスペンションでローダウンされた足もとに、ホイールは18インチサイズのガルトマイヤーを採用。これからさらにワイドなタイヤをフィットさせるため、現在フェンダーを加工中だ。

**4本出しのマフラーの大音響が自慢**

佐藤憲一さん 千葉 グロリア・アルティマ



たまに首都圏大黒PAにも出かけるという佐藤さんは、絶妙なエアロコディネートをもみせるY32グロリアのオーナー。フロントとリヤのバンパー、そしてサイドステップはマック、リヤウイングにはインペリをチョイス。グリルとアラインにはウインレーシングがフィットされており、フェイスまわりに精悍な印象を与えている。また、マック製の4本出しマフラーもフィットされ、迫力のルックスとエキゾーストサウンドを実現しているのだ。



# CRESTA 90

equipment  
**NSR**  
by NIKKEI



フロントグリル	¥39,000
フロントリップスポイラー (M/C前後、純正色塗装品)	¥48,000
サイドステップ3点SET (純正色塗装品)	¥123,000
・サイドステップ (純正色塗装品)	¥68,000
・リアアンダー (純正色塗装品)	¥32,000
・ドアパネル (純正色塗装品)	¥39,000
リアスポイラー (純正色塗装品)	¥49,000
リアガーニッシュ (純正色塗装品)	¥29,000

# CHASER 90



フロントグリル	¥39,000
フロントリップスポイラー (M/C前後、純正色塗装品)	¥48,000
サイドステップ3点SET (純正色塗装品)	¥123,000
・サイドステップ (純正色塗装品)	¥68,000
・リアアンダー (純正色塗装品)	¥32,000
・ドアパネル (純正色塗装品)	¥39,000
リアスポイラー (純正色塗装品)	¥49,000
リアガーニッシュ (純正色塗装品)	¥29,000

# MARK-II 90



フロントリップスポイラー (M/C前後、純正色塗装品)	¥49,000
サイドステップ3点SET (純正色塗装品)	¥123,000
・サイドステップ (純正色塗装品)	¥68,000
・リアアンダー (純正色塗装品)	¥32,000
・ドアアンダーパネル (純正色塗装品)	¥39,000

# CHASER 100



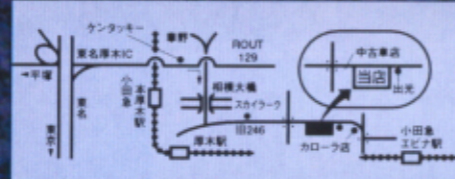
フロントグリル (純正色塗装品)	¥38,000
フロントハーフスポイラー (純正色塗装品)	¥52,000
サイドステップ (純正色塗装品)	¥69,000
フロントコーナークリアランプ	¥19,000
ドアアンダーパネル (純正色塗装品)	¥39,000

\*全品ケルコート仕上の商品もあります。(リアガーニッシュは除く)

ダンパーキットC 3段階調整30mm-50mm ダン GX・JZX90、100系 ¥148,000	スプリング GX・JZX90、100系 ¥32,000	インタークーパ이프 JZX90、100系 ¥48,000	ブレーキパッド JZX90、100系 ¥48,000	マフラー JZX90系 出口120φ ¥59,800	ホールソー 15mm (5穴) ¥13,800	メキシコバルブ9点セット 90系 ¥69,000 100系 ¥69,000 (他車種もメッキ致します。)
--	-----------------------------------	------------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	-------------------------------	---

全国通販致します  
類似品にご注意

●板金塗装・公認車検 受付中!! (頭金ゼロ/ローン取扱い)  
●業販いたします



全国テレホンショッピング致します。  
TEL.0462(32)1171  
●夏のボーナス一括払い金利0円!  
●6ヶ月先からお支払いOK!  
●代引き、書留め致します!

ビッグバンパー一掃所

# エアロ横網 夏の陣 番付発表



## 東横網 90系マークII



## MSC ORIGINAL MARK II

90系マークII  
 フロントバンパースポイラー ¥55,000  
 サイドステップ ¥45,000  
 リアバンパースポイラー ¥55,000  
 リアウイング 近日発売予定



BIG BUMPER

## 西横網 80系マークII



## 80系マークII

フロントバンパースポイラー ¥58,000  
 サイドステップ ¥48,000  
 リアバンパースポイラー ¥58,000  
 リアウイング ¥48,000  
 横網専用ウインカー  
 一体式フォグランプ ¥29,000  
 チェイサー/クレスター  
 全車種対応



プリスターフェンダー仕様

## MSC ORIGINAL Y32 CED/GLO



フロントハーフスポイラー ¥32,000

## MSC ORIGINAL CROWN



リアウイング ¥48,000

オリジナルマフラー ワンオフオーダー承ります



80系マークII  
 テールパイプ ¥72,000  
 センターパイプ ¥66,000



90系マークII  
 テールパイプ ¥72,000  
 センターパイプ ¥65,000  
 センターパイプ(タイコレス) ¥40,000



セルシオ  
テールパイプ  
¥100,000~

クラウン  
テールパイプ ¥80,000~  
センターパイプ ¥80,000~

その他  
シーマテールパイプ ¥66,000

マフラーは競技用部品のため一般公道での使用はできません。

Especially for total produce of your car

通販お申込先 全国通販承ります! 販売代理店募集中!  
**有限会社エム・エス・シー TEL.028-667-7678**

本社 / 〒321-3235 栃木県宇都宮市鐘山町1064-1 FAX/028-667-7679  
 ショールーム / OPEN: 9:00a.m. ~ 8:00p.m.

●各種新車・中古車、各種用品・部品販売  
 ●車検・整備・钣金・塗装・カービューティプロ  
 ●ハイドロー、チューニングキャブ車製作  
 ●各種オリジナル製品開発販売(業者歓迎)  
 ●激安公道申請 ●各種ローン取扱いOK  
 通信販売お振込先  
 足利銀行 清原支店 (替)2731695  
 有限会社 エム・エス・シー

equipment  
**NSR NIKKEI**  
 〒321-4333 神奈川県海老名市河原口712  
 TEL.0462(32)1171 FAX.0462(32)7349

振込先 静岡中央銀行厚木支店  
 (普) 2313801 NSR (株) ニッケイ  
 営業時間 AM10:00~PM8:00



# EPICE

STYLISH AERO CHASER

## Splendid & Sporty

Because there is  
nothing like the sky.

FRONT SPOILER	¥40,000
FRONT GRILLE	¥28,000
SIDE STEP	¥52,000
REAR UNDER SPOILER	¥48,000
LUMP LINER	¥18,000
REAR SPOILER	参考 (発売計画中)



Mac



### Q45 INFINITI



FRONT BUMPER SPOILER (フォグランプ別)	¥145,000	DOOR PANEL	¥90,000
SIDE STEP	¥95,000	REAR SPOILER	¥60,000
REAR BUMPER SPOILER (2本出し、4本出し専用)	¥130,000	GARNISH COVER	¥30,000
		FOGLUMP	¥30,000



### PREJIDENT



FRONT BUMPER SPOILER (フォグランプ別)	¥145,000	DOOR PANEL	¥95,000
SIDE STEP	¥100,000	REAR SPOILER	¥60,000
REAR BUMPER SPOILER (2本出し、4本出し専用)	¥130,000	FOGLUMP	¥30,000



### Y32CEDRIC&GLORIA

FRONT BUMPER SPOILER	¥95,000
SIDE STEP	¥80,000
REAR BUMPER SPOILER (2本出し、4本出し専用)	¥85,000
REAR SPOILER	¥50,000
GURIIRU	¥48,000
SIDE MARKER (レッド)	¥10,000
SIDE MARKER (クリア)	¥16,000



### Y32 CIMA

FRONT BUMPER SPOILER (フォグランプ別)	¥105,000
SIDE STEP&DOOR PANEL	¥160,000
REAR BUMPER SPOILER (2本出し、4本出し専用)	¥95,000
REAR SPOILER	¥50,000
SIDE MARKER (レッド)	¥10,000
SIDE MARKER (クリア)	¥16,000



### CELSIOR&LEXUS UCF10.11

FRONT BUMPER SPOILER	¥115,000
SIDE STEP	¥90,000
REAR BUMPER SPOILER	¥105,000
REAR SPOILER (タイプI)	¥50,000
REAR SPOILER (タイプII)	¥65,000
FOGLUMP	¥10,000
SIDE MARKER (レッド)	¥10,000
SIDE MARKER (クリア)	¥16,000
CLEAR RENS WINKER (車検対応)	¥22,000



### MAJESTA UZS141 JZS149

FRONT BUMPER SPOILER	¥115,000
SIDE STEP	¥90,000
REAR BUMPER SPOILER	¥105,000
REAR SPOILER	¥50,000
FOGLUMP	¥10,000
SIDE MARKER (レッド)	¥10,000
SIDE MARKER (クリア)	¥16,000

Q45 INFINITI - PREJIDENT MUFFLER (90 # 4本出し)	¥160,000	(90 # 2本出し)	¥110,000	(中間パイプ)	¥95,000
Y32 CIMA MUFFLER (90 # 4本出し)	¥155,000	(90 # 2本出し)	¥100,000	(中間パイプ)	¥95,000
Y32 CEDRIC/GLORIA MUFFLER (76.3 # 4本出し)	¥148,000	(76.3 # 2本出し)	¥95,000	(中間パイプ)	¥55,000

(有)マック 〒309-1106 茨城県真壁郡協和町三郷990-1 TEL:0296-57-4669 FAX:0296-57-2922

●通信販売のご利用方法につきましては、お電話にてお問い合わせ下さい ●車庫も致しております お気軽に、お電話にてお問い合わせ下さい ●仕様・価格は予告なく変更することがあります ●取付け・イベントも別料金にて承ります

# アフターパーツ メーカーカー探訪

最新ラインナップカタログ付き



## マルカサービス株式会社

このコーナーでは魅惑のアフターパーツメーカーを探訪。第2回目となる今回はマナレスポーツブランドで知られるホイールメーカー、愛知県名古屋市のマルカサービスに足を運んだ。1ピースのファミリーカー向け商品からスタートし、AE86などで好評を得たトルビネスポーツはベストセラーに。また、スポーティカー用のMG5はディープリムの発祥でもある。さらに、17インチ市場にもいち早く参入。現在はスポーツからセダンまで、幅広いバリエーションを持つ。

### ユーザーニーズを先取りした 先鋭的な商品展開

愛知県名古屋市に本拠を構えるマルカサービスは、自社ブランドホイール「マナレスポーツ」で知られるホイールメーカーだ。  
昭和56年、1ピースのファミリーカー向け商品でホイール業界に参入。当時は5.5J×13、6J×14といったサイズがメインだったという。  
その後、第2弾の「トルビネスポーツ」はAE86レビン/トレノなどのライトウエイトスポーツで人気炸裂。ひねった非対称ディスクデザインで、16インチまでラインアップされた。  
昭和57年発売の「MG5」はピアスボルト付きの2ピースで、当時珍しいディープリム。そのディープリムという呼び

方も、実は同社が最初に命名したものだ。このMG5は、17インチも用意され、大径ホイールの草分け的存在となった。  
昭和59〜61年にかけて、2ピース5本スポークの「メラブ」と6本スポークの「マソラ」を発売。同じリムとディスクの組み合わせでもオフセットを自在に変えられるビッグキャリパー対応などはそれからが始まりである。

ベストセラーのハイパーシリーズは新作のゴールドディスクが人気を集めている



### スポーツカーからセダンまで ベストセラーのハイパーシリーズ

そのように、ユーザーニーズを先取りした先鋭的な商品展開で業界をリードしたマルカサービスだが、それを決定づけたのが、平成6年11月からの「ハイパーシリーズ」だ。同社が3ピースへの本格的な参入を果たしたモデルであり、ディスクは鍛造、リムは鍛造に近い強度を持つ合金鋳造で、強度を重視した設計だ。サイズは17〜18インチでスタート。リバースリムで8〜10・5Jまでの豊富なリム幅を用意していた。フェ



愛知県名古屋市に本拠を構えるマルカサービス。全国各地に営業所、流通センターを設け、国内外有名ブランド商品の販売代理業も営んでいる。扱う商品の多さから、常に市場のトレンドを把握している



**HYPER  
REVOLUTION**



**MS-6 HYPER**

●マナレスポーツ・ハイパーレボリューション

SIZE	P.C.D	HOLE	OFFSET	PRICE
17X7.0R	114.3	5	34 A/46 A/30 C	85,000
17X8.0R	114.3	5	38 B/46 A/30 C	88,000
17X9.0R	114.3	5	*31 C/39 B/47 A/17 C	91,000
17X10.0R	114.3	5	39 B/47 A/★23 D	94,000
18X8.0R	114.3	5	38 B/46 A	89,000
18X8.5N	114.3	5	45 B/37 C	91,000
18X9.0R	114.3	5	38 B/46 A/22 C	93,000
18X9.5N	114.3	5	40 A/45 B	95,000
18X10.0N	114.3	5	39 B/47 A/★23 D	97,000
18X8.0R	114.3	5	25B/30C/33A/38B/46A	91,000
18X8.5R	114.3	5	27A/31B/36C/39A/44B	93,000
18X9.0R	114.3	5	*17C/29C/33A/37B/45A	95,000
18X9.5R	114.3	5	★15D/26A/31B/36C/39A/44B	97,000
18X10.0R	114.3	5	★21 D/33 A/37 B/45 A	99,000
18X10.5R	114.3	5	31 B/39 A	101,000
19X8.0R	114.3	5	25/30/33/38/46	106,000
19X8.5R	114.3	5	*15/23/28/31/36/39/44	108,000
19X9.0R	114.3	5	*17/21/25/29/33/37/45	110,000
19X9.5R	114.3	5	*15/21/28/31/36/39/44	112,000
19X10.0R	114.3	5	*17/21/25/29/33/37/45	114,000
19X10.5R	114.3	5	*15/23/31/39	116,000



**HYPER  
COMPETITION**



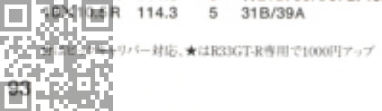
**MS-6  
HYPER-R**

●マナレスポーツ・MS-6ハイパーR

SIZE	P.C.D	HOLE	OFFSET	PRICE
17X7.0R	114.3	8/10	34 A/42 A/46 A/30 C	77,000
17X8.0R	114.3	8/10	38 B/42 C/46 A/30 C	80,000
17X9.0R	114.3	8/10	31 C/39 B/47 A/17 C	83,000
17X10.0R	114.3	5	39 B/47 A/★23 D	86,000
18X8.0R	114.3	5	38 B/46 A	81,000
18X8.5N	114.3	5	45 B/37 C	83,000
18X9.0R	114.3	5	38 B/46 A/22 C	85,000
18X9.5N	114.3	5	40 A/45 B/49 A	87,000
18X10.0N	114.3	5	39 B/47 A/★23 D	89,000
18X8.0R	114.3	5	25B/30C/33A/38B/46A	83,000
18X8.5R	114.3	5	27A/31B/36C/39A/44B	85,000
18X9.0R	114.3	5	*17C/29C/33A/37B/45A	87,000
18X9.5R	114.3	5	★15D/26A/31B/36C/39A/44B	89,000
18X10.0R	114.3	5	★21 D/33 A/37 B/45 A	91,000
18X10.5R	114.3	5	31 B/39 A	93,000

●マナレスポーツ・ハイパーコンペティション

SIZE	P.C.D	HOLE	OFFSET	PRICE
17X7.0R	114.3	5	34 A/46 A/30 C	77,000
17X8.0R	114.3	5	38 B/46 A/30 C	80,000
17X9.0R	114.3	5	*31 C/39 B/47 A/17 C	83,000
17X10.0R	114.3	5	39 B/47 A/★23 D	86,000
18X8.0R	114.3	5	38 B/46 A	81,000
18X8.5N	114.3	5	45 B/37 C	83,000
18X9.0R	114.3	5	38 B/46 A/22 C	85,000
18X9.5N	114.3	5	40 A/45 B	87,000
18X10.0N	114.3	5	39 B/47 A/★23 D	89,000
18X8.0R	114.3	5	25B/30C/33A/38B/46A	83,000
18X8.5R	114.3	5	27A/31B/36C/39A/44B	85,000
18X9.0R	114.3	5	*17C/29C/33A/37B/45A	87,000
18X9.5R	114.3	5	★15D/26A/31B/36C/39A/44B	89,000
18X10.0R	114.3	5	★21 D/33 A/37 B/45 A	91,000
18X10.5R	114.3	5	31 B/39 A	93,000



取材協力:マルカサービス株式会社 052-419-1271  
TEXT:TAKENORI TSUKAMOTO  
PHOTO:YOSHIHIRO ITO



**エアロのアームズや  
マフラーのゼリウスなど  
セダンの多角的な  
アイテム展開にチャレンジ**



**VERTEC-MR4**

●ヴァーテックMR4

SIZE	P.C.D	HOLE	OFFSET	PRICE
18×7.5R	114.3	5	42/48	53,000
18×8.5R/F-RIM	114.3	5	33/40/45	55,000
18×8.5R/R-RIM	114.3	5	37/45	55,000
18×9.5R	114.3	5	30/37/47	57,000



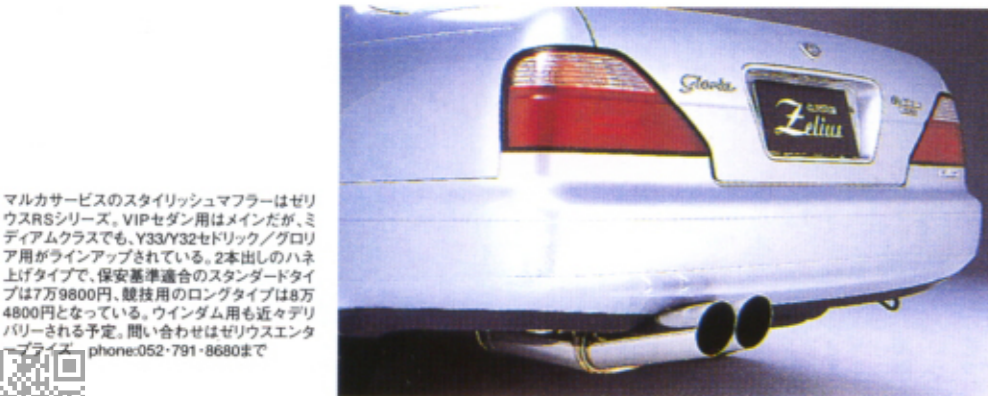
このようにサイズラインアップ、コーディネートなど、今後も意欲的なホイルの商品展開を敢行するマルカサービスだが、最近では「アームズ」というエアロキット、「ゼリウス」というマフラーシリーズなど、セダン用アイテムの充実を図っている。多角的な視点に立つことは、ユーザーニーズをさらに幅広く読み取るための良策といえるが、多角的にパーツをラインアップすることで、より安く商品を提供するという狙いもあるそうだ。

アップされている。いずれも、さりげない装飾でありながら、随所にその個性をアピールしている点が特徴だ。エアロにしてもマフラーにしても、あくまでノーマルとのマッチングを最優先し、クルマ本来の機能を100%活かせることをモットーとする。特にエアロキット、アームズには、30〜40代と歳を重ねてもクルマ好きなアダルトユーザー、そんな人々にオシャレにクルマを飾ってほしいという願いが込められている。

JZX100チェイサー用はフロントスポイラー、サイドスカート、リヤスポイラーとフロントグリルの組み合わせ。フロントフェイスはスポーツムード満点のグリルとハーフタイプながら、レシーな雰囲気を出すスポイラーによって、スポーティに、かつ上品にまとめ上げられている。



フロントハーフスポイラーは5万3000円、サイドスカートは5万1000円、リヤスポイラーはタイプ1が4万9800円で、タイプ2が5万円。フロントグリルは3万8000円だ。ホイールはMS-6ハイパーのゴールドディスク。F=8J×18(+33)とR=9J×18(+37)の組み合わせ。タイヤはF=225/40、R=255/35のダンロップ・ルマンLM701



マルカサービスのスタイリッシュマフラーはゼリウスRSシリーズ。VIPセダン用はメインだが、ミディアムクラスでも、Y33/Y32セドリック/グロリア用がラインアップされている。2本出しのハネ上げタイプで、保安基準適合のスタンダードタイプは7万9800円、競技用のロングタイプは8万4800円となっている。ウイングダム用も近々デリバリーされる予定。問い合わせはゼリウスエンタープライズ phone:052-791-8680まで



**VERTEC TYPE-MR**

●ヴァーテックTYPE-MR

SIZE	P.C.D	HOLE	OFFSET	PRICE
17×7.0R	114.3	9multi	32/42/48	45,000
17×8.0R/F-RIM	114.3	9multi	23/32/44/45	47,000
17×8.0R/R-RIM	114.3	9multi	37/45	47,000
17×9.0R	114.3	5	30/37/47	49,000

ハイパーシリーズと肩を並べる人気商品「ヴァーテックシリーズ」はラフメッシュディスク。17〜18インチをラインアップし、ミディアムセダン、VIPセダンのドレスアップブリックにウケている。

ピアスポルト付きのゼリウスはワイドなリムサイズが特徴で、上質感とワイルドなイメージが共存するデザインワーク。ピアスポルトなしのタイプ1、3、MR、MR4はリムまでスラッと伸びる細身のスポークが足を長く見せる視覚的効果を用意している。

ミディアムセダンを格調高く彩るメッシュタイプのヴァーテックシリーズ

**VERTEC TYPE-2**

●ヴァーテックTYPE-2

SIZE	P.C.D	HOLE	OFFSET	PRICE
18×8.0N	114.3	35/40/45	35/40/45	52,000
18×9.0N	114.3	35/40/45	35/40/45	54,000



**VERTEC TYPE-1**

●ヴァーテックTYPE-1

SIZE	P.C.D	HOLE	OFFSET	PRICE
18×8.0N	114.3	10	35/40/45	52,000
18×9.0N	114.3	10	35/40/45	54,000

**VERTEC ZELIUS**

●ヴァーテックゼリウス

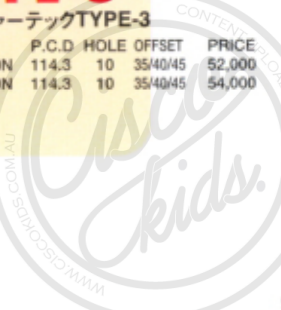
SIZE	P.C.D	HOLE	OFFSET	OFF/HIGH	PRICE
17×7.0R	114.3	4/5	35/47	17/29	77,000
17×7.5R	114.3	4/5	29/41	11/23	78,000
17×8.0R	114.3	4/5	23/35/47	5/17/29/41	79,000
17×8.5R	114.3	4/5	17/29/41	-1/11/23/35	80,000
17×9.0R	114.3	4/5	11/23/35/47	-7/5/17/29	81,000
17×9.5R	114.3	4/5	5/17/29/41	-13/-11/17/23	82,000
17×10.0R	114.3	4/5	11/23/35	-7/5/17	83,000
17×10.5R	114.3	4/5	17/29	-1/11	84,000
17×11.0R	114.3	4/5	23	5	85,000
18×7.0R	114.3	4/5	38	21	84,000
18×7.5R	114.3	4/5	33/45	15/27	86,000
18×8.0R	114.3	4/5	27/38/49	10/21/33	88,000
18×8.5R	114.3	4/5	21/33/45	3/15/27/41	90,000
18×9.0R	114.3	4/5	13/27/38/49	-5/10/21/33/44	92,000
18×9.5R	114.3	4/5	21/33/45/57	3/15/27/39	94,000
18×10.0R	114.3	4/5	28/38/51	10/21/34	96,000
18×10.5R	114.3	4/5	33/45	17/27	98,000
18×11.0R	114.3	4/5	38	21	100,000



**VERTEC TYPE-3**

●ヴァーテックTYPE-3

SIZE	P.C.D	HOLE	OFFSET	PRICE
18×8.0N	114.3	10	35/40/45	52,000
18×9.0N	114.3	10	35/40/45	54,000





マフラーといえばフジツボ。数多くのメーカーがひしめく業界にあって、藤巻技研工業の名は信頼の技術の代名詞として知られる老舗中の老舗だ。そんなフジツボのマフラーに憧れて、今回はVR-G用のセダリスを選択した。セダリス装着でお伺いしたのは、横浜市港北区にあるフジツボのテストラボだ

課題はサスペンションと高機能なマフラーの選択

機能パーツによるブラッシュアップが今後の課題だが、今回はマフラーとサスペンションでアプローチしてみた。サスペンションについては、三菱ラリーアートからVR-4用がリリースされている。だが、これは当然のように高負荷設定となっているので、そのままVR-Gに組み込めるわけではない。また、現在確認作業中だが、マウント方法自体も異なる可能性が高い。なぜなら、VR-4は二存知の通り4輪駆動だが、VR-Gは前輪駆動となっている。さらに、車両重量も出力特性も異なるので、セッティングも改めて行わなければならないだろう。かといって、他メーカーからVR-G用がリリースされているわけでもなく、ひとまずラリーアート製VR-4用をベースに、独自のモディファイを行うかと考えている。サスペンションに関しては、もう少し時間をいただきたい。

サスペンションに関してはこのような手探りの状態だが、マフラーについては格好の商品がリリースされている。マフラーの老舗としてあまりにも有名な藤巻技研工業から、スタイリッシュな高性能セダリスシリーズが販売されている。同シリーズにはミツビシ・ギャラン用もライン



ブラッシュアップの企画開発を行っているテストラボには、シャシーダイナモをはじめ豊富な開発機がある。数々の伝説を築き上げたフジツボマフラーが、いよいよVR-Gにも装着される



スーパーセダン計画

# ギャラン・ブラッシュアッププロジェクト Vol.3

PHOTO:TOSHIKI KOBAYASHI  
TEXT:AKIRA TOSHIDA  
SPECIAL THANKS:三菱自動車、パイオニア、ダンロップ、マナレイ、藤巻技研

過激なエアロパーツに熱い視線が集中したギャラン

ブラッシュアッププロジェクトのギャランは、エアロパーツが完成するなど順調に進行している。早くも3回目を迎えた今回は、さらなるステップへ挑戦することになった。前回にご紹介したエアロパーツは、その後、若干のモディファイが加えられ、フィット感がより高められている。具体的に説明してみると、リヤウイングの形状を修整し、ボディラインとの協調性を演出しながらよりポリウム感のあるものとしている。また、ボディ同色だったフロントグリルを新作し、VR-4を意識したワイルドなマスクに仕上げた。ジェントルなモデルのVR-Gとはとても思えない、過激なシルエツトが完成されようとしている。

現状では、エアロパーツの形状などがわかりやすいようにハデなイエローに塗装しているが、そろそろトータルコーディネートを意識したカラーリングに変更しようかと考えている。ボディと同色のレッド、VR-4を意識したブラック、またはガンメタというチョイスもいかもしれない。いずれにしても、エアロパーツのペイントは必要不可欠だ。レッドとイエローのコンビネーションは、大いに熱い視線を集めている。過激なシルエツトを手に入れているだけに、スーパーセダンVR-Gの存在感は格別。シテイクルーズなどでは、それこそテレしてしまうほどの注目度だ。決して目立つために奇抜な組み合わせをしているわけではないので、くれぐれも誤解のないようにしていただきたい。

さて、こうした展開の中で、VR-Gは順調に走行距離を伸ばしている。取材のアシとして重宝されているこ

とが大きな要因なのだが、それはカロッツェリアのカナナビゲーションシステムが搭載されているからに他ならない。訪れたことのない取材先も、住所を簡単な操作でインプットすれば、最短距離または最短所要時間によるルートが設定される。かつては地図で確認したり先方に聞いたりにしては作業を、VR-Gならまったく気にする必要がなくなるというわけだ。ちなみに、突然に設定ルートを外れても(つまりは寄り道)、すぐに再検索してくれる。さらにVIC Sにも対応しているの、渋滞状況を反映した再検索もリアルタイムで行うことができる。正直なところ、カナナビのないクルマで取材に出るのは、まさに携帯電話を忘れたような不安さを感じるほどになってしまった。

というわけで納車以来の走行距離は、早くも1万キロに迫ろうというハイペースで伸びている。振り返ってみれば、納車後しばらくしてオイル交換をしただけなので、早急に点検作業を行いたいと考えている。オイル交換、消耗部品や調整箇所点検などだ。もちろん、最近の国産車はメンテナンスフリーかと錯覚してしまうほど手間いらずだが、かなり過酷な使用状況に置かれているVR-Gだけに、どんな問題が潜んでいるとも限らない。スタイリングだけ完成度が高まって、クルマとしての機能が伴わなければならない。併せて、エンジンパーツなどの機能パーツも、そろそろ試してみたいと考えている。ラリーアートからリリースされているVR-4用パーツを含めて、担当者としては情報収集に励むつもりだ。





正確かつ迅速な作業でVR-Gに取り付けられるセダリスマフラー。今回、取材のご協力をいただいたのは、本文中でもご紹介している通り、藤巻技研の港北テストラボだ。セダリスマフラーに関する問い合わせは045-546-0321まで

とまずの完結というわけだ。

それよりも何よりも、リヤビューにSUS304材のサイレンサーが輝いているかと思うと、走る事が一段と楽しくなるから不思議だ。あとは懸案のサスペンションに手を入れて、スタイリッシュにローダウンできれば大満足だ。併せてエンジン関係の機能パーツを装着することができれば、高性能セダンを創るプロジェクトはひとまずの完結というわけだ。

さらに、走り出してみても低音の効いたエキゾーストノートは、これまでにはなかった重厚な響きを伴うもので、アクセルをやや多めに踏み込んでしまいたくなる。出力特性はさほど大きな変化を体感することはできなかったが、それでも抜けの良さが幾分なりとも軽快な走りを引き出してくれているように感じられた。

## 迫力のエキゾーストが強烈な存在感を演出

SUS304材の輝きがまぶしいセダリスが装着されたVR-Gは、より一層グレードアップされた印象が外観からも漂っている。こうした外観のちよとしたモディファイだけでも、クルマの印象というのはガラリと変わるものだ。リヤから眺めてステンレスのサイレンサーが控え目にのぞく姿は、まさに高性能セダンと呼ぶにふさわしい存在感を備えている。

走りのイメージが大きく変換し、走る楽しさが濃厚になった。まさにミディアムセダンをグレードアップする喜びといえるものだ。今後の作業にも明確な目標を与えてくれるものとなった気がしている。乞うご期待!!



スーパーセダン計画

## ギャラン・ブラッシュアッププロジェクト Vol.3

### 老舗フジツボのセダリスでリヤビューをググッと引き締める

フジツボのセダリスシリーズは、セダンを高機能かつスタイリッシュに演出してくれるブランドだ。クオリティを感じさせる外観はもちろん、軽量化、出力特性の向上、さらに心地よいエキゾーストノートなど、マフラーの交換で得られるメリットは多い。

そもそもマフラーというのは、排気ガスの通路。数百度にも上る排気ガスには多量の水蒸気が含まれ、耐腐食性が大きく要求される。このためフジツボは、素材はもちろんのこと、溶接や各部の機能にまで徹底的にこだわっている。たとえば素材、腐食にはとにかく強いステンレス、SUS304材を採用し、防錆剤を添加した耐熱塗装でコーティングしている。さらにアルゴン溶接を採用するなど、耐久性は想像以上に高いものとなっている。構造にもフジツボ独自のこだわりが見受けられ、パイプ部の曲率を低くしサイレンサー

にはストレート構造を採用するなど、排気抵抗を抑えることによる出力特性の向上が果たされている。こうした独自のアプローチにより、フジツボのマフラーはそれこそ半永久的に使用することができるとかく消耗部品と考えられがちなマフラーの常識を、フジツボはハイクオリティな商品で一新させているというわけだ。

さて、フジツボの港北テストラボに持ち込んだVR-Gは、すぐにリフトアップされ作業に供された。セダリスはサイレンサーをメインとするエンドセクションのみの構成なので、作業自体は30分ほどあれば終了する。ノーマルマフラーを外し、セダリスをフィッティング。その際、スタンダードには排気デバイスが装備されているので、駆動ワイヤーの固定を忘れないようにしなければならない。そして、丁寧に迅速な作業で取り付けられたセダリスはVR-Gのリヤビューをキリリと引き締めしてくれることになった。



こちらはセダリスVR-G用。価格は5万6000円だ。何といてもSUS304材の輝き美しい。構成はエンドパイプとサイレンサーの一体構造で、サイレンサー内部はフジツボらしくストレート構造となっている。スタンダードと比較しても軽量化が果たされていて、出力特性と併せてメリットは非常に大きい



こちらはスタンダードマフラー。地味な耐熱塗装が施されているが、サイド部にデバイスが装着されている。アクセル開度とリンクして、ワイヤー駆動によりバイパスが開くシステムが採用





今回の試乗車はシビックフェリオVi  
手頃なプライスのスポーツコンパクト  
1.5ℓでも3ステージVTECでよく走る

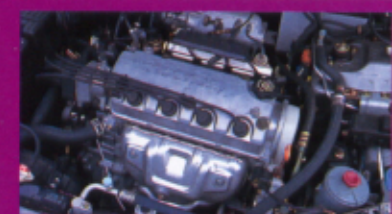


問い合わせ: 本田技研工業お客様相談センター tel:0120-112010

今回のフィッティングテスト車はシビックフェリオVi。1.5ℓ3ステージVTECを搭載し、エコノミーかつスポーティな走りが味わえるスポーツコンパクトだ。また、最近のホンダ車すべてにいえることだが、ファッション性の高いスタイリング、明るく広いキャビンもマル。さらに156万9000円という手頃なプライスを考えると、ドレスアップのベース車としてもうってつけた。試乗車にはナビゲーションと電動ガラスサンルーフのオプションが備わっていたが、それでも185万9000円は買い得!!



スポーツコンパクトセダンとして95年9月に登場して以来、扱いやすいハンドリングと元気のVTECエンジンで後群の人気を誇っている。居住性と、インチアップも対応可能なシャーシは、モディファイベースとしても最適



フェリオViには3ステージVTECが搭載される。エコノミーとスポーティ(特に低中速域)を高い次元で両立するエンジンだ



このクラスには十二分な居住空間を持っている。機能性に優れたインパネは、視認性も良く扱いやすい



PARADAサイズラインアップ

偏平率	サイズ
40	225/40ZR18
	255/40ZR17
	215/40ZR17
45	235/45ZR17
	215/45ZR17
50	215/50ZR17
	165/55R14 72V

\*価格はすべてオープンプライス

全方位チェックシート

- ドレスアップアイテムとしての魅力は!?**  
ズバリこのパラダは、ドレスアップ用に開発されたタイヤといえる。独特のトレッドパターンがエアロパーツとの相性もいいし、トータルでこだわりのならばぜひ、オススメだ。派手なエアロほどこのパラダの魅力は増してくるというだろう。
- どんなクルマにマッチする!?**  
ターゲットはワゴンやミニバン、コンパクトカーということだが、レーシーに酔ったミディアムセダンにもマッチすると思う。特に今回のシビックフェリオやアコードなどのスポーツコンパクトにはオススメ度も高い。
- フットワークの変化は!?**  
絶対グリップはさほどではないが、インチアップのメリットで、コーナリングレベルは、かなり上がっている。サイドウォールの剛性によるカッチリしたステアフィールもマル。しかし、ガチガチのサスでは硬いだけで、跳ねてしまうだろう。
- 乗り心地、静粛性は!?**  
サイド剛性が強いので、乗り心地はやや硬目という感じ。ノーマルサスペンションでも路面の凹凸はハッキリと感じる。静粛性は、ドレッドパターンからすれば最小限に抑えられているが、コーナリング時と高速走行の際にノイズが気になってくる。



SUPER SEDAN FITTING TEST

YOKOHAMA PARADA

ドレスアップ指向と割り切ったトレッドパターンが斬新  
これからのインチアップはタイヤで魅せる

TEXT: JUNICHI YAMANASHI PHOTO: TOSHIKI KOBAYASHI 問い合わせ: 横浜ゴム 03-5400-4532

パラダはドレスアップ・ユーザーをターゲットにしたインチアップ・ラジアル。しかも、単に大径サイズをラインアップするにとどまらず、その独自のトレッドパターンが「魅せるタイヤ」を演出しているのが特徴だ。アウトサイドよりレイアウトされたストリートグループとウエーブ状に刻まれたクロスグループは、レース用のカッタスリックをも思わせるスポーティなもので、レーシーにセダンをドレスアップしたいユーザーには格好のアイテムとなるだろう。

では、見た目はいいとして、乗り味をチエックしたい。用意したクルマは1.5ℓ3ステージVTEC搭載のシビックフェリオViで、スポーツコンパクトの代表的存在だ。標準サイズの185/65R14に対し、3インチアップの215/40R17をチョイスした。

トレッドパターンをみるとレーシンググタイヤのような強烈なグリップ力をイメージするが、実際にドライブしてみると、絶対グリップよりコントロール性、耐摩耗性に重点を置いたタイヤだということがわかる。

サイドウォールの高い剛性により、カッチリしたハンドリングが得られているし、偏平化が施された分だけスタビリティも高まっている。また、タイヤ自体の重さがちよつと気になったものの、絶対グリップがさほどでもないだけ転がり抵抗も少なく、インチアップのデメリットである加速、燃費のロスも低く抑えられるハズだ。

が、さすがに、このトレッドパターンでは、走行ノイズが気になってしまふ。コンパクト系のタイヤに比べると、乗り心地もハッキリ言って劣ってしまう。が、そこはドレスアップ指向と割り切るしかないだろう。

繰り返すようだが、なんといってもこのタイヤの魅力はファッション性。ドレスアップアイテムのひとつと考えて、その見た目を活かすトータルコーディネートが施したい。



# ACT.1 YOKOHAMA AVS Model 7

# 19インチ・オーバーヘッドのダイナミックデザイン

問い合わせ:横浜ゴム 03-5400-4532

数々のヒットを生み出してきた横浜ゴムのAVSシリーズに新作のモデル7が登場する。発売予定は7月半ば。斬新なデザインはブレイクの予感。

横浜ゴムのAVSシリーズはスポーツマインドあふれるスタイリングが特徴で、多くのユーザーに高い支持を得ているベストセラー。その同シリーズに新作のモデル7が登場する。スーパースポーツでは早速、JZX90マークIIツアラーSにフロント18JX19インチ、リア19JX19インチをフィッティング。ミディアムセダンへのマッチングと走行フィールをチェックすることにした。組み合わせたタイヤは225/35ZR19と255/30ZR19のグランプリM7Rだ。

さて、大径サイズにもかかわらず、そんなリタイヤハウスに収まったモデル7。実際の走行でも周囲との干渉は感じられない。鍛造ヒースのすっきりしたデザインで、ディスク面がオーバーヘッド化されているために、スポークの長さをより強調することができる。足を長く見せるアレンジだ。また、ピックアップリバー対応で、ブレーキのシステムアップでも即戦力となる。



サイズラインアップは7JX17~10JX19までを予定。ミディアムセダンにも適用するオフセットが揃っている。カラーはシルバーで、一部のサイズにはゴールド、ブラックも用意される。リムの上に被さるオーバーヘッドのディスク面は足もとにも、ピックアップリバー対応となる。



# 新作 アイテム

初乗り  
インプレッション  
プレミヨ

## ACT.1 YOKOHAMA AVS Model 7 ACT.2 ÖHLINS COMPLETED SETTING JZX90

TEXT:TAKENORI TSUKAMOTO  
PHOTO:YOSHIHIRO ITO  
取材協力:カーメンテナンスマービー 030462-88-3879



ミディアムセダン用の新作アイテムをフィッティングレポートするこのコーナー。今回は横浜ゴムの最新ホイールAVSモデル7とオーリンズの車高調整式コンプリートセッティングキット、JZX90マークIIシリーズ用をピックアップ。いずれもなにかと話題の多いブランドだけに、興味津々な読者も多いことだろう。早速、JZX90マークIIツアラーSに装着し、その魅力をチェックしてみることにした。





大径ピストンでオイル量を増やし、減衰力のボリューム感と耐久性のアップを図るなど、オーリンズのこだわりが機能美を感じさせる。オーバーホール、仕様変更も可能



とりあえず出荷時の車高で組んでみた。フロント、リヤともに40mmのダウンとなる。タイヤとフェンダーの隙間は指1本分くらい。ワイルドなスタイリングだ



5月末に発売されたJZX90用コンプリートキットは27万8000円。ショートストローク、ピロアッパーマウント、ヘルパースプリング、20段階減衰力調整機構など多機能



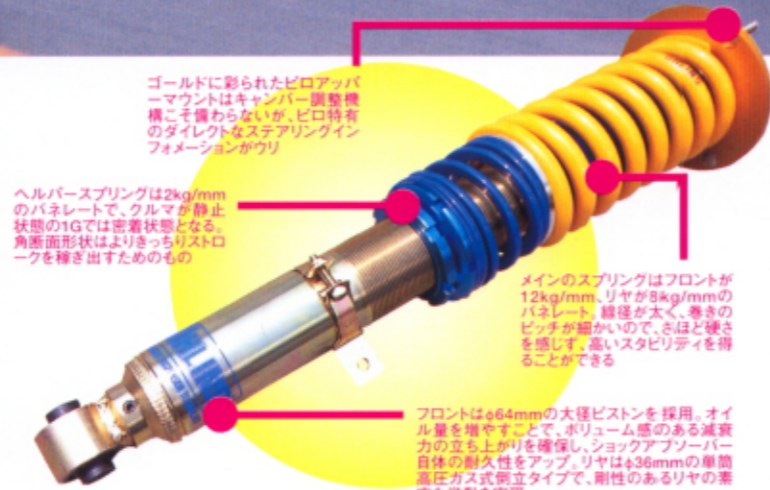
フィッティングレポートにはJZX90マークIIツアラーSを使用。タイヤサイズは90シリーズのインチアップの主流となる17インチをチョイス

ACT.2 ÖHLINS COMPLETED SETTING JZX90

リーズナブルな多機能キットに JZX90用が仲間入り

問い合わせ:ラボ・カロッツェリア 048-863-1801

JZX100用と併せて5月末にデリバリーされたJZX90用コンプリートキットをテスト。大胆な車高を無理なく実現している



ゴールドに彩られたピロアッパーマウントはキャンバー調整機構こそ備わらないが、ピロ特有のダイレクトなステアリングインフォメーションがワリ

ヘルパースプリングは2kg/mmのパネレートで、クルマが静止状態の1Gでは密着状態となる。角面形状はよりきっちりストロークを稼ぎ出すためのもの

メインのスプリングはフロントが12kg/mm、リヤが8kg/mmのパネレート。線径が太く、巻きピッチが細かいので、さほど硬さを感じず、高いスタビリティを得ることができる

フロントはφ64mmの大径ピストンを採用。オイル量を増やすことで、ボリューム感のある減衰力の立ち上がりを確認し、ショックアブソーバー自体の耐久性をアップ。リヤはφ36mmの単筒高圧ガス式倒立タイプで、剛性のあるリヤの素直な挙動を実現

たハイパフォーマンスラジアルと組み合わせれば、さらにその良さは活かされ、サーキットやワインディングを楽しめて、かつ快適な走りを実現することができる。

しかし、ここで注意すべきは、フェンダーとの干渉を避けるために、トレッド幅の広すぎるタイヤは履かないことだ。フェンダー内にすっぽり収まるのがベストだから、17インチなら、フロントが215/5225、リヤは225/5235といったところである。

ちなみに、レート自体は高いので、レートを上げず、自由長を縮めただけのスプリングにありがちなピッチングやロール時のエアロと地面との接触もクリアできる。

では、運動性、ハンドリングやスタビリティについてはどうだろうか？ ここでもハッキリ言ってしまうと、サーキットなどのフラットな路面では、ショートストローク化による縮み側のストローク確保、減衰力の初期からの運動、固有振動数が少なく、常に安定した姿勢を保ってられるスプリングの動き、ボリューム感や剛性感がステアリングに伝わってくるショックアブソーバーの構造（大径ピストン、倒立式）などにより、実にコントロールラブルな良質のFRを味わうことができる。安心感に包まれながら積極的なドライビングが楽しめるのだ。

しかし、荒れた路面では伸び側のストローク不足により、コーナーイン側のタイヤの接地性が薄れる、コンピニャガソリンススタンドの入口など、急な傾斜が登れない、などのウイークポイントも露見した。

が、もともと、この低い車高にしては十分な実用性と運動性、そして快適性を備えている。そのあたりの不満はせっかくの車高調整キットなので、自分なりのセッティングで解消してしまえばいい。それもこのキットならではの強みのひとつに挙げられるだろう。



(右)フロントショックアブソーバーは大径ピストン採用の正立式ショートストローク。減衰力調整はアッパーマウント部で行う。スプリングのパネレートは12kg/mm。線径が太く、ピッチが細かい



(左)リヤショックアブソーバーは横力に強い倒立式。構造上、減衰力調整ダイヤルがタイヤハウス内に備わるといったメリットもあり。パネレートは8kg/mm。こちらも線径が太く、ピッチが細かい

ズバリ言わせてもらおう。今回テストしたJZX90用に関しては、タイヤとフェンダーアーチの隙間が指一本分という極めてスタイリッシュなローフォルムを実現しながら、スプリングが遊ばないのはもちろんのこと、実用性や走りキツチリにこだわったモデルといいたい。

線径が太く、巻き数の多いスプリングはフロント12kg/mm、リヤ8kg/mmと、サーキットランにも通用するような高いレートを持っていないながら、レバ比のあるダブルウィッシュボーンのスασペンション構造とあいまってしなやかな乗り心地を実現している。

ブリヂストンSS-Q2やダンロップのパフォーメーション、ミシュランのパイロットSXなど、コンフォート性にも優れ



**af** **auto fashion** **DRESS UP CAR CONTEST**  
**Special STAGE**  
**1998 in SUGO**

special thanks  
**Firestone** MAZDORA  
America's Tire Since 1900

**1998.8.16 (SUN) AM9:00** ゲート  
 オープン  
 スポーツランドSUGO 宮城県柴田郡村田町菅生6-1 ☎0224・83・3111

**ドレスアップのトレンドが一目でわかる**

スペシャルパーキングスペース  
 では5つのカテゴリーで  
 ドレスアップバトル!

- ①ビッグセダンゾーン
- ②ワゴン・ミニバンゾーン
- ③スポーツ・コンパクトゾーン
- ④インポートカーゾーン
- ⑤アメリカンカスタムゾーン



入場券  
**当日券** ¥2500  
**前売券** ¥2500  
 スポーツランド SUGO入場料含む

※前売券はステッカープレゼント(当日半券で引き換え)  
 ●前売券はチケットぴあ、チケットセゾン、ローソンチケット、有名プレイガイド(仙台市・山形市・盛岡市)、ファミリーマート(宮城県・山形県・福島県)、東北スパ(盛岡市)、セーブオン(山形県)、JR東日本のみどりの窓口、ひゅうプラザ(旅行センター)で発売中。またイベント参加のスペシャルSHOPでもお求めになれます。

●お問い合わせ●  
**マガジンメーカーズ・イベント事務局**  
 TEL.03-3252-5584 FAX.03-3252-5580

有名メーカー/地元有力ショップのブ  
 ース出展とコンセプトカーが一挙集結

**イベント内容も大充実**

- 読者代表サーキットパレード
- 5つのカテゴリーでドレスアップバトル
- メーカー コンセプトカー&キャンギャルコレクション
- afギャルズ 水着ファッションショー
- afザ・ステージでおなじみ“ショップリーダーズ・バトル” SUGO特別バージョン
- 豪華賞品が当たるafギャルズ・プレゼント大会
- レーシングカーエキシビジョン 走行



**DRASTIC** アーバンスポーツの未来へ... ヴィサージュ。  
**CRUISE**

**VISAGE**  
 STYLING CONCEPT



スポーツの予感が今、  
 大人のJZX100達へ。

**VISAGE AERO FORM**



PRICE/  
 FRONT HALF SPOILER ¥46,000  
 SIDE STEP ¥58,000  
 REAR HALF SPOILER ¥48,000  
 -3PARTS SET ¥147,000  
 EYE LINE ¥13,000  
 NOW DEVELOPMENT FRONT BUMPER SPOILER



SPECIAL THANKS TOYS



For MARK II  
 PRICE/  
 FRONT BUMPER SPOILER ¥70,000  
 SIDE STEP ¥58,000  
 REAR HALF SPOILER ¥58,000  
 -3PARTS SET ¥176,000  
 EYE LINE ¥13,000  
 REAR WING 価格未定  
 NOW DEVELOPMENT FRONT HALF SPOILER



PRICE/SPEC  
 CENTER PIPE 80  
 TAILEND RL 115 x2 SINGLE  
 (標準価格) ¥118,000

**Burning**  
 FEEL'S CONCEPT

**SUSPENSION**



**TOYOTA**  
 ■ SUPER DOWN (50mm Down)  
 JZX90, JZX100, JZS147/ ¥44,000  
 JZS160, JZS161/ ¥46,000  
 ■ DOWN SUS (35mm Down)  
 JZX90, JZX100, JZS147, ターボ&NA/ ¥39,000  
 JZS161, ターボ/ ¥44,000  
 JZS160, NA/ ¥44,000  
**HONDA**  
 ■ SUPER DOWN (60mm Down)  
 UA1, UA2/ ¥40,000  
 ■ DOWN SUS (45mm Down)  
 UA1, UA2/ ¥39,000  
**MITSUBISHI**  
 ■ SUPER DOWN (50mm Down)  
 F13A, F15A, F17A/ ¥41,000  
 ■ DOWN SUS (30mm Down)  
 F13A, F15A, F17A/ ¥39,000  
**NISSAN**  
 ■ SUPER DOWN (50mm Down)  
 GC35/ ¥40,000  
 ■ DOWN SUS (40mm Down)  
 GC35/ ¥38,000  
 NOW DEVELOPMENT F31A/F36A

**CPU**



JZX90 H4/10-H5/9 1JZ-GT ¥158,000  
 JZX90 H6/8-H8/9 1JZ-GT ¥158,000  
 JZX100 H8/8-1JZ-GTE AT ¥179,000  
 JZX100 H8/8-1JZ-GTE AT ¥176,000  
 JZS147 H3/10-H5/9 2JZ-GT ¥196,000  
 JZS147 H5/8- 2JZ-GT ¥196,000  
 ※ ノーマル下取りとなります。

**TITANIUM SIFT**



(純チタン磨り出し)  
 NISSAN (一部)TOYOTA 8X1.25  
 NISSAN・MAZDA・ISUZU 10X1.25  
 TOYOTA・DAIHATSU・SUZUKI 12X1.25  
 HONDA 10X1.50  
 ALL ¥12,000

VISAGE/Burning 代理店  
 (株)ツイン・(株)ジャパン三期  
 (株)ディースピードインターナショナル  
 マルカサービス(株)・(株)リザ  
 (株)タカマコンペティションプロダクト大阪営業所  
 (株)ホットスタッフ・(株)ファースト 順不同



当社のFRP製品には、ご購入後における  
 パーツ破損・欠損・キズ等の  
 補修(有償)を自社でフォロー。  
 お客様に安心していただける、  
 アフターケアシステムを実施致しております。  
 詳しくは、当社までお問い合わせください。



DESIGN & CONCEPT WORKS AEROMATIC SPORTS EQUIPMENT  
 DC Company Inc.  
 〒677-0052 兵庫県西宮市和田町688-88  
 Phone 0795-25-2600 Fax.0795-25-2601

■製品の仕様、価格等は予告なく変更する場合があります。価格には、運賃・取付工具・消費税は含まれておりません。

# SHOT



## SENTIA

- |                      |         |                 |         |
|----------------------|---------|-----------------|---------|
| FORNT BUMPER SPOILER | ¥88,000 | SMOOTHING PANEL | ¥28,000 |
| SIDE STEP            | ¥73,000 | US MUFFLER      | 発売予定    |
| REAR BUMPER SPOILER  | ¥83,000 |                 |         |



## LEGEND

- |                      |             |
|----------------------|-------------|
| FORNT BUMPER SPOILER | ¥88,000     |
| SIDE STEP            | ¥73,000     |
| REAR BUMPER SPOILER  | ¥83,000     |
| US MUFFLER           | 発売予定        |
| KA7(4DR)             | COMING SOON |

## SOARER

- |                      |          |
|----------------------|----------|
| FORNT BUMPER SPOILER | ¥108,000 |
| SIDE STEP            | ¥70,000  |
| REAR UNDER SPOILER   | ¥58,000  |
| US MUFFLER           | 発売予定     |

# 盗難・いたずら対策グッズ、BJシリーズ

## BJ-6 ペダルロック ¥12,500



ハンドルとブレーキペダルを特殊なロッドでがっちり固定します。伸縮ノッチ(60~85cm)でほとんどの車に装着可能です。乗逃げ、逃走を不可能にする強力ロックで視覚的にも効果抜群です。取付5秒の簡単ロックです。パーソナルキー2ヶ付き。重さ1.1kg。

## BJ-601 ロックマス ¥19,800



4機能搭載のハイセキュリティロックで自家用車・バン・RV・トラック・4x4等幅広く使用可能です。インパクトのある赤色・超スーパーハード16mm鋼鉄構造・シリンドラをブッシュする簡単ロック機能(取付5秒)です。パーソナルキー3ヶ付き。全長54~90cm。重さ2kg。



ハンドルロック ペダルロック ギア&ハンドブレーキロック プレスタイプのペダルロック

## BJ-305 ¥77,000



**車内物色・当逃げ・窓ガラスの破壊・タイヤ、ホイールの盗難感知・本格派タイプ**  
 感度調節機能付きの各センサーが愛車の異常を素早くキャッチし110dB大音量サイレンとハザード点滅のダブルで警告します。愛車の駐車位置を知らせてくれるカーファイnder機能・サイレンを強制的に響かせるパニック機能・システム状態が確認できるパイロットランプ・バックリザー機能等を搭載した本格アラームシステムです。  
 内容 BJ-305本体、専用リモコン2コ、ASホーン、SBセンサー2コ、ピンスイッチ、TS-345タイヤホイール盗難感知センサー、パイロットランプ、警告シール

## BJ-405 ¥85,000



**車体傷付け・窓穴破壊・窓ガラスの破壊・当逃げ・タイヤ、ホイールの盗難感知・10円パンチ対抗タイプ**  
 車体へのイタズラをMSCセンサー(4コ)が窓ガラスの破壊・当逃げをSBセンサーが、タイヤ・ホイールの盗難感知をTS-345が素早くキャッチし110dB大音量サイレンで警告を行います。各センサーには愛車に合わせた感度調節ができるボリュームやシステム状態が確認できるパイロットランプが付いています。多彩なセンサーが備わった総合本格派専用対抗アラームシステムです。  
 内容 BJ-405本体、専用リモコン2コ、ASホーン、MSCセンサー2コ、SBセンサー1コ、TS-345タイヤホイール盗難感知センサー、パイロットランプ、警告シール

## BJ-303 ¥45,000



内容 BJ-303本体、専用リモコン2コ、ASホーン、SBセンサー2コ、ピンスイッチ、パイロットランプ、警告シール

## BJ-301 ¥38,500



内容 BJ-301本体、専用リモコン2コ、ASホーン、SBセンサー1コ、ピンスイッチ、パイロットランプ、警告シール

## BJ-403 ¥53,000



内容 BJ-403本体、専用リモコン2コ、MSCセンサー2個、ASホーン、SBセンサー1コ、パイロットランプ、警告シール

## BJ-401 ¥42,000



内容 BJ-401本体、専用リモコン2コ、MSCセンサー1個、ASホーン、パイロットランプ、警告シール

## BJ-101 ¥29,800



**当逃げ・車内物色・取付簡単タイプ**  
 高感度振動センサーと電圧降下センサーを内蔵したサイレン一体型システムが愛車の異常を見張ります。リモコンで愛車に合わせた感度を8段階にセットできます。システムのON/OFF状態が一目でわかるパイロットランプやカーファイnder機能付です。配線2本のオールインワンアラームシステムです。

## TS-345 ¥32,500



**タイヤ・ホイール盗難感知センサー**  
 高価なタイヤ・ホイールの盗難を防水型センサーで見張ります。感度調節ボリューム、動作確認LED灯、アラーム通知用LED灯付きです。BJ-3シリーズ、BJ-4シリーズの性能を簡単に拡張できるオプションセンサーです。  
 ※タイヤがフェンダーから飛び出している場合や車体とフェンダーの間隔が4cm以下の場合取付が出来ない場合がありますのでご注意ください。

### BJシリーズオプションパーツ

- |        |        |         |        |        |         |               |        |               |         |          |        |
|--------|--------|---------|--------|--------|---------|---------------|--------|---------------|---------|----------|--------|
| SBセンサー | ¥6,800 | 超音波センサー | ¥6,000 | 光電センサー | ¥15,000 | MSCセンサー(2コ1組) | ¥4,800 | 追加リモコンA、B、C、D | 各¥5,000 | リモコン専用電池 | 1本¥450 |
|--------|--------|---------|--------|--------|---------|---------------|--------|---------------|---------|----------|--------|



音と振動のダブルセンサー。感度調節ボリューム2ヶ所付です。



車内に超音波を流し、車内の物の動きを感知します。



タイヤ・ホイールを見張る防水アラーム内蔵の追加センサーです。



10円パンチ・窓穴破壊等を感知し、最大10カ所まで取付可能です。



予備スペアとして追加できます。

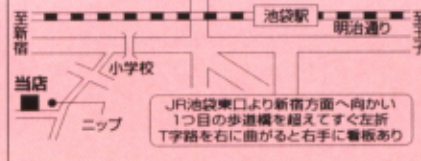


12V・アルカリリチウム専用電池はリモコン1個に1本使用します。

## (株)セプチ

〒171-0032 東京都豊島区雑司が谷3-14-8  
 TEL.03-3981-3801  
 FAX.03-5950-1543

資料御希望の方は、100円切手同封の上、スーパーゼタン係まで郵便番号・住所・氏名・電話番号を明記してご請求ください。



**業販OK! 取扱店募集中!**  
 詳しくは、お問い合わせ下さい。





# 最新コンプリートカスタム

Vol.1 ワイズY32ワイドバージョン

Vol.2 ウエストヨコハマC33ローレル

Vol.3 アイメック・エルトロ・チェイサー

Vol.4 ギャルソン・アリスト

Vol.5 ウィンレーシングJZX100チェイサー&JZS161アリスト

Vol.6 ビサージュJZX100チェイサー&マークII

Vol.7 インターセプターJZS147アリスト

# THE COMPLETE!!



その仕上がりは力強さのみならず、  
エレガントさを感じさせる



完璧な仕上がりをみせる  
プリスターフェンダー仕様



## THE COMPLEAT!!

●ドライビングシーンでも、ワイドバージョンのプリスターフェンダーは魅力的に映る。しかも、タイヤサイズがアップするのでグリップも向上する



●サイドからみても、プリスターフェンダーのボリュームがよくわかる。しかも、キャラクターラインまで入るのには恐れ入る



●およそ5cmほど広がったフロントフェンダーに納まるのは、シユテヒ・メッシュⅢの9.5J×18に245/40ZR18のコンビ



●大きく広がっているリアドアのオープニングラインの裏割を見て欲しい。これぞ、ワイズクオリティともいえる美しさだ



●トランクリッド上のキーホールカバーには、ワイズのアイデンティティたる黒削りのロゴマークが入れられている



●フロントとリアプリスターフェンダーをつなぐサイドスカートもオリジナル品。これでサイドセクションが決まる

価格表	
ワイズ Y32 ワイドバージョン	
フロント・バンパースポイラー	12万円
サイドスカート	10万5000円
リアバンパースポイラー	11万5000円
上記3点セット	32万5000円
フロントフェンダーセット	12万円
リアフェンダーセット	25万円
上記2点セット	36万円
リアウイング	6万8000円
MISSION-W.S.E.(WISE SPORTS EXHAUST)	8万4000円

TEXT : SHOWZOW YOSHIKAWA / PHOTO : TOSHIKI KOBAYASHI  
問い合わせ：ワイズスポーツ ☎0427-40-2800

最新コンプリートカスタム■Vol.1

## ワイズ Y32 ワイドバージョン

### 大ブレークを予感させるプリスターフェンダー

常にエレガントなクルマ造りを目指しているワイズが、Y32をベースとしたプリスターフェンダーのニューワイドバージョンを発表した。同社はすでにY32のプリスターフェンダーをリリースしており、これはその発展型バージョンとなる。まるで、メーカーが作ったコンセプトカーのように美しいデザインのプリスターフェンダー部分は、フロント/リアともおよそ5cm(片側)ほど広げられている。このため、同車に装着されるタイヤは、ダンロップW10の245/40ZR18(フロント)と275/35ZR18(リア)を豪華かつスポーティなシユ

テッヒ・メッシュⅢの9.5J×18(オフセット+1mm)と10.5J×18(オフセット-4mm)という組み合わせ。そして、このワイドバージョンは、専用仕立てられたフロント/リアバンパースポイラー/サイドスカートに加え、センターマウントのリアウイングを装着している。従来のY32とは大きく異なるリスポートライクなエクステリアへと変身している。そしてワイズでは、このモデルのようにプリスターフェンダーを装着したY33ワイドボディも製作中で、近々魅力的なデザインのボディを纏ったシユエットを紹介できるだろう。



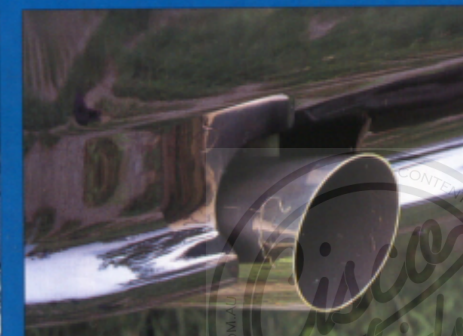
●プリスターフェンダーに合わせたフロントバンパースポイラーは、単体で装着してもスポーティなルックスへと変身する



●サーキットフィールドからフィードバックされたセンターマウント式のリアウイングは、リアビューをレーシーに仕立てる



●グランツーリスモといえども、エレガントなフロントマスクを引き締めるためには、ブラックアウトするのがいちばんだ



●115φのシングルエキゾーストパイプは、ワイズオリジナルのMISSION-W.S.E.で、出口の左右にはロゴマークも入る



オリジナリティを活かした  
機能的なエアロキットに注目



見た目だけでなく  
実用性にも  
優れている

## THE COMPLEAT!!

### 価格表

ウエストヨコハマ C33 ローレル	
フロントハーフスポイラー	3万3000円
サイドステップ	3万8000円
リアアンダースポイラー	3万円

●プレステージセダンのような顔つきのローレルだが、ウエストヨコハマのフロントハーフスポイラーを装着すれば、たちまちスポーティセダンの顔へと変身する。オリジナルバンパーラインを崩さず、スポイラーを取り付けてある点に注目して欲しい

●ストレートを基調とした、C33ローレルのスタイリングによくマッチするサイドステップ。また、フロントからは流れるようなラインがリアエンドまでつづいている。価格的にも同社のエアロパーツは、リーズナブルでユーザーの味方といえるだろう



TEXT : SHOWZOW YOSHIKAWA / PHOTO : NORIHIRO OCHIAI  
問い合わせ : ウエストヨコハマ ☎045-923-0771

最新コンプリートカスタム ■ Vol.2

## ウエストヨコハマ C33 ローレル

### いわゆるローレルの オーテック風アレンジ

レア車、絶版車のエアロキットなど「無い物ばかり」の精神で積極的な商品展開を行うウエストヨコハマ。その最新作が、C33ローレル用キットだ。フロント、リアともバンパーの下部分に装着する、ハーフタイプのスポイラーは、A31セフィーロに一時限定生産されたオーテックバージョンを彷彿させるものだ。これは、同社のオーナー阿部孝正氏がオーテック・セフィーロにインスパイアされたもので、なんとしてもC33ローレルに装着したい、という発想から生まれたものだといふ。

もともと、A31とC33はプラットフォームが共用で、そのボディサイズはほとんど同じ。また、セフィーロのスタイルのほうがややスポーティだが、4ドアセフィーロタイプセダンというカテゴリりは共通だ。

フロント/リアのスポイラーはそれゆえ、全く違和感なく収まっている。これは、実用性を重視したクリアランスやサイドフォルムを崩さないサイドステップなどが、バランスよくデザインされているからにはかならない。エアロパーツはわずか4点だけ追加しているにすぎないが、効果的にオリジナリティを出しているウエストヨコハマのエアロパーツには敬服する。



●トランクリッド上のリアウイングを持たないためシンプルに感じるが、バンパー部分はオーテック・セフィーロにも似たデザインとなる

●サイドステップはオリジナルに忠実なストレートタイプで、純正品のようにボディにフィットする。長年作り慣れているだけのことはある



高くそびえるリヤウイングが  
サーキットでのポテンシャルを訴える

フルブースト時の性能を  
極限まで追求したスタイル



## THE COMPLEAT!!

最新コンプリートカスタム ■ Vol.3

TEXT : HIROSHI ISHIBASHI / PHOTO : NORIHIRO OCHIAI  
取材協力 : アイメック ☎0565-46-0727

# アイメック JZX100 EL TORO



価格表	
アイメックJZX100 EL TORO	
フロントバンパーボイラー	6万9000円
サイドステップ	5万4000円
リヤサイドアンダースカート	2万9000円
フロントグリル	2万7000円
フロントボンネット (FRP)	19万8000円
フロントボンネット (CFRP)	23万円
フロントボンネット追加加工エアスリット	3万円
オーバーフェンダー	4万8000円
フードエアダクト	3万9000円
リヤウイング	15万円
フロントバンパーエアダクト	2万9000円



- 上右/エンジンルームからはタービンやパイピングなどの整然としたパーツ配置がわかる
- 上中/トヨタ車のチューナー、サード製のミグ・マフラー。その音は意外なほど静かだが、4000rpmを越えると音質が劇的に変化
- 上左/シートはケーンニッヒのフルバケットと、ウィランスのフルハーネスが装着される
- 下右/11KのRX6タービンは、1.5barで大気開放。3#の1Jユニットは600psを目指して、現在も開発中
- 下左/サスはオリジナルで、いまだセッティングの最中。500psiにはちょっとトラクション不足気味とのこと

ハイテクチューナーの先駆的存在のアイメックがついに伝統のエル・トロをJZX100チエイサーに名付けてリリースした。

エル・トロはもとも、同社のエアロパーツシリーズのブランドであったが、今回からそれはチューニングを含めたコンプリートカーを称するものへ変更され、一貫のとおりアグレッシブなルックスと、研ぎ澄まされたカミノリのようなチューンドエンジンが搭載されている。

エアロは、フロントスポイラー、ボンネット、サイド、リヤアンダー、そしてトラス構造の組まれたリヤウイング

ついにエル・トロ・エアロをフル装備して登場



●大口径の吸入口が開けられたフロントスポイラー。サイドの小さなリップが微妙にサイドの整流、ダウンフォースを発生させる



●カーボンとアルミパイプで形成されるリヤウイングは、高速走行時のダウンフォースをキッチリ得るセッティングアイテム。価格未定



●追加メーターはチューンドマシンには欠かせない装備。シフトノブはアイメックオリジナルの削り出し。タッチも良好だ



●ホイールはBBS製の18インチサイズがおこられ、500psオーバーのハイパワーをアドバン・ネオバが路面に伝える



超ツライチにこだわる  
ギャルソンの技術力に脱帽

エアロメイクのこだわりが生んだ  
絶妙なディテールに注目



## THE COMPLEAT!!



- 右上/ホイールはアリストのマッシュプさを強調するビクトリクス・クロイツァー。リムを突出させ、ツライチをさらに強調させた超ツライチ処理なのだ
- 右中/その長さ、角度がギャルソンらしい品格を保った迫力。リヤスタイルを決定づける最大のキャラクターだ
- 右下/デュアルマフラーは高回転でも割れない。独自の技術で製作されている。種類も豊富にラインアップする
- 左上/ビレットグリルの品質も高い。内部にインストールされたフラッシュライトも、演出効果が高い。もちろん、フィッティングなども完璧である
- 下/サイドステップの造形と、タイヤとホイールの関係に注目。これがギャルソンのこだわる超ツライチなのだ!



### 価格表

ギャルソン・アリスト	
フロントスポイラー	11万5000円
サイドステップ	9万円
ドアパネル	8万5000円
リヤスポイラー	10万5000円
上記4点セット	34万円
アライン	2万5000円
リヤウイング	6万8000円
フロントグリル	5万9000円
フロントグリルフレーム	2万8000円
フロントバンパービレットインサート	3万8000円
マフラー	13万9000円~

TEXT: HIROSHI ISHIBASHI / PHOTO: TOSHIKI KOBAYASHI  
取材協力: 株式会社カクタスコーポレーション ギャルソン事業部 ☎0729-52-0567

最新コンプリートカスタム■Vol.4

## ギャルソン・アリスト



●車内を飾るマスコットも、デザイン性に優れ、ギャルソンのアイデンティティを主張する



### 新興メーカーとは思えないデザインワークの完成度

ギャルソン・エクスクルージブというエアロメーカーは、スーパーセダン誌上、初登場であるが、それもそのはず、同社はエアロを始めて1年あまりの新興メーカーなのである。とはいえ、その急成長ぶりには目を見張るものがあり、また競争の激しい関西方面での人気ぶりを考えると、今後のトレンドリーダーに躍り出る可能性も非常に高いと思われる。

今回の作品は147アリストで、そのルックスはオリジナルのキャンディブルーというボディも手伝って、アグレッシブかつ新鮮な印象。また、大味になりがちなアリストのエアロに、ギャルソンはとてつもない細かいこだわりを持ったデザインで挑戦したが、それは見事に成功しているといっていだらう。デザインだけにとどまらず、小物の使い方や、タイヤ&ホイールのセットアップなど、随所にみせるギャルソンのドレスアップテクニックには感心させられる。

さらに、何種類かリリースされるオリジナルのマフラーは独自のノウハウが取り込まれ、他社には絶対真似の出来ないサウンドだと自負している。

見た目とサウンドの両面で個性をアピールするギャルソンの動向は、今後とも目が離せない。

●イタルボランテのステアリングもあえてホワイトをチョイスするなど、ボディカラーと対比してもギャルソンの色へのこだわりがうかがえる。また、アラインの立体的デザインも、思わず感心するポイント。こんな細かなデザイン処理が随所に見られるのだ





## エッジの効いたシャープネスが チェイサーのボディを引き締める

**エアロの個性と完成度の高さはすでに独走態勢**  
 ウィンレーシングのつくるエアロコンプリートマシンは、そのアグレッシブで印象的なデザインが好評、登場してから早くも人気トップランカーに登りつめているようだ。  
 今回紹介する2台もスーパーセダン誌上では非常に人気の高いエアロコンプリートで、JZX100チェイサーはその車格を活かしたスタイリッシュかつレシーな印象に、JZS161アリストはまさにフルエアロマシンたる堂々とした風格と、ウィンレーシング独特のデザインコンセプトを見せてくれているといえよう。

●フロントの浴力におさげがらだが、リヤウイングのフィッティングやデザインも相当高いレベルにある。また、フロントスポイラーからサイドステップ、リアアンダーまでのラインの美しさは、並み居るライバルを寄せ付けぬものがある。とちかく、全体的なたたずまいはパーフェクト



●ウィンレーシングといえば、このデュアルマフラーを思い出すひとも多いのではないだろうか。音質は非常にレシーで、アイドリング時から大迫力をアピールしてくれる。ホイールもウィンレーシング製でF8.5J、R9.5Jの18インチ



# WIN RACING JZX100チェイサー& JZS161アリスト

## THE COMPLEAT!!

TEXT : HIROSHI ISHIBASHI / PHOTO : NORIHIRO OCHIAI  
 取材協力 : ウィン・コーポレーション ☎052-351-0930

最新コンプリートカスタム ■ Vol.5



●下手なデザインだとすぐに影響感が強調されてしまう161アリストのフロントだが、ウィンレーシングはデザインも優れ、フィッティングが完璧なためにまるでオリジナルデザインかのようにマッチしてしまうのだ。ホイールはチェイサーと同じくオリジナルでF9J、R10Jの20インチサイズを装着

## エアロコンプリートの風格と スポーツマインドを 見事に融合



## 素材のポテンシャルを最大限に引き出す妙技!



●こちらのデュアルマフラーも、2JZエンジンのパフォーマンスを思い知らせる大音響が魅力



●ボリューム感と低重心を演出するウィンレーシング製サイドステップ。マッチングも抜群だ



### 価格表

<b>JZX100チェイサー</b>	
フロントバンパースポイラー	7万5000円
サイドスポイラー	7万円
ホイールF	8.5J×18/9万8000円
ホイールR	9.5J×18/9万8000円
リヤバンパースポイラー	7万2000円
リヤスポイラー	5万3000円
デュアル仕様マフラー	17万円
<b>JZS161アリスト</b>	
フロントバンパースポイラー	8万円
サイドスポイラー	7万5000円
ホイールF	9J×20/11万9000円
ホイールR	10J×20 12万1000円
リヤバンパースポイラー	8万円
リヤスポイラー	5万8000円
デュアル仕様マフラー	17万円





### マッシブでレーシーな ビサージュのスタイル

- 上/チェイサーのフロントはハーフスポイラーがセットアップされるが、現在フルバンパータイプも開発中で、その完成は8月ごろが予定されている
- 下/サイドステップは、フロントからの流れと、独立したラインのふたつを織り混ぜたデザインで、重心を下げる
- 左/リヤスタイルはマークIIとは、微妙にカーブが異なっている。また、チェイサーのマフラーは2本出しがチョイスされている



## THE COMPLEAT!!

- 左/オリジナルCPUはJZX100の他にもJZX90、JZS147用がラインアップしており、ノーマル下取りの価格となっている
- 下/ホイールは、ピクトリクス・ブレジャーで、マッシブなデザインがビサージュのラインと絶対にマッチする



れ、サーキットユーザーや、ドリフトマシンには人気が出そうなスタイルだ。そして、両車ともにリヤはデフューザータイプのアンダースポイラーを装着しているのも見逃せない。ビサージュのマフラー装着を前提としているが、どんなマフラーでもリヤビューがきりりと引き締まる形状をみせる。ビサージュシリーズはチューニングにも積極的なので、トータルなイメージアップを仕上げてくれるだろう。



## エアロ&チューニングという トータル・プロデューサーの新星

TEXT: HIROSHI ISHIBASHI / PHOTO: TOSHIKI KOBAYASHI  
取材協力: 有限会社ディー・シーカンパニー ☎0795-25-2600

最新コンプリートカスタム ■ Vol.6

## ビサージュJZX100 チェイサー&マークII

### メディアムセダンにこだ わり続ける開発姿勢!

DCカンパニーがリリースしたビサージュ・シリーズは、JZX100オーナーであれば、ぜひ注目しておきたいブランドのひとつに挙げられる。ビサージュは、チェイサーとマークIIを完璧にセパレートして作られているため、その個性のアピールは今までに例がないほど強烈なもの。たとえば、マークIIにはフロントバンパースポイラーが採用されているが、この開口部のデザインや、ボリューム感あふれるサイドステップなど、これまでどのメーカーにもなかったカタチ。チェイサーはハーフスポイラーながら、全体的に低重心なプロポーションが与えら



●この車は、チューニングファクトリーならではの機能美を見せつける。細かな処理や、フィッティングにもパーフェクト!



●ホイールはTRDスポーツの18インチ。マグネシウム鍛造という高品質で、デザインもマークIIにベストマッチなのだ

●エアロだけでなくマフラーや、トータルチューンとしてコンピューターチューンまで手がけるDCカンパニーである

### 価格表

マークII	
フロントバンパースポイラー	7万円
サイドステップ	5万8000円
リヤハーフスポイラー	5万8000円
上記3点セット	17万6000円
アライン	1万3000円
TRDスポーツホイール	F18X8.5J6万9000円 R18X9.5J 7万1000円

チェイサー	
フロントハーフスポイラー	4万6000円
サイドステップ	5万8000円
リヤハーフスポイラー	4万8000円
上記3点セット	14万7000円
アライン	1万3000円
CPU	
JZX100 1JZ-GTE MT	17万8000円
JZX100 1JZ-GTE AT	17万6000円
マフラー	
エアロフステン	11万8000円

●サイドステップはボリューム感あふれるデザインで、スポーティというより本格的なレーシングカーのようだ。また、リヤアンダーはデフューザー形状をみせ、どんなマフラーでもリヤビューをビサージュのものに演出してくれる



レーシーなイメージの  
エアロキット



スポーツライクな  
ラグジュアリーサルーン

## THE COMPLEAT!!

- 真正オプションとして用意されるリヤスポイラーよりもダイナミックなデザインのインターセプター製3ピーススポイラー
- アリストによくマッチするサイドステップは、FRP製がオリジナルだが受注品としてカーボン製も用意されている



●アイルインやバンパースポイラーとともにアリストの雰囲気をかえるのに役立つ。ラジエーターグリルは標準品と交換するタイプ



### 価格表

インターセプター JZS147 アリスト	
フロントバンパー	8万9000円 (FRP製) / 20万円 (カーボン製)
サイドステップ	8万円 (FRP製) / 15万円 (カーボン製)
リヤバンパー	8万9000円 (FRP製) / 20万円 (カーボン製)
リヤスポイラー (3ピース)	6万8000円 (FRP製)
アイルイン	2万4000円 (FRP製)
フロントグリル	6万8000円 (FRP製)

※カーボン製は受注生産

●ローダウンした足まわりは、オーリンズの車高調整式サスペンションを使用している

TEXT : SHOWZOW YOSHIKAWA / PHOTO : TOSHIKI KOBAYASHI  
問い合わせ：カーショップASAHI ☎047-357-2650

最新コンプリートカスタム ■ Vol.7

# インターセプター JZS147 アリスト

## スポーティ&レーシーなイメージに大変身

アリストは、ともすればラグジュアリーサルーンにとられがちだが、実際、高級感といったものでは、クラウンを追いこさんばかりのステータス性をもち得ているに違いない。しかし、デビュー当時トヨタのどの車種も持ち合わせなかった、直列6気筒3.0ツインターボを搭載したアリストは、サーキットでこそ活躍する機会がなかったが、ストリートレーサーという渾身を込めるに十分なパフォーマンスを有していた。

そこで、GX81系をベースにインターセプターブランドでエアロパーツを製作していたカーショップ・アサヒでは、JZS147アリストにレーシーなエアロキットをリリースした。フロントセクションは、アイルインやグリルなどの交換で、レーシーなイメージというよりは相当悪そうな顔を演出。といっても、決して下品ではなく、エアドクトなどの機能性を追求するなどインターセプターならではのデザインが採用されている。

純正品と全く異なるリヤスポイラーは、大きなテール部分を小さくスポーティに感じさせ、サイドステップもクルマを引き締めるのに役立っている。豪華さを保ちつつ、スポーティさを倍加させたのがこのクルマなのだ。



●特徴的なフロントヘッドライトには、バンパースポイラーやラジエーターグリルと良くマッチしたアイルインが与えられる



●ボディカラーにもよるが、レーシーでスパルタンなイメージとなるフロントフェイス。クーリングホールの大きさにも気を使っている



●アリスト用2本出しマフラーはカーショップ・アサヒのオリジナルでレーシングマフラーと呼ばれる。他に、4本出しのVIPマフラーも用意されている



●ホイールはインテレッセで、フロント8.0J×18、リヤ9.0J×18をBSGグリッドの245/40ZR18と275/35ZR18に各々組み合わせ



**SMOKE-CAR-TEN POLICA**

車種	取付後	車種別カット済リアサイドフィルム付	車種別カット済リアサイドフィルム付
マークII	GA-J24E M8E3	¥17,100	¥18,900
マークII	GA-J25E V1	¥17,500	¥19,900
マークII	GA-J27E V2	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J28E M8E3	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J29E V1	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J30E V2	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J31E V3	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J32E V4	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J33E V5	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J34E V6	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J35E V7	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J36E V8	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J37E V9	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J38E V10	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J39E V11	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J40E V12	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J41E V13	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J42E V14	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J43E V15	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J44E V16	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J45E V17	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J46E V18	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J47E V19	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J48E V20	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J49E V21	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J50E V22	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J51E V23	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J52E V24	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J53E V25	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J54E V26	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J55E V27	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J56E V28	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J57E V29	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J58E V30	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J59E V31	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J60E V32	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J61E V33	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J62E V34	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J63E V35	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J64E V36	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J65E V37	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J66E V38	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J67E V39	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J68E V40	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J69E V41	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J70E V42	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J71E V43	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J72E V44	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J73E V45	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J74E V46	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J75E V47	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J76E V48	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J77E V49	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J78E V50	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J79E V51	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J80E V52	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J81E V53	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J82E V54	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J83E V55	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J84E V56	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J85E V57	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J86E V58	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J87E V59	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J88E V60	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J89E V61	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J90E V62	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J91E V63	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J92E V64	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J93E V65	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J94E V66	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J95E V67	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J96E V68	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J97E V69	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J98E V70	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J99E V71	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J100E V72	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J101E V73	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J102E V74	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J103E V75	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J104E V76	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J105E V77	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J106E V78	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J107E V79	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J108E V80	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J109E V81	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J110E V82	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J111E V83	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J112E V84	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J113E V85	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J114E V86	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J115E V87	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J116E V88	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J117E V89	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J118E V90	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J119E V91	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J120E V92	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J121E V93	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J122E V94	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J123E V95	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J124E V96	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J125E V97	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J126E V98	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J127E V99	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J128E V100	¥19,900	¥23,400

**GEN-PROCS (ジェン・プロックス) クリアウインカー**  
 完全クリアタイプはジョイフルクラブヨコハマで直接通販でお求め頂いた場合にのみ実現致します。

W-23 100系 チェイサー  
完全クリアタイプ クリアウインカー

W-16-V1 100系 マークII  
クリアサイドウインカー

W-16-V2 100系 マークII  
スーパーシールド クリアサイドウインカー

W-17 100系 マークII  
完全クリアタイプ パンパークリアウインカー

W-40 100系 クレスタ  
クリアサイドウインカー

W-41 100系 クレスタ  
完全クリアタイプ パンパークリアウインカー

90系 マークII  
クリアサイドウインカー

W-11 90系 マークII  
完全クリアタイプ パンパークリアウインカー

W-4 90系 クレスタ  
クリアサイドウインカー

W-12 90系 クレスタ  
完全クリアタイプ パンパークリアウインカー

W-5 90系 チェイサー  
クリアサイドウインカー

W-13 90系 チェイサー  
完全クリアタイプ パンパークリアウインカー

W-1 Y32 グランツーリスモ マイナー前  
フロントクリアウインカー

W-34 Y33 シーマ  
完全クリアタイプ フロントクリアウインカー

W-6 Y33 マイナー前  
クリアサイドウインカー

W-10 Y33 マイナー前  
完全クリアタイプ フロントクリアウインカー

W-37 P10 プリメーラ  
完全クリアタイプ フロントクリアウインカー

W-30 アベニール  
完全クリアタイプ フロントクリアウインカー

W-2 130系 クラウン マイナー後  
クリアサイドウインカー 3NO用

W-31-E ステージア パンパークリア  
完全クリアタイプ EAST(イースト)タイプ

W-42 NEWプレジード BB5.6.7.8  
完全クリアタイプ フロントクリアウインカー

W-33 プレジードBB1系 マイナー前  
フロントクリアウインカー

W-32 ディアマンフロントクリア  
完全クリアタイプ

W-31-W ステージア  
パンパークリア WEST(ウエスト)タイプ

W-38 EG6 シビック  
完全クリアタイプ フロントクリアウインカー

W-15 ビガ CC2 CC3 3ナンバー  
フロントクリアウインカー

W-36 インスパイア  
完全クリアタイプ フロントクリアウインカー

W-36 レジェンド  
完全クリアタイプ フロントクリアウインカー

W-300 Y33 マイナー後  
サイドクリアウインカー

R-1 リアサイド汎用  
クリアサイドウインカー

W-C33 ローレルC33専用  
ファンダークリアウインカー限定100セット

W-HD センティアHD系  
ファンダークリアウインカー限定100セット

W-23	¥29,800
W-16-V1	¥29,800
W-16-V2	¥34,800
W-17	¥23,800
W-40	¥29,800
W-41	¥23,800
90系	¥29,800
W-11	¥23,800
W-4	¥24,800
W-12	¥23,800
W-5	¥24,800
W-13	¥23,800
W-1	¥16,900 ¥21,900
W-34	¥42,500 ¥49,800
W-6	¥29,800
W-10	¥42,800
W-37	¥19,800
W-30	¥19,800
W-2	¥24,800 ¥29,800
W-31-E	¥29,800 ¥30,800
W-42	¥29,800
W-33	¥25,800 ¥30,800
W-32	¥25,800 ¥30,800
W-31-W	¥23,800 ¥29,800
W-38	¥29,800
W-15	¥24,800 ¥29,800
W-36	¥35,000 ¥52,300
W-36	¥27,600 ¥29,800

**RS★R ESPERIA タナベ プロフ**  
 ダウン エスペリア プレセチオ ダンクック

車種	取付後	車種別カット済フィルム付	車種別カット済フィルム付
マークII	GA-J24E M8E3	¥17,100	¥18,900
マークII	GA-J25E V1	¥17,500	¥19,900
マークII	GA-J27E V2	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J28E M8E3	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J29E V1	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J30E V2	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J31E V3	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J32E V4	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J33E V5	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J34E V6	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J35E V7	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J36E V8	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J37E V9	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J38E V10	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J39E V11	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J40E V12	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J41E V13	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J42E V14	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J43E V15	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J44E V16	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J45E V17	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J46E V18	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J47E V19	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J48E V20	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J49E V21	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J50E V22	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J51E V23	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J52E V24	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J53E V25	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J54E V26	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J55E V27	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J56E V28	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J57E V29	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J58E V30	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J59E V31	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J60E V32	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J61E V33	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J62E V34	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J63E V35	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J64E V36	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J65E V37	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J66E V38	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J67E V39	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J68E V40	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J69E V41	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J70E V42	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J71E V43	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J72E V44	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J73E V45	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J74E V46	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J75E V47	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J76E V48	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J77E V49	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J78E V50	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J79E V51	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J80E V52	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J81E V53	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J82E V54	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J83E V55	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J84E V56	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J85E V57	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J86E V58	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J87E V59	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J88E V60	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J89E V61	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J90E V62	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J91E V63	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J92E V64	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J93E V65	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J94E V66	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J95E V67	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J96E V68	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J97E V69	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J98E V70	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J99E V71	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J100E V72	¥19,900	¥23,400
マークII	GA-J101E V73	¥1	

メルセデス・ベンツフリークのためのドレスアップ&購入マガジン

# Only Mercedes

オンリーメルセデス

創刊号 VOL.1 絶賛発売中 定価800円



ユーザーD-UPメルセデスの競演

強烈!スペシャル・メルセデスから  
ドレスアップの楽しさを学ぶ



メルセデス・ベンツBrand-Newスタイルカタログ

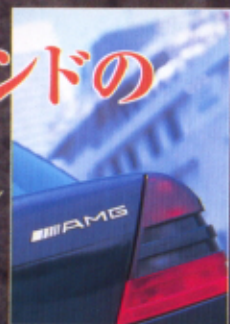
続々登場!こだわりのJブランド



ARES/AUTO COUTURE/APEX/EXCLUSIVE/  
CRESCENDO/GROSSER WALD/Crusader/  
CRUISE WISE SPORTS

迫力のチューナーコンプリート  
定番ユーロブランドの  
魅力と実力

AMG/BRABUS/CARLSSON/LORINSER/  
MAE/BROMBACHER/RAINBOWSTAR/  
ARNST/CARAT



変身倶楽部

'88年式300E(W124)を後期モデル&ヴァルド仕様にスタイリングチェンジ!!

クラス別ユーズドメルセデス購入マニュアル  
最新USEDメルセデス情報  
ターゲット車1000台掲載



GOLDMOOK



実践・詳細レポート大特集  
これがDVDナビの実力だ!

話題の9モデル徹底チェック  
今が旬! CD-ROMナビゲーション

カーナビとサウンド考  
今、カーAVヘッドが熱い!

好評発売中!!

# '98カーナビ最新カタログ

New Taste for Car Navigation Life

1050yen(税込み)

◆GOLD MOOK購入方法 お近くの書店か、お急ぎの場合は「ブックサービス☎03-3817-0711」へご注文いただくと便利です。宅配着払い(定価+380円)でご購入、お届けとなります。

# 家族で遊ぼう 遊んで遊んで

遊ぼうファミリーズ



持ち物からちょっとしたコツまでアドバイス  
知っててよかった! 簡単ノウハウ  
遊びに行ったら草花・昆虫・鳥を探そう  
ウォッチング大図鑑

CARPO 遊シリーズ① 880円(税込)

# 遊んで遊んで 海&山・遊び宿

CARPO 遊シリーズ② 880円(税込)

株交通タイムス社 〒101-8524 東京都千代田区内神田2-16-11内神田渋谷ビル ☎03-3256-2839(販売部)

# SUPER愛読者 SEDAN プレゼント

5名

## RスペックTシャツ

データシステムからは季節もののTシャツです。胸のワンポイントと背中中のプリントロゴがさわやか雰囲気  
提供:データシステム ☎03-3821-2128



## ブリヂストン・ モータースポーツTシャツ

いまや破竹の連勝BSから、Tシャツです。しかも、背中にモータースポーツのロゴなのでレアアイテムなのだ!!  
提供:ブリヂストン ☎03-3563-6845

5名



5名

## ステッカーセット

サウンドメイクで登場した3ショップと、インターセプター、データシステムのイカしたセットでどうぞ  
提供:ハスキー ☎0299-23-9757/  
サウンドスポット・ココ ☎048-684-8222/  
サウンドOGスタイル ☎045-895-0911/  
カーショップASAHI ☎047-357-2650/  
データシステム ☎03-3821-2128

1名

## TRDスパークプラグ

イリジウム合金という通電性に優れた素材を用いたTRDのスパークプラグはノーマルカーでもチューンドカーでもイけるパーツです  
提供:TRD ☎045-54-2121

# ブランド・マフラー 読者モニター大募集

マフラーテストで使用した各ブランドマフラーを1名ずつモニター募集します。応募の要領はプレゼントと同様で、応募券を貼り、「マフラー・モニター」係と明記の上御応募下さい。その際、かならず御希望の商品名を明記することをお忘れなく。なお、商品はすべてJZX100ツアラーV用です



## タナベ・レーシング・メダリオン

提供:タナベ ☎0727-28-6700



## HKS スーパードロッガー

提供:HKS ☎0544-29-1100



## フジツボ・レガリス・スーパーR

提供:藤壺技研工業 ☎045-546-0321



## 5ZIGENボーダー・キャノンボール

提供:ディジョンカーズ ☎06-747-4155



## サード・アローズ・ミグ

提供:サード ☎0565-53-1166



## RS☆RIエキマグGT II

提供:ティエムシー ☎06-866-1431

応募の決まり

ハガキに、①欲しいグッズの番号&商品名、②〒&住所、③電話番号、④氏名、⑤年齢⑥職業、⑦この号でおもしろかった記事、⑧今後読んでみたい特集や記事、⑨現在お乗りのクルマ、⑩どこでこの本を買ったか(書店・コンビニなど)、⑪スーパーセダンに対する御意見、御希望、あるいは御自分のカーライフなどを御記入の上、ページ右下の応募券をハガキに貼って、下記宛先までお送り下さい。締め切りは、7月末日の消印まで有効。また、当選者の発表は、商品の発表をもって代えさせていただきます。

宛先

〒108-0071 東京都港区白金台5-2-5 トランドゥ401  
スーパーセダン編集部  
スーパーセダンNO.11プレゼント係

SUPER SEDAN  
応募券  
NO.11



# SHOP INTERVIEW

## カーライフにプロフェッショナルのアドバイス

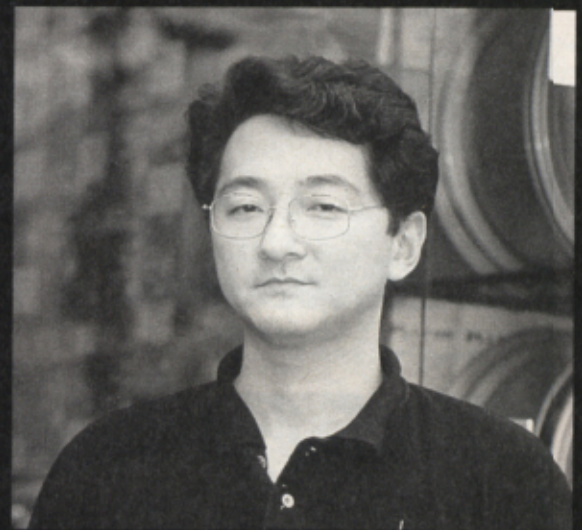


**HKS九州**



**アンサー**

クルマのグレードアップは、トータルバランスがキーポイント。サスペンションやエンジンのチューニングはもちろん、タイヤ&ホイールのインチアップでも、バランスを崩さないことが大切だ。そのためノウハウは、長い経験のなかで技を磨くプロフェッショナルに聞くのがいちばん。素敵なカーライフを託せるプロ達を、スーパーセダンが厳選してご紹介するシヨップ・インタビュー。ミニディラムセダン・ユーザーには欠かせないバイブルだ。



**クリスタル穴川店**



**フレンド東金**



クリスタル穴川  
 ●千葉県千葉市稲毛区穴川3-6-2  
 ●☎043・287・8888  
 ●営業時間:10:00~21:00  
 ●定休日:木曜日

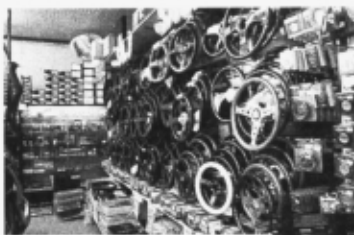
# 日本全国からの通信販売にも対応 在庫ホイール7000本を誇る大型店

一見すると普通のタイヤショップ風、しかし一歩店内に足を踏み入れると、そこには、クルマに関するありとあらゆるパーツ、アクセサリが揃う、クリスタル穴川店。特に、アルミホイールに関してはセダン、ワゴン、スポーツ、などあらゆるジャンルの数多くの種類及びサイズが用意され、ここでの在庫は実に7000本にも達するという。



通信販売の電話の応対に追われる野口弘樹次長。その送り先も、日本国内の北海道から沖縄はもとより、海外への発送も多い

クリスタルの2階にあるホイールコーナー。20m以上ある展示スペースは、これでも全商品の半分しか展示できない



クリスタルは、どんな自動車用品でも多種類、大量在庫している。ここは、ステアリングのコーナー



20名近くのスタッフは、来店のお客さんだけでなく、電話での通信販売の説明に追われている

2基あるピットでは、タイヤ&ホイールの取付け、交換はもちろん、サスペンションやマフラー、オーディオの装着なども行うことができる

まるで、コンピューター関係のシステムエンジニアのような、理知的で物静かな人物。これがタイヤ&ホイールだけでも、毎日通販直販合わせて50セット近い量を販売する、クリスタル穴川店の次長、野口弘樹さんの第一印象だ。

「日本一に挑戦!!」がキャッチフレーズのクリスタル穴川店は、国道16号線の穴川交差点にある。オープンが1984年で、もはや老舗といってもよい存在。しかし、販売量の割にショップの大きさは2基のピットがあるファクトリー部門を含めても、決して広大という感じはしない。

そのわけは、通販の比率が高いということもあるが、空間を有効に使っているということがあげられる。1階は乗用車、すなわちスポーツ系とV-P系のホイールがメインで、2階はワゴンやミニバンなどのRV系ホイールが長さ20m以上に渡って

陳列されている。しかも、展示ホイールは、すべて2本ずつ。購入する時は、残り2本を近くにある600坪以上の大きさの倉庫から持ってくる。

「うちは、タイヤとホイールに関して、近所の倉庫を入れれば、在庫は7000本以上あります。サスペンションやシヨックは7000台、8000台分、マフラーも約3000本、そしてステアリングは3000本以上常備しています。ですから、予約なしでいらっしゃるお客様にも、お待たせすることなしに希望の商品をお求め易い価格で購入していただけます。また、2基のピットのほかに、近くに自社工場があるので、サスペンションやオーディオの取り付けも即日可能です。もちろん、通信販売に関しては、日本最大の商品アイテムと価格だと思っています」

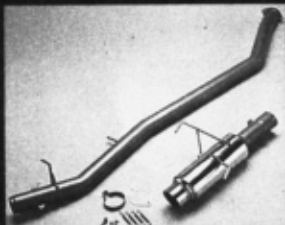
同社は、タイヤ&ホイールのワンブライズ。しかもそのなかに組み込み、バランス取りまで含まれる。さらに一部商品を除き、3万円以上の商品に関しては、送料無料という嬉しいサービス。「スーパーセダンでは、マークIIの90系が17インチ、100系が18インチが主流です。また、クラッチ、LSDやエアロパーツなどの取り付けも当店でを行います」

価格と品揃え、そしてサービスという点で自信満々の野口さんだ。

## 本誌読者のみの特別インフォメーション

90/100用RS☆RエキマグGTⅡを5名限定、込み込みで4万5000円!!

クリスタル穴川では、本誌読者のために、マークII系の90/100用(1JZ-GTE専用)RS☆RエキマグGTⅡを取付け工事、消費税込みで4万5000円!! という超お買得プライズを提供してくれる。ただし、先着5名の限定だから、直ちにクリスタル穴川まで急行しよう



# 米国からの直輸入パーツも多数入荷 地元に着着した、大型ショールーム

千葉県内にネットワークを持つ総合オートパーツショップ、BIG・Fグループ。そのなかで、国道126号線の東金市内にあるのがフレンド東金だ。ここは、他のチェーン店同様アメリカ直輸入のパーツやケミカルグッズなどを扱っているほか、オーディオ関係も充実しており、地元のみならず東京方面からも顧客が集まるようだ。



フレンド東金でもっとも力を入れているのが、オーディオコーナー。最近とはとくにMD関係の商品が売れている



ホイールやタイヤのセクションでは、クロームメッキを施したアメリカンを中心に、お買得なセットなども多数用意されている



フレンド東金は、大野店長(右端)を中心に商品知識が豊富な若い有能なスタッフが、テキパキと作業をこなす姿がさわやかだ



フレンド成田から同店に就任してまだ1ヶ月だという大野一嘉店長は、商品ディスプレイなどもひとりで行ってしまふ



同社のファクトリーは、オイル交換からタイヤとホイール、サスペンション、マフラーなどの取り付けを行うピットが3基とオーディオの装着用ブースが1基あり、週末の混雑時でも待ち時間はミニマムに抑えられるだろう

千葉方面から東金有料道路を終点まで走り、そのまま国道126号線を銃子方面に3kmほど行くと右側に大きなフレンドの大きな看板が見えてくる。ここが、千葉県内にネットワークを持つ、しつこくチェーンのひとつ、フレンド東金店だ。

30台は収容できる、広いパーキングスペースを持つ同店が開業したのは、94年のこと。以来、地元東金をはじめ、千葉市内はもとより東京や茨城からも同店のファンはやってくる。

ここで店長を務める大野氏は、チェーン店のフレンド成田から赴任してまだ1ヶ月。「成田店の時は、空港関係のお客様で連日賑わってましたけれど、ここでは週末にドツツといらっしやいます。また、趣向なども異なりますが、MDなどのオーディオを中心に、タイヤやホイールやしつこくチェーンがアメリカから直輸入したケミカルやオーディオ類などに人気が集まっています。これらは、お客様の立場になって販売しています」

店内は、自動車用品量販店以上の品揃え。入ってすぐの場所には、同社直輸入のアメリカ製ワックスやポリッシュ、エンジン添加剤の他、ユニークなグッズなどがリーズナブルな価格で豊富に並ぶ。

その横には、100種類近い数のオイルとオイルフィルターがある。もちろん、これらは隣接するすぐ横のピットで交換してもらえ、同様に、フログライトやサスペンション、マフラーなども、すぐに取り付ける事が可能だ。

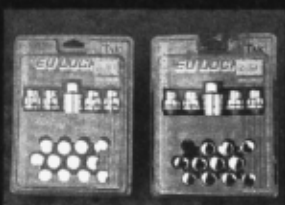
また、オーディオはナビゲーションとともに、専用ブースでスペシャリストがインストールしてくれる。ここで嬉しいのは、展示品や旧型モデルに関しては、激安価格で提供してくれるということ。取材当日も、6.5インチディスプレイ付きのナビゲーションが、取り付け工賃、および消費税込みで10万円。また、パナソニックの旧型ナビが同様に17万円という格安プライスで展示されていたが、これもアツという間に売り切れてしまった。

週末のほうがお客さんは多いということだったが、ウイークデーの取材当日でも引つ切りなしに、オイル交換やタイヤ&ホイールの取り付けなどで、大忙しだったのが印象的だった。

## 本誌読者のみの特別インフォメーション

### アルミホイール購入の 先着5名にロックナットプレゼント

フレンド東金では、本誌読者に限りアルミホイール1セット購入時ロックナットHEU LOCKを1台分プレゼントしてくれる。高価なアルミホイールもこれがあれば盗難を防ぐことができる。ただし、先着5名だから早い者勝ちだ。ホイール購入時には、必ず「スーパーセダンを見た」といってほしい。



# 第二線のエンジンチューニングに信者多し!! オリジナルアイテムも続々登場

HKSの高性能パーツを組み込んで、ハイパフォーマンスに仕上げるエンジンチューニングが多く、信者を呼び込んで離さない。エアロキットやサスペンションキットなど、オリジナルアイテムも続々とラインアップされている。特にセダンは快適性と走りも兼ね備えたストリート指向に力を入れている。



オリジナルブランド「レボリューション」の発進で世界を広げる竜円真生代表



HKS商品をはじめ、チューニングアイテムがズラリと並ぶショールーム。硬派なムードが漂っている。好き者にはたまらない空間だ

明るく気さくなスタッフの皆さん。平均年齢は若いですが、技術に優れ、迅速丁寧な作業で、客の信望は厚い

HKSハイパーダンパーに独自のアレンジを加えたオリジナル車高調整キットはJZX100用が19万8000円。セダン用にソフトな味付け。アッパーマウントもラバーに



セダンの快適性と実用性を損なわないコーデイネイトを目指し、JZX100ツアラーV用では、HKS製ハイパーダンパーのパネレートと減衰力をソフトに変更し、ピロアッパーマウントをラバーにするなど、オリジナル色の強い商品構成となっている(19万8000円)。

同社の竜円真生代表は、セダンのチューニングに関して「基本的にストリートで気持ち良く走れて、30~40代のユーザーも恥ずかしくないジェントルな方向性を重んじている」と語る。

HKS九州は、オープンより15年目を迎えた北九州地区の老舗である。その技術力の高さは、HKSの看板や、ドラッグレースでの全国的な知名度からうかがい知ることが出来るだろう。実際に入り切るユーザーのクルマを見てみると、ハードな内容のものが多く改めて本格的なチューニングショップであることを思い知らされる。かといってビジーが入りにくい雰囲気もなく、それこそサスキットの交換ひとつでも親身になってアドバイスしてくれるショップだ。

## ここがポイント

### エンジン換装も慣れたもの!!

写真はエキシブのエンジンルームで、本来取まっているハズの1.8Lエンジンには2.0ツインカムターボの3S-GTEに載せ換えられている。もちろん、堂々と街中を走れる公認仕様だ。その他、ミディアムセダンでは、1JZ-GTE→2JZ-GTE、1G-GTE→1JZ-GTEなど、エンジン換装はお手のモノ。さらに載せ換えた上でのタービンチューンなど、その楽しませ方は天井知らずだ。



「どんなクルマにしたいのか、コンセプトさえハッキリしていれば、いくらでも相談に乗れると思います。クルマのチューニングは硬派なものまで用意できますが、ユーザーとの付き合いは気さくをモットーとしていますので、お気軽に訪ねてみてください」と、竜円代表。前述のオリジナルパーツはJZX100ツアラーVが第二弾で、竜円の頭文字から「レボリューション」と名付けられた。

同様に、オリジナルのエキゾーストマニホールド(28万円)も扱いやすさを重視した設計だ。左右2本出しのマフラー(予価10万8000円)や、リヤウイング(予価8000円)は、機能とファッション性を兼ね備えたものである。また1JZ-GTEや2JZ-GTEのタービンセレクタは、ストリートでの用途を考慮して、むやみに大きいものではなく、ジャストサイズをオススメしている。

もちろん、エンジン換装もさらりとやってのける。取材当日も1JZ-GTE改2JZ-GTEのJZX81チエイサーや1.8L改2.03S-GTEのエクシブなど、熱いセダンフリークたちが店に集まっていた。



アンサー  
 ●福岡県北九州市小倉南区津田新町4-1-35  
 ●☎093-475-3147  
 ●営業時間:10:00~20:00  
 ●定休日:年中無休

# 北九州でアリスト・メイクといえはアンサー オリジナルエアロで渋く飾る!!

北九州市に拠を構えるアンサーはアリスト・メイクで名を馳せている。オリジナルのエアロキットによるエクステリアのモディファイに加え、エンジン、サスペンションのチューニングもひととおりこなすトータルコーディネートショップだ。もちろん、アリスト以外のミニディアムセダンもセ恩斯よくキメている。



常連客がディスプレイしてくれた手作りのショールーム。アットホームな感じを漂わせている。もちろんビジター大歓迎



「若いオーナーには無理をせず、ドレスアップライフを楽しんでほしい」と語る井上透代表



前後フェンダーたたき出し&オリジナルエアロ、クリアウィンカー、輸出用エンブレムなどで渋くキマったJZS161アリスト。7月にはオーバーフェンダー仕様となる予定



こちらも前後フェンダーたたき出し&オリジナルエアロで精神にキメるJZS147アリスト。オートフェスタ'98で人気を集めた。ノーマルタービンながら280km/hの最高速を誇る実力派でもある

北九州でもっともトレンド店のひとつ、それが小倉南区に拠を構えるアンサーだ。オープンしてまだ2年に満たないというのに、1000人以上の顧客、30人ほどの常連客を持つという。中には毎日通ってくるというお客も。アンサーはドレスアップからチューニングまですべて面倒見てくれるトータルコーディネートショップであり、特にアリスト・メイクでは北九州地区で絶大な支持を得ている。

トヨタディーラーの整備士だった井上透代表が狙うクルマづくりは、「下品と硬派の境界線」。大胆にモディファイするもの、シックにさりげなくキメるというものである。その第二のウリとして、オリジナルのエアロを前後フェンダーたたき出しでドッキングした圧巻なエクステリアモディファイがある。そして、エンジンルーム、インテリア、追加メーターの配置、オーディオと、イジった部分を見た目にも見事にディスプレイする。こだわりが、第二のウリだ。

特筆すべきは、その良心的な価格だろう。エアブラシを使ったワンポイント塗装は8万円から、ノーマルのラインをくずさないボディの板金たたき出しが20万円からと

いう驚きのプライスだ。これは若いオーナーが多いため、彼らがあまり無理をせずにモディファイを楽しめるようにという配慮からの価格設定だ。井上代表自らもクルマのロマンには大変な思いをした。だからこそ、自分を慕ってくれる若いオーナー達にツライ思いはさせたくないのだ。時には「お前は限界だからやめとけ」と客がやりたいモディファイもストップさせることがある。

井上代表が店に来てくれる若いユーザーに望むのは、クルマを通して社会を知ってほしいということ。「クルマ文化を認めてもらいたいなら、認めてもらえるようにふるまわなければだめだ」と真剣に語る。ユーザーのひとりひとりを大切にしつつ、クルマ文化全体のことを考える彼の姿勢が、ユーザーの信頼を生むのだろう。クルマのことだけでなく、公私にわたって相談を持ちかけるユーザーも少なくない。

時には厳しいことも口にするが、基本的に店の雰囲気はアットホーム。とくに今はふたりでやっているため、忙しい時にはお客が手伝って和気あいあいと作業したりもする。

そんな井上代表の将来の夢は、お客の子供のクルマの面おももろことだそう。

## ここがポイント チューニングも見た目にこだわる

エンジンチューニングなど、ハードなメニューも的確にこなすアンサーのこだわりはあらゆるパーツの取り付けでフィニッシュ。つまり、見た目をキレイに見せること。エンジンルームにはオリジナル塗装のヘッドカバーが備わり、パイピングや配線のひとつにも「魅せる」という情熱が注がれていた。





# SUPER SEDANS' PRO-SHOP GUIDE

足廻りから  
エアロまで

安いが一番

聞いてビックリ買ってナツク!!  
**044-979-1188**

銀行振込 現金書留

クレジット 代金引換

## j's MODE ねだてん



JZX90 MARK II ツアラー-V  
●F/リップスポイラー ¥48,000  
●S/ステップ ¥46,000  
●R/アンダースポイラー ¥48,000  
●ライトカバー ¥17,000  
●R/ウィング ¥48,000  
●F/S,S/R,H 3点セット ¥45,000

大特価 TEL

## HIPPO



JZX90 MARK II  
●F/スポイラー ¥38,000  
●R/アンダースポイラー ¥40,000

大特価 TEL

## WISE SPORTS



JZX90 MARK II  
●F/スポイラー ¥88,000  
●S/スカート ¥83,000  
●R/スポイラー ¥80,000  
●上記3点セット ¥200,000  
●R/ウィング ¥85,000

大特価 TEL

## EVOLUTION



JZX90 MARK II  
●F/リップスポイラー

大特価 TEL

## ビコレーシング



GX81 MARK II  
●F/スポイラー ¥60,000  
●S/ステップ ¥48,000  
●R/ハーフスポイラー ¥58,000  
●キット価格 ¥740,000

大特価 TEL

## US RACING



JZX90 MARK II  
●F/ハーフスポイラー ¥29,800  
●S/ステップ ¥48,000  
●R/ハーフスポイラー ¥29,800  
●R/ウィング ¥29,800

大特価 TEL

## Autopista



GX81 MARK II  
●F/スポイラー ¥66,000  
●S/スポイラー ¥63,000  
●R/アラウンドガード ¥57,000  
●R/スポイラー ¥46,000

大特価 TEL

## j's MODE ねだてん



LAUREL (C33)  
●F/バンパースポイラー ¥58,000  
●S/ステップ ¥33,000  
●R/ハーフスポイラー ¥23,000  
●F/グリル ¥23,000  
●アイラインガーニッシュ ¥9,800  
●F/S,S/R,H 3点セット ¥15,800

大特価 TEL

## j's MODE ねだてん



CEFIRO(A31)  
●F/バンパースポイラー ¥30,800  
●S/ステップ ¥26,000  
●R/バンパースポイラー ¥36,000  
●ワンカーブリアーレンス ¥7,000  
●F/グリル ¥9,000  
●F/S,S/R,H 3点セット ¥89,000

大特価 TEL

## 鬼キャンホイール



ALL 35% OFF



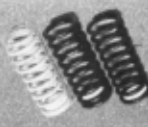
JIC

ESPELIR

車高調 20% OFF



車高調 20%OFF  
マフラー 25%OFF



スプリング 45% OFF

☆激安走り屋さん  
エアロ多数あり  
マズはTEL!  
★掲載以外の商品  
についてもマズ  
はTEL!

全国通信販売

カーブティック **ウイス**

〒216-0013 神奈川県川崎市宮前区潮見台2-3  
振込先: さくら銀行あざみ野支店(普)6434166 ウイス



中古アルミホイール在庫

5000 セット以上!!

中古アルミホイール&タイヤ販売・買取専門店

USED WHEEL & TYRE  
WHEEL SHOP

ALTA

営業時間

月~金 11:00~20:00 土10:30~19:30  
日/祭 10:00~19:00 年中無休

お振込口座

東京三菱銀行藤ヶ丘支店普通口座0416707  
(有)ホイールショップアルタ



アルタはタイヤ一本から買取り  
バンク管理だってOK!  
真タイヤ・真ホイール 無料にて処分致します。  
キズ・ゆがみ・破損等で使えなくなったアルミホイールやタイヤを  
アルタでは無料でも処分してあります。  
万一一本4本まで個人に限りです。 買取価格はご遠慮下さい。

### アルタネットワーク

横浜港北店	tel.045-593-5819 〒224-0035 神奈川県横浜市港北区磯子区磯田2-18-5 7021アスタ 1F
厚木店	tel.0462-95-5581 〒243-0812 神奈川県厚木市豊田北2-22
東名川崎店	tel.044-975-0718 〒216-0015 神奈川県川崎市宮前区豊生4-17-8 東名ビル 1F
埼玉春日部店	tel.048-755-0111 〒344-0054 埼玉県春日部市浜川戸2-9-8
埼玉大宮店	tel.048-653-6777 〒330-0031 埼玉県大宮市吉野町1-410-7
埼玉熊谷店	tel.0485-27-0561 〒360-0811 埼玉県熊谷市厚原 1150-1
千葉中央店	tel.043-256-7221 〒280-0041 千葉県千葉市中央区美千代2-32-1
千葉船橋店	tel.0474-39-3503 〒273-0047 千葉県船橋市藤原5-37-21
福島二本松店	tel.0243-22-7201 〒964-0865 福島県二本松市杉田町1-49-1
福島郡山店	tel.0249-44-4191 〒963-6813 福島県郡山市芳賀3-1-26
相模原店	tel.0427-64-7051 〒229-1123 神奈川県相模原市上溝3953-1
横浜川崎店	tel.044-813-4648 〒213-0006 神奈川県川崎市宮前区下野毛1-12-28



人気のアルミホイールなら  
特に高価買取!!(13~20インチ)  
軽自動車~ビッグセダン  
オールマイティーにOK!

高価買取中

ホイールを買っていただける方は  
運転免許証を必ずご持参下さい。

### ALTA INFOMATION

- アルミホイール試着OK.....中古なら誰でもできることですが(車に装着するとイメージがわかります)
- 下取りOK.....純正ホイールからタイヤ1本も下取りできます。(もちろん13~20インチアルミホイールタイヤもOK)
- 通信販売OK.....遠いところからでもTEL
- ローンOK.....運転免許証、銀行お印を印を所持下さい
- アルタならではの商品の仕上がり.....中古とは思えない仕上がりです
- アルミホイール・タイヤ買取ります.....13インチ~20インチオールマイティーに買取ります

在庫管理 全店オンライン化!!  
全店全日本の情報  
共有にてOK  
※PC・Webカメラ・プリンター  
※電話・FAX・郵便可能



自社専用配送車により店舗間の移動も安全確実!

セダン用  
人気中古アルミホイール大量在庫  
一見の価値あり早い者勝ち!  
通信販売大歓迎!!  
アルタならこのハイクオリティー  
しかもロープライス

# SUPER SEDANS' PRO-SHOP GUIDE

**USEDアルミホイール  
現金買取! 販売取付!!**

**0120-210-124**

1本でも  
大歓迎!

どんなサイズ  
でもOK!

**FIT 厚木店**

夜9時まで営業 気軽に  
ご相談ください。

**FIT 町田店**

業者さん大歓迎



TEL.0462-44-1155  
神奈川県厚木市山崎273-1  
営業時間/11:00~21:00 定休日/火曜日

TEL.0427-89-7377  
東京都町田市木曽町1478-4  
営業時間/11:00~21:00 定休日/火曜日

振込口座: 城南信用金庫 本町田支店(普通)049732 FITコーポレーション

全国通販

名古屋発

エアロ買うならエーワン!



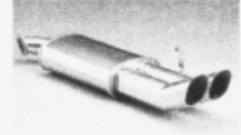
他エアロも大特価サービス中 **WALD INSURANCE**  
**W&S SPORTS HiRo**

大特価 です!

極限の低さに挑む

クリアレンズで決める

ドレスUPの基本!



tanabe ESPELIR RS-R kg/mm

セルシオ10, 20クリアレンズ ¥19,800

TRUST HKS RS-R FWITSUBO

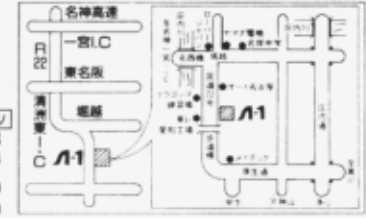
当店ではドレスUPを極めたい人の深い欲望を満足させる  
ために常に努力しております。ぜひご来店下さい。

タイヤショップ **エーワン A-1**

振込先: 東海銀行 厚木支店 番583-090 タイヤショップエーワン  
TEL (052) 522-5601 FAX (052) 522-5603  
〒451-0077 名古屋市西区登摩町2-54

アルバイト募集!

<通常営業時間>AM 9:30~PM7:30  
<日・祭日営業時間>AM10:00~PM5:00



JZX 100系 マークII クレスタ チェイサー

**18インチシリーズVALUE SET発売開始**



ポテンザ  
RE711

225/40R18  
255/35R18



オリジナル・サス&ビルシュタイン



Rアートマフラー



**A ¥439,000**

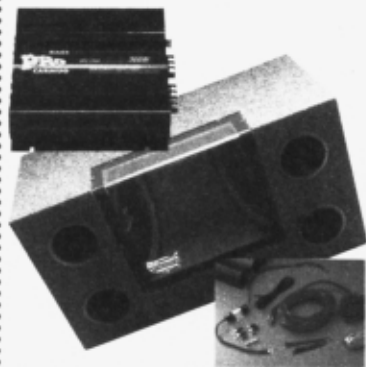
**B ¥454,000**

**C ¥739,000**

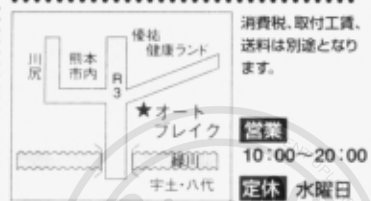
予約受付中

JZX90ツインターボ用左右出しマフラー競技用110φ  
定価¥95,000⇒¥85,500

ウーハー&アンプ  
¥59,800



配線KITサービス  
取付工賃別途



**Auto Break**

☎ 096(357)9000

〒861-4114 熊本市野田3丁目14-1

# RECARO・AARその他シート購入・取付けの方大歓迎!!

憧れのエアロが戸塚で手に入る!

※下記以外のエアロパーツも特価にて販売中/今すぐお問い合わせ下さい。

## WISE SPORTS

**MARK II TYPE II (JZX100)**

- フロントスポイラー…¥72,000
- サイドスカート…¥83,000
- リアスポイラー…¥70,000
- 左記3点セット…¥220,000
- リアウイング…¥65,000

**CEFIRO**

- フロントスポイラー…¥95,000
- サイドスカート…¥82,000
- リアスポイラー…¥90,000
- 左記3点セット…¥265,000
- リアウイング…¥65,000

**WINDOM**

- フロントスポイラー…¥95,000
- サイドスカート…¥83,000
- リアスポイラー…¥96,000
- 左記3点セット…¥270,000

## EVOLUTION

**MARK II (JZX100)**

- フロントスポイラー…¥108,000
- サイドスカート…¥78,000
- リアスポイラー…¥78,000
- 左記3点セット…¥250,000
- リアウイング…¥55,000

**WINDOM (MCV20/21)**

- FRスポイラー…¥98,000
- サイドスカート…¥76,000
- Rスカート…¥96,000
- 上記3点セット…¥260,000
- FSスポイラー…¥68,000
- Fグリル…¥36,000
- リアウイング…¥42,000

**ARISTO (JZS147)**

- フロントリップスポイラー…¥42,000
- ヘッドランプトリム…¥12,000

## HIRO

**MARK II (JZX90)**

- フロントスポイラー…¥43,000
- フロントグリル…¥30,000
- サイドステップ…¥65,000
- リアマットグリル…¥32,000
- リアウイング(A)…¥55,000
- リアウイング(B)…¥58,000

**CRESTA (JZX90)**

- フロントスポイラー…¥43,000
- フロントスポイラー…¥45,000
- フロントグリル…¥30,000
- サイドステップ…¥65,000
- リアウイング(A)…¥55,000
- リアウイング(B)…¥58,000

**CHASER (JZZ90)**

- フロントスポイラー(前)…¥43,000
- フロントスポイラー(後)…¥45,000
- フロントグリル…¥30,000
- サイドステップ…¥65,000
- リアマットガード…¥32,000
- リアウイング(A)…¥55,000
- リアウイング(B)…¥58,000

## VALUE SPORTS

**ACCORD SEDAN (CD5-6 M/C前)**

- フロントカウル…¥56,000
- サイドカウル…¥60,000
- リアカウル…¥54,000
- リアウイングスポイラー…¥58,000

**ACCORD SEDAN (CD5-6 M/C後)**

- フロントカウル…¥58,000
- サイドカウル…¥60,000
- リアカウル…¥55,000
- リアウイングスポイラー…¥58,000

**INSPIRE/SAVER 3.2V VA-3**

- フロントカウル…¥58,000
- サイドカウル…¥60,000
- リアカウル…¥58,000
- リアウイングスポイラー…¥58,000

## 車廻り強化フェア

車高調整式				ノーマル型状				車高調整式				ノーマル型状			
車種	JIC(SF-1)	JIC(SA-2) 10段調整	TENI(Hダンパー) P/U無	ポテンサ改 サスダンパーSET	車種	JIC(SF-1)	JIC(SA-2) 10段調整	TENI(Hダンパー) P/U無	ポテンサ改 サスダンパーSET	車種	JIC(SF-1)	JIC(SA-2) 10段調整	TENI(Hダンパー) P/U無	ポテンサ改 サスダンパーSET	
マークII 90-100	¥112,000	¥136,000	¥92,800	¥54,000	ローレル C34	¥100,000	¥136,000	—	—	ソアラ JZZ30	¥115,200	¥151,200	—	—	
ローレル C33 セフィロ A31	¥100,000	¥136,000	¥99,200	¥67,200	アリスト JZA147	¥112,000	¥148,000	¥92,800	—	スーパー70 ソアラ 20	¥113,600	¥149,600	¥92,800	¥53,300	

お買い上げのホイール、パーツ等はそのまま取付け /  
アライメント調整も当店におまかせ!  
※通販いたします。お気軽にTEL下さい。

人気急増のワゴン車から、  
高級セダン・スポーツカー  
用ホイール用大量展示!!

**通信販売をご希望のお客様へ**

- 在庫確認は事前にお電話下さい。
- お支払いは右記の口座に振り込んで下さい。

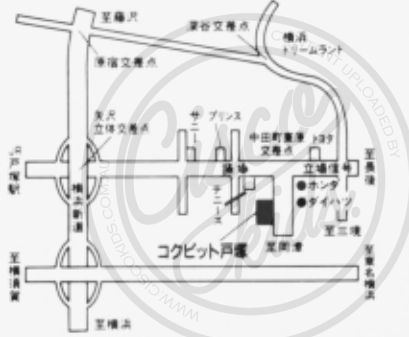
第一勧業銀行 戸塚支店  
相光油料株式会社 コックピット戸塚  
普通預金 1935345

タイヤ・ホイール・  
カーオーディオの  
専門店

# COCKPIT 戸塚

TEL. 045-802-6230 FAX. 045-802-6730

横浜市泉区中田東1-8-22 AM10:00~PM8:00 定休日・毎週水曜日(第3水木は連休)  
※各種クレジット取扱い (日本信販・オリエント・ジャックス)



番外編

コロナプレミオ

ブラッシュアップPROJECT

ガリッ

バキッ

!?

TEXT:TAKENORI TSUKAMOTO  
PHOTO:TOSHIKI KOBAYASHI

取材協力:ウエストヨコハマ 045-923-0771

# 壊れたスポイラーを リペアしてもらおう

以前、スーパーセダン・ブラッシュアップ・プロジェクトの第一弾として連載していたコロナ・プレミオ。オリジナルのエアロを身に纏い、大阪オートメッセ'98にデビューを飾ったり、華やかな道を歩んできたが、実はフロントスポイラーをバッキリ割ってしまったのだ。これではカッコ悪くて乗ってられない。なんとか直せないものか?方法を練ってみた。

うわーッ  
ちがっちゃったあー

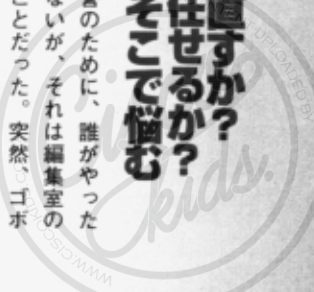
横着して前向きに駐車しようとした某雑誌スタッフ。駐車場の縁石でフロントスポイラーを思いっきりぶつけてしまい、無残にプレミオはガラスの表面に、透明のビニールテープで傷口を埋め、なんとか取材の足に足りていたが「我慢ならん」という編集長の関わりでリペアを依頼した。果たして再び、その精神な面横着を直せばいいのだろうか。

自分で直すか?  
プロに任せるか?  
まずはそこで悩む

本人の名著のために、誰がやったかは公表しないが、それは編集室の駐車場でのことだった。突然、「ゴボツ」という鈍い音が響いてきた。見ると、車止めの縁石にプレミオのフロントバンパーが乗り上がっている。とっさにバックしようと考えたそのドライバーはリバースギアに入れたらしい。が、その時、悲劇は起こった。荷物と人が満載のプレミオはスポイラーの裏側を縁石にガツポリ引っ掛ける。次の瞬間、バキッという大音響とともに、フロントスポイラーは真っ二つに裂けてしまったのだ。しばらく、透明のビニールテープをベタベタに貼った応急手当ての状態で取材の足に使っていたのだが、みんなのクレームはたまる一方。ついに、リペアを敢行することになった。

が、このくらいの破損具合だと、修復キットを買ってきて、DIYで直せるものなのか?それともプロに任せたいほうがベターなのか?業者に出したらいくらぐらいかかるのか?など、まったく見当がつかない。FRPの修復は板金屋さんでもイヤがるという話だし、塗装にしても色合わせが難しいと聞く。

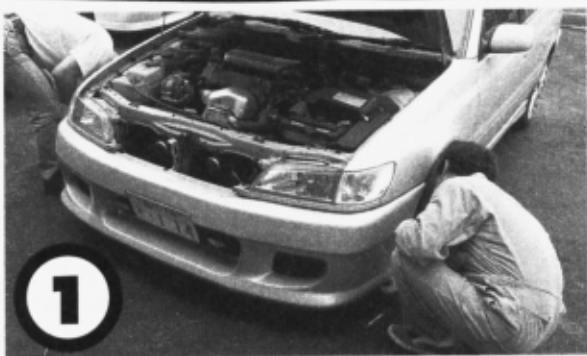
そこで、実際にエアロキットの型をつくったり、特注のボディメイクを手がけている神奈川県横浜市のドレスアップファクトリー、ウエストヨコハマを訪ね、話を聞いてみることにした。それによると、これくらいのダメージなら、市販のFRPリペアキットを使用して、DIYもできるとのこと。しかし、問題は塗装で、下地づくりと色合わせが不可能に近いという。そこで、手先の不器用な我々は、すべてをプロに任せることにした。果たしてどんな仕上がりになるのだろうか?はたして費用はいかに?



# FRP補修1万円+塗装2万円で エレガントに完全復活!!



今回、取材に協力してくれたウエストヨコハマはエアロ製作ファクトリー。オリジナルエアロも10セットずつくらいから請け負ってくれるので、チームでエアロを揃えたい、なんて読者の方は問い合わせてみるといいだろう。また、塗装ブースも完備しているのでオールペンも可能。また、今回のようなFRPリペアも快く引き受けてくれる。横浜市旭区上川井町356-1 tel 045-923-0771



10mmのスパナでバンパーを外す。特殊な純正の留めネジはマイナスドライバーでヘッドを引っ掛けて外す



乾いたらアルミテープをはく。マットがハマ出した部分はカッターで切る



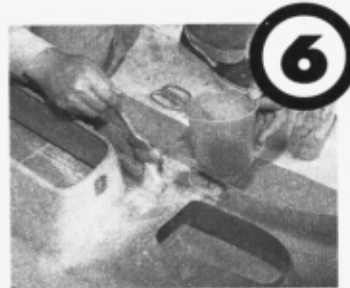
マットを修理面に裏側から貼っていく。薄く細かくちぎって貼らないと、密着せず、強度が出ない



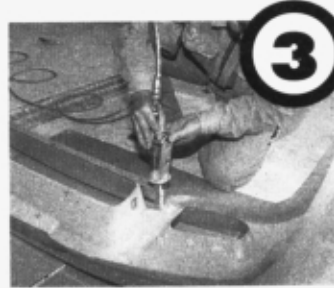
亀裂をうまく噛み合わせるか、少し切って、段スレがないようにする。そして、アルミテープで外側を固定する



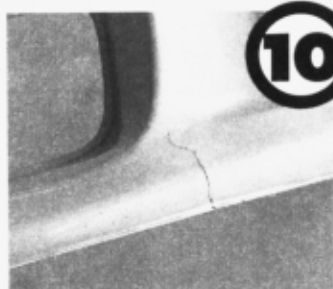
修復部周辺の外側に細かい目のサンドペーパーをかける。パテ盛りの準備だ



マット貼りは溶剤をハケで塗り込みながら薄く薄く貼っていく。マットの上の塗り残し部分がないようにする



サンダーで修復部付近(裏側)を削り、マットを貼りやすくしておく



修復部の割れ目部分にもサンドペーパーをかけて周囲に凸凹がないようにする



早く乾かすためにドライヤーを使用するが、1点集中でやると焦けてしまう。基本的には自然乾燥が一番



樹脂と硬化剤を100対1の割合で混ぜ合わせる。硬化剤を入れすぎると、硬化する際に熱を出すので良くない

我々のプレミオを見て、ウエストヨコハマの阿部孝正代表はひと言、「これはFRPの補修の中でも簡単な部類ですよ」と語る。修復費用は1万円程度、塗装もバンパーまるごと一本を塗ったとしても2万円くらい、部分塗装で済むなら8000円くらいという。ポンピーな我々もホツとした次第。このようなFRP加工のファクトリーを知っていると、いざという時、割っちゃったから仕方なく交換なんてこともなくて済むだろう。早速、

作業に取りかかってもらうことにした。さて、やはり問題のバンパースポイラーは外して作業する。まず、割れて亀裂の入った部分をうまく噛み合わせる。繊維がどうしても飛び出してしまふような場合は思い切って切り取ったほうがいい。少々ぐらいは肉のない部分があっても大丈夫なのだ。段スレを起こさないように、また、バンパー全体が変形しないように整えられたら、その患部の外側をアル

ミテープなどで固定する。そして、裏側をサンダーで削って、ある程度フラットにしたら、マットを貼っていくのだ。マットは細かく手でちぎりながら貼っていくのがベター。密着しないと強度が得られないからだ。樹脂と硬化剤の溶剤を塗りながら貼っていくことになるが、硬化剤を入れすぎると、変形したりと、仕上がりがうまくいかない。

アルミテープとマットで損傷部分を補修する



塗装のための  
下地づくりがポイント

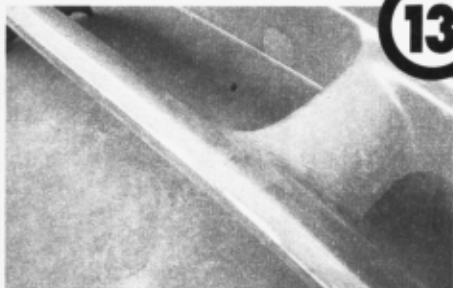
樹脂と硬化剤の溶剤が乾いたら、アルミテープをはぐり、患部表側に細かい目のサンドペーパーをかける。塗装のための下地づくりを行うためだ。

割れ目などを中心に、ある程度平らになったら、ポリパテを盛り込んで、表面の成形に入る。患部はより多めに塗るのがポイントとのこと。1度塗ったら、乾かして、もう一度サンドペーパーをかける。そして、もう一度ポリパテを塗る。そしてその次はもっと細かい目のサンドペーパーで磨いて、もっと細かく盛り込めるパテを盛る。そして、塗装の下地となるサフェーサーをふくのである。

このあたりの作業をいかに緻密にやるかで、仕上がりは大きく異なってくる。女性の化粧に例えると分かりやすいが、肌のコンディションによって、ノリが良かったり悪かったりするアレと同じなのだ。すなわち、キレイに仕上げたいなら、この時点でプロ任せしかないことに気付くだろう。

手でRの感触を確かめながら成形していくプロの手つきを見ていると、補修1万円は非常に安上がりな気がした。

13



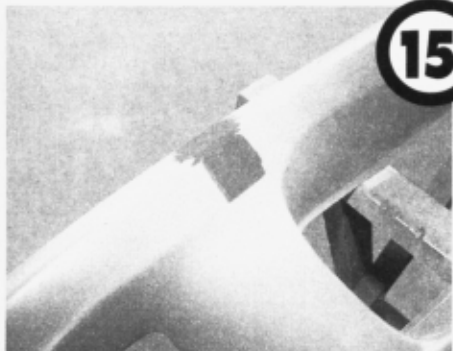
ようやく面が出てきた(元の形状に成形されてきた)患部周辺。しかし、割れ目はつながっているようでつながっていないのだ

14



シリコンオフで油分をとり、サフェーサーをふく。仕上げ用のパテも盛る徹底ぶりだが、それがうまく塗装をノセるポイント

15



ほとんど割れ目も確認できなくなるほどキレイに整えられた表面。塗装に移る直前のカットだ

12



ポリパテを塗って、表面の処理を行う。患部はやや多く盛り込んでやる。その後、ドライヤーで乾かす

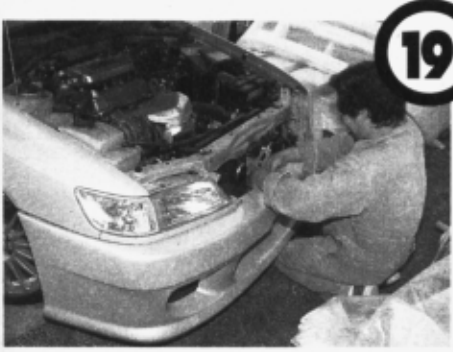
乾いたら極めて細かいサンドペーパーで削る。そして、もう一度、面が出るまでポリパテを塗る。ちゃんと面が出ているかどうかは乾いた時に手で触って確認する

18



塗装用のヒーターに当てて乾かす。色合わせしやすいようにスポイラー1本まるごと塗装してもらった

19



スポイラーに元通りネットを貼ってもらい、フグを取り付けてもらって、いよいよ塗装。このあたりの作業もプロは楽早い

16



色見表でプレミオのボディカラーと同じ色をつくる。このあたりはプロならではの知識とカン、そして材料や機材が必要となるところ

17

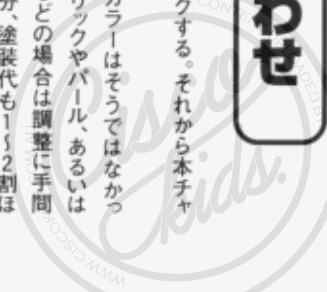


塗装を吹く。通常は塗装ブースでやってくれるが、今回は撮影の事情で、さっと同じ場所

下地が出来上がったらいよいよ塗装である。が、タッチペンなどをやったことがある人は分かるだろうが、なかなか元のボディカラーと塗料の色は合わないものだ。  
では、板金塗装のプロはどうやってやるのだろうか？ 答えは簡単。豊富な種類の塗料と専用計器、色見表が備わっていることを前提に、プロの知識と経験、カンによって、複数の塗料の配合による色合わせを行っているのである。配合した色は一度、試験用の紙に吹いて、現車と照らし合わせ、ちゃんと合っているか

どうかをチェックする。それから本チャンで吹くのだ。  
プレミオのカラーはそうではなかったのだが、メタリックやパール、あるいは3コート塗装などの場合は調整に手間がかかり、その分、塗装代も1〜2割ほど割り増しになるようだ。  
FRPの塗装はサフェーサーをふいた後に仕上げ用のパテを塗るのがポイント。FRPのことを知らない塗装屋の場合はこの作業を抜かしてしまうことが多いという。FRP加工のプロならではの知識である。

プロの技が光る色合わせ



お気軽にとにかくTEL下さい!!

# ピットイン

♥ ストリート&ドレスアップ派  
★ スピード&チャージ派

# Super Sedan を決める!

FAX見積り大歓迎!!

オールペンウィンドーフィルム、ポリマー加工致します。  
エアロの価格はすべて塗装込の価格です。

## JZX100 チェイサー・マークII エアロ&エクステリア

ボディフィルムリアE  
¥29,800



### 目玉品 コーナー

- ・リモンコンON/OFF 専用配線不要の スグレモノ! RAYBRIG RB800 (メタルブルー) 特¥15,800
- ・HORNET 避震防止システム 718J 特¥19,800
- ・SUNOKO エンジンオイル S15-50.4 特¥6,800
- ・タナベ レーシングメダリオン 100系 特¥44,800 (限定10台)
- ・ブリッツ スケルトンターボタイマー 特¥7,300 (限定10台)
- ・サードブーストメーター 特¥9,800 (60φ 限定10台)
- ・ウインマックス Acre 1台 特¥13,800 (限定10台)
- ・マークスメッシュ 8-17 225/45-17 特¥118,000 (限定10台)

#### Hippo sleek

チェイサー  
・Fスポイラー 特¥45,300  
・Sステップ 特¥65,500  
・Rアンダー 特¥47,000  
・3点キット 特¥152,800 (高品質代込)

#### SPORTS

チェイサー  
・Fハーフ 特¥67,200  
・Sステップ 特¥82,400  
・Rアンダー 特¥67,000  
・3点キット 特¥207,600 (高品質代込)

#### SPORTS

マークII  
・Fスポイラー 特¥67,000  
・Sステップ 特¥82,400  
・Rアンダー 特¥66,100  
・3点キット 特¥215,500 (高品質代込)

#### D.speed

チェイサー  
・FBスポイラー 特¥84,000  
・Sステップ 特¥78,250  
・Rアンダー 特¥41,500  
・3点キット 特¥213,000  
・Fスポイラー 特¥51,250  
・Rウィング 特¥58,800 (高品質代込)

#### E

チェイサー  
・Fハーフ 特¥58,200  
・Sステップ 特¥81,500  
・Rアンダー 特¥53,500  
・3点キット 特¥188,200 (高品質代込)

#### D.speed

マークII  
・Fハーフ 特¥87,300  
・Sステップ 特¥78,200  
・Rアンダー 特¥40,800  
・3点キット 特¥206,300 (高品質代込)

#### SPORTS

チェイサー  
・Fハーフ 特¥70,000  
・Sステップ 特¥84,800  
・Rアンダー 特¥65,800  
・3点キット 特¥215,600 (高品質代込)

#### Hippo sleek

マークII  
・Fスポイラー 特¥45,300  
・Sステップ 特¥65,500  
・Rアンダー 特¥47,000  
・3点キット 特¥152,800 (高品質代込)

#### Hippo sleek

マークII  
・Fスポイラー 特¥45,300  
・Sステップ 特¥65,500  
・Rアンダー 特¥47,000  
・3点キット 特¥152,800 (高品質代込)

### インテリア

20%OFF  
・KARO シゲル 特¥27,200  
・ウーリー 特¥28,800  
・エンジンスターター (パネス製) ¥2,000 特¥19,800  
・ベースフレーム (RECARO SR-II) ¥182,000  
・ロングウーリングを 快適に  
・FRONT BRIX (T) ¥68,000  
・ホールド性重視

### タイヤ&ホイール

人気のタイヤ&ホイール 在庫限定 超特価!!  
・ドリフト専用!  
・売切れご免!

アルトシュタット ホリッシュ  
8-17 235/40-18 特¥216,000  
ノーブレイファイナル  
8-18 235/40-18 特¥278,000  
VS-XX  
8-17 225/45-17 特¥218,000  
スピードスター  
8-17 245/40-17 特¥308,000  
VOLK AV-3  
8-17 245/40-18 特¥245,000

### マフラー

後ろ姿の決め手!  
・HKS スーパードラッガー NA 特¥57,000  
・FGK レガリスR NA 90φ 特¥62,000  
・RS-R EXMAG NA 特¥58,500  
・RS-R EXMAG GT-E NA 特¥51,000  
・タナベ ハイパーメダリオン NA 100φ 特¥53,500  
・HKS スーパードラッガー TB 95φ-130φ 特¥64,300  
・HKS テュアルドラッガー TB 85φ-85φWEL 特¥71,800  
・HKS ハイパー TB 85φ-120φ 特¥43,800  
・FGK レガリスR TB 75.3φ-101.5φ 特¥65,800  
・RS-R EXMAG TB 80φ-120φ 特¥63,000  
・RS-R EXMAG GT-II TB 80φ-101φ 特¥51,000  
・APEX ダンク TB 130φ 特¥62,000  
・APEX N1 TB 80-85φ-115φ 特¥50,500  
・タナベ ハイパーメダリオン TB 80φ-115φ 特¥53,500  
・サードアローズミグ TB 76φ-115φ 特¥76,500  
・カキキ TB 115φ 特¥62,800  
・タナベ ニュ&スベックリアのdB TB 80φ-114φ 特¥29,800  
・ブリッツ SR TB 76φ-100φ 特¥63,800  
・ブリッツ TR EVO TB 特¥59,800

### 足まわり

4輪アライメントでポディーチェック!  
¥22,000~  
[ブレーキホース]  
・APP 特¥21,000  
・APEX スリットローター (2R1SET) 特¥50,000  
[スタビ]  
・ARC 特¥78,000  
ロールおさえてスムーズなコーナリング  
[ショック&サス]  
・ティンHAダンパー (ICM) 特¥132,000  
・タナベサステックプロ (ICM) 特¥214,000  
・HKS ハイパーダンパーKIT 特¥176,000  
・TRD サスキット (アッパー付) 特¥148,000  
・JC1 SFI DFR 特¥138,000

[ショック&サス]  
・ティン TYPE NA (標準式) (サス付) 特¥72,000  
・ティン TYPE NR (サス付) 特¥60,000  
・TRD ショック  
TRD ローハイトスプリング SET 特¥92,400  
・ビルシュタインショック  
アイバックススプリング SET 特¥92,400  
・KYB NEW SRスベシャル  
RS-Rダウンサス SET 特¥92,400  
[タワーバー]  
・クスコ ST 特¥9,600  
・クスコ OS 特¥12,000  
ポディー剛性&アライメントup  
制動力upで確実に止まる!

### エンジン

レスポンスup!  
APEXスーパーチャンパー 特¥39,800  
[CPU]  
・マインズ (T) ¥156,000  
・フィールド 特¥115,000  
[クリーナー]  
・APEX 特¥17,500  
・HKS 特¥18,700  
[インタークーラー] ※加工車  
・ARC TYPE-X 特¥150,000  
・APEX SRS 特¥125,000  
[ブーストUPSET]  
ブリッツデュアルSBC  
HKS プラグ  
HKS ハーフフロー  
サードCPU  
工費別 特¥218,000 (MCR-8, AT, MT, MTR)  
冷却対策&ワイルドにドレスアップ!  
[クリーナー]  
・HKS真正交換 特¥3,500  
吸気効率up!!

★8月11日まで休まず営業致します★

## サマーボーナスフェア!

本誌ご持参の方には表示価格より更に値引き!!

# ピットイン グループ

### ピットイン 岩槻

埼玉県岩槻市 南町6-1  
☎048-757-1890 FAX: 048-757-4931  
※お申し込みは行方久喜支店直通3921377ピットイン岩槻  
※営業時間 平日10:00-19:30 日曜10:00-18:00

### ピットイン 久喜

埼玉県久喜市 江面166  
☎0480-21-5287 FAX: 0480-22-2473  
※お申し込みは行方久喜支店直通3921393ピットイン久喜

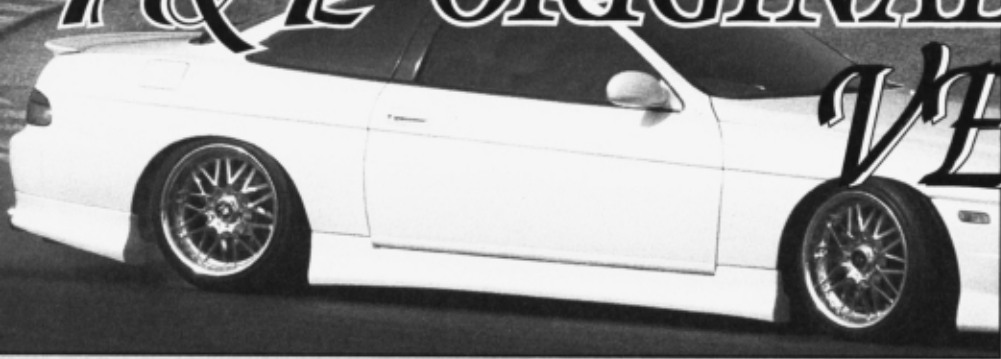
### ピットイン 杉戸

埼玉県北葛城郡 杉戸町南郷4371  
☎0480-33-4545 FAX: 0480-33-4547  
※お申し込みは行方久喜支店直通3921385ピットイン杉戸

★お急ぎの方代引発送も致します。お気軽にどうぞ!  
(別途、代引手数料がかかります。)  
ローン: 現金ナシ3-60回、スキップ6ヶ月先OK!ボーナス!  
※2回-3回-4回払いOK!各種クレジットカード取扱い  
※通信販売: 商品の在庫確認後、申込又は現金書留にて、ご連絡ください。申込の場合は、お買上げの各店の申込先へどうぞ。  
※表示価格は予告なく変更する場合があります。  
※真正パーツ各種取扱い。  
※価格には取付工費、送料は含まれておりません。  
※価格には消費税は含まれておりません。別途消費税がかかります。  
※営業時間 平日10:00-19:30 日曜10:00-18:00

TRD 取扱店

# T&E ORIGINAL AERO STYLE VERTEX 誕生



## JZZ30 SOARER

- ◆フロントバンパースポイラー 近日発売
- ◆フロントリップスポイラー ￥46,000-
- ◆サイドステップ ￥63,000-
- ◆リヤアンダースポイラー ￥58,000-

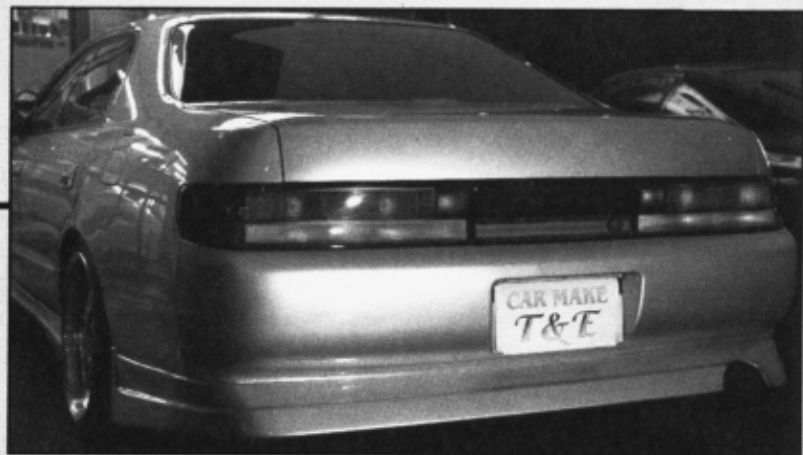


## JZX100 CHASER & MARK II

- ◆フロントハーフスポイラー ￥48,000-
- ◆サイドステップ 近日発売
- ◆リヤアンダースポイラー 近日発売

## JZX90 CHASER & CRESTA

- ◆フロントリップスポイラー 近日発売
- ◆サイドステップ 近日発売
- ◆リヤアンダースポイラー ￥58,000-



## JZX90 MARK II (後期)

- ◆フロントリップスポイラー ￥36,000-
- ◆サイドステップ 近日発売
- ◆リヤアンダースポイラー 近日発売

## VERTEX NEXTLINE UP

- ◆JZX90  
マークII (前期) 用  
フロントリップスポイラー  
サイドステップ  
リヤアンダースポイラー
- ◆S14 シルビア  
フルキット
- ◆RPS13 180SX  
フルキット

## VERTEX EXHAUST SYSTEM

- JZZ30 ソアラ ●JZX90系 ●JZX100系
- 開発中 — 近日発売予定!

## T&E オリジナル車高調整KIT (前後ピロアッパーマウント付)

- JZZ30 (ソアラ) ￥158,000-  
[Ft:24kg, Rr:18kg]
- JZX100 (マークII チェイサー/クレスト) ￥158,000-  
[Ft:16kg, Rr:10kg]
- JZX90 (マークII チェイサー/クレスト) ￥158,000-  
[Ft:16kg, Rr:10kg]



# CAR MAKE T&E

〒224-0015

神奈川県横浜市都筑区牛久保西1-2-10 アネックスパーク1-A

TEL/FAX 045-913-3130

※商品仕様、価格は改良の為、予告なく変更する場合があります。//商品には消費税、送料は含まれておりません。



### 全国通信販売OK

- 通信販売をご希望の方はTELにて納期、価格をご確認の上、現金書留か銀行振込でご送金下さい。
- 業販も承っております。お問い合わせ下さい。

### 振込先

住友銀行 港北ニュータウン支店  
普通 157268  
カーメイクT&E 代表 上野 高広





セダンのことならまかせて安心!お気軽にご相談ください。

# COCKPIT大宮・武蔵野

全国発送OK!! TEL. 048-686-8006 TEL. 048-887-1189

半年先から支払OK!! ポーナース一括2-3-4回払い可

TEL-FAX見積り、お気軽にどうぞ!!

★ 忙しくて営業時間内に  
★ ご来店できない方の為に

TEL  
オーダー  
OK!!

純正現金書留  
各種ローン取扱い!

お気軽に在庫確認の上  
ご来店またはお申し込みください

アリスト(8147)  
コンピュータ(メインズ)  
マフラー(APEX スーパーメガホン)  
エアクリナー(APEX)  
ブーストコントローラー(TRUST)  
レーシングプラグ(HKS)  
※車検セッティング(別途料金)  
¥328,000

JZX100系  
コンピュータ(APEX HAV)=F6  
マフラー(APEX NI)  
エアクリナー(APEX)  
ブーストコントローラー(TRUST)  
レーシングプラグ(HKS)  
インタークーラー(APEX)  
※車検セッティング(別途料金)  
¥358,000

JZX90系  
コンピュータ  
マフラー(APEX NI)  
エアクリナー(APEX)  
ブーストコントローラー(TRUST)  
レーシングプラグ(HKS)  
インタークーラー(APEX)  
¥418,000

Y33系セドグロ  
コンピュータ(WING FOOT)  
マフラー(APEX スーパーメガホン)  
エアクリナー(APEX)  
ブーストコントローラー(TRUST)  
レーシングプラグ(HKS)  
インタークーラー(APEX)  
¥388,000

Y32系セドグロ  
コンピュータ(WING FOOT)  
マフラー(APEX スーパーメガホン)  
エアクリナー(APEX)  
ブーストコントローラー(TRUST)  
レーシングプラグ(HKS)  
¥263,000

**走り向上!!**  
**ブーストUPチューニング**  
**デモカー展示中!!**

もっとパワーアップ!!  
走りを楽しめ!!

乗り心地UP!  
スタイルGOOD!!

車高調で  
足まわりを固めろ!!

**大特価!! JIC SF-1 JIC SF-2**

JZS161アリスト ¥105,000 ¥116,000  
JZS147アリスト ¥105,000 ¥116,000  
JZX100 ¥105,000 ¥116,000  
JZX90 ¥105,000 ¥116,000  
Y33セドグロ ABS ¥112,000 ¥123,000  
Y33セドグロ ABS ¥112,000 ¥123,000  
Y32セドグロ ABS ¥112,000 ¥123,000  
Y32セドグロ ABS ¥112,000 ¥123,000

**カッコ優先ドレスUPチューニング**

WISE SPORTS JZX90マークII  
Fスポイラー ¥158,000  
Sステップ ¥183,000  
Rスポイラー ¥186,000  
3点セット ¥250,000  
2点セット ¥165,000

Dspeed JZ100チェイサー  
Fバンパー ¥169,000  
Sステップ ¥166,000  
Rアンダースポイラー ¥148,000  
Rマッドガード ¥135,000  
Rウィング ¥180,000  
Rインテースポイラー ¥220,000  
サイドウィング ¥185,000

IMPUL Y32セドグロ  
Fバンパー ¥110,000  
Sステップ ¥84,000  
Rバンパー ¥98,000  
Rウィング ¥160,000  
上記パーツセット ¥330,000  
ワイドカー ¥138,000  
テールライトカバー ¥116,000

WALD 新車アリスト  
Fステップ ¥148,000  
Sステップ ¥168,000  
Rスポイラー ¥154,000  
※WALD DUCHATELET  
19inch wheel ¥98,000-

**走りの仕上げは足元のオシャレで決める!! タイヤ&ホイール特価4本セット!!**

アリストブリッツBRW-03 8-18 9-16  
+235/40-18/265/35-18  
特価 ¥260,000

90系ベルサスセストウリスモ 7-17 8-17  
+215/45-17/235/45-17  
特価 ¥145,000

100系インテレッゼ 7.5-17 8.5-17  
+225/45-17/245/40-17  
特価 ¥204,000

Y32 シュティヒエリョーション 8-18 9-18  
+235/40-18/245/35-18  
特価 ¥245,000

Y33 ケーニツヒ SPL 8-18 9-18  
+235/40-18/245/35-18  
特価 ¥268,000

大特価	エアクリナー		ブローオフ		DOWNサスペンション		マフラー		車高調		ブレーキパッド		
	HKS	アベックス	HKS	アベックス	RS-R	HKS	アベックス	HKS ハイパー	RS-R エキマクGT-1	TEIN HR	HKS	エンドレス NA-S	エンドレス NA-Y
JZS161アリスト	¥27,800	¥27,800	¥28,200	¥22,800	¥28,200	¥22,800	¥28,200	¥50,000	¥110,000	¥92,800	¥174,400	¥29,000	¥19,000
JZS147アリスト	¥17,800	¥18,500	¥27,800	¥27,800	¥26,000	¥22,800	¥24,600	¥55,200	¥92,800	¥174,400	¥29,000	¥19,000	
JZX100	¥17,800	¥18,500	¥27,800	¥27,800	¥23,800	¥22,200	¥22,200	¥47,800	¥54,400	¥92,800	¥166,400	¥29,000	¥19,000
JZX90	¥17,800	¥18,500	¥27,800	¥27,800	¥23,800	¥22,800	¥23,400	¥47,800	¥54,400	¥92,800	¥166,400	¥29,000	¥19,000
Y33セドグロ	¥17,800	¥18,500	¥27,800	¥25,400	¥27,600	¥22,800	¥25,800	¥62,400	¥54,400	¥92,800	¥166,400	¥29,000	¥19,000
Y32セドグロ	¥17,800	¥18,500	¥27,800	¥25,400	¥27,600	¥22,800	¥25,800	¥62,400	¥54,400	¥92,800	¥166,400	¥29,000	¥19,000

**COCKPIT 大宮**  
大宮市東大宮1-85-2  
TEL.048-686-8006  
FAX.048-686-8007  
担当:宇都木・荒木  
平日AM10:00-PM7:30 休日AM10:00-PM6:00

**大駐車場完備!**

**COCKPIT 武蔵野**  
浦和市太田窪1277  
TEL.048-887-1189  
FAX.048-881-3842  
担当:米岡・板垣  
平日AM10:00-PM7:30 休日AM10:00-PM6:00

整備車検、車検代行、改造車検、板金塗装、等クルマのケアも全ておまかせ!!

ホームページ開設! <http://www2s.biglobe.ne.jp/~cockpit/>

# 超特価! ピレリー鎌倉

ホイール	グリフトエリョーション	グリフトメッシュ3P	ザウパーメッシュII	インペリグネシス	ノーブレイファイナル	インテレッゼ	スピナーエリョーション	シュティヒメッシュI	シュティヒメッシュII	シュティヒメッシュIII
17	¥195,000	¥195,000	¥195,000	¥206,000	¥212,000	¥224,000	¥257,000	¥195,000	¥195,000	¥195,000
18	¥251,000	¥258,000	¥291,000	¥284,000	¥229,000	¥229,000	¥229,000	¥229,000	¥229,000	¥229,000
19	¥258,000	¥284,000	¥323,000	¥248,000	¥248,000	¥248,000	¥248,000	¥248,000	¥248,000	¥248,000
20	¥258,000	¥284,000	¥323,000	¥248,000	¥248,000	¥248,000	¥248,000	¥248,000	¥248,000	¥248,000

ホイール	レザックス	レザックスII	エスフィード	VS-XX	BBS RGII	ケーテックType1 VIP	F-Zero C	F-Zero W	F-Zero T	VOLKII
17	¥228,000	¥219,000	¥207,000	¥234,000	¥241,000	¥257,000	¥216,000	¥216,000	¥231,000	¥233,000
18	¥228,000	¥219,000	¥207,000	¥234,000	¥241,000	¥257,000	¥216,000	¥216,000	¥231,000	¥233,000
19	¥228,000	¥219,000	¥207,000	¥234,000	¥241,000	¥257,000	¥216,000	¥216,000	¥231,000	¥233,000

ホイール	VR-X10	Equip M1	イミッツ	VS-SD	ABCグランツェン	WALD DUCHATELET	オマージュ	ガルトマイヤー	ザウパーメッシュII	シュティヒ Evolution 3P
17	¥181,000	¥240,000	¥228,000	¥207,000	¥228,000	¥238,000	¥264,000	¥224,000	¥206,000	¥195,000
18	¥208,000	¥215,000	¥215,000	¥241,000	¥257,000	¥271,000	¥271,000	¥271,000	¥271,000	¥229,000
19	¥224,000	¥224,000	¥224,000	¥257,000	¥257,000	¥298,000	¥298,000	¥298,000	¥298,000	¥248,000

ホイール	リネアVIP	シュティヒ Evolutionモ/707	ケーニツヒ ジェーモンS	シュテルン プレシアS	スボルシュ インタクナー	モテラト エクセレント	バスターG56G5II	グリフトメッシュ	ザウパーユーロメッシュ	シエナ
17	¥215,000	¥153,000	¥233,000	¥206,000	¥211,000	¥159,000	¥168,000	¥192,000	¥216,000	¥244,000
18	¥242,000	¥187,000	¥187,000	¥194,000	¥194,000	¥233,000	¥233,000	¥233,000	¥233,000	¥251,000
19	¥249,000	¥187,000	¥187,000	¥194,000	¥194,000	¥233,000	¥233,000	¥233,000	¥233,000	¥279,000

ホイール	シュバルツ3P	ビクトリクス プレジャー	ケーニツヒ IMP	カールソン 1/6	カールソン 2/6	カールソン 3/6	ビクトリクス クロイファー	OZ ファッラ	OZ オペラ	リネア ステラット
17	¥225,000	¥197,000	¥220,000	¥206,000	¥211,000	¥159,000	¥168,000	¥192,000	¥216,000	¥244,000
18	¥253,000	¥239,000	¥239,000	¥239,000	¥239,000	¥239,000	¥239,000	¥239,000	¥239,000	¥254,000
19	¥260,000	¥246,000	¥246,000	¥246,000	¥246,000	¥246,000	¥246,000	¥246,000	¥246,000	¥275,000

ホイール	セプリング GTM	セプリング GTX	セプリング GTXE/707	BBS LM	BBS M1	BBS RT II open	Volk AV3	セプリング GTS	セプリング GTSモ/707	VOLK 4
17	¥174,000	¥174,000	¥138,000	¥224,000	¥174,000	¥138,000	¥233,000	¥174,000	¥174,000	¥233,000
18	¥215,000	¥215,000	¥170,000	¥215,000	¥215,000	¥170,000	¥222,000	¥222,000	¥222,000	¥222,000
19	¥222,000	¥222,000	¥177,000	¥222,000	¥222,000	¥177,000	¥222,000	¥222,000	¥222,000	¥222,000

ホイール	シュバルツ	ヴァーテック MR(4)	MJ-9	シュティヒメッシュモ/707	セプリング ITC	アイスカーン2	BBS RGII	BBS RT	ZEIT Vr-R	アイスカーン5
17	¥182,000	¥156,000	¥156,000	¥153,000	¥152,000	¥179,000	¥179,000	¥179,000	¥176,000	¥152,000
18	¥208,000	¥183,000	¥183,000	¥180,000	¥179,000	¥210,000	¥210,000	¥210,000	¥203,000	¥179,000
19	¥215,000	¥190,000	¥190,000	¥187,000	¥186,000	¥210,000	¥210,000	¥210,000	¥210,000	¥186,000

**エアロパーツも大特価で!** (取付け送料もOK!!)

RECARO 正規販売代理店 Microlon 取扱店

**PIRELLI 鎌倉**

〒234-0054 横浜市港南区港南台4-39-4  
TEL.045-831-0851 FAX.045-831-0852

# タイヤ&ホイール館フジ 全店年中無休!!

正月・季節定休  
ほのぞく

# フジ・コーポレーション スーパーセール開催中!!

<b>タイヤ&amp;ホイール館フジ 茨城店</b> 土浦市常名字大0963-4 営業 AM10:00 TEL.0298-23-6633 時間 PM 7:00	<b>タイヤ&amp;ホイール館フジ 盛岡店</b> <b>盛岡市門2-18-10 営業 AM10:00</b> TEL.019-626-5335 時間 PM 7:00	<b>タイヤ&amp;ホイール館フジ 宇都宮店</b> <b>宇都宮市藤田町2050-3 営業 AM10:00</b> TEL.028-647-3030 時間 PM 7:00	<b>FUJI福島南店</b> <b>福島市山崎八丁目3番11-18 営業 AM10:00</b> TEL.0249-34-8866 時間 PM 7:00	<b>タイヤ&amp;ホイール館フジ 大宮店</b> <b>大宮市宮原町4-6-5 営業 AM11:00</b> TEL.048-654-5665 時間 PM 8:00	<b>タイヤ&amp;ホイール館フジ 仙台店</b> <b>仙台市宮城野区宮町1-2-14 営業 AM10:00</b> TEL.022-255-7000 時間 PM 7:00
---	---	--	--	---	---

<b>FRI7 インチワイド1</b> ●MS15W-10のV8.000UP 最新車種対応ペーン塗装のタイヤを標準に下下し F235/45-17 R255/40-17 ●R265/40-17の時 ●印 ¥4,000UP ●印 ¥5,000UP ●印 ¥8,000UP ★印 ¥8,000UP ( ) は設定なし	レアマイスター シューティック エルベレシング エンवाई パナCSC-II RS-5 SS アンドリュ RE南宮 ABC ケーニビ SPECIAL	● ¥212,000 ●(4) ● ¥225,000 ●(8) ● ¥232,000 ●(7) ● ¥240,000 ●(10) ● ¥250,000 ●(8) ● ¥270,000	● ¥212,000 ●(4) ● ¥225,000 ●(8) ● ¥232,000 ●(7) ● ¥240,000 ●(10) ● ¥250,000 ●(8) ● ¥270,000	● ¥182,000 ●(4) ● ¥201,000 ●(8) ● ¥207,000 ●(7) ● ¥215,000 ●(10) ● ¥235,000 ●(8) ● ¥255,000	● ¥187,000 ●(4) ● ¥200,000 ●(8) ● ¥207,000 ●(7) ● ¥215,000 ●(10) ● ¥225,000 ●(8) ● ¥245,000	● ¥202,000 ●(4) ● ¥215,000 ●(8) ● ¥222,000 ●(7) ● ¥230,000 ●(10) ● ¥240,000 ●(8) ● ¥260,000	● ¥197,000 ●(4) ● ¥207,000 ●(8) ● ¥214,000 ●(7) ● ¥224,000 ●(10) ● ¥235,000 ●(8) ● ¥255,000	● ¥189,000 ●(4) ● ¥207,000 ●(8) ● ¥214,000 ●(7) ● ¥224,000 ●(10) ● ¥234,000 ●(8) ● ¥254,000	● ¥283,000 ●(4) ● ¥299,000 ●(8) ● ¥320,000 ●(7) ● ¥330,000 ●(10) ● ¥339,000 ●(8) ● ¥345,000	● ¥186,000 ●(4) ● ¥202,000 ●(8) ● ¥214,000 ●(7) ● ¥224,000 ●(10) ● ¥230,000 ●(8) ● ¥243,000	● ¥245,000 ●(4) ● ¥258,000 ●(8) ● ¥270,000 ●(7) ● ¥280,000 ●(10) ● ¥296,000 ●(8) ● ¥309,000	● ¥243,000 ●(4) ● ¥266,000 ●(8) ● ¥276,000 ●(7) ● ¥286,000 ●(10) ● ¥299,000 ●(8) ● ¥314,000	● ¥209,000 ●(4) ● ¥226,000 ●(8) ● ¥242,000 ●(7) ● ¥249,000 ●(10) ● ¥262,000 ●(8) ● ¥270,000	● ¥210,000 ●(4) ● ¥223,000 ●(8) ● ¥230,000 ●(7) ● ¥239,000 ●(10) ● ¥259,000 ●(8) ● ¥270,000
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

<b>FRI7 インチワイド2</b> ●MS15W-10のV8.000UP 最新車種対応ペーン塗装のタイヤを標準に下下し F235/45-17 R255/40-17 ●R265/40-17の時 ●印 ¥4,000UP ●印 ¥5,000UP ●印 ¥8,000UP ( ) は設定なし	レアマイスター シューティック エルベレシング エンवाई パナCSC-II RS-5 SS アンドリュ RE南宮 ABC ケーニビ SPECIAL	● ¥189,000 ●(4) ● ¥221,000 ●(8) ● ¥243,000 ●(7) ● ¥250,000 ●(10) ● ¥260,000 ●(8) ● ¥272,000	● ¥190,000 ●(4) ● ¥221,000 ●(8) ● ¥245,000 ●(7) ● ¥255,000 ●(10) ● ¥273,000	● ¥189,000 ●(4) ● ¥209,000 ●(8) ● ¥218,000 ●(7) ● ¥229,000 ●(10) ● ¥247,000	● ¥190,000 ●(4) ● ¥203,000 ●(8) ● ¥218,000 ●(7) ● ¥238,000 ●(10) ● ¥259,000 ●(8) ● ¥267,000	● ¥214,000 ●(4) ● ¥230,000 ●(8) ● ¥240,000 ●(7) ● ¥250,000 ●(10) ● ¥260,000 ●(8) ● ¥269,000	● ¥184,000 ●(4) ● ¥199,000 ●(8) ● ¥215,000 ●(7) ● ¥223,000 ●(10) ● ¥233,000 ●(8) ● ¥248,000	● ¥174,000 ●(4) ● ¥199,000 ●(8) ● ¥204,000 ●(7) ● ¥223,000 ●(10) ● ¥230,000 ●(8) ● ¥256,000	● ¥199,000 ●(4) ● ¥215,000 ●(8) ● ¥220,000 ●(7) ● ¥229,000 ●(10) ● ¥239,000 ●(8) ● ¥250,000	● ¥184,000 ●(4) ● ¥204,000 ●(8) ● ¥214,000 ●(7) ● ¥219,000 ●(10) ● ¥229,000 ●(8) ● ¥247,000	● ¥240,000 ●(4) ● ¥267,000 ●(8) ● ¥279,000 ●(7) ● ¥290,000 ●(10) ● ¥300,000 ●(8) ● ¥308,000	● ¥189,000 ●(4) ● ¥204,000 ●(8) ● ¥211,000 ●(7) ● ¥219,000 ●(10) ● ¥230,000 ●(8) ● ¥244,000	● ¥182,000 ●(4) ● ¥205,000 ●(8) ● ¥212,000 ●(7) ● ¥221,000 ●(10) ● ¥231,000 ●(8) ● ¥245,000	● ¥190,000 ●(4) ● ¥205,000 ●(8) ● ¥212,000 ●(7) ● ¥221,000 ●(10) ● ¥232,000 ●(8) ● ¥240,000
---	--	--	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

<b>FRI7 インチワイド3</b> ●MS15W-10のV8.000UP 最新車種対応ペーン塗装のタイヤを標準に下下し F235/45-17 R255/40-17 ●R265/40-17の時 ●印 ¥4,000UP ●印 ¥5,000UP ●印 ¥8,000UP ( ) は設定なし	レアマイスター シューティック エルベレシング エンवाई パナCSC-II RS-5 SS アンドリュ RE南宮 ABC ケーニビ SPECIAL	● ¥125,000 ●(4) ● ¥138,000 ●(8) ● ¥151,000 ●(7) ● ¥161,000 ●(10) ● ¥171,000 ●(8) ● ¥182,000	● ¥166,000 ●(4) ● ¥184,000 ●(8) ● ¥203,000 ●(7) ● ¥212,000 ●(10) ● ¥222,000 ●(8) ● ¥234,000	● ¥175,000 ●(4) ● ¥194,000 ●(8) ● ¥208,000 ●(7) ● ¥214,000 ●(10) ● ¥224,000 ●(8) ● ¥236,000	● ¥163,000 ●(4) ● ¥179,000 ●(8) ● ¥190,000 ●(7) ● ¥195,000 ●(10) ● ¥207,000 ●(8) ● ¥222,000	● ¥153,000 ●(4) ● ¥165,000 ●(8) ● ¥180,000 ●(7) ● ¥184,000 ●(10) ● ¥200,000 ●(8) ● ¥214,000	● ¥140,000 ●(4) ● ¥156,000 ●(8) ● ¥165,000 ●(7) ● ¥172,000 ●(10) ● ¥184,000 ●(8) ● ¥198,000	● ¥202,000 ●(4) ● ¥222,000 ●(8) ● ¥230,000 ●(7) ● ¥230,000 ●(10) ● ¥240,000 ●(8) ● ¥260,000	● ¥192,000 ●(4) ● ¥212,000 ●(8) ● ¥220,000 ●(7) ● ¥220,000 ●(10) ● ¥230,000 ●(8) ● ¥250,000	● ¥187,000 ●(4) ● ¥207,000 ●(8) ● ¥215,000 ●(7) ● ¥215,000 ●(10) ● ¥225,000 ●(8) ● ¥245,000	● ¥177,000 ●(4) ● ¥195,000 ●(8) ● ¥202,000 ●(7) ● ¥210,000 ●(10) ● ¥220,000 ●(8) ● ¥240,000	● ¥319,000 ●(4) ● ¥334,000 ●(8) ● ¥341,000 ●(7) ● ¥351,000 ●(10) ● ¥361,000 ●(8) ● ¥369,000	● ¥260,000 ●(4) ● ¥276,000 ●(8) ● ¥288,000 ●(7) ● ¥294,000 ●(10) ● ¥304,000 ●(8) ● ¥319,000	● ¥229,000 ●(4) ● ¥242,000 ●(8) ● ¥263,000 ●(7) ● ¥274,000 ●(10) ● ¥284,000 ●(8) ● ¥309,000
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

<b>FRI7 インチワイド4</b> ●MS15W-10のV8.000UP 最新車種対応ペーン塗装のタイヤを標準に下下し F235/45-17 R255/40-17 ●R265/40-17の時 ●印 ¥4,000UP ●印 ¥5,000UP ●印 ¥8,000UP ( ) は設定なし	レアマイスター シューティック エルベレシング エンवाई パナCSC-II RS-5 SS アンドリュ RE南宮 ABC ケーニビ SPECIAL	● ¥205,000 ●(4) ● ¥226,000 ●(8) ● ¥244,000 ●(7) ● ¥249,000 ●(10) ● ¥264,000 ●(8) ● ¥272,000	● ¥190,000 ●(4) ● ¥204,000 ●(8) ● ¥212,000 ●(7) ● ¥220,000 ●(10) ● ¥233,000 ●(8) ● ¥241,000	● ¥192,000 ●(4) ● ¥207,000 ●(8) ● ¥214,000 ●(7) ● ¥224,000 ●(10) ● ¥234,000 ●(8) ● ¥242,000	● ¥197,000 ●(4) ● ¥217,000 ●(8) ● ¥236,000 ●(7) ● ¥246,000 ●(10) ● ¥259,000 ●(8) ● ¥258,000	● ¥184,000 ●(4) ● ¥194,000 ●(8) ● ¥203,000 ●(7) ● ¥210,000 ●(10) ● ¥220,000 ●(8) ● ¥240,000	● ¥164,000 ●(4) ● ¥179,000 ●(8) ● ¥190,000 ●(7) ● ¥195,000 ●(10) ● ¥207,000 ●(8) ● ¥220,000	● ¥142,000 ●(4) ● ¥160,000 ●(8) ● ¥183,000 ●(7) ● ¥194,000 ●(10) ● ¥203,000 ●(8) ● ¥212,000	● ¥114,000 ●(4) ● ¥129,000 ●(8) ● ¥150,000 ●(7) ● ¥160,000 ●(10) ● ¥167,000 ●(8) ● ¥182,000	● ¥142,000 ●(4) ● ¥160,000 ●(8) ● ¥183,000 ●(7) ● ¥194,000 ●(10) ● ¥203,000 ●(8) ● ¥212,000	● ¥183,000 ●(4) ● ¥198,000 ●(8) ● ¥200,000 ●(7) ● ¥215,000 ●(10) ● ¥225,000 ●(8) ● ¥233,000	● ¥187,000 ●(4) ● ¥200,000 ●(8) ● ¥207,000 ●(7) ● ¥219,000 ●(10) ● ¥229,000 ●(8) ● ¥245,000	● ¥142,000 ●(4) ● ¥164,000 ●(8) ● ¥182,000 ●(7) ● ¥191,000 ●(10) ● ¥201,000 ●(8) ● ¥209,000	● ¥176,000 ●(4) ● ¥198,000 ●(8) ● ¥205,000 ●(7) ● ¥216,000 ●(10) ● ¥225,000 ●(8) ● ¥234,000	● ¥107,000 ●(4) ● ¥114,000 ●(8) ● ¥135,000 ●(7) ● ¥143,000 ●(10) ● ¥154,000 ●(8) ● ¥168,000
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

<b>FRI7 インチワイド5</b> ●MS15W-10のV8.000UP 最新車種対応ペーン塗装のタイヤを標準に下下し F235/45-17 R255/40-17 ●R265/40-17の時 ●印 ¥4,000UP ●印 ¥5,000UP ●印 ¥8,000UP ( ) は設定なし	レアマイスター シューティック エルベレシング エンवाई パナCSC-II RS-5 SS アンドリュ RE南宮 ABC ケーニビ SPECIAL	● ¥140,000 ●(4) ● ¥158,000 ●(8) ● ¥165,000 ●(7) ● ¥174,000 ●(10) ● ¥184,000 ●(8) ● ¥198,000	● ¥228,000 ●(4) ● ¥242,000 ●(8) ● ¥249,000 ●(7) ● ¥260,000 ●(10) ● ¥269,000 ●(8) ● ¥278,000	● ¥147,000 ●(4) ● ¥168,000 ●(8) ● ¥175,000 ●(7) ● ¥185,000 ●(10) ● ¥194,000 ●(8) ● ¥203,000	● ¥236,000 ●(4) ● ¥261,000 ●(8) ● ¥271,000 ●(7) ● ¥279,000 ●(10) ● ¥289,000 ●(8) ● ¥299,000	● ¥197,000 ●(4) ● ¥211,000 ●(8) ● ¥228,000 ●(7) ● ¥229,000 ●(10) ● ¥249,000 ●(8) ● ¥257,000	● ¥201,000 ●(4) ● ¥216,000 ●(8) ● ¥222,000 ●(7) ● ¥230,000 ●(10) ● ¥240,000 ●(8) ● ¥250,000	● ¥158,000 ●(4) ● ¥165,000 ●(8) ● ¥175,000 ●(7) ● ¥185,000 ●(10) ● ¥198,000 ●(8) ● ¥208,000	● ¥228,000 ●(4) ● ¥242,000 ●(8) ● ¥249,000 ●(7) ● ¥260,000 ●(10) ● ¥269,000 ●(8) ● ¥278,000	● ¥254,000 ●(4) ● ¥268,000 ●(8) ● ¥275,000 ●(7) ● ¥285,000 ●(10) ● ¥295,000 ●(8) ● ¥304,000	● ¥140,000 ●(4) ● ¥153,000 ●(8) ● ¥167,000 ●(7) ● ¥175,000 ●(10) ● ¥185,000 ●(8) ● ¥195,000	● ¥221,000 ●(4) ● ¥234,000 ●(8) ● ¥241,000 ●(7) ● ¥250,000 ●(10) ● ¥260,000 ●(8) ● ¥270,000	● ¥214,000 ●(4) ● ¥230,000 ●(8) ● ¥240,000 ●(7) ● ¥249,000 ●(10) ● ¥259,000 ●(8) ● ¥269,000	● ¥157,000 ●(4) ● ¥181,000 ●(8) ● ¥198,000 ●(7) ● ¥207,000 ●(10) ● ¥217,000 ●(8) ● ¥226,000	● ¥211,000 ●(4) ● ¥226,000 ●(8) ● ¥233,000 ●(7) ● ¥244,000 ●(10) ● ¥253,000 ●(8) ● ¥262,000
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

<b>FRI7 インチワイド6</b> ●MS15W-10のV8.000UP 最新車種対応ペーン塗装のタイヤを標準に下下し F235/45-17 R255/40-17 ●R265/40-17の時 ●印 ¥4,000UP ●印 ¥5,000UP ●印 ¥8,000UP ( ) は設定なし	レアマイスター シューティック エルベレシング エンवाई パナCSC-II RS-5 SS アンドリュ RE南宮 ABC ケーニビ SPECIAL	● ¥143,000 ●(4) ● ¥164,000 ●(8) ● ¥181,000 ●(7) ● ¥190,000 ●(10) ● ¥200,000 ●(8) ● ¥209,000	● ¥211,000 ●(4) ● ¥227,000 ●(8) ● ¥244,000 ●(7) ● ¥253,000 ●(10) ● ¥263,000 ●(8) ● ¥273,000	● ¥216,000 ●(4) ● ¥239,000 ●(8) ● ¥250,000 ●(7) ● ¥255,000 ●(10) ● ¥269,000 ●(8) ● ¥278,000	● ¥203,000 ●(4) ● ¥219,000 ●(8) ● ¥226,000 ●(7) ● ¥235,000 ●(10) ● ¥245,000 ●(8) ● ¥259,000	● ¥180,000 ●(4) ● ¥195,000 ●(8) ● ¥205,000 ●(7) ● ¥216,000 ●(10) ● ¥225,000 ●(8) ● ¥234,000	● ¥247,000 ●(4) ● ¥262,000 ●(8) ● ¥269,000 ●(7) ● ¥279,000 ●(10) ● ¥288,000 ●(8) ● ¥297,000	● ¥182,000 ●(4) ● ¥219,000 ●(8) ● ¥226,000 ●(7) ● ¥236,000 ●(10) ● ¥245,000 ●(8) ● ¥254,000	● ¥254,000 ●(4) ● ¥285,000 ●(8) ● ¥292,000 ●(7) ● ¥303,000 ●(10) ● ¥312,000 ●(8) ● ¥321,000	● ¥182,000 ●(4) ● ¥219,000 ●(8) ● ¥226,000 ●(7) ● ¥236,000 ●(10) ● ¥245,000 ●(8) ● ¥254,000	● ¥208,000 ●(4) ● ¥221,000 ●(8) ● ¥231,000 ●(7) ● ¥252,000 ●(10) ● ¥272,000 ●(8) ● ¥281,000	● ¥225,000 ●(4) ● ¥245,000 ●(8) ● ¥253,000 ●(7) ● ¥263,000 ●(10) ● ¥272,000 ●(8) ● ¥281,000	● ¥226,000 ●(4) ● ¥241,000 ●(8) ● ¥253,000 ●(7) ● ¥263,000 ●(10) ● ¥272,000 ●(8) ● ¥281,000	● ¥118,000 ●(4) ● ¥133,000 ●(8) ● ¥150,000 ●(7) ● ¥160,000 ●(10) ● ¥170,000 ●(8) ● ¥182,000	● ¥204,000 ●(4) ● ¥241,000 ●(8) ● ¥249,000 ●(7) ● ¥252,000 ●(10) ● ¥269,000 ●(8) ● ¥270,000
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

車名	型式	エンジン	RS-5 タウン	banabe	V-WISE SPORTS	4th DS	車名	型式	エンジン	RS-5 タウン	banabe	V-WISE SPORTS	4th DS
セルシオ	UCF20	1UZ-FE	¥24,700	¥22,400	¥37,500	---	シーマⅢ	FGY33	VH41DE	¥25,200	¥23,900	¥35,300	---
アリスタ	UCF10	1UZ-FE	¥24,400	¥23,600	¥35,300	¥25,700	シーマⅡ	FHY33	VQ30DE	¥25,200	¥23,900	¥35,300	¥27,500
マジスタ	JZS147	2JZ-GTE	¥23,800	¥18,300	¥35,300	¥26,900	シーマⅠ	FGY32	VH41DE	¥25,200	¥24,200	¥36,000	¥26,900
ソアラ	JZZ30	1JZ-GTE	¥21,800	¥21,100	¥30,000	¥26,300	セドリック、グロリア	HY33	VQ30DET	¥25,200	¥23,900	¥35,300	¥27,500
マークII、チェイサー、クワ	JZX100	1JZ-GTE	¥21,800	¥22,400	¥33,800	¥23,300	NEWレジェンド	KA9	C35A	¥25,200	¥29,000	---	¥28,100
	JZX90	1JZ-GTE	¥21,800	¥22,400	¥33,800	¥23,300	センティア	HDES	JE-ZE	¥22,500	¥21,800	---	¥26,300



# タイヤ&ホイール館フジ

全国通販注文専用 各店のお客様は右ページ地図の各店舗へ

# 0120-195205

通販営業時間(年中無休) AM10:00~PM9:00  
(PM8:00以降はフリーダイヤルのみ代行受付) 業者の方のフリーダイヤルでのお問い合わせはご遠慮ください

通販のお見積り・お問合せは  
 TEL.022-348-3333(AM10:00-PM8:00)  
 FAX.022-348-3330(24時間受付)  
 Eメール f-c@po.ijnet.or.jp  
 ホームページ http://www.fcnet.co.jp

通販のお支払い方法は

銀行振込(必ずお振込先を下記へお振込み下さい)

三和銀行仙台支店(曾)3781433  
 口座名:(株)フジ・コーポレーション

郵便書留  
 〒981-3341 宮城県黒川郡富谷町成田9-3-3  
 (株)フジ・コーポレーション

通販ローン(日本信販)1~48回払いOK! 半年先からの  
 お支払スキップローンOK!  
 カード(NICOS)OK!

ドレスアップカーセール開催中!! 広告掲載以外の商品・サイズもセール 特価!

タイヤ	ホイール	FR20 インチ	FR19 インチ	FR18 インチ1	FR18 インチ2	FR18 インチ3	FR18 インチ4	FR18 インチ5	FR18 インチ6	
AYEZ アゼパT-E	AME エクセレント	AME ノーブレクティナル	エンケイ イーゼス	インテレッセ	ブリッツ タイプZ-1	サーキュラー GTA	スーパーワイド レーシング	パロソ703	クレンツェ ERM	エクスクルーシブ オマージュ
AYEZ アゼパT-E	AME エクセレント	AME ノーブレクティナル	エンケイ イーゼス	インテレッセ	ブリッツ タイプZ-1	サーキュラー GTA	スーパーワイド レーシング	パロソ703	クレンツェ ERM	エクスクルーシブ オマージュ
AYEZ アゼパT-E	AME エクセレント	AME ノーブレクティナル	エンケイ イーゼス	インテレッセ	ブリッツ タイプZ-1	サーキュラー GTA	スーパーワイド レーシング	パロソ703	クレンツェ ERM	エクスクルーシブ オマージュ

お当社の店舎があります。お見逃しなく! 商品によっては、多少時間かかる場合もございますのでご確認ください。商品によっては取り付け出来ない車種もありますのでお問い合わせ下さい。その他のセット品の価格は、TELにて  
 We do export and import business with all over the world. Please contact us and send total money by T/T to "The Sanwa BANK LTD SENDAI-Branch Account No 314-3781 433 FUJICORPORATION".  
 ADDRESS 46-1 SHITASAKURANOKI AKASHI TOMIYA-CHO KURUKAWA-GUN MIYAGI 981-3300 JAPAN. Delivery time is mail 2 weeks after confirmation of your payment.

OVERSEAS SERVICE

# タイヤ&ホイール館フジ 全店年中無休!!

正月・季節定休  
はのぞく

# フジ・コーポレーション スーパーセール開催中!!

### タイヤ&ホイール館フジ 茨城店

土浦市京毛大字山993-4 営業 AM10:00  
TEL.0298-23-6633 時間 PM 7:00

### タイヤ&ホイール館フジ 盛岡店

盛岡市門2-18-10 営業 AM10:00  
TEL.019-626-5335 時間 PM 7:00

### タイヤ&ホイール館フジ 宇都宮店

宇都宮市鶴田町2050-3 営業 AM10:00  
TEL.028-647-3030 時間 PM 7:00

### FUJI福島南店

福島市入山町山田町11-18 営業 AM10:00  
TEL.0249-34-8866 時間 PM 7:00

### タイヤ&ホイール館フジ 大宮店

大宮市宮原町4-65-5 営業 AM11:00  
TEL.048-654-5665 時間 PM 8:00

### タイヤ&ホイール館フジ 仙台店

仙台市宮城野区宮町1-2-14 営業 AM10:00  
TEL.022-255-7000 時間 PM 7:00

タイヤ&ホイール館フジ FC特価!! 店頭下さい	マークII・チェイサー・クレスタ ローレル・レパード・センティア etc.	レアマイスター ニューフェイス3P	レアマイスター ニューフェイス3P	レアマイスター ニューフェイス3P	レアマイスター ニューフェイス3P	エルベレシシング スプークII	エルベレシシング スプークII	アンドリュウ レーシングV	ABC エクスクレシブ	スーパーワイド レーシング	ケーニヒ SPECIAL	インタウナー	ヴィクトリクス プレジャー	スピナー エボリューション
FR18 ミアムクラス 1 インチ	F225/40-18 R235/40-18	F225/40-18 R235/40-18	F225/40-18 R235/40-18	F225/40-18 R235/40-18	F225/40-18 R235/40-18	F225/40-18 R235/40-18	F225/40-18 R235/40-18	F225/40-18 R235/40-18	F225/40-18 R235/40-18	F225/40-18 R235/40-18	F225/40-18 R235/40-18	F225/40-18 R235/40-18	F225/40-18 R235/40-18	F225/40-18 R235/40-18

マークII・チェイサー・クレスタ ローレル・レパード・センティア etc.	レアマイスター ニューフェイス3P	レアマイスター ニューフェイス3P	アルトシュタット	SSR エイグルAD	バーテンスポーツ シュバルツ3P	クレンツェ FRM	シュティヒ メッシュII	メテューサ エボリューション	インテリッセ	グバルト エボリューション	エンケイ イージス	イモツ DDC	シュティヒ エボリューション
FR18 ミアムクラス 2 インチ	F225/40-18 R235/40-18	F225/40-18 R235/40-18	F225/40-18 R235/40-18	F225/40-18 R235/40-18	F225/40-18 R235/40-18	F225/40-18 R235/40-18	F225/40-18 R235/40-18	F225/40-18 R235/40-18	F225/40-18 R235/40-18	F225/40-18 R235/40-18	F225/40-18 R235/40-18	F225/40-18 R235/40-18	F225/40-18 R235/40-18

マークII・チェイサー・クレスタ ローレル・レパード・センティア etc.	ザウパー ディッシュII	バスター GS II	レーベンハート クレンツェ	シュティヒ メッシュII/プロテック	マテューサー エボリューション	レーベンハート	クラフリア スタラット	クラフリア VIP	SSR エイグル ストラッセ	SSR GPシートEVO	アンドリュウ ディッシュ	グッカーズ	サーキュラー GTA
FR18 ミアムクラス 3 インチ	F225/40-18 R235/40-18	F225/40-18 R235/40-18	F225/40-18 R235/40-18	F225/40-18 R235/40-18	F225/40-18 R235/40-18	F225/40-18 R235/40-18	F225/40-18 R235/40-18	F225/40-18 R235/40-18	F225/40-18 R235/40-18	F225/40-18 R235/40-18	F225/40-18 R235/40-18	F225/40-18 R235/40-18	F225/40-18 R235/40-18

90.100マークII・チェイサー・クレスタ ローレル・レパード・センティア・セロー・ソアラ etc.	レアマイスター ニューフェイス3P	レアマイスター ニューフェイス3P	レアマイスター ニューフェイス3P	レアマイスター ニューフェイス3P	エルベレシシング スプークII	インバル NEW-RS	アンドリュウ レーシングV	ホホ-NGT	ABC エクスクレシブ	スーパーワイド レーシング	ケーニヒ SPECIAL	クラフリア ステラット	SSR エイグルAD
FR17 ミアムクラス 1 インチ	F225/45-17 R245/40-17	F225/45-17 R245/40-17	F225/45-17 R245/40-17	F225/45-17 R245/40-17	F225/45-17 R245/40-17	F225/45-17 R245/40-17	F225/45-17 R245/40-17	F225/45-17 R245/40-17	F225/45-17 R245/40-17	F225/45-17 R245/40-17	F225/45-17 R245/40-17	F225/45-17 R245/40-17	F225/45-17 R245/40-17

90.100マークII・チェイサー・クレスタ ローレル・レパード・センティア・セロー・ソアラ etc.	レアマイスター ニューフェイス3P	レアマイスター ニューフェイス3P	アルトシュタット	バーテンスポーツ シュバルツ3P	グバルト エボリューション	グバルト メッシュ3P	シュティヒ メッシュII	スピナー エボリューション	レアマイスター ニューフェイス3P	エルベレシシング ディッシュDB	インテリッセ	クレンツェ FRM	インバル BBS
FR17 ミアムクラス 2 インチ	F225/45-17 R245/40-17	F225/45-17 R245/40-17	F225/45-17 R245/40-17	F225/45-17 R245/40-17	F225/45-17 R245/40-17	F225/45-17 R245/40-17	F225/45-17 R245/40-17	F225/45-17 R245/40-17	F225/45-17 R245/40-17	F225/45-17 R245/40-17	F225/45-17 R245/40-17	F225/45-17 R245/40-17	F225/45-17 R245/40-17

90.100マークII・チェイサー・クレスタ ローレル・レパード・センティア・セロー・ソアラ etc.	エクスクレシブ オマージュ	SSR ヴィエナスポーク	サーキュラー GTA*	SSR エイグル ストラッセ	ヘルサセット ツールズモ*	ヴィクトリクス プレジャー*	シュティヒ エボリューション	スバル☆ NSIIパイオン	クラフリア VIP	AMEモテラート リターン*	バスター GS*	インタウナー*	ブリッツ☆ タイプ03
FR17 ミアムクラス 3 インチ	F225/45-17 R245/40-17	F225/45-17 R245/40-17	F225/45-17 R245/40-17	F225/45-17 R245/40-17	F225/45-17 R245/40-17	F225/45-17 R245/40-17	F225/45-17 R245/40-17	F225/45-17 R245/40-17	F225/45-17 R245/40-17	F225/45-17 R245/40-17	F225/45-17 R245/40-17	F225/45-17 R245/40-17	F225/45-17 R245/40-17

## プライス、在庫に自信あり!一番最後にTEL下さい!! 価格マッチング等詳しくはTELにて!!

BBS Equip	BBS	NISMO	VOLK RACING	Genwall	OZ	Rayton Place	RAX	
BBS	BBS	BBS	Lorinser	AME	AME	VOLK	VOLK	VOLK
スーパーRS	RG II	RC	RSK-II	モテラートエクセレント	モテラートノーフアイト	VOLK III	VOLK III	F-ZERO ウイニング
F-ZERO チャレンジ	VOLK AV3	VOLK Gr-C ウルト5MD	VOLK TE37	エキップ DDC	レザックスII WAE	LMGT	OZ RACING オペラ	OZ スーパーツールズモ



全国通販注文専用

各店のお客様は右ページ地図の各店舗へ

0120-195205

通販営業時間(年中無休) AM10:00~PM9:00

(PM8:00以降はフリーダイヤルのみ代行受付) 業者の方のフリーダイヤルでのお問い合わせはご連絡ください

通販のお見直し・お問合せは TEL.022-348-3333(AM10:00~PM8:00) FAX.022-348-3330(24時間受付) Eメール f-c@po.fjnet.or.jp

通販のお支払い方法は

銀行振込(必ず電信にて下記へお振込み下さい)

三和銀行仙台支店(普)3781433

口座名:(株)フジ・コーポレーション

郵便番号 981-3341

宮城県黒川郡富谷町成田9-3-3

(株)フジ・コーポレーション

通販ローン(日本信販)1~

48回払いOK! 半年先からの

お支払スキップローンOK!

カード(NICOS)OK!

Table with columns for car models (FFセダン18インチ1) and wheel types (MS, W-10, SP9000). Includes prices for various wheel and tire combinations.

Table with columns for car models (FFセダン18インチ2) and wheel types (ABC, クレンツェ, エンケイ, フリッツ, ケーニック, アンテア145, インタウナー, クラブリニア, シュティツ, ヴィクトリクス, パスター, サウパー, パーティス). Includes prices for various wheel and tire combinations.

Table with columns for car models (FFセダン18インチ3) and wheel types (グッカーズ, SSR, ベルスター, イミツ, サイロ, サーキュラー). Includes prices for various wheel and tire combinations.

Table showing wheel and tire specifications (18 inch, 17 inch) and prices for different models like RFD-18 RFD-18, F2540-18 R2565-18, etc.

エアロパーツFCスペシャルプライズ!! Junction Produce Win Corporation Evolution Wise Sports etc. Includes images of car parts and promotional text.

VIP ROOM メタルスクーフプレート. Includes an image of a metal scuff plate and text describing the product.

Table for Tapir Valant products, including タグディ, サイザル, and タグディ. Includes columns for model, year, and price.

RECARO LX アームレスト 左座席用. Includes images of car seats and armrests, with prices like ¥9,000 and ¥9,800.

eparco STAR BLACK/RED/GRAY. Includes images of racing seats and prices like ¥66,500 and ¥81,200.

D&W D&W S1005. Includes images of racing seats and prices like ¥42,800 and ¥43,800.

Table for EUBE RIVER products, including various models like アリスト, ソアラ, レバード, セフィーロ, and ガランVR-4. Includes prices for each model.

Large table titled '車検対応マフラー' (Car Inspection Compatible Mufflers). Lists various car models and muffler options with prices.

OVERSEAS SERVICE We do export and import business with all over the world. Please send your inquiry by FAX or E-mail. FAX: 81-22-348-3330 MAIL: f-c@po.fjnet.or.jp



# 中古 アウトレット・ココ 大好評!!

夢と感動をご来店!!

ホームシアター AUDIO VISUAL

アウトレット・ココ  
TEL: 048-687-9944

Cinema Lounge

シネマ・おうち

ご自由にどうぞ



★中古のアンプ、ウーハー、BOX、  
スピーカー、デッキ、ナビゲーションの  
格安販売をいたします。

★ベースCD、アクセサリパーツ関係、  
電源ケーブル、RCAピンコード、レーザー  
の切り売り、M・D・Fボード等の  
格安販売をいたします。



## アンプの修理をいたします

アンプの故障時にはお気軽にお申し付けください。当社の基準に基づき、良心的に査定いたします。専門スタッフが親切価格で修理いたします。

## 高価買い取りいたします

**アウトレット・ココ**  
TEL.048-687-9944  
FAX.048-687-9958  
TEL.0330-0021 埼玉県大宮市東大宮6-30-43 2F



PRO SHOP  
**LIBRA**

FINAL KONNEXION AERO PARTS

- フロントエアロキット (フロントバンパー・グリル・ミラー) ¥12,800
- リアエアロキット (リアバンパー・リアスポイラー) ¥12,800
- サイドステップ ¥2,800
- リアスポイラー ¥2,800
- リアバンパー ¥2,800
- リアフェンダー ¥2,800
- リアミッド ¥2,800
- リアトリム ¥2,800
- リアバンパー ¥2,800
- リアフェンダー ¥2,800
- リアミッド ¥2,800
- リアトリム ¥2,800

FINAL KONNEXION ORIGINAL PARTS

- フロントエアロキット (フロントバンパー・グリル・ミラー) ¥12,800
- リアエアロキット (リアバンパー・リアスポイラー) ¥12,800
- サイドステップ ¥2,800
- リアスポイラー ¥2,800
- リアバンパー ¥2,800
- リアフェンダー ¥2,800
- リアミッド ¥2,800
- リアトリム ¥2,800
- リアバンパー ¥2,800
- リアフェンダー ¥2,800
- リアミッド ¥2,800
- リアトリム ¥2,800



## 90系MARK-II/CHAISER/CRESTA DEBUT



有限会社 ライブラ 〒197-0826 東京都あきる野市牛沼120-1 サマーランド近く TEL042 (550) 4333  
 <営業時間> 平日/10:00~20:00・祝日/11:00~18:00 定休日/水曜日  
 ※ライブラの広告に載っていない車種及びメーカーも多数、取り扱っております。気軽にお問い合わせ下さい。<振込先> 多摩中央信用金庫あきる野支店 (普) 0075240

### 通信販売での お申し込み方法

- 銀行振込/TELにて御連絡の上、上記銀行にお振込み下さい。
- 入金確認後、発送致します。
- 現金書留/商品名、車種・年式グレードと氏名・住所・電話番号を記入の上、お送り下さい。

全国通信販売OK  
全国ローンOK

- 上記価格には消費税・実付け工賃は含まれておりません。
- 送料は別途です。TELにてご確認ください。
- 価格は予告なく変更する場合がございます。
- TELにて在庫確認の上現金またはお振込みにてお申し込み下さい。確認後商品を送らせて頂きます。

ヤングバージョン8月号増刊

NEW CROSS COUNTRY LIFE

# 4WD DREAM

新装刊  
RENEWAL  
毎月22日発売

# 8

1998  
AUGUST

定価 650円

## パジェロio

イオ  
1.80エンジン&身軽なボディで新境地を開く



### 宣言! 寝てもさめてもカッコいいヨンク一筋

**いきなり突入!**  
発道ミッドナイトラン

連載企画スタートクロカン派必読  
怒涛のクラブツーリング同行記

【静岡県某所編】

# ランクル 徹底再検証 100

100はクロカンのセルシオか?...を考える

## 最新アメヨン比較試乗

国産SUV・ハリアーを比べる

最新アメヨン比較試乗  
国産SUV・ハリアーを比べる

ランクル 徹底再検証 100

100はクロカンのセルシオか?...を考える

## CARトップ 誌で好評連載中の「お役立ちメンテナンス図鑑」が1冊になって登場!

# ひと皮むいて、ケガレなし! ピュア100%完璧洗車

**CARTOP 特別編集**  
最新版 **お役立ち'98-'99  
メンテナンス講座**  
780YEN

洗車編  
ピュア100%完璧洗車

最新ケミカル  
メンテナンス用品  
カタログ

## 洗車編

### 洗車スーパーテクニック'98

# ケミカル上手は 洗車じょうず!

●初級→水なし・超ラクラク洗車 ●中級→コイン洗車・こだわり派 ●上級→プロの技・コーティング

## メカメンテ編

24か月点検をCT流にアレンジ  
誰でも簡単に行なえる  
メカもの点検

## 好評発売中

最新版 **お役立ちメンテナンス講座'98-'99**  
愛車イキイキ長もち!!  
CARTOP 特別編集 GOLD MOOK

定価:780円(税込み) 発行:株交通タイムス社 ☎03-3256-2839(販売部)

## 特別編 突撃取材!

# ユーザー車検 攻略マニュアル

'98-'99  
ケミカル&メンテナンス用品  
210アイテム最新カタログ



# Super Topics

## スーパートピックス



最高出力は1.8ℓ DOHCエンジンで135馬力となっている。また、1.5ℓには、連続位相可変バルブタイミング機構S-VTを搭載したエンジンもラインアップ。環境保護へのアプローチも明確に果たされている。

### オペル特別限定車 ベクトラワゴンに 人気のリミテッドが登場

ヤナセは、特別限定車「ベクトラワゴン・スペシャルリミテッド」の販売を開始した。

去る6月6日(土)より全国のヤナセネットワークにて開催されたナイスデフェアより販売が開始されている。今回の特別限定車は、ミドルクラスワゴンとして人気の高い「ベクトラワゴン/CD」の'98年モデルをベースモデルに、本革張りシートを装着したエレガントな仕上げとなっている。販売台数は全国限定1000台を予定。ボディカラーは、特別限定色としてティズィアンレッドとジャングルグリーンの2色を設定しており、内装の革張りはボディカラーとのコンビネーションを考え、ティズィアンレッドにブラックを、ジャングルグリーンにはベージュを用意している。特別装備品としては、本革張りシートをはじめ、前席シートヒーター、ドアシルカパー、リアバンパーシールド、マフラーカッター、オリジナルキーホルダーを設定。これによりベクトラワゴンを気品高く仕立てている。価格は、ベースモデルに対して約21万円相当の特別装備品を付加しているが、9万円高に抑えた買い得モデルとなっている。

マツダの新型小型商用車「ファミリア」が、全国のマツダ系及びアンフィニ系マツダオートザム系販売店より発売される。ファミリアは'63年10月の初代登場以来、世界120カ国以上で発売されたのをはじめ、国内生産累計で1000万台を突破するなど、同社の基幹モデルとして成長してきた。今回のフルモデルチェンジでは、際立つ個性、扱いやすさや運転の楽しさとしやすさ、そしてパッケージイノベーションという3点に焦点を当てて開発された。具体的には、高効率パッケージ、優れたユーティリティ、機能的でダイナミックなデザイン、キビキビした走りや快適な乗り心地の両立、世界最高水準の安全性などを特徴としている。初代より数えて9代目となる。

ボディタイプは、セタン、ハッチバック、ワゴン、そしてSワゴンの4タイプ。設定されるエンジンは、1.8ℓDOHC、1.5ℓDOHC、1.3ℓDOHC、2.0ℓディーゼルの4タイプ。

### 新中古車情報システム ホンダが運用を開始

ホンダは中古車の在庫情報などをインターネットでユーザー向けに提供する新しい情報サービス「ホンダオープンテラス」の運用を、5月12日より開始した。この中古車情報システムは、ホンダの中古車販売チャネルであるホンダオートテラス店が、自店の中古車をインターネット上のデータベースに登録することにより、ユーザーがホームページにアクセスして無料で自由にその情報を検索したり、希望する車両の画像などを含む詳細情報が閲覧できるというもの。また、在庫のある拠点の所在地を確認したり、商談の申し込みを行うこともできるダイレクトなユーザー向け発信情報だ。ホンダオープンテラスには、'98年5月現在全国89拠点のホンダオートテラス店が参加し、13000台を超えるホンダの中古車が登録されている。当然ながら、参加拠点や在庫台数は今後さらに拡大する計画である。ホンダオートテラス店で購入したホンダの中古車には、「ホツと保証」が適用され、全国のホンダオートテラス店やホンダ新車ディーラーのベストサービス店でアフターサービスを受けることができる。

### バスで走ってみたい 日本の道を大募集

クラリオンは、カーオーディオ、カーナビの他、路線バスの運行システムを自動的に行うオートガイドシステム、都市間高速バスや観光バスの観光ガイド付きバスナビゲーション、シンセサイザーカラオケなどを発売するバス機器のトップメーカーでもある。そこで今回、日本バス友の会と共同で、バスで走ってみたいと思う日本の道を全国から募集することになった。アメリカンテイストあふれる福生、横須賀などを擁する国道16号線、神戸と淡路島を結ぶ世界最長の明石海峡大橋、日光いろは坂や立山黒部アルペンルートなど、

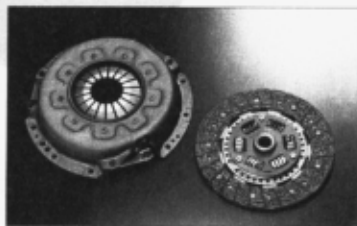
### ニスモグレードアップ キャンペーン

平成10年6月1日〜7月31日までの期間中、ニスモクラッチカパーとLSDを購入すると、クラッチカパーには「強化ビレット」を、LSDには「サイドフランジ」を、それぞれもれなくプレゼントする。対象商品には、クラッチカパー(30210-RS235 / RS420 / RS526 / RS550 / RS600 / RS581 / RS560)、LSDでは(30210-RS520 / RS585 / RS660)が設定される。対象商品の詳しい適合などについては、店頭の様子及びニスモ総合カタログV019を参照のこと。

### 毎年恒例のキャンペーン ガンバレ、98ポルク開催

毎年恒例となった、ガンバレポルクキャンペーン。期間中、クイズに答えてマツダロードスターをはじめガンバレポルクグッズがもらえる。クイズの内容は、「ザキキッドもストリートもハイールはボク」の○の中に入る文字を答えるというものの、店頭の応募ハガキが官製ハガキに、クイズの答え、住所氏名、年齢、電話番号、職業、好きなレース、チーム、ドライバ、キャンペーンを明記し、左記宛先まで郵送で応募する。さらに、ポルクレーシングハイール1台分購入のユーザーには、レーシングステッカーを左右分セットでプレゼント。期間は4月21日〜7月20日まで、すでに始まっているので、急いでポルクレーシングポスターのある店頭へ。

応募先/〒577-0016 大阪府東大阪市長田西5-80(株)レイズ、98ガンバレポルクキャンペーン係  
☎03-3767-1123



## インテグラ特別仕様車 スーパースタイルを発売

ホンダは、ホンダベルノ20周年を記念して、特別仕様車の販売を開始した。

爽快な走りと精悍なスタイリングが好評のインテグラ3ドアクーペ/4ドアハードトップのTタイプをベイスに、スポーティな内外装を施した特別仕様車「スーパースタイル」だ。

この特別仕様車は、5月25日より全国のホンダベルノ店からすでに発売が開始されている。この「スーパースタイル」は、外装にボディ同色のエアロパーツをフロント、サイド、リアに施した他、マフラーカッターや専用デカールなどを装備している。内装ではブラックの専用シート地、



カーボン調メーターパネル、AM/FM電子チューナー+フルロジックカセットデッキ、CDプレーヤーなどを装備した買い得感の高い特別仕様車となっている。

## オデッセイ・ プレステージに 特別仕様車 リミテッドが登場

ホンダは、V6/3.0L VTECエンジンを搭載し、余裕の走りと静粛性や快適性で好評を得ているオデッセイ・プレステージに、特別仕様車を設定し販売を開始した。専用のツートーンカラーの外装色と高級感のあるインテリアを施した特別仕様

車となっている。専用のツートンカラーの外装色と高級感のあるインテリアを施した特別仕様車は「リミテッド」で、5月25日より全国のホンダ四輪全ディーラーから発売されている。この「リミテッド」は、VZタイプをベイスに、外装には質感の高いツートンカラーや専用のダイヤカットタイルのホイールなどをプラスする。内装では専門色のシート地、ドアライニング、

木目調パネルなど格調高いインテリアを採用。洗練された多くの装備で、よりプレミアムなム感を高めたコストパフォーマンスの特別仕様車だ。



## ミニキャブ特装車 ATダンブを新発売

三菱自動車工業は、優れた経済性と実用性を備えた商用車として好評のミニキャブトラックに、特装車「ミニキャブATダンブ」を新たにラインアップに加えた。これは株丸文と

共同で開発したもので、5月25日より全国のミニキャブ取扱販売会社から発売されている。「ミニキャブATダンブ(2WD/4WD)」は、軽ダンブでは国内で初めてオートマチックトランスミッションを採用し、標準車同様、軽快な2モード3速フルオートマチックトランスミッションを搭載している。荷箱は需要の多い深編り三方開式(自動開閉機能付)を採用し、操作はスイッチで簡単に荷箱の上下ができる電動式とした。後方視界のよい格子タイプの鳥居の

採用により、運転作業両面での利便性、安全性、快適性を追求した仕様となっている。その他、パワーステアリング、12インチラジアルタイヤ、AMラジオ、シガーライターなどをセットオプションとして設定している。

## グローバルスタンダード オベル車販売15万台達成

株式会社ヤナセは、93年1月1日よりアダムオベル社の全製品の日本における総輸入販売元としてオベル車の取り扱いを開始している。そして、去る5月22日、オベル車の販売累計が15万台を達成した。さらにオベルでは、今夏、新型アストラの導入が予定されていることもあり、ヤナセでは今後一層のオベル車販売の増加を目指している。なお、輸入取扱い開始から5年5ヶ月という短い期間で、ひとつのブランドで15万台販売を記録した例は少ない。このような短期間で15万台を達成した要因としては、コンパクトクラスのヴェイターから上級モデルのオメガまでの幅広いラインアップ。オベル全車に標準設定したABS・運転席/助手席フルサイズエアバッグ等の安全装備の充実や、オベルブランドに対する安心感。また、全国に広がるヤナセネットワークの販売網およびサービス拠点の充実、競合車と競争し得るポーターレス価格の設定などが挙げられる。

## お買い得な特別仕様車 バジェロミニ・スキッパー

三菱自動車では、バジェロミニの特別仕様車「スキッパー」を全国のバジェロミニ取扱販売会社から発売を開始した。スキッパーには、お洒落なモトーンのボディカラーを3色(ネアーズブルー、シンフォニックシルバー、フェアリーホワイト)が用意されている。また、ルーフスポイラー、プライバシーガラス、メッキを使用したグリル、

ドアミラーカバー、カラーバンパーコーナーも装着されてファッショナブルな外観となっている。機能装備にも、AM/FM電子同調ラジオ付キカセットステレオ、キーレスエントリーシステムなど人気装備が加わり、快適に街乗りを楽しめる仕様となっている。なお、4月から開始された新企画「リクス」(軽規格車)に換え「チェンジアッププラン」も利用できる。三菱自動車では、今回発売のバジェロミニ「スキッパー」をはじめとした軽自動車全体の販売を強化していく予定だ。

## ホンダの普及活動に新展開 「エンジョイアライ」開催

ホンダは、参加型モータースポーツ普及活動の一環として、ホンダロゴに特別装備を施したサーキット仕様車を製作。このロゴをスクールカーとして、JAF国内Aライセンス取得のため、の講習会「Enjoy Aライ」を企画した。この講習会は鈴鹿サーキット及びびツインリンクもてぎにおいて、本年より開催することになった。このロゴを使用する「Enjoy Aライ」は、ホンダが初の試みとして企画した一泊二日という短期集中講座だ。レース出場に必要な国内Aライセンスが取得できる講習会で、より多くのユーザーにモータースポーツへの参加を手軽に楽しんでもらおうというもの。内容は、Bライセンス取得からAライセンス取得まで、通常2ヶ月程度は必要といわれるJAF国内Aライセンス取得を、一泊二日のパッケージとしたもので、気軽に、しかもリーズナブルな費用で参加できることを特徴としている。なお本年度は、鈴鹿サーキットでは年内3回の開催を予定している。また、ツインリンクもてぎでは今秋以降に開催を予定している。詳しい開催要項や参加申し込みなどの問い合わせ先は左記の通り。

問/鈴鹿サーキットのSC事務局  
☎05933783405

## ポータブル CDプレーヤー 高音質高機能な 3機種を発売

ケンウッドは、スタイリッシュなデザインと高音質再生を両立させたポータブルCDプレーヤー3機種の発売を6月5日より順次開始した。ビギナーでも手軽にいい音を楽しめるように、低価格で機能と装備の充実を図った3モデルとなっている。オーディオ入門者や女性ユーザー、感性の鋭いヤングユーザーなど、幅広いニーズに応えることのできる商品だ。ケールをコンセプトにしたブルーのスケルトンリッドとシルバーのメタリックボディによる斬新なデザインと、音飛び防止機能など実用性の高い機能を両立させたトレンドモデル「DPC-395」。スタイリッシュなボディに、いい音を楽しむための機能と装備を充実させたスタンダードモデル「DPC-393」。「DPC-191」は、リーズナブルかつシンプルにいい音を楽しめるベリックモデルだ。いずれのモデルにも、外付け電池ケースを取り付けなくても長時間連続再生が可能な「電池4本本体収納構造」が採用されている。

## 企業活動の1環として ホンダ環境宣言を制定

ホンダは、地球環境保全を企業活動の最重要課題のひとつとして位置づけ、92年に「ホンダ環境宣言」を制定した。さらに、93年に策定された「ホンダ環境に関する取り組み計画」に基づき、二輪四輪、汎用のすべての分野において、トータル力を発揮し、大気汚染問題や地球温暖化防止のための二酸化炭素排出削減への取り組みを展開している。排出ガスのクリーン化を図り、ガソリンエンジンの有害物質を限りなくゼロに近づけるとともに、電気や天然ガスを活用した製品の開発を目指している。



## 毎年恒例フジツボ'98 サマーキャンペーン

毎年恒例になったフジツボ夏のキャンペーンが開始された。期間中にフジツボ製品を購入すると、フジツボオリジナル「SPOON」(腕時計)が抽選で250名にプレゼントされる。実施期間は98年6月1日～8月10日まで。応募の締め切りは、8月20日の当日消印まで有効だ。応募方法は、期間中キャンペーン対象商品を購入すると付いてくる応募はがきに、必要事項を記入の上投函する。なお、キャンペーン対象商品には、マフラー、EXマニホールド、FGKレーシングオイル、FGKレーシングブレーキフルード、クリナーなどがある。詳しい問い合わせは下記まで。問/藤壺技研工業株  
☎045・546・0321



## オートバックスから アルビノーザ新発売

カー用品の総合専門店オートバックスが、プライベート商品としてRV車&ミニバン車に対応したアルミホイール「アルビノーザ」を、98年4月25日より発売を開始した。最近になって発売されたRV車の中では、ハイエースレジアスやエルグランドなどのように6穴を採用したホイール装着車が多く登場している。こうした車種に対応した16インチのアルミホイールとしてアルビノーザは開発された。また、3ピース構造を採用することによりサイズバリエーション

を豊富にし、オフセットを+26からマイナス32までサイズの幅を広げ、オフロード4WD車にも装着可能とし車種の拡大を図っている。また、エスティマ、グランビア、エルグランドなどのミニバンにはカバードセンターキャップを、ランドクルーザー、ハイラックスサーフ、パジエロなどのオフロード4WD車にはスルーインセンターキャップをというように、2種類用意し各車種のセンターハブ形状に対応している。

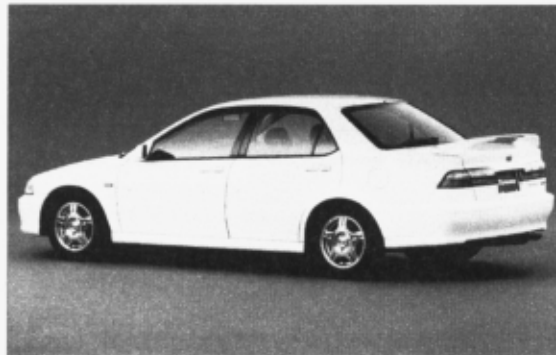


なお、品質に関しては技術JWL、JWLT規格に基づきVIAを取得。安全性にも十分な配慮がなされる。

## アコード/トルネオ 特別仕様車 ホワイトパール エディション

ホンダは、先進的な高機能スポーツイセダンとして好評のアコードとトルネオに、外観と装備の魅力を高めた特別仕様車「ホワイトパールエディション」を新たに設定した。アコードは全国のクリオ店から、トルネオは全国のプリモ店及びベルノ店から5月21日より発売されている。アコード/トルネオ・ホワイトパールエディションは、2.0LDOHC/VTECエンジン搭載のSiR/SiR+をベースとし、外装色に専用ボディカラーのケイマンホワイトパールを採用している。また、専用アルミホイール(アコード・ダイヤカットタイプ/トルネオ・ポリッシュタイプ)やトランクスポイラー(ハイマウントタイプ・LEDハイマウント・ストップランプ内蔵)、BOSEサウンドシステム、カーボン調

ールパネルを標準装備とするなど装備と機能の充実を図りながらも、ユーザーが購入しやすい価格を実現している。



## オースチン・セブン '22年製プロトが 大英展にて公開

今夏、東京国際フォーラムで開催される「大英展・大英科学博物館」で公開されるオースチン・セブンは、52年にオースチン・モーターズから大



英科学博物館に蓄蔵された22年製のプロトタイプ2号車「サー・ハーバートオースチン自身の手で設計されたオースチン・セブンは、小型で信頼性の高い経済的なクルマを作ろうという当時の試みを実現したものだ。4気筒エンジンを搭載し、前進3速と後進1速の変速機と4輪ブレーキを備え、最高時速は50マイル。当時主流となっていたサイクルカーに代り、大人2人と子供2人が快適なドライブを楽しめる小型ファミリーカーとして人気を集めた。

展示品は、生産モデルとは細部で多くの点で異なるとはいえず、シンプルなデザインと随所に見られる工夫に、英国小型車の伝統の深さが感じられるものとなっている。会期は98年7月22日～8月30日、開場時間は午前9時30分～午後6時となっている。入場料は大人2000円/中学生1600円/小学生1200円となっている。

この大英展開催を記念して、同事務局からペア入場チケットを抽選で5名に、また、オリジナルテレホンカードを全応募者の中から抽選で100名にプレゼントする。応募方法は、官製はがきに住所、氏名、年齢、職業、電話番号を明記の上左記宛に郵送。なお、締め切りは98年7月31日までだ。問/☎104・0033 東京都中央区新川1-28-4・302

「大英展」プレゼント/スーパースタン  
係☎NTTハローダイヤル03・3272・8600



## 相模原市の ビットボーイが リニューアルオープン

神奈川県相模原市のビットボーイが、国道16号線より約5分の所にリニューアルオープンした。店内には、常時2～3台のデモカーが展示しており、かなりマニアックに変身している。足まわりなどの交換が即できるようにビットを広くし、ショールームはユーザーにゆとりとくつろいでもらえるように、コミュニケーションルームが設けられている。また、タイヤ、ホイールをメインにサスペンション、マフラー、エアロパーツなどの商品も充実した品揃えになっている。また、小物系ではUSエンブレムを中心に面白そうなパーツを多数扱っている。

問/南ビットボーイ  
☎229・0037 神奈川県相模原市千代田6-12-19  
☎0427・58・6691



# READER'S GALLERY

## リーダーズギャラリー

### 俺だけのスーパーセダン大集合!!

今回も力作が勢揃いしました。季節もさわやかな夏です。シブいスーパーセダンで、カワイイ彼女や気の合う仲間との楽しいツーリングをエンジョイしてネ。皆サンの思い入れたっぷりのお便りを待ってまーす!

TEXT:YUKARI HORINO

#### 目立ち度バツグンの仕上がりが! クリアテールで個性がキラリ

マークII グランデ(平成3年式)  
グレードアップ費用:約90万円

西里麻之サン(28歳)会社員 奈良県大高田市

エンジン系の変更点 ■ホースメッシュ加工  
タイヤ/ホイール ■グランプリM5&ケバルトメッシュF=7J/R=8J  
エクステリア・足まわりの変更点 ■フロントスポイラー・グリル自作、  
リアバンパー・クレスト用クリア加工他 RS★Rダウンサス  
インテリアの変更点 ■各パネルウッド加工、ウッドステアリング・シフトレバー  
ココが自慢! キレイに仕上がったクリアテールランプと、フロント&リアバンパー  
今後の変更予定オーディオ変更、サイドステップ取付  
みんなとひと味違うクルマにしたい  
♡ゆかりのひとこと オールクリアですごく目立つよねー  
ボディのストライプもいいゾー。



#### マイナー車だけどイジリ甲斐あり C34ローレルの日本一をめざすゾ

ローレル2.5 メダリスト(平成6年式)  
グレードアップ費用: ?万円

東間健一サン(20歳)会社員 静岡県湖西市

エンジン系の変更点 ■オリジナルマフラー  
タイヤ/ホイール ■グランプリM5&VS-MX F=9J/R=10J  
エクステリア・足まわりの変更点 ■ケンメリ用オーバーフェンダー、  
フロント純正リップ他、いだてん車高調  
インテリアの変更点 ■アルバイコンポ、カロッツェリアスピーカー  
ココが自慢! C34ローレルという少数派の  
クルマをイジっていること!  
今後の変更予定 エアロの組み換えをしたいデス!  
♡ゆかりのひとこと 2度も応募してくれてアリガト、  
少数派のクルマはやり甲斐のあるベースだと思おう



#### 私のカレの自慢のクルマです ステキでしょ? byナオコ

アリストV300(平成9年式)  
グレードアップ費用:約140万円

奈良英樹サン(23歳) 運転手北海道苫小牧市

エンジン系の変更点 ■5 Z I GENマフラー  
タイヤ/ホイール ■トランビオF-08&レーシングハートF=8.5J/R=9.5J  
エクステリア・足まわりの変更点 ■ワイズリアススポイラー・K S Pフロント  
スポイラー/サイドステップ他、RS★Rダウンサスその他  
インテリアの変更点 ■カロッツェリアDVDナビ  
ココが自慢! 地元にはまだないフルエアロ車  
今後の変更予定 エンジン、オーディオ  
♡ゆかりのひとこと やさしい彼女に感謝して、  
たくさんドライブに連れて行ってあげてちょ



## 募集告知

リーダーズギャラリーではグレードアップされたアナタの愛車を大募集しています。  
スタイリッシュに仕上げたアナタのスーパーセダンを思いっきり  
アピールしちゃいましょう。  
せっかくですから写真はカッコよく、それからいろんな改造箇所も撮って送ってね。  
送り先: 〒108-0071 東京都港区白金台5-2-5-401  
スーパーセダン編集部リーダーズギャラリー係宛

## 伝言板

ギャランVR-Gに乗っている神奈川県横浜市の座間毅サン、ダイヤモンドオーナーの北海道夕張郡の山本芳弘サン、同じく北海道夕張郡のセイバーに乗っている鈴木光司サンの3名は、リーダーズギャラリーにお手紙を送ってくれたけど、クルマの写真が同封されていませんでした。掲載したいので大至急写真を送ってくださいー! 待ってるよん

### エボだけがランサーじゃないぜ オーディオ充実の快適ランサー

ランサー-GSR(平成6年式)  
グレードアップ費用:約60万円

小原勇樹サン(29歳)公務員 茨城県北茨城市

エンジン系の変更点 ■HKSパワーフロー、アベックスメガホン タイヤ/ホイール ■グランプリM5  
エクステリア・足まわりの変更点 ■シグマスピードリヤガーニッシュ、HKSスーパースポーツサス、クスコリヤタワーバー他  
インテリアの変更点 ■アルパインD SPシステム・スピーカー、光通信CDチェンジャー他  
ココが自慢! コーナリングがイケてるマシンです 今後の変更予定 子供が乗っても楽しいチューニング  
♥ゆかりのひとこと ど派手なランエボとはひと味違うオトナのランサーってカンジがいいネ、



### ベースのよさを生かしたシンプルさが気に入ってます

チェイサー-2.5アバンテ(平成7年式) グレードアップ費用:約70万円

細谷智幸サン(24歳)会社員 埼玉県新座市

エンジン系の変更点 ■HKSパワーフロー、フジツボレガリス  
タイヤ/ホイール ■Gグリッド&ポルクレーシングF-8J/R-8J  
エクステリア・足まわりの変更点 ■NSRニッケイフロントスポイラー、ヒッポススリークグリル他、  
トヨタササスケフルストローク  
インテリアの変更点 ■モモマホガニー、カロツエリアDSP 12連発CDチェンジャー他  
ココが自慢! シンプルなところ  
今後の変更予定 JZX100チェイサーを購入予定なので...  
♥ゆかりのひとこと チェイサーを買ったら再投稿してね、楽しみにしてるヨ!



### 4ドアでも速いところが このクルマの最大の魅力!

マークIIツアラー-V(平成7年式)  
グレードアップ費用:約90万円

須崎幸生サン(26歳)空調設備業 東京都青梅市

エンジン系の変更点 ■トムACP、HKSリーガルマフラー、  
Msエアクリナー他  
タイヤ/ホイール ■グランプリM5&GT-R純正  
エクステリア・足まわりの変更点 ■純正フルエアロ  
インテリアの変更点  
■アルパインデッキークウーハー、HKSターボタイマー・メーター他  
ココが自慢! あえて純正フルエアロにしたこと  
今後の変更予定 インタークーラー取り付け、タービン交換  
♥ゆかりのひとこと 贅肉を感じさせない  
ドレスアップの美学って感じ。



### 今月のがんばったで賞をあげたい スペシャルインスパイア登場

インスパイア(平成2年式)  
グレードアップ費用:約7万円

上南利明サン(30歳)会社員奈良県吉野郡

エンジン系の変更点 ■スポーツエアクリナー、シリコンブラクコード、メガホンマフラー他  
タイヤ/ホイール ■ポテンザ&セプリンググランツーリスモメッシュ7J  
エクステリア・足まわりの変更点 バインアップフロントグリル、タナベスプリング、  
ビルシュタイン車高調、エンドレスブレーキパッド他  
インテリアの変更点 ■ウッドパネル、ナルディシフト、ウッドサイドブレーキグリップ他  
ココが自慢! ピカピカのエンジンルームとウッドパネル、MT用シフトノブ  
今後の変更予定 今度はJZX100系が欲しいと思っています  
♥ゆかりのひとこと ノート2枚にびっしり書かれたデータからクルマへの情熱が伝わりました!



# Super SEDAN

## READER'S FORUM

### スーパーセダン・ファンクラブ

いるのがミディアムクラスというわけ  
です。可能性に満ちあふれたセダンの世  
界を、存分に楽しんでみませんか。

●JZX90 チェイサー・ラフィーネに  
乗っているのですが、09号の「トレン  
ドリーターが創る」はとても興味深く読ま  
せていただきました。いつかJZX10  
0に乗り換える日が訪れることを夢見  
ています。どんなクルマが仕上がって  
くるのか、今からとても楽しみです。ポ  
クのラフィーネは、ようやくタイヤ&ホイ  
ールを交換したところです。これからは  
アライメントなどの安いパーツから、ドレ  
スアップにトライしていこうと考えて  
いるところです。ところで、90系用のク  
リアレンスというのはないのでしょうか。  
それにリヤウインドウに貼るステック  
カーや、エアロパーツメーカーのプレ  
ットなども手に入れたいと思っています。

滋賀県/清田辰幸

○連載企画「トレンジリーターが創る」  
は、多くの皆さんから好評をいただ  
いてます。今回は各社の製作過程を  
ご報告していますが、間もなく完成車  
をご披露できると思います。各社のオリ  
ジナリティが強く込められたJZX  
100チェイサーは、きつと素晴らしい  
クルマに仕上がると思います。

●いつも「最新カスタムコンプリート」  
を楽しみにしています。とくに10号の「ま  
だまだ元気な旧型特集」は楽しく読ませ  
てもらいました。私はJZX90 クレ  
スタに乗っているのですが、どうか旧型モ  
デルを見捨てないでください。それに、  
同じ90系でもクレスタは忘れられがち  
な存在のような気がします。もつとも  
と旧型特集を、とくにJZX90 クレ  
スタを取り上げてください。

千葉県/飯島愛子

○敢えてミディアムクラスにこだわっ  
ているのは、数値的なサイズが問題なの  
ではなく、走行性能などの機能性を大切  
にしたいからです。決してVIPカーの  
すべてを否定するわけではありませんが、  
日常の中で考えられるあらゆる使用状  
況下において、多くのメリットを秘めて

あと思っています。それまではクレスタ  
を大切に乗りつくりです。そういえば、  
チェイサーやマークIIの特集は多いの  
ですが、クレスタのはあまりないですね。  
もつと、クレスタにもスポットライトを  
当ててください。

徳島県/明石健一

○JZX90 クレスタに乗っているユー  
ザーの方々からは、もつと掲載してほ  
しいというご希望をいただいています。決  
してチェイサーやマークIIばかりに  
絞っているわけではないのですが、こ  
れからはもう少しクレスタに注目して  
いきたいと考えています。クレスタ用の  
パーツも豊富にリリースされていますし、  
楽しいカーライフを送る素材としては  
十分な魅力を感じていると思います。

●09号の「JZS147 アリストで行  
く」はとても面白い特集でした。やっ  
ぱりアリストはいいクルマですよ。  
スタイリングもいいし、走りだつて十  
分に楽しめます。それに、たくさんの  
パーツが販売されているのを知り、自  
分のクルマの可能性を改めて知るこ  
とができました。カッコ良くて速いア  
リストを作りたいと、今は心の底から  
思っています。そのためにも、もつ  
とたくさんのパーツを掲載してくだ  
さい。楽しみにしていますから、ほ  
んとうにお願いします。

岐阜県/藤井正明

○スポーティかつスタイリッシュな  
アリストは、エアロパーツも豊富にラ  
インアップされています。しかし、エ  
ンジンやチューニングをはじめ、機能  
パーツも意外なほどたくさん出てい  
ます。それに、ディーラーチューンで  
もアリストが主役。これからはさら  
は、アリストから目が離せませんね。

●シビック・フェリオに乗っているから  
という訳ではないのですが、09号の「ス  
ポーツコンパクト特集」は面白かつたで  
すね。スタンダードでは決して目立つク  
ルマではないのですが、ドレスアップす  
ると見違えるように素敵なおシルエツトに、

ポクのフェリオもカッコ良いスポーツ  
コンパクトに仕上げてみたくなりました。  
こうした特集を組んでくれるスーパー  
セダンには、ポクにはビッタリな雑誌です。  
セダンといえばVIP系ばかりで、ど  
うにも馴染ませませんでした。これからも  
楽しみにしています。

兵庫県/長谷川博樹

●スポーツコンパクトの特集というのは、  
他のどの雑誌でもあまり見ることがで  
きません。だから、09号でシビック・  
フェリオの特集を見たときには、本当に嬉  
しくて一気に読んでしまいました。これ  
からもスポーツコンパクトを大いに取  
り上げてください。機能性も高いし、コ  
ストパフォーマンスの高さはバツグン  
です。もつと注目を集めてもいいと思  
うんですけど、エアロをはじめとするパ  
ーツをたくさん紹介してください。

愛知県/野村隆美津

○スポーツコンパクトの特集には、たく  
さんの反響をいただきました。フェリオ  
・ユーザーの方はもちろん、他車に乗っ  
ている読者の方からも、ご好評をいた  
だくことができました。時代の流れかも  
しれませんが、コンパクトカーへの注  
目が高まっているのを実感しました。し  
かし、コンパクトセダンには、集まった  
注目の大きさに見合った魅力がある  
ことも確かなことです。それに、走り  
を突き詰めれば軽量なクルマがベタ  
ーです。渋滞が当たり前の都会では  
コンパクトの方が使い勝手は格別です。  
ランニングコストも安いので、それだ  
けグレードアップに使えらるというわけ  
です。特集でご紹介したように、アフ  
ターパーツも豊富。これからはコンパ  
クトの時代かもしれません。

●最近、スーパーセダンでY32/33セ  
ドグロの姿を見かけなくなり、少し寂  
しい思いをしています。エアロパーツを使  
ったドレスアップはもちろん、機能的な  
チューニングの素材としても、セドグロ  
は魅力的なクルマだと思います。JZX  
シリーズが素敵なおクルマなのばかり

ますが、Y32/33をはじめとする豊  
なバリエーションをみせてください。

茨城県/佐々木貴

○ご指摘の通り、ここ最近、セドグロ  
の登場が少なくなつてしまいました。  
でも、今回はワイズのY32プリスター  
フエンダー仕様をご紹介することがで  
きました。コンプリートカーが仕上が  
った翌日、慌ただしいスケジュールの  
なかでの取材でしたが、ご紹介するこ  
とができてホツとしています。これか  
ら、さまざまなクルマをご紹介でき  
るよう努力していきます。

●GX81マークIIに乗っています。中  
古車雑誌をすみからすみまで探して、  
ようやく手にした愛車です。18歳のボ  
クには十分なクルマなのですが、ス  
ーパーセダンでJZX90系や100系  
の記事を見ると、なんだか羨ましくな  
つてしかたがありません。いつかは9  
0や100に乗り換えようと考えてい  
ます。だから、これからもJZXシ  
リーズの記事をたくさん掲載してく  
ださい。そして、たまには81系のこ  
とも特集してもらえないでしょうか。  
少しはカッコ良くなりたいと思ってい  
るので、パーツなどの情報を載せて  
くれると嬉しいのです。

福岡県/緒方寛樹

○JZXシリーズの人氣は、中古車マ  
ーケットでの価格がこなれてきたこ  
ともあり、非常に高いものが感じられ  
ます。そもそもJZXシリーズは、機  
能的なセダンとして高いポテンシャ  
ルを秘めている上に、走りの性能も想  
像以上にスポーティに仕上がってい  
ます。毎日の生活を豊かに走るクルマ  
としては、実用性と趣味性を兼ね備え  
たオールマイティな存在ではないで  
しょうか。だからこそ、ミディアムセ  
ダンのなかでも、ひととき大きな人  
気を集めているのです。こうした人  
気を支えられて、アフターパーツも充  
てられています。JZXシリーズの魅  
力を十分に楽しんでください。



# Super SEDAN

MEDIUM SEDAN GRADE UP MAGAZINE

## スーパーセダン・クラブ

### 読者投稿 大募集!!

- 加速し続けているスーパーセダンは、読者のみなさんと創るカーマガジンです。みなさんからの貴重な情報を、スーパーセダンはいつもお待ちしております。なかでも「スーパーセダン・クラブ」は、読者のみなさんのためのページ。掲載させていただいた方には、もれなくスーパーセダン・オリジナルステッカーをプレゼントいたしますので、ドンドンご応募ください。今後も、チーム紹介や愛車自慢など、みなさんのお役に立てる情報を満載していきます。「スーパーセダン・クラブ」をあなたのカーライフにお役立てください。

#### Reader's Voice

ご意見ご感想、個人売買情報、近況報告……なんでもOK。

リーダーズボイスでは、読者のみなさんからの便りをお待ちしています。本誌に関するご意見ご感想はもちろん、あなたのカーライフの近況やオススメのドライブスポット、ショップやパーツなど気になる情報などなど。クラブチームの募集告知や活動報告なども、遠慮なく送ってください。また、クルマやパーツなどの個人売買情報もOKです。できれば写真やイラストもお送りいただければ採用は間違いなしです。ハガキの他に、手紙、FAX(03・5421・0362)でも受け付けていますので、ドンドン投稿してください。

#### Reader's Gallery

あなたの愛車を思い切り自慢してみませんか!?

世界で1台しか存在しない素敵なあなたのクルマで、スーパーセダンの誌面を飾ってみませんか。リーダーズギャラリーでは、自慢の愛車の写真を大募集しています。フロント7:3(フロントマスクが3)のカットをメインに、自慢のポイント、たとえば自作パーツや内装、エアロ、エンジン、オーディオ&ナビなどのカットも添えてお送りください。必ずカラープリントでお送りください。また、リーダーズギャラリーにご応募される方は、前頁の応募用紙に必要事項を明記して、写真と同封してください。尚、掲載/不掲載を問わず、お送りいただいた写真等は返却いたしません。

### 掲載された方にはもれなく スーパーセダン・オリジナルステッカーをプレゼント!!

チームインフォメーション、リーダーズギャラリー、リーダーズボイスなど、「スーパーセダン・クラブ」に掲載された方には、スーパーセダン・オリジナルステッカーをもれなくプレゼントいたします。尚、お送りいただいたお手紙、写真などはご返却できませんのでご了承ください。

#### ■宛先

〒108-0071 東京都港区白金台5-2-5 トランドゥ401  
スーパーセダン編集室「スーパーセダン・クラブ」宛  
※住所、氏名、電話番号を忘れずに明記してください。

## Super Sedan Club / Reader's Gallery Checkseat

氏名	車種
年齢	年式
職業	グレード
住所	購入動機
TEL	ドレスアップ&チューニング費用

### 「ここがポイント!!」

ドレスアップ&チューニングの仕上がり、気に入っているポイントなどを教えてください。

### 「変更点」

どこをどのように変更しましたか。作業を行ったSHOPやあなたのコメントも添えてください。

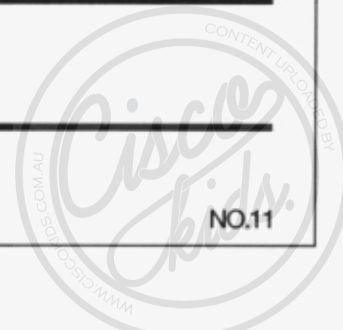
- エクステリア(外装)
- インテリア(内装)
- エンジン(マフラー含む)
- タイヤ/ホイール(ブランド&サイズ)
- サスペンション

### 「気になるパーツ」

今、いちばん気になるパーツ、購入を考えているパーツを教えてください。

### 「あなたのカーライフ」

仲間とワイワイ、家族とドライブ、ワインディングでドリフト……どのようなカーライフを送っていますか。



SUPER SEDAN 12号は8月5日発売です!!

### 特集1

#### グレードアップコンピューターデイナーを学べ 有カシヨツプコンプリートカー大集合

グレードアップで気になるのは、クルマのトータルバランスがキープされているか、そしてトレンドに乗り遅れていないかなど、方向性を見誤っていないかということだ。そこでスーパーセダンでは、グレードアップの手法というべき、シヨツプコンプリートカーを徹底取材。JZXシリーズ、Y32/33、JZSSシリーズのグレードアップを研究する。ドレスアップはもちろん、エンジンチューンの王道を探る。

### 特集2

#### 不滅のY32セドリック・グロリア ワンメイクパーツカタログ総力編

好評のワンメイクパーツカタログに人気のセドリック・グロリアが遂に登場。ゆとりのキャビン、パワフルな動力性能、そしてタフな足まわりなど、人気の秘密はまさに高機能セダンとしての存在感だ。最先端を行くカスタムコンプリートはもちろん、さまざまなグレードアップに役立つパーツカタログを添えて、セドリック・グロリアの大きい魅力を再検証する。

### 特集3

#### 最新カスタムコンプリート センチア&インポートミディアムを追う

こだわりのユーザーに根強い人気を集めるセンチアは、豊富なカスタムパーツがリリースされているのも魅力。オリジナリティあふれるカスタムの素材として、注目すべきスタイリッシュなセダンだ。そして、もうひとつ活発な動きをみせているのがインポートカーのJ'sカスタム。センチア、メルセデス、BMWを中心に、カスタムベースとしての魅力を探るコンプリートカーアルバム!!

### 特集4

#### JZX100高機能パーツ大百科 無敵のチューンドセダンを目指せ

人気沸騰のJZX100シリーズは、走行性能が魅力の高機能ミディアムセダン。人気の高さにも表れているように、さまざまな機能パーツが豊富にラインアップされている。思い通りのカスタムを創り上げる素材として、これ以上の可能性を秘めたミディアムセダンは存在しないだろう。そんなJZX100シリーズの機能パーツを徹底的に収集。JZXユーザーには見逃せない総力特集だ。

### FROM EDITOR'S

リニューアルしたスーパーセダンはいかがだろうか。創刊以来、着実にパワーアップするべく努力を重ねてきたのだが、そんな思いが誌面に少しでも反映できなければと考えている。それにしても締切を重ねるたびに思うのは、ミディアムセダンに秘められた楽しみの奥深さだ。セダンというくくりあふれたクルマでありながら、そこに秘められた可能性にはいつも驚かされている。この新鮮な驚きを、これから誌面に展開していきたいと考えている。(A・I)

今回はJZX90マークIIシリーズ、KAアレジエンD&CB5/CC2インスパイアで2つの特集を組んでみたが、いずれも安価なモディファイアベイスとしての魅力が詰まっていたクルマといえるだろう。今後もスーパーセダンではそんなカスタム心をくすぐるちよつと前のミディアムセダンを紹介していきたいと考える。次号ではY32、センチアを特集する予定。より多くの話題を展開するために、読者の皆さんからの意見や情報もお寄せいただきたい。(T・I)

JZX90のハイパーマニユアルを編集して行く過程で、1台のクルマにこんなにもモディファイの可能性がある開かれているのかと、驚くともなになぜかうれしく思ってしまった。エアロパーツはもちろんのこと、チューニングパーツ、タイヤ&ホイール、果てはオーディオ・チューンまで。いまや、ミディアムセダンのグレードアップというコンセプトがマーケットに完璧に受け入れられていることを痛感するとともに、今後この勢いでミディアムセダン人気が続くことを祈ってやまない。(H・I)

■スタッフ  
企画/発行 企画/交通タイムス社  
宮本敏夫  
中村忠雄  
東原 崇  
小本富美男  
編集室 (株)アーガス  
土志田彰  
塚本剛吾  
石橋寛/築地義貴  
森 孝一  
田谷政義/綱田 満/上治伸一  
小林俊樹  
吉田 功/佐野弘宗/後藤比東至  
山梨順一/吉村昭夫/恵良 誠/堀楚ゆかり  
(株)交通タイムス社  
東京/〒101-8524千代田区内神田2-16-11  
販売部TEL03-3256-2839  
大阪/〒553-8588大阪市福島区福島4-8-5  
TEL06-458-3130  
(株)アーガス  
〒108-0071港区白金台5-2-5トランドウ401  
TEL03-5421-1905  
凸版印刷





Text:Hiro Ishibashi Photo:Toshiki Kobayashi  
取材協力:STPチーム・タイサン ☎03-3755-0557

## アンナちゃん似の サーキットレディは CDデビューもしちゃう 注目の新人さん

スーパーセダンとは10号から表紙に女の子をカバーガールとして採用してきましたが、この11号からカバーガール紹介のページも出来ました。早速、今回のモデル、宮本幸子ちゃんにインタビューしちゃいましょう！

「車高が低いクルマってカッコいいですよ。いつもサーキットでレーシングカーは見慣れてるんだけど、このマークIIは、いかつい感じがなくて私も乗りたいたって感じ」ということは、幸子ちゃんは運転もこなすちゃうわけ？

「ぱりぱりのソックス（暴走族のことです）ね。というのはいわゆるですけど、運転するのが大好きですよ。でも、RVとか

って好きじゃないんですよ」

「やっぱスポーツカーとかなの？」

「いいえ、やっぱりセダンですよ、セダン。スーパーセダンのお仕事だからそういうわけじゃないって、心からセダン系が好きなんです。昔からウチにあるのもセダンだしね」

「ところで、どんなレースにいはば幸子ちゃんに会えるんでしょうか？」

「はい、GT選手権でタイサンSTPチームのレースクイーンをしてるので、遊びに来て下さいね。写真もいっぱい撮ってほしいし〜」

「てなわけで、また12号カバーガールに乞う御期待！」



本名: 宮本幸子  
みやもとさちこ  
生年月日: 昭和52年9月  
27日(乙女座)  
血液型: A型  
出身地: 東京都  
趣味: お菓子作り  
特技: 体が柔らかいこと

今月のカバーガール  
宮本幸子ちゃん



# FUJITSUBO

## LEGALIS Super R

定価:8万7000円 問い合わせ:藤壺技研工業 045-546-0321

ジェントルなサウンドとデザインがマル  
出足からトルクフルでパンチの効いた走り



ノギスで計ってみると、出口内径は105mm、メインパイプ接合部の内径は70mmとなっている。もっとも、メインパイプは接合部の先でやや膨らんでいて、80mmぐらいの大きさ。オールステンレスの2分割で、サイレンサーは2個備わっている。パイプの取り回しもストレートに近い

出口に近いほうのサイレンサーは砲弾タイプ。テールエンドはやや斜め外方向にオフセットする。レーシーな部分と質感を共有するデザインだ。ジェントルなサウンドとリアなパンチ感が得られるのも特筆すべき事柄である。JASMA適合品



フジツボはスーパーN1耐久で培ったノウハウを、レガリスシリーズにフィードバック。市販車向けに排気音、熱対策、排気ガス規制をJASMAの規定内に収めているのが特徴である。また、スポーツエキゾーストの老舗コンストラクターとしてのこだわりも多く、今回テストしたレガリス・スーパーRも、太すぎないテールエンドがジェントルで上品な雰囲気を出しており、アイドリングサウンドも実に静かなものになっている。

これは各車種、エンジン特性を把握し、最適なセッティングになるようテストを繰り返して、スポーツマフラーでありながら高効率と消音効果をバランス良く両立させているからだ。このあたりはJASMA適合品ならではの、大いに評価すべきところだろう。

さらには性能面で、低速度から高速度までトルクフルなことが、確実にパワーアップしていることが体感できる。また、サウンドもアクセルを踏み込むとリアに変化し、レッドゾーン付近では抜けのいい高音に変貌してくる。例えば、トネルなど音のこもりやすい場面でも全然燃費が、レッドゾーンまで気持ちよく加速していくことができるのだ。

だからこのマフラーをチョイスした場合、使用目的は限りなく広がっていくと思う。サーキットに持ち込んだとしても、ノーマルでは味わえなかったパンチの効いたトルク感とサウンドが気分を盛り立ててくれるだろうし、はたまたマフラーとして使用した場合も回転を抑えて走れば、ノーマルに近い静粛性を得ることができる。

フジツボ・レガリスシリーズは車種／グレードごとの幅広い対応と、豊富なバリエーションが用意されているのも特徴。自分好みのマフラーが必ず見つかるはずだ。他に比べて、重量はやや重い気がしたが、ストリートマフラーとしての完成度は、ソフト面もハード面も相当なハイレベルといえた。

- JZS147・アリスト 近日発売予定
- JZS161・アリスト 近日発売予定
- JZX90・マークIIツアラーV 8万5000円
- JZX100・マークIIツアラーV 8万7000円
- CN9A・ランサーEVO IV 近日発売予定
- EC5A・ギャランVR-4 近日発売予定
- GC8・インプレッサWRX 8万3000円
- BD5・レガシィセダン 近日発売予定

LEGALIS  
SuperR



# HKS

# SUPER DRAGER

定価:8万8000円 問い合わせ:HKS 0544-29-1100

踏み込むと劇的に変わるサウンド  
初期からリニアに感じるパワー感



メインシェルには見た目と耐久性、耐熱性に優れたステンレス製プレス成形シェルを採用。サイレンサーは2個で、ノギスで計った出口内径は123mm。メインパイプ接合部の内径は70mmとなる。が、接合部の先は膨らんでいて、90mmを超える感じ

テールエンドは大きな砲弾型のサイレンサーと大口径の出口形状で、パツと見、それと分かるデザイン。HKSマフラー特有の野太いサウンドはファンも多いかと思われるが、低速域では意外に静か。また、フィールは中高回転域でのトルクの盛り上がりが見えない



チューニングパーツの世界においてHKSは不動の地位にある。その長い歴史、数えきれないアイテム数を考えればすぐにわかることである。

ここで紹介するスーパードラッガー/デュアルドラッガーシリーズのマフラーも「他を圧倒する迫力のフォルムと力強い走り」が開発コンセプトで、テストしたスーパードラッガーを見ると、テール部はやはり迫力満点なのである。セダンというクルマの用途を考えるとやや大きすぎる感じもするが、ツアラーVは特例であり、そのエンジン性能を考えれば、当然というべきサイズともいえる。とにかく、マフラーの存在を大いにアピールできる大径タイプなのだ。

サスペンションのセッティングなどで、車高を下げる最低地上高が気になってくるが、デュアルドラッガーのほうは60の2本出して、サイレンサーも2本に分割される分だけ小さいので、そんな場合はそちらを選ぶという手もある。

実際に走ってみると、大径の砲弾型サイレンサーとビッグテールエンドからくり出されるエキゾーストサウンドは、回せば回すほど低音を響かせるといった印象。

しかし、エンジンサウンドをかき消してしまふほどではなく、低回転域で済む街乗りなどでは、むしろ拍子抜けするほど静かだった。そのあたりが保安基準よりさらに厳しい制約を提唱するJASMA適合品らしい仕上がりといえよう。

フィールは、高回転域でのトルクが格段にポリウムアップされており、ターボ車の特性によくマッチした味付けがなされている。また、アクセルを踏み直した時のレスポンスもよく、思い通りに加速していくことができる。

性能もさることながら、マフラーをチョイスする理由としては「低音と見た目の派手さに尽きる」そんなユーザーにオススメしたいマフラーである。

**SUPER DRAGER**  
**DUAL DRAGER**



- スーパードラッガー
  - JZX100・マークIIツアラーV 8万8000円
  - JZX100・マークII NA 7万8000円
  - JZX90・マークIIツアラーV 8万8000円
  - JZX90・マークII NA 6万8000円
  - Y32・セド/グロ アルティマ 7万8000円
- デュアルドラッガー
  - JZX100・マークIIツアラーV 9万8000円
  - JZX90・マークIIツアラーV 9万8000円

# tanabe

定価:6万5000円 問い合わせ:タナベ 0727-28-6700

## RACING MEDALION

比較的静かな低速域、乾いたサウンドもグッド  
中速域でリアルに味わえる音の変化が面白い



ノギス計測による出口内径は98mm。メインパイプの接合部内径は76mmだ。小型のサイレンサーが特徴で、限りなくストレートに近いパイプレイアウトとなっている。2分割構造。メインパイプ後半からテールエンドにSUS304ステンレスを採用している

出口は斜め外側にハネ上がる形状で、サイレンサー、テールエンドともに控えめな大きさのため、レーシーであって、さりげなくもある。地上とのクリアランスもタップリといった感じだ。着脱式のインナーサイレンサーを備え、保安基準に適合している



マフラーとスプリングの老舗、タナベも豊富な商品バリエーションで知られるが、特にそのデザイン開発力は常にトレンドの先端を行くものといっていだろ。また、同社伝統のストレート構造にこだわった性能追求型の設計姿勢も特筆すべきポイントだ。

今回テストに使用したモデルはレーシングメダリオンJZX100ツアラーV用で、着脱式のインナーサイレンサーを備えることにより、保安基準に適合している。

材質はサイレンサー以降がSUS304ステンレスで、エンドプレート部がリベット止めになっていて、グラスウールなどの交換が可能になっているのが特徴だ。チューニング・エンジンを前提としたスベシャルパーツで、ノーマルエンジンではやや役不足にさえも感じるほど奥深いポテンシャルを持っている。

独自のサイレンサー部を持つこのモデルは、ローダウンしても最低地上高をクリアできるよう、サイレンサー部分が小さくまとめられていて、レーシングライクなフォルムを採用している。また、JZX100とのマッチングもよく、斜め外側にハネ上げるテールエンドのスタイルが、フォルム全体を引き締めている。実にレーシーなりやビュである。

性能もスポーツ色の濃いモデルだけに、排気効率のよさをハッキリと体感することができる。サウンドは今回テストした中では、アイドリング時でも低音がいちばん出ていたと思う。また、回転が上がるにつれ、迫力のサウンドに変化し、レッドゾーン付近では乾いた切れのいいサウンドになる。このマフラーは、回転域により音が変化していき、ドライバーのスポーツマインドを大いに駆り立ててくれるのが魅力だ。

しかし、中高回転域のパワーフィールに重点を置いたためか、低回転域では、若干トルクが薄いようにも感じられる。このあたりが前述のノーマルエンジンでは物足りなく感じる部分だ。

- JZS147・アリストV 近日発売予定
- JZS161・アリストV 近日発売予定
- JZX90・マークIIツアラーV 6万8000円
- JZX100・マークIIツアラーV 6万5000円
- HP10・プリメーラ2.0FF 近日発売予定
- HP11・プリメーラ2.0FF 近日発売予定
- CD5/7・アコード 近日発売予定
- CD6/8・アコード 近日発売予定
- CD9A・ランサーEVO 6万5000円
- CE9A・ランサーEVO II・III 6万5000円
- CN9A・ランサーEVO IV 6万5000円
- GC8・インプレッサWRX 6万6000円

RACING MEDALION



# RS☆R

定価:6万9000円 問い合わせ:ティエムシー 06-866-1431

## EXMAG-GTII

重低音の効いた存在感のあるサウンド  
中高回転域でのパワーの伸びが強調される



サイレンサー以降に灼け色もキレイなステンレス素材を使用。3分割構成でサイレンサーは1個のみ。出口内径は97mm、メインパイプ接合部内径は75mmだった。継ぎ目は多いが、ストレートに近いバイブレイアウトとなっているのがわかるだろう

小ぶりの砲弾型のサイレンサーとシンプルな円形のテールエンド、銅め外筒出しのスタイルがレーシーな雰囲気を醸し出している。アイドリング時から重低音が心地よく、フィールは踏み込んだ中高回転域で本領発揮といったところ



RS☆Rが送り込んできたマフラーはエキマグGTIIで、エキマグシリーズの発展版と考えていい。4ドアのピックアップセダンにはエキマグVが用意されているが、このGTIIになり、車検対応化のために着脱式インナーサイレンサーが採用されているのが特徴である。また、フロア下のサイレンサーを排除し、最大限曲げの少ないストレート構造にすることにより排気効率のアップを狙っていることも特徴といえるだろう。

もともとRS☆Rはサーキットのイメージが強く感じられるブランドである。GT選手権や、ラリーワールドなど、極限状態で威力を発揮しなければならぬ場面でテストを繰り返してきている。ストリート用パーツも定評のあるものが多く、実装テストへの期待は高まっていた。



さて、エキソーストサウンドは重低音がほどよく効いた存在感のあるサウンドで、やや大きめの音といった感じである。また、斜め外側出しのせいかトンネル内でもやや反響が大きく、常に「マフラーを換えた」というフィールを感じ取っていられる。スポーツ走行向きであることは、このあたりでもうかがい知ることができよう。

装着後のフィールは中高回転域でのパワーの伸びが確実にアップしていて、アクセルを踏み込んでいく楽しさを存分に味わうことができる。

細かい部分ではフランジによる結合を排除して、スプリングによるジョイントを採用している。これは着脱性もさることながら軽量化が大きなメリットである。実際、装着の際に持ってみると、マフラー自体の重量はかなり軽量といえた。

さらに、小ぶりのサイレンサーと、シンプルなテールエンドがもたらすレーシーなデザインもマル。ファッショニリティ、機能面のいずれにも優れたマフラーだ。走り指向のチューニング・フリークにおススメである。

EXMAG-GT II



- JZS147・アリストV 6万9000円
- JZS147・アリストQ 6万8000円
- JZX90・マークII2.5NA 6万7000円
- JZX90・マークIIツアラーV 6万8000円
- JZX100・マークII2.5NA 6万7000円
- JZX100・マークIIツアラーV 6万9000円

# SARD

定価:9万0000円 問い合わせ:サード 0565-53-1166

# AROUSE MIG

クルマの内外で実に静かな良質サウンド  
胸のすくジェット音とともに力強い加速感



ノギス計測による出口内径は110mm、メインパイプの接合部内径は73mmといったところ。後部サイレンサー以降がステンレスとなっている。3分割構成で2つのサイレンサーを持つが、マフラー自体の重量は軽い。低速トルクにも配慮した

開閉式のバルブシステムが頭を覗かせるテールエンドの斬新なデザイン。一方、サイレンサー部分は楕円形状で、保守的だ。低速域からパンチ感とレスポンスに優れ、エンジンのフラットな特性をより際立たせてくれる。サウンドは室内外ともに静か。JASMA適合



- AROUSE MIG**
- JZS147・アリストV 10万5000円
  - JZS147・アリストQ 10万5000円
  - JZX90・マークIIツアラーV 8万5000円
  - JZX100・マークIIツアラーV 9万0000円
  - Y32・セド/グロ アルティマ 7万5000円
  - Y33・セド/グロ アルティマ 7万5000円
  - CD9A・ランサー-EVO 7万5000円
  - CE9A・ランサー-EVO II・III 7万5000円
  - CN9A・ランサー-EVO IV 7万5000円
  - GC8・インプレッサWRX 7万5000円

国内有数のレース・コンストラクターとして知られるサードがプロデュースするアローズ・MIGの特徴は、何と云ってもマフラーエンドの形状にあると思う。MIGと名の付くとおり戦闘機をイメージさせるこの形はスタイル面だけのことではない。ご存じの方も多いと思うが、このマフラーは内側のバルブが可変式になっていて、低速域ではバルブが閉じていることによりトルクを向上。高速域では排気圧でバルブを開くことで、高出力化を図るというシステムになっている。つまり、低速トルクとマックスパワーを両立する排気コントロールバルブ搭載の2ウェイマフラーというわけだ。

実際に装着してテストを試みたが、斬新なデザインのテールエンドは、やはり目につく。ミディアムセダンの高貴なイメージを損なうことなく、質感タップリにスポーツライクな印象を与える

デザイン効果は抜群で、なによりも新鮮なのがよい。

全般に室内外でのサウンドは控え目で、軽やかな印象。アダルト指向のユーザーにはオススメ度も高い。特にアイドリング時や低速域は静粛性が際立っていた。また、回転が上がり始めるとバルブの変化に連動して、音色も変化していくが、5000rpmあたりからの胸のすくようなジェット音が耳に心地よい。さらに、ストレート出しなので、サイド出しに比べて、トンネル内での共振が少なく、快適なドライブが楽しめると思う。

フィール面でも、低速域からリニアに加速性能のアップを体感することができ、高回転域までの全域でパンチの効いた走りが味わえる。レスポンスとトルクがあきらかに向上しているのである。実に有意義なグレードアップパーツということがいえるだろう。

テールエンドのデザインのインパクト、こだわりの高性能、マフラー自体の軽さで高ポイントをマーク。



# 5ZIGEN

## BORDER CANNON BALL

全域で軽やかな気持ちいい音色  
抜けが良く中速以降のパンチ感が顕著

定価：9万4000円 問い合わせ：ディジョンカーズ 06-747-4155



出口内径は108mm。メインパイプ接合部の内径は67mmだ。もっとも、接合部の先は膨らんだ形状となっており、80mmを超えていると思われる。3分割タイプで、サイレンサーは2個を備える。後部サイレンサー以降はパフ仕上げのステンレスとなっている

テールエンドは大口径だが、中はすり鉢状に狭くなっている。後方から見えるサイレンサーのデザイン処理は質感が高く、ミディウムセダンにマッチする。軽やかでほどよく上品なサウンドと中高回転域でのパワフル感がポイントだ。JASMA適合品



CANNON BALL

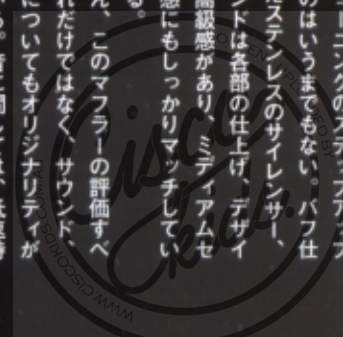


- JZS147・アリストV 11万4000円
- JZS161・アリストV 11万4000円
- JZS161・アリストQ 11万4000円
- JZX90・マークIIツアラーV 8万8000円
- JZX100・マークIIツアラーV 9万4000円
- EK4・シビックフェリオMT 8万0000円
- DB8・インテグラタイプR 4ドア 8万0000円
- CE9A・ランサー-EVO II・III 8万4000円
- CN9A・ランサー-EVO IV 8万4000円
- CP9A・ランサー-EVO V 8万4000円
- GC8・インプレッサWRX 8万4000円

JGTC、スーパー耐久シリーズなど、積極的なレース活動を展開する5ZIGENはマフラーをはじめ、数多くのストリート用アフターアイテムをラインアップしている。そして、そこにはレースフィールドからのフィードバックが色濃く反映されていることを忘れてはならない。このキャンボンボールマフラーもレースシーンで培ったノウハウと最新のテクノロジーを投入してできたポードーシリーズの最高峰モデルで、大口径を持ったテールエンドが特徴である。適合車種もいわゆるスポーティセダンといわれるものは、大小あわせて、かなり幅広くカバーされている。

また、さすがと思わせる部分がサイレンサーの形状で、楕円形を採用することにより、保安基準の最低地上高を楽に確保できるようになっている。些細なこともかもしれないが、こういう細かな配慮がチューニングのステップアップに有効なのはいうまでもない。パフ仕上げされたステンレスのサイレンサー、テールエンドは各部の仕上げ、デザインともに高級感があり、ミディウムセダンの質感にもしっかりマッチしているといえる。

もちろん、このマフラーの評価すべき点はこれだけではなく、サウンド、フィールについてもオリジナリティが際立っている。音に関しては、低速時やアイドリング時のほどよい静粛性がグッド。そして、そこからアクセルを開けていくと、軽やかで乾いた心地よいサウンドを堪能させてくれるのだ。ストレート出しなので、サイド出しに比べ、トンネル内などでの音の共振も少なかった。アクセルを踏み込んでいけば、タービンが回り出す中速以降でパンチの効いた走りを味わわせてくれる。そのパワーの盛り上がりがないマフラーのフラット感とは明らかに違っていて、ワクワクする。抜けのよさも全域を通じて鮮明に感じ取れた。すなわち「換えた甲斐あり」と実感できるマフラーなのである。



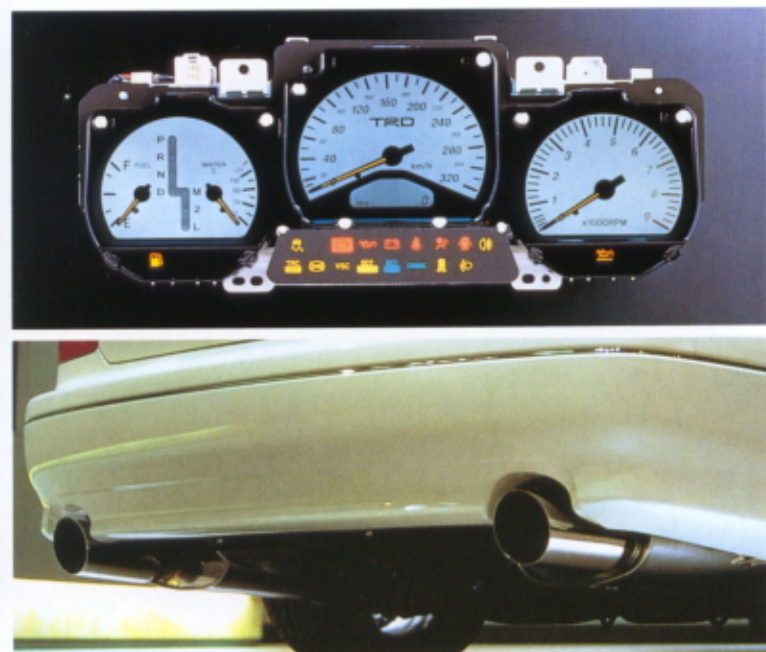
# Super SEDAN

## 新製品情報

### NEW GOOD

## TRDからJZS161用キット、よりスポーティに変身

TRDからJZS161アリストターボ車用のオプティロンフルスケールスピードメーターセットと、ハイレスポンスマフラーVer.S(JZS160/161用)が新発売された。オプティロンフルスケールスピードメーターセットの特徴としては、スピードメーター、タコメーター、コンビゲージ、メーター枠、メーターグラスまでを含む完全ASSYのため、コネクターの差し換えだけで交換ができること。320km/h表示のスピードメーター、9000rpmまで刻まれたタコメーター、温度表示とスケールの詳細化を施したコンビネーションゲージが、アリストのcockpitをより一層スポーティに演出してくれる。そして、ハイレスポンスマフラーVer.Sは、TRDと純正マフラーメーカーとの共同開発により商品化。純正マフラー設計の豊富なデータと経験を生かした高品質オールステンレスエキゾーストシステムだ。中低速のトルク・レスポンスを向上させ、単に排気効率アップだけではない、アリスト本来のポテンシャルを十分に引き出すチューニングを実現している。また、保安基準適合内で迫力の大口径テールエンドパイプ115φでの左右出しだ。価格は、オプティロンフルスケールスピードメーターセットが16万8000円、ハイレスポンスマフラーVer.Sは14万8000円となっている。問/株TRD ☎045-540-2121



## YOROZUYAから登場した ヴァルドエアロレジンキット

モデルカーファクトリーのヨロズヤから、ヴァルドエアロのレジンキットが登場した。レジンキットの各パーツは、樹脂樹脂製のため削り合わせなどがほとんど無しでピッタリ装着可能だ。価格と設定は600SELがエアロ4点、ホワイトメタル製後期グリル付きで2800円。セルシオレクサスは、エアロ5点とホワイトメタル製マフラーカッターで2400円。以上2アイテムがタミヤキット用。アリストは、エアロ5点に純正オプション3PRIヤスポ付きで2400円。インフィニティQ45用は、エアロ5点とホワイトメタル製マフラーとカッターグリル付きで2600円だ。上記2アイテムはアオシマキット用だ。そして4車種すべてに上質シルクデカール(フルヴァルド)が付属している。問/モデルカーズファクトリーヨロズヤ ☎06-634-3366



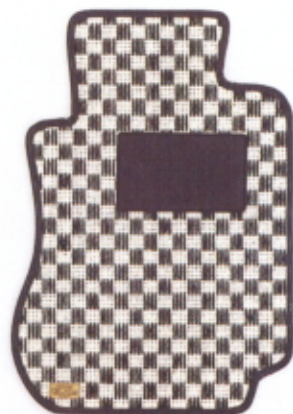
## EXMAGマフラーシリーズにチェイサー/アリスト用

ティエムシーから、スポーツマインドあふれるEXMAG-GTIIのJZX100チェイサー用がラインアップされた。1JZ-GTEエンジンのポテンシャルをフルに引き出し、スポーツ指向のユーザーにはたまらないエキゾーストノートと美しいパイプレイアウトを実現している。また、後続車へ強くアピールできる小型サイレンサー、スプリングフックジョイントを採用。排気温センサー付車、無車ともに製品化されている。もうひとつ、EXMAGシリーズに加わったアリスト用は、高級感あふれるスポーティセダンとしての風格を損なわず、かつ上品なテールフィニッシュに仕上げられている。また、テールはエアロパーツ装着後に隠れないように、長めに設定されている。音質も上品な音色が鳴り響くように仕上げられている。設定はメインパイプ80φから70φの2本出し、テール出口114φシングル。価格は、チェイサーターボ車用が6万9000円、NAが6万8000円。アリスト用は13万8000円となっている。問/株ティエムシー ☎06-866-1431



## オーダーシステムカーマット KAROismに 待望の新品追加

カロの人気シリーズKAROismシザルに、新品ホワイトブラックが追加された。この新品はカロが独自に行ったアンケート調査により、ユーザーの要望が最も多いことから商品化が実現された。価格は車種、商品のタイプに幅があるため、カロまで直接問い合わせを。ちなみにセダン系が2万5000円から4万7000円、RV系が4万7000円から7万円という価格帯になっている。問/株カロ ☎03-3372-6340



## GPスポーツの 新製品EXAS サイレンサー

GPスポーツからEXASオールステンレスインナーサイレンサーが登場した。出口径115φのマフラーであれば、どのメーカーでも装着が可能になっている。インナーサイレンサーをステンレス製にすることで錆びに強く、工具を必要としない蝶ビス設定になっているために取り外しが簡単になっている。価格は4800円。問/GPスポーツ ☎0256-32-7004







### プラスワン平野からアコードセダンキット

プラスワンがアコードセダンスタイルキットシリーズを発売。迫力あるフロント部、流麗なサイドステップ、リアエンドはスムージングされたデザインで、アメリカンスタイルな仕上がりがとなっている。価格はフロントバンパースポイラーがネット付で5万8000円、フロントグリルが同じくネット付で2万3000円、ビレットグリル2万7000円、アイライン1万円、サイドステップ5万1000円、リヤバンパースポイラー5万7000円、リヤスムージングパネルが2万6000円となっている。 問/プラスワンプラスワン平野 ☎06-702-3729

### 極細イリジウム合金電極採用のTRDスパークプラグセット

TRDから、新しいスパークプラグが登場した。新世代のスパークプラグ素材0.4mm超極細イリジウム合金を中心電極に採用。超高融点のイリジウム合金を採用することにより、今までのスパークプラグ(プラチナ0.7mm径)では実現できなかった超極細化を可能にし、飛火電圧を低減させつつ着火性を大幅に向上させている。これにより、高性能エンジンの性能を最大限に引き出すことに成功。また、テーパーカット接地電極を採用することで、消炎作用の大幅低減による着火性が向上し、流線形のテーパーが混合気の流れをスムーズにしている。そして、接地電極の内側に溝を設定したU字型接地電極の採用により、大きな空間ボリュームを確保し飛火電極が低いまま高着火性を実現。また、ハウジング部分にはレース用プラグと同じ高耐腐蝕性光沢ニッケルメッキを採用している。価格は2本入りで4400円。 問/TRD様 ☎045-540-2121



### ヴィクトリクスにワイドリムバージョン

トイズのヴィクトリクス・プレジャー・クロイツァーに、ワイドリムバージョンが追加発売された。適切なインナーリムと、ワイド化されたアウターリムの組み合わせが特徴。これにより、スぺーサーなどを使用しない装着が可能となっている。プレジャー・ワイドリム18インチ/クロームブレイテッドカラーの価格は、11Jが11万5000円、12Jが12万円、13Jが12万5000円。クロイツァー・ワイドリム18インチ/ダイヤカットカラーの価格は、11Jが10万8000円、12Jが11万3000円、13Jが11万8000円。プレジャー19インチ/クロームブレイテッドカラーの価格は、8.5Jが11万2000円、9.5Jが11万7000円、10.5Jは12万2000円となっている。 問/株式会社トイズ ☎06-746-9441

### ADDZEST '98モデル3機種がさっそうと登場

1DIN ハイブリッド・ナビゲーションシステムは、コストパフォーマンスの高いNAX9400、VICISに対応したVICIS FM多重チューナー内蔵のNAX9400F、そしてNAX9400FにTVチューナー付7型ワイドTV、ダイバーシティアンテナをパッケージングしたシステムセットのNVA9400Fで設定されている。高速CD-ROMの採用により、設定時に目的地までの経路計算が業界トップレベルの速さで行うことができ、さらにルートを外れた場合のリルート計算、画面スクロールなどすべての処理速度が向上している。ナビゲーション画面は、3D表示を50mから300kmまでのフルスケールで対応。よく知られたビルや建造物が主要ランドマークとして立体イラストで表示、付属のジョイスティックによって地図が360°回転す

るので、地図の前後をスクロールすることも可能だ。さらに、自車位置を測定する測位性能の精度もアップ。GPSとジャイロセンサーの他、FM多重放送を利用したD-GPS(NAX9400F、NVA9400Fのみ標準装備)、クルマの走行距離を車速信号から検出する車速センサーなど4つのデータを使用し、確かな自車位置測定を実現。また、全国2万件の駐車場情報を一枚のCD-ROMに収録し、車種の条件から駐車場を設定することができる。またボイス・ルートガイドには'98年クラリオンガール相沢紗世の音声誘導や、標準語、関西弁、津軽弁、英語などで楽しく道案内する。価格はNAX9400が12万5000円、NAX9400Fが14万5000円、NVA9400Fが23万円。 問/クラリオン株式会社 ☎0120-112-140



## セダン用インチアップタイヤ TRANSAS CRU;Z

東洋ゴム工業株は、セダンのドレスアップを楽しむユーザーのために、インチアップしても優れた静音性・乗り心地、そして高い高速走行安定性を発揮するセダン用インチアップタイヤTRANSAS CRU;Z(トランス・クルーズ)35・40・45シリーズを7月1日より発売した。サイズは、215/45ZR17-275/35ZR18までの13サイズ。価格はオープンブライズだ。トランス・クルーズの主な特徴は、ノイズシミュレーターによるノイズ解析でピッチ配列や位相を最適化することにより、高い静音性を実現。従来のスポーツタイヤ並みの接地幅を確保することでコーナリングフォースを高め、ハイパワーセダンに対応した走行安定性を確保。3本のワイドストレートグループとスムージングスリットを組み合わせた1WAYパターンの採用により、優れた排水性も実現している。さらに、接地形状と接地圧分布がより均一になるようタイヤ断面形状及びトレッドパターン設計を行うことにより、耐磨耗性を向上させている。問/東洋ゴム工業株 ☎06-441-8803



Super  
**SEDAN**  
新製品情報  
NEW GOOD

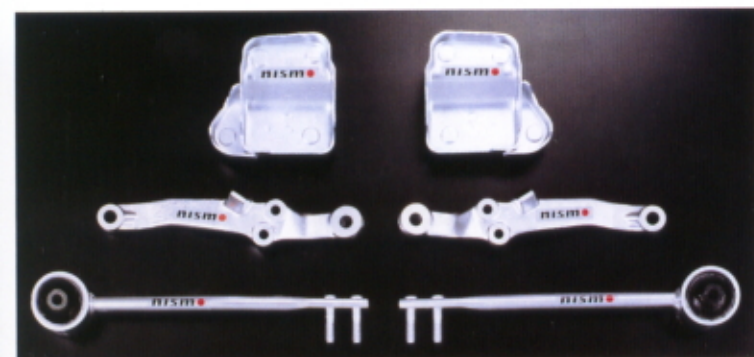
## '98ニスモ・サマーコレクション ウェア&グッズの新作追加

'98ニスモ・サマーコレクションのウェア部門は、チームウェアの普及版であるチームパイロットシャツレプリカ、チームポロシャツレプリカ、R390レースカーを背面にデザインしたTシャツR390など計12アイテムで構成されている。色使いやカットデザインにモータースポーツイメージを取り込んでいるだけでなく、素材の肌触りや着心地にもこだわった本格的なアパレル商品に仕上がっている。グッズ類では、コーポレートマークを配したショックアブソーバー型キーホルダー、アクリル製キーホルダー、2種類のポリエステル製エンブレムの計4アイテムが追加設定されている。価格はチームポロシャツレプリカが5600円、チームパイロットシャツレプリカが9800円、ショックアブソーバー型キーホルダーが1000円など。問/ニッサンモータースポーツインターナショナル株 ☎03-3767-1123



## R32、R33GT-R用サーキットリンクセット

ニッサンモータースポーツインターナショナルは、R32、R33スカイラインGT-Rのコーナリング性能をさらに向上させるサーキットリンクセットを新発売。4WD車特有の高速コーナリング時のアンダーステア特性を低減させるサーキットリンクセットは、スポーツドライビングに的を絞ったフロントサスペンションジオメトリを最適化、タイヤ接地性の向上によるコーナリングフォースの増大と、ステアリング応答性の向上を実現している。N1レース公認パーツとして装着された実績あるR33GT-R用のセット内容は、短縮方向に取付け穴位置を変更したフロントサスペンションのアップリンクと、延長方向に取付け穴位置を変更したトランスバースリンクで構成されている。サスペンションの上下リンクをセットで変更することにより、ドライブシャフトのスライドジョイントに負担をかけることなく最適なキャンパー角を実現している。R32GT-R用のアップ部は、アップリンクブラケットの形状と取付け穴位置を変更し、ロア部はR33用と同様にトランスバースリンクの有効延長およびテンションロッドを5mm短縮、ハイキャスター、ネガティブキャンパー化している。これにより、直進性を向上させるとともに、限界域のアンダーステア低減とコーナリング時のシャープなステアリング応答性を実現している。価格はR33用が2万5000円(片側セット/アップリンク、トランスバースリンク)R32用が3万円(片側セット/アップリンクブラケット、トランスバースリンクテンションロッド)の設定となっている。問/ニッサンモータースポーツインターナショナル株 ☎03-3767-1123



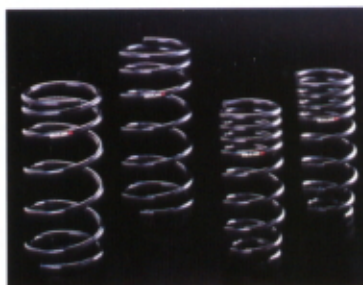
## 2重の監視通報システム テレアラーム (RF-14)

テレアラームRF-14は、携帯電話を利用してメモリーダイヤルされた電話に、クルマの異常を音声で知らせる監視通報システムだ。携帯電話の通話可能地域であれば、どんなにクルマから離れた場所でも、電波法に触れることなく警告通報する。状況や必要性に応じて、車内やクルマ周辺、ガレージ内など感知範囲が調整できる感度調整ダイヤルを備えている。つまり電波を用いて人や物の動きに反応し、その感知する範囲を自由に設定することが可能というわけだ。また、センサーが異常を検出し作動すると、携帯電話を利用しての通報と同時に、サイレンによる警告も作動する。クルマの異常を周囲に知らせるとともに、不審者を撃退する効果もある。サイレンによる警告が不要なときには、サイレンのスイッチをオフしておくこともできる。価格は7万3300円。問/藤岩田エレクトリック ☎03-3253-6366



## パルサー/ルキノ サス&マフラーキット

ニスモは、N15パルサー及びルキノノハッチVZ-R用のストリートパーツラインアップに、サスペンションキットタイプDとヴェルディナセミステンレスマフラーを追加設定した。N15パルサー&ルキノ2WD用サスペンションキットは、車高をフロント30mm、リヤ15mmダウン。これによりスポーツドライビングを前提とした前後のコーナウエストバランスの最適化を図り、コーナリング進入時のシャープなターンインと立ち上がり時の安定性を向上させた。ショックアブソーバーは、フロント、リヤともに減衰力4段可変式の低圧ガスタイプ、コイルスプリングには、ロール剛性を高め低重心化を実現する荒巻タイプのバネ定数強化テーパーコイルを採用している。保安基準適合のヴェルディナセミステンレスマフラーは、SR16VEエンジンをターゲットに開発されている。メインマフラー内の消音経路をストレート構造にすると同時に、メインパイプ径を均一化することで、高回転域のクイックなアクセラレスポンスと伸びやかなパワーフィールを実現。低回転域からスムーズにトルクが発生するように排圧の最適化を図っている。腐食しやすいメインマフラー部にはバフ仕上げのSUS304ステンレススチールを使用したセミステンレスタイプで、重低音を強調したスポーティなエキゾースト音を演出する。価格は、ヴェルディナセミステンレスマフラー7万9000円(メイン50.8φ、テール90φ)、レーシングラジエーターキャップ3200円、リヤブレーキパッド1万8000円となっている。問/ニッサンモータースポーツインターナショナル株 ☎03-3767-1123



## 雨の日でもクリアな視界、ハイドロテクト・フィルム

今まで撥水コート剤では不可能だったサイドミラーの視界確保を可能にしたハイドロテクトフィルムがTOTOから発売された。ハイドロテクトフィルムの仕組みは、フィルム表面の酸化チタン膜(酸化チタン+シリカ)が紫外線を受け、表面に付着した油分などを分解し、同時に膜面の酸素原子が、光化学反応により空気中の水分子と置き変わり、水によくなじむ超親水状態となるために、ミラー表面の雨滴は水滴にならず膜状に広がるという仕組みだ。また、超親水状態のため、雨水が汚れの下に浸透し汚れを浮かせて流れ落とすセルフクリーニング効果があり汚れがつきにくい。価格は、乗用車用が800円、RV用が950円。問/東陶機器株 ☎0467-54-3394



## アイメックからJZX100用エアロ

アイメックのエルトロ・エアロシリーズに、JZX100チェイサー用エアロパーツが追加発売された。エルトロ・エアロシリーズの精悍でオリジナリティ溢れるレーシーなイメージを踏襲したものとなっている。また、バンパーエアインテークは冷却性能アップに貢献、スタイリッシュかつ高機能なエアロパーツといえる。価格は、フロントバンパースポイラー6万9000円、サイドステップ5万4000円、フロントボンネット(FRP)19万8000円、フロントボンネット(CFRP)23万円、オーバーフェンダー4万8000円、リヤウィング15万円、フロントバンパーエアダクト2万9000円となっている。問/アイメック ☎0565-46-0727



## エアロステーションからアリスト用車高調整キット

エアロステーションからJZS161、160 Newアリスト用の車高調整キットが登場した。特徴としては、シェルケースでの車高調整が可能のため、底突きやストローク不足を解消していることが挙げられる。フロントはピロアッパーマウント、リヤにはアルミリジットマウント、そしてフロント、リヤともに倒立ラム式を採用することにより、バネ下重量の軽減と放熱性に優れた設計になっている。また、ネジ部分にコーティングが施されているため、土砂などが付着した時にカサリにくくなっている。オーバーホールも可能で車検にも対応した設計だ。価格は車高調整キットが27万8000円、レンチは別売で3800円となっている。問/エアロステーション ☎058-232-6181



## エアコンの臭いを取り去る消臭除菌剤カーメディゾール

車内のイヤな臭いを元から消し去る消臭除菌剤KJUREカーメディゾールに、エアコン専用の消臭剤が新しくラインアップした。除菌防カビ効果で車内の気になるエアコン臭を根こそぎ取り去ってくれる。カーエアコン内はフィルターにカビが発生したりタバコの臭いが染みついたり、車内で最も悪臭が発生しやすい場所だ。カーメディゾール・エアコン専用は、特殊成分オクトープZN(亜鉛イオン)を配合することにより、タバコ臭やカビ臭などの悪臭分子を取り込み、無臭分子に変化させることで悪臭を消すという仕組みだ。また、除菌剤と防カビ剤(TBC)を配合した超微粒子ミスト噴射がエアコン内のすみずみにまで入り込むために、使用後は除菌効果が持続し悪臭の発生を長時間抑えるように設計されている。使用方法は、エアコンの吹き出し口からダクト内に数十秒スプレーするだけのカンタン消臭除菌法と、エアコンの空気取り入れ口にセットし連続噴射による本格的なお手入れのじっくり消臭除菌法の2つの方法で快適なドライブを約束する。種類は無香性と微香性の2種類、価格は700円。問/呉工業株 ☎03-6432-7556



## 汎用フォグランプステーガール・モンドbad事業部から

ル・モンドbad事業部から便利な汎用フォグランプステーが登場した。小型フォグランプやプロジェクターランプを取り付ける際の、「取り付けられる場所がない」「ボディに穴をあけたくない」というような声に対応し、ナンバーヒスを利用して固定できるフォグランプステーを完成させたというわけだ。汎用性については、色々なパターンランプの固定穴が空いているのでほとんどのランプに対応している。また、ランプステーが上下左右前後に調整できるので、クルマの形状あるいは好みに合わせた取り付けができるようになっている。価格は5000円(ブラック・ホワイト)、5500円(クローム)。問 株ル・モンドbad事業部 ☎03-3300-3355



## ATCのステアリング ピアンチェツァ

ATCからハイグレードなステアリング、ピアンチェツァが発売された。ホワイトレザーを使用したカラフルなカラーで、上級グレードとしてPrestige Adlegnoを、スポーツモデルとしてSprintがラインアップされる。さらに、ニューデザインとしてSpeedをラインアップすることで、合計5デザインの豊富なバリエーションモデルが同時に発売される。クルマのスタイルに合わせて選択できるのがうれしい。発売開始は7月下旬が予定されている。価格は、Prestige-4が5万3000円、Mode-4が4万5000円、Sprint Proが2万7000円、Sprint Rが2万7000円、Speed Type-MRはオープンプライスだ。問/ATCインターナショナルジャパン株 ☎0727-27-0881



## ニューブランドデビュー TOKYOマフラー

TOKYO MAFFLERシリーズは、ハイパフォーマンス、ハイパフォーマンスサルーンをターゲットに、コストパフォーマンスに優れたニューブランドとしてデビューした。いずれのモデルもリヤピース交換タイプで、出口形状は114.3φ(ステンレス)、砲弾サイレンサーが150φ(ステンレス)、メインパイプ外径が80φ(アルスター)になっている。価格はS13ターボが3万5000円、S14ターボが3万5000円、JZX90ツアラーVが3万5000円、JZX100ツアラーVが3万9000円という設定だ。問/東京マフラー ☎045-902-0450



**SUPER WADE MESH 17/18inch**

**SUPER WADE SPOKE 17/18inch**



SILVER



GOLD



CHROME



SILVER



CHAMPAGNE GOLD



PEARL WHITE

**WINDOM (MCV20)**



- フロントスポイラー ..... ¥95,000
- サイドスカート ..... ¥83,000
- リアスポイラー ..... ¥96,000
- 上記3点セット ..... ¥270,000
- リアウイング ..... ¥68,000

**CHASER (JZX100系)**



- フロントスポイラー ..... ¥92,000
- サイドスカート ..... ¥86,000
- リアスポイラー ..... ¥95,000
- 上記3点セット ..... ¥270,000
- リアウイング ..... ¥80,000

**CED/GLO (Y33) Brougham MC後**



- フロントスポイラー ..... ¥98,000
- サイドスカート ..... ¥85,000
- リアスポイラー ..... ¥100,000
- 3点セット ..... ¥275,000
- リアウイング ..... ¥65,000

**CED/GLO TYPE I (Y33) Gran Turismo MC後**



- フロントスポイラー ..... ¥98,000
- サイドスカート ..... ¥85,000
- リアスポイラー ..... ¥100,000
- 上記3点セット ..... ¥275,000
- リアウイング ..... ¥70,000

**CED/GLO TYPE I (Y33) Gran Turismo MC前**



- フロントスポイラー ..... ¥95,000
- サイドスカート ..... ¥83,000
- リアスポイラー ..... ¥98,000
- 上記3点セット ..... ¥270,000
- リアウイング ..... ¥60,000

**CED/GLO TYPE II (Y33) Gran Turismo MC前**



- フロントスポイラー ..... ¥98,000
- サイドスカート ..... ¥85,000
- リアスポイラー ..... ¥100,000
- 上記3点セット ..... ¥275,000
- リアウイング ..... ¥70,000
- オーバーフェンダー ..... 近日発売

**CED/GLO TYPE I (Y33) Brougham MC前**



- フロントスポイラー ..... ¥98,000
- サイドスカート ..... ¥85,000
- リアスポイラー ..... ¥100,000
- 上記3点セット ..... ¥275,000
- リアウイング ..... ¥60,000
- フロントグリル ..... 価格未定

**CED/GLO TYPE II (Y33) Brougham MC前**



- フロントスポイラー ..... ¥96,000
- サイドスカート ..... ¥83,000
- リアスポイラー ..... ¥98,000
- 上記3点セット ..... ¥270,000
- リアウイング ..... ¥60,000
- フロントグリル ..... 価格未定

**CED/GLO TYPE I (Y32) Gran Turismo/Brougham MC前**



- フロントスポイラー(ブロム) ..... ¥59,000
- フロントスポイラー(グランツ) ..... ¥58,000
- サイドスカート ..... ¥83,000
- リアスポイラー ..... ¥86,000
- 上記3点セット ..... ¥220,000
- リアウイング ..... ¥65,000

**CED/GLO (Y32) Brougham MC後**



- フロントスポイラー ..... ¥88,000
- サイドスカート ..... ¥83,000
- リアスポイラー ..... ¥86,000
- 上記3点セット ..... ¥250,000
- リアウイング ..... ¥65,000
- グランツ-リズモ ブロムMC前は取付け可能ですが、コーナリングランプ装着の場合は加工が必要です。TV システムキット装着

**CED/GLO TYPE II (Y32) Gran Turismo/Brougham**



- フロントスポイラー ..... ¥92,000
- サイドスカート ..... ¥83,000
- リアスポイラー ..... ¥86,000
- 上記3点セット ..... ¥250,000
- リアウイング ..... ¥68,000
- ハイパーコンプリートサスペンション 装着

**CED/GLO TYPE II R (Y32) Gran Turismo/Brougham**



- フロントスポイラー ..... ¥92,000
- サイドスカート ..... ¥87,000
- リアスポイラー ..... ¥95,000
- 上記3点セット ..... ¥270,000

**CEFIRO MC後**



- フロントスポイラー ..... ¥95,000
- サイドスカート ..... ¥82,000
- リアスポイラー ..... ¥90,000
- 上記3点セット ..... ¥265,000
- リアウイング ..... ¥65,000
- フロントアンダースポイラー ..... ¥45,000

掲載されていない商品に関しては、カタログをご請求下さい。  
 商品写真の撮影方法につきましては、お電話にてお問い合わせ下さい。  
 お見積りにお電話にてお問い合わせ下さい。  
 ※、最近登録してあるものがございます。  
 ※、色々と変更する場合がございますので、予めご了承下さい。

WISER GROUP 店舗 アステック 卜プロク ジャパン三進 ドゥオール  
 ネットスタッフ マルカサービス モンチカール

**JAWA** 株式会社  
 株式会社JAWA 正取扱はりめまじう。  
 最新車種をとり、正しい取扱センター  
 総合カタログをご希望の方は、現金か切手で  
 2,000円分とカタログ請求券を同封の上  
 へ郵送ください。(本誌別)  
 「ワズエディションVol.2 (44ページフルカラー)」と  
 オリジナルステッカーを送らせて頂きます。  
 尚、おつがが発生する場合はお返却できませんので  
 ご了承下さい。

**WISE GROUP**



WISE SPORTS  
 SUPER SEDAN 8月号  
 カタログ請求券

# To Be WISE.

REPRESENT UNITY THROUGH VEHICLE.  
 Imaginations inside of you leads to concept of WISE.  
 Because it's our creative of the mind. To be WISE.

## CROWN ROYAL (151) MC後



- フロントスポイラー ..... ¥98,000
- サイドスカート ..... ¥86,000
- リアスポイラー ..... ¥98,000
- 上記3点セット ..... ¥280,000
- フロントグリル (ABS網付き) ..... ¥85,000
- (クローム網付き) ..... ¥66,000

## CROWN (UZS131/JZS137)



- フロントスポイラー ..... ¥90,000
  - サイドスカート ..... ¥84,000
  - リアスポイラー ..... ¥88,000
  - 上記3点セット ..... ¥260,000
  - ドアパネル ..... ¥80,000
  - 上記4点セット ..... ¥340,000
  - リアウィング ..... ¥60,000
- ※ フロントスポイラーが別途必要です。  
 ※ ドアパネルを設置の場合UZS131はモールドが交換となります。JZSは取付となります。

## ARISTO (JZS161)



- フロントスポイラー ..... ¥145,000
- サイドスカート ..... ¥95,000
- リアスポイラー ..... ¥145,000
- 上記3点セット ..... ¥380,000

## CROWN ROYAL TYPE I (151) MC前



- フロントスポイラー ..... ¥96,000
- サイドスカート ..... ¥83,000
- リアマッドガード ..... ¥45,000
- 上記3点セット ..... ¥220,000
- リアウィング ..... ¥60,000
- フロントアンダースポイラー ..... ¥42,000

## CROWN ROYAL TYPE II (151) MC前



- フロントスポイラー ..... ¥97,000
- サイドスカート ..... ¥84,000
- リアスポイラー ..... ¥98,000
- 上記3点セット ..... ¥276,000

## CROWN ROYAL TYPE III (151) MC前



- フロントスポイラー ..... ¥98,000
  - サイドスカート ..... ¥86,000
  - リアスポイラー ..... ¥98,000
  - 上記3点セット ..... ¥280,000
- MC前フロントスポイラーは、MC後のウィンカーランプが別途必要となります。

## MARK II TYPE I (JZX100系)



- フロントスポイラー ..... ¥72,000
  - サイドスカート ..... ¥83,000
  - リアスポイラー ..... ¥70,000
  - 上記3点セット ..... ¥220,000
  - リアウィング ..... ¥65,000
- ハイパーコンプリートサスペンション 装着

## MARK II (JZX90系)



- フロントスポイラー ..... ¥88,000
  - サイドスカート ..... ¥83,000
  - リアスポイラー ..... ¥86,000
  - 上記3点セット ..... ¥250,000
  - リアウィング ..... ¥65,000
- ハイパーコンプリートサスペンション 装着  
 MC前・後設定有

## MARK II TYPE II (JZX100系)



- フロントスポイラー ..... ¥98,000
  - サイドスカート ..... ¥89,000
  - リアスポイラー ..... ¥99,000
  - 上記3点セット ..... ¥285,000
- ※ ハイパーコンプリートサスペンション 装着

## ARISTO



- フロントアンダースポイラー ..... ¥43,000

## WINDOM (VCV10)



- フロントスポイラー ..... ¥55,000
- リアウィング ..... ¥65,000

## WINDOM (MCV20)



- フロントアンダースポイラー ..... ¥45,000

## CHASER (JZX100系)



- フロントアンダースポイラー ..... ¥45,000



株式会社ワイズ 本社  
 企画・広報  
 サスペンション事業部  
 ワイズスクエア

〒235009 神奈川県横浜市上野国5-45-5ワイズビル  
 TEL:0427-40-2900 FAX:0427-40-5564  
 〒150-0013 東京都渋谷区武蔵1-11-2A106品川ビル8F  
 TEL:03-3440-5555 FAX:03-3780-4180  
 〒2160013 神奈川県川崎市宮前区津見台2-3  
 TEL:044-976-9951 FAX:044-976-9985  
 〒9300814 新潟県新潟市港町内6-11ワイズクエアビル1F  
 TEL:025-275-4567 FAX:025-272-6080

WISE SPORTS INC.  
 ロサンゼルス本社(米国)  
 フレンツェデザインオフィス(イタリア)  
 フランクフルトデザインオフィス(ドイツ)



18495 Weller Blvd. #503 Los Angeles, C.A. 90025-7026  
 Phone: 310-445-6032 Facsimile: 310-445-2093  
 Via Dell'Anguillara 4,50122 Firenze, Italia  
 Phone: 05-52-399881 Facsimile: 39-55-219560  
 Unterlindau 13,60323 Frankfurt am Main Germany  
 Phone: 49-59-174827 Facsimile: 49-69-174827

● 最新ショールームワイズスクエア オープン ワイズのコンセプトカーを常設展示中!

※ WISE SPORTS製品には全て製品管理マークが付いております。類似品には弊社表示され



# AME

AUTO MOBILE ENGINEERING

## Final Evolution

We advance the new theory of evolution now. In the end of a century, AME evolve into splendor furiously and strongly by it's gene.  
 Modelart Excellent proves it's substance "supreme brilliance". Nobley Final shows it's sense "exalted presence".  
 20inch caliber symbolize their force, brightness, and supreme style and make a display of their flagship of AME.  
 They reborn to provide the prestige in the deep moment. We'll bring you to the new world of car styling.  
 AME—The new line with big caliber. It's the invitation of dynamics.



## NOBLEY *Final* (ノーブレイ ファイナル)

GOLD CHROME DEBUT!



17.18.20 inch

PHOTO:Nobley Final GOLD CHROME

## Excellent *Modelart* (モデラート エクセレント)

GOLD CHROME DEBUT!



17.18.20 inch

PHOTO:Modelart Excellent GOLD CHROME

(株)共豊コーポレーション  
 〒460-0012 名古屋市中区千代田4-23-2  
 TEL.052-321-1835 FAX.052-322-2417  
 カタログをご希望の方は、資料請求券と共に、住所、氏名、年齢、  
 電話番号、現在お乗りの車種名を明記の上、(株)共豊コーポレーション  
 までお送り下さい。  
 資料請求券  
 EXCELLENT  
 資料請求券  
 SUPER SEDAN11 SUPER SEDAN11



カーナビの領域を超えて



# the MAX

Z-SERIES  
**MAX440Z**  
 標準価格288,000円(税別)

NAVI TV MD CD AMFM AMP 35Wx4

すべてのカー・エンターテイメントが指先でワンタッチ。  
 2DINボディに、快速3Dナビ+TV+MD+CDを一体化。  
 さらに、ボイスコントロールや携帯電話との連動も可能。



ダイバーシティTVアンテナ、GPSアンテナ、カードリモコン、ナビゲーション用全国版CD-ROM付属。  
 RVH440Z：ボイスコントロールユニット 標準価格 52,500円(税別)  
 JCH540Z：オーディオコントロール付TEL-LINKユニット 標準価格 27,200円(税別)  
 CDR640Z：6ディスクCD/CD-ROMチェンジャー 標準価格 36,800円(税別)

**ADDZEST**  
 CAR AUDIO & BEYOND



音と情報と人のより良きつながりを求めて  
 カーマルチメディアの実現を目指します。

**clarion** クラリオン株式会社  
 〒150-8335 東京都渋谷区渋谷2-22-3 tel.03-3400-1121

お客様相談室 ☎0120-112-140  
 Clarion Homepage <http://www.clarion.co.jp>

定価 本体64,800円(税別)

